



DOSSIER DE PRESSE

PRESS KIT

**LE CABINET D'ARCHITECTURE NAVALE MAURIC CÉLÈBRE
80 ANS D'INNOVATION NAVALE À MARSEILLE**

**NAVAL ARCHITECTURE FIRM MAURIC CELEBRATES
80 YEARS OF INNOVATIVE DESIGNS IN MARSEILLE**

DIFFUSION A PARTIR DU 7 MAI 2025

RELEASE FROM 7 MAY 2025

INDEX / CONTENTS

1.	UN ADN FONDÉ SUR L'INNOVATION ET LA PERFORMANCE.....	4
2.	UNE EXPERTISE APPLIQUÉE À UNE GRANDE DIVERSITÉ DE NAVIRES.....	4
3.	MAURIC AUJOURD'HUI ET DEMAIN : CAP SUR L'INNOVATION RESPONSABLE	4
4.	GALERIE D'IMAGES	6
5.	CONTACT MEDIA	6

ENGLISH CONTENT

6.	A DNA FOUNDED ON INNOVATION AND PERFORMANCE	8
7.	EXPERTISE APPLIED TO A WIDE VARIETY OF VESSELS	8
8.	MAURIC TODAY AND TOMORROW : COURSE SET FOR RESPONSIBLE INNOVATION	8
9.	IMAGE GALLERY	9
10.	MEDIA CONTACT	10

Marseille – 5 mai 2025

En 2025, MAURIC fête les 80 ans de sa création à Marseille. La société, qui porte le nom de son fondateur, André MAURIC, architecte naval visionnaire, est aujourd'hui un leader européen dans le domaine de l'architecture navale et de l'ingénierie maritime.



De gauche à droite, Vincent Seguin : Président, François Sébilo : Directeur Général, et Fabrice Ghozlan : Directeur Commerce et Développement, le 5 mai 2025 au restaurant La Nautique à Marseille, lors de la célébration des 80 ans de MAURIC.

Les créations d'André MAURIC ont marqué l'histoire maritime française et internationale de la seconde moitié du XXème siècle. Décoré du Mérite Maritime, il est le seul architecte naval à avoir reçu la médaille de l'Académie d'Architecture pour l'ensemble de son œuvre. André Mauric a notamment conçu le célèbre Pen Duick VI pour Éric Tabarly, le yacht Acajou, le First 30 pour Bénéteau, l'Alcyone pour le Commandant Cousteau tout en développant des gammes de patrouilleurs en collaboration avec les Chantiers de l'Estérel. Précurseur dans la conception de formes par l'utilisation d'outils numériques et d'optimisation hydrodynamique, dès les années 80, il a posé les bases d'une approche scientifique et de la digitalisation du métier de l'architecture navale.

À l'occasion de cet anniversaire emblématique, MAURIC a organisé une célébration le 5 mai 2025 à Marseille, lieu symbolique de ses racines, en présence de ses collaborateurs, partenaires, clients, et anciens. L'occasion de revenir sur une histoire riche de plus de 500 navires conçus et réalisés, opérant dans 50 pays.

1. UN ADN FONDÉ SUR L'INNOVATION ET LA PERFORMANCE

Depuis 1945, MAURIC développe des navires sur-mesure, civils comme militaires, répondant à des cahiers des charges complexes et spécifiques. Cette activité duale historique (civil/défense) lui a permis d'acquérir une expertise unique, consolidée par une culture de l'ingénierie de haut niveau : de l'avant-projet aux études de détail, de la simulation numérique à l'intégration de systèmes complexes et l'assistance à maîtrise d'ouvrage. Depuis 80 ans, l'ingénierie et la recherche de performances sont encore et toujours au cœur des développements de MAURIC, au service de ses clients armateurs.

L'entreprise se distingue par :

- Son innovation continue, intégrant les dernières avancées en hydrodynamique, propulsion, matériaux, structure et ingénierie systèmes ;
- Sa polyvalence sectorielle, avec des solutions adaptées à chaque besoin : passagers, sécurité, énergie, pêche, logistique, défense, services ;
- Sa capacité à réaliser des prestations complètes, depuis le design initial jusqu'à l'assistance à la maîtrise d'ouvrage et le suivi de chantier ;
- Son implication dans la transformation du monde maritime, en proposant des solutions de décarbonation mais également des navires plus sûrs et avec des niveaux d'opérabilité élevés.

2. UNE EXPERTISE APPLIQUÉE À UNE GRANDE DIVERSITÉ DE NAVIRES

MAURIC a conçu et réalisé plus de 500 navires de 10 à 136 mètres mais aussi des milliers d'avant-projets et études de concepts pour de multiples usages parmi lesquels :

- **Défense & sécurité** : patrouilleurs, garde-côtes, vedettes rapides, sauvetage ;
- **Offshore & énergie** : support logistique, crew-boats, supply vessels ;
- **Recherche scientifique** : navires océanographiques, vedettes hydrographiques, survey offshore ;
- **Transport de passagers** : ferries, vedettes hybrides, ropax ;
- **Navires de pêche** : chalutiers, thoniers, fileyeurs ;
- **Service maritime** : remorqueurs, pousseurs, navires multi-missions, baliseurs ;
- **Navires de charge et transport de marchandises** ;
- **Plaisance** : motor-yachts, voiliers de plaisance ou course au large

Ces navires « sea proven » sont pour la plupart reconnus pour leur performance, confort et efficacité énergétique.

3. MAURIC AUJOURD'HUI ET DEMAIN : CAP SUR L'INNOVATION RESPONSABLE

Avec une quarantaine de collaborateurs répartis sur trois sites, à Marseille, Nantes et en Belgique, MAURIC va ouvrir un bureau à Singapour dès juin 2025, consolidant ainsi son rayonnement international.

Aujourd'hui filiale du groupe Exail, MAURIC joue un rôle central dans le développement de plateformes navales autonomes (USV), en particulier dans le domaine de la défense et de la guerre des mines en particulier. En effet, MAURIC est en charge de la conception mais également de la maîtrise d'œuvre de réalisation des plateformes USV Inspector 125 et Inspector 90 du groupe Exail. Réalisées par sa filiale MAURIC Belgium ses plateformes bénéficient de tout le savoir-faire MAURIC acquis depuis 80 ans en termes de performances, optimisation des structures et hydrodynamique.

MAURIC est aussi un acteur engagé dans la transition énergétique du maritime :

- Dans la conception de navires à propulsion vélique, comme le NEOLINER Origin, un cargo à voiles de 136 m, un patrouilleur pour les Affaires Maritimes, à assistance vélique;
- Dans le développement et l'utilisation de combustible décarboné comme la vedette ALBA, premier navire zéro-émission de formation aux métiers de la pêche à propulsion 100% électro-hydrogène ;
- Dans le développement de solution d'hybridation et propulsion électrique, avec de nombreuses réalisations de navires hybrides depuis près d'une quinzaine d'années.
- Par une approche systémique qui permet de proposer des solutions d'ensemble adaptées à ces clients offrant une réduction de l'impact environnemental des navires sur l'ensemble du cycle de vie : choix des matériaux, optimisation des structures et de la conception, sobriétés de conception, recyclabilité sont mis au service d'une conception vertueuse des navires.

Depuis 80 ans, MAURIC conçoit des solutions fiables, durables et sur-mesure, dans une logique de partenariat de long terme avec ses clients armateurs, chantiers navals et industriels de la mer. C'est cette culture d'excellence, d'intégrité et de technicité, initiée par André MAURIC, que l'entreprise célèbre aujourd'hui, avec confiance tournée vers l'avenir.



De gauche à droite : Fabrice Ghozlan, François Sébilo, Vincent Seguin, Jean-Pierre Le Goff, Hervé Guillou, Jérôme Bendell, Pascal Lemesle, et Jean-Charles Nahon.

[Site internet](#)



4. Galerie d'images

Lien vers les visuels : [Visuals MAURIC 80](#)

5. Contact Media

Astrid-Marie Fransman
astridmarie.fransman@mauric.com

Marseille – 5 May 2025

In 2025, MAURIC celebrates 80 years since its establishment in Marseille. The company, which bears the name of its founder, André MAURIC, a visionary naval architect, is now a European leader in the field of naval architecture and maritime engineering.



From left to right, Vincent Seguin: Chairman, François Sébilo: Chief Executive Officer and Fabrice Ghozlan: Sales and Business Development Director, on 5 May 2025 at La Nautique restaurant in Marseille, during MAURIC's 80th anniversary celebration.

André MAURIC's designs have marked French and international maritime history in the second half of the 20th century. Decorated with the Maritime Merit, he is the only naval architect to have received the Academy of Architecture medal for his life's work. André Mauric notably designed the famous Pen Duick VI for Éric Tabarly, the Acajou yacht, the First 30 for Bénéteau, the Alcyone for Captain Cousteau whilst developing ranges of patrol vessels in collaboration with the Esterel Shipyards. A pioneer in design using digital tools and hydrodynamic optimisation from the 1980s, he laid the foundations for a scientific approach and the digitalisation of the naval architecture profession.

To mark this anniversary, MAURIC organised a celebration on 5 May 2025 in its founding city: Marseille, attended by its staff, partners, clients, stockholders and former employees. It was an opportunity to look back on a rich history of more than sea proven 500 vessels designs, operating in 50 countries.

6. A DNA FOUNDED ON INNOVATION AND PERFORMANCE

Since 1945, MAURIC has developed custom-made vessels, both civilian and military, meeting complex and specific requirements. This historical dual activity (civilian/defence) has allowed it to acquire unique expertise, consolidated by a culture of high-level engineering: from concept design to detailed studies, from numerical simulation to the integration of complex systems and contracting authority assistance. For 80 years, engineering and performance research have remained at the heart of MAURIC's projects, serving its shipowners clients.

The company distinguishes itself by:

- Its continuous innovation, incorporating the latest expertise in hydrodynamics, propulsion, materials, structure and systems engineering;
- Its Versatility in the maritime industry, with solutions adapted to each need: passengers, security, energy, fishing, logistics, defence, maritime services;
- Its ability to provide complete services, from preliminary design to project management assistance and shipyard supervision;
- Its involvement in the transformation of the maritime world, offering decarbonisation solutions as well as safer ships with high levels of operability.

7. EXPERTISE APPLIED TO A WIDE VARIETY OF VESSELS

MAURIC has designed and built more than 500 vessels from 10 to 136 metres, as well as thousands of preliminary designs and concept studies for multiple uses, including:

- **Defence & security:** patrol boats, coast guards, fast crafts, rescue vessels;
- **Offshore & energy:** crew-boats, support and supply vessels;
- **Scientific research:** oceanographic ships, hydrographic launches, offshore survey vessels;
- **Passenger transport:** ferries, hybrid launches, ro-pax vessels;
- **Fishing vessels:** trawlers, tuna boats, netters;
- **Maritime service:** tugboats, pusher crafts, multi-mission vessels, buoy tenders;
- **Cargo ships and freight transport;**
- **Pleasure craft:** motor yachts, sailing boats for leisure or ocean racing.

These sea proven vessels are mostly recognised for their performance, comfort and energy efficiency.

8. MAURIC TODAY AND TOMORROW : COURSE SET FOR RESPONSIBLE INNOVATION

With about forty staff spread across three sites in Marseille, Nantes and Belgium, MAURIC will open an office in Singapore in June 2025, thus consolidating its international reach.

Part of the Exail group, MAURIC plays a central role in the development of autonomous naval platforms (USV), particularly in the field of defence and mine warfare. MAURIC is indeed responsible for the design and also the project management of the USV Inspector 125 and Inspector 90 platforms of the Exail group. Built by its subsidiary MAURIC Belgium, these platforms benefit from all the expertise MAURIC has acquired over 80 years in terms of performance, structure optimisation and hydrodynamics.

MAURIC is also a committed player in the maritime energy transition:

- In the design of sailing vessels, such as the NEOLINER Origin, a 136m sailing cargo ship, as well as a patrol boat for Maritime Affairs with wind assisted propulsion;

- In the development and use of decarbonised fuel, such as the ALBA vessel, the first zero-emission fishing training vessel with 100% electro-hydrogen propulsion;
- In the development of hybridisation and electric propulsion solutions, with numerous hybrid vessel projects over the past fifteen years;
- Through a systemic approach that offers comprehensive solutions adapted to its clients, providing a reduction in the environmental impact of vessels throughout their lifecycle: choice of materials, optimisation of structures and design, design sobriety, recyclability to support virtuous vessel design.

For 80 years, MAURIC has been designing reliable, sustainable and customised solutions, in a logic of long-term partnership with its shipowner clients, shipyards and sea industry partners. It is this culture of excellence, integrity and technical expertise, initiated by André MAURIC, that the company celebrates today, confidently looking towards the future.



From left to right : Fabrice Ghozlan, François Sébilo, Vincent Seguin, Jean-Pierre Le Goff, Hervé Guillou, Jérôme Bendell, Pascal Lemesle, and Jean-Charles Nahon.

[Website](#)



9. Image Gallery

Link to visuals : [Visuals MAURIC 80](#)

10. Media Contact

Astrid-Marie Fransman

astridmarie.fransman@mauric.com