Communiqué de presse

Ascenz Marorka, le pôle Smart Shipping du groupe GTT, équipera l'ensemble de la flotte du groupe TMS avec sa solution « Smart Shipping »

Paris, 7 avril 2025 - Le groupe GTT, à travers son pôle Smart Shipping Ascenz Marorka, annonce que le groupe TMS[1], un leader mondial des services maritimes multi-segments, a choisi la solution *Smart Shipping*[2] d'Ascenz Marorka pour l'ensemble de sa flotte, soit plus de 130 navires (pétroliers, vraquiers, transporteurs de gaz (GNL[3] & GPL[4]) et porte-conteneurs).

Le contrat prévoit l'accès à la plateforme numérique complète d'Ascenz Marorka, conçue pour optimiser la performance des navires, réduire les coûts opérationnels, améliorer la sécurité, diminuer les émissions et accroître l'efficacité énergétique. Les données seront collectées à la fois manuellement et automatiquement grâce à l'intégration de capteurs à haute fréquence sur l'ensemble de la flotte, réduisant ainsi considérablement la charge administrative de l'équipage et facilitant la production de rapports réglementaires.

Le groupe TMS bénéficiera également de la solution VESPER, un module avancé de gestion de la performance des navires développé par Vessel Performance Solutions, filiale d'Ascenz Marorka. Désormais pleinement intégrée au portefeuille de solutions d'Ascenz Marorka, VESPER complète l'offre numérique de la marque.

En outre, le groupe TMS exploitera des fonctionnalités spécifiques pour le GNL, notamment LNG Optim et Heel Management, en s'appuyant sur l'expertise de GTT pour optimiser la gestion de la cargaison. LNG Optim fournit des recommandations en temps réel pour optimiser la vitesse, la pression des cuves et la consommation de gaz, maximisant ainsi l'efficacité du chargement tout en garantissant la conformité avec les exigences des terminaux.

---

[1] Contrat signé avec TMS Dry Ltd, TMS Bulkers Ltd, TMS Takers Ltd et TMS Cardiff Gas Ltd
[2] Le Smart Shipping désigne un ensemble de services de navigation, de gestion opérationnelle des navires, de maintenance prédictive, de gestion de l'énergie à bord et de gestion de flotte, destinés aux affréteurs, armateurs et opérateurs.
[3] Gaz Naturel Liquéfié
[4] Gaz de Pétrole Liquéfié

Communiqué de presse

Heel Management contribue à réduire les réserves excédentaires de GNL et à minimiser la consommation d'énergie lors des voyages en ballast, assurant ainsi un refroidissement efficace des cuves.

Anouar Kiassi, Directeur du Digital du groupe GTT et Directeur général d'Ascenz Marorka, a déclaré : « *Nous sommes honorés de la confiance que le groupe TMS nous accorde pour les accompagner dans leur transition vers la digitalisation, l'excellence opérationnelle et une décarbonation efficace. Ce partenariat reflète notre engagement commun en faveur de l'innovation et de la durabilité. Nous nous réjouissons de travailler en étroite collaboration avec un acteur clé du monde maritime pour qui la technologie constitue un levier de progrès ambitieux.* »

Alexandra Economou et Filippos Economou, Dirigeants du groupe TMS ont ajouté : « *Nous sommes ravis de collaborer avec Ascenz Marorka pour déployer leur solution avancée de Smart Shipping sur notre flotte diversifiée et en pleine expansion. Nous sommes convaincus que la digitalisation et l'innovation soutiendront nos équipes dans la réalisation de nos objectifs opérationnels, économiques et environnementaux. Grâce à l'intelligence artificielle avancée d'Ascenz Marorka, à ses solides fondements en matière d'architecture navale et à son expertise opérationnelle, nous visons un processus de prise de décision plus informé et collaboratif, impliquant l'ensemble de nos départements et soutenant l'engagement de notre groupe envers l'excellence opérationnelle, tout en plaçant l'humain au cœur de la transformation numérique.* »

Communiqué de presse

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87
Contact presse: press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

A propos d'Ascenz Marorka

Ascenz Marorka, le pôle smart shipping du groupe GTT, est l'un des principaux fournisseurs de solutions numériques pour les navires intelligents dans l'industrie maritime, offrant l'une des plateformes numériques les plus complètes, innovantes et fiables pour les propriétaires de navires et les affréteurs dans le monde entier. Le portefeuille d'Ascenz Marorka comprend des solutions pour la gestion des cargaisons de GNL, la surveillance électronique du carburant, la gestion des performances des navires, la surveillance des émissions, les rapports opérationnels et réglementaires, l'optimisation des voyages.
Pour plus d'informations, visitez :
https://ascenzmarorka.com/
https://www.linkedin.com/company/ascenzmarorka/

A propos du groupe TMS

Le groupe TMS est un gestionnaire de flotte de renommée mondiale qui exploite actuellement une flotte moderne de plus de 130 navires à travers ses bureaux enregistrés à Athènes, TMS Cardiff Gas, TMS Tankers, TMS Dry et TMS Bulkers. Le groupe TMS poursuit sa croissance soutenue avec plus de 45 navires en cours de construction.
Pour plus d'informations, visitez :
https://www.tms-cardiffgas.com/
https://www.tms-tankers.com/
https://www.linkedin.com/company/tms-shipmanagement/