

GTT reçoit une commande de HD KSOE pour la conception des réservoirs de 6 porte-conteneurs propulsés au GNL

Paris, le 1^{er} juillet 2025 - GTT annonce avoir reçu, au cours du deuxième trimestre 2025, une commande de la part de HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE)¹ portant sur la conception des réservoirs cryogéniques de six nouveaux porte-conteneurs propulsés au GNL², pour le compte de l'armateur Capital.

Chaque navire sera équipé d'une cuve d'une capacité de 8 000 m³, intégrant le système de confinement à membranes Mark III Flex développé par GTT. Ces cuves bénéficieront également de la conception dite « 1 barg »³, permettant une pression effective d'exploitation allant jusqu'à 1 barg, soit un niveau significativement supérieur au standard actuel de 0,7 barg.

Cette conception renforcée permet d'augmenter le temps de rétention du GNL et facilite la conformité avec les futures exigences réglementaires liées au raccordement électrique des navires à quai (*cold ironing*) lors des escales portuaires.

Le recours au gaz naturel liquéfié pour la propulsion maritime constitue une réponse concrète à l'évolution des normes environnementales, permettant des réductions significatives des émissions d'oxydes d'azote, d'oxydes de soufre, de dioxyde de carbone et de particules ultrafines. Comparée au fioul lourd conventionnel, cette solution de pointe permet d'éviter l'émission de près de 25 000 tonnes de CO₂ par navire et par an.

La livraison des six navires est prévue entre le deuxième trimestre 2027 et le premier trimestre 2028.

¹ HD KSOE est la société mère des chantiers Hyundai Heavy Industries (HHI), Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) et Hyundai Mipo Dockyard (HMD).

² Gaz Naturel Liquéfié.

³ Unité de mesure, abréviation de l'anglais « bar gauge ». Pression effective en français.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37