

GTT et HENGLI signent un accord d'Assistance Technique et de Licence pour la construction de systèmes de confinement à membranes GTT

Paris, le 22 janvier 2025 – GTT a signé un Accord d'Assistance Technique et de Licence avec le chantier naval chinois Hengli Shipbuilding (Dalian), une entité du groupe Hengli, un conglomérat chinois majeur présent dans les secteurs de la pétrochimie, de l'énergie et de l'industrie manufacturière de pointe. La cérémonie de signature a eu lieu à Dalian.

Cet accord représente une nouvelle étape dans le déploiement des technologies de GTT en Chine. Il permettra à Hengli de proposer des solutions avancées intégrant les systèmes de confinement à membranes de GTT pour la construction de différents types de navires, notamment des méthaniers (LNGC¹), des éthaniers de grande capacité (VLEC²), des éthaniers de très grande capacité (ULEC³), ainsi que des navires multi-carburants et des navires de soudage.

Hengli a obtenu sa licence GTT après un processus de qualification entamé en 2024, incluant notamment des études de cas et la construction d'une maquette de la technologie GTT Mark III.

Jean-Baptiste Choimet, Directeur Général de GTT, a déclaré : « *Cet accord avec Hengli marque une étape significative dans l'expansion des technologies de GTT dans la région. L'expertise technique et l'engagement d'Hengli en faveur de l'innovation en font un partenaire idéal pour déployer nos solutions de pointe, notamment pour des navires multi-carburants, une solution essentielle pour la décarbonation de l'industrie maritime.* »

Chen Jianhua, Président du Groupe Hengli, a ajouté : « *Devenir le dernier licencié de GTT en Chine reflète la confiance que GTT accorde à notre expertise et à nos compétences. Cet accord représente une opportunité exceptionnelle pour Hengli de construire des navires à la pointe de la technologie, équipés des systèmes de confinement innovants de GTT. Nous sommes impatients de collaborer avec GTT sur la construction des futurs transporteurs de gaz liquéfié ainsi que des navires propulsés au GNL et à l'ammoniac.* »

¹ LNG Carrier

² Very Large Ethane Carrier

³ Ultra Large Ethane Carrier



Légende de l'image : Cérémonie de signature du TALA pour la construction de cuves à membranes entre Adnan Ezzarhouni, General Manager de GTT China et An Jinxiang, Présidente de Hengli Heavy Industries à Dalian.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 6 61 25 12 87

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

À propos de Hengli Heavy Industries

Le groupe Hengli, fondé en 1994, est devenu une entreprise internationale intégrant une chaîne industrielle complète, couvrant le raffinage, la pétrochimie, les nouveaux matériaux en polyester et les textiles, avec 190 000 employés. En 2024, le chiffre d'affaires total du groupe Hengli a atteint 871,5 milliards de yuans, le plaçant au 81^e rang du Fortune Global 500 et au 25^e rang des 500 plus grandes entreprises chinoises. En 2022, Hengli a répondu activement à l'appel du gouvernement chinois en créant Hengli Heavy Industries Group et en acquérant, par le biais d'un processus d'enchères, les actifs de l'ancienne STX (Dalian), marquant ainsi son entrée dans l'industrie de la construction navale. Début 2023, Hengli Heavy Industries a lancé ses opérations à grande échelle. En 2024, l'entreprise a franchi des étapes clés, notamment la livraison anticipée de son premier navire, la livraison de son premier moteur, et le lancement d'un VLCC (Very Large Crude Carrier) de 306 000 tonnes. Actuellement, les nouvelles commandes de construction navale de Hengli Heavy Industries sont planifiées jusqu'en 2028.