



**DOSSIER DE PRESSE**

---

**PRESS KIT**

**SOCARENAM ET MAURIC REMPORSENT  
LE MARCHE DU PATROUILLEUR DES  
AFFAIRES MARITIMES NOUVELLE  
GENERATION : PAMNG**

---

**SOCARENAM AND MAURIC SECURE TENDER FOR  
INNOVATIVE MARITIME AFFAIRS PATROL VESSEL:  
PAMNG**

**DIFFUSION A PARTIR DU 10 JANVIER 2025, 14H**

**RELEASE FROM 10 JANUARY 2025, 2PM**

9 janvier 2025

---

## INDEX / CONTENTS

1.	UN CONTRAT MAJEUR POUR LA SURVEILLANCE MARITIME FRANÇAISE .....	3
2.	INNOVATION ENVIRONNEMENTALE DÉTERMINANTE : L'ASSISTANCE VÉLIQUE.....	4
3.	UN PATROUILLEUR HAUTURIER AUX PERFORMANCES OPTIMISEES .....	4
4.	UN PROJET ANCRE DANS L'EXCELLENCE INDUSTRIELLE FRANÇAISE .....	5
5.	CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES .....	5
6.	À PROPOS DES PARTENAIRES .....	6
6.1.	SOCARENAM .....	6
6.2.	MAURIC .....	6
7.	CONTACT PRESSE .....	6

## ENGLISH CONTENT

8.	A LANDMARK CONTRACT FOR FRENCH MARITIME SURVEILLANCE .....	7
9.	MAJOR ENVIRONMENTAL INNOVATION: WIND-ASSISTED PROPULSION .....	8
10.	AN OFFSHORE PATROL VESSEL WITH OPTIMIZED PERFORMANCE .....	8
11.	A PROJECT DEMONSTRATING FRENCH INDUSTRIAL EXCELLENCE.....	9
12.	KEY FEATURES.....	9
13.	ABOUT THE CONSORTIUM .....	10
13.1.	SOCARENAM .....	10
13.2.	MAURIC .....	10
14.	PRESS CONTACT .....	10

**9 janvier 2025**



Modèle 3D du PAMNG ©MAURIC

Pour diffusion à partir du 10 janvier 2025, 14h.

*À l'issue d'un appel d'offres public, la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture : DGAMPA, a attribué au groupement SOCARENAM-MAURIC le contrat de conception et de construction d'un patrouilleur hauturier innovant. Ce navire, qui allie propulsion hybride et assistance vélique, marque une étape significative dans la réduction de l'empreinte environnementale des navires de surveillance maritime. Le contrat a été annoncé le 10 janvier 2024 en présence de la Ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, Agnès Pannier-Runacher.*

## **1. Un contrat majeur pour la surveillance maritime française**

Le 5 décembre 2024, la DGAMPA a officiellement attribué au groupement SOCARENAM-MAURIC le marché de conception et construction de ce Patrouilleur des Affaires Maritimes à Empreinte Environnementale Réduite. Cette commande s'inscrit dans une double démarche stratégique : la modernisation de la flotte dédiée au dispositif de contrôle et de surveillance (DCS) et l'engagement vers une exemplarité environnementale des navires de la DGAMPA.

**9 janvier 2025**

---

## **2. Innovation environnementale déterminante : l'assistance vélique**

---

Le nouveau patrouilleur se distingue par une solution innovante d'assistance vélique, conçue spécifiquement pour réduire significativement la consommation en carburant et les émissions atmosphériques de gaz de combustion. Cette technologie, associée à une propulsion hybride diesel-électrique et des moteurs aux normes IMO TIER III, place ce navire à l'avant-garde de la transition écologique maritime.

En complément de son assistance vélique et de sa propulsion hybride, le patrouilleur intègre plusieurs innovations technologiques telles qu'une carène optimisée par simulations numériques, une isolation renforcée avec gestion optimisée de l'énergie, des panneaux photovoltaïques, ainsi qu'un système de contrôle actif de l'assiette en route.

---

## **3. Un patrouilleur hauturier aux performances optimisées**

---

D'une longueur de 54 mètres, ce patrouilleur hauturier est conçu pour des missions prolongées de 12 jours avec un effectif de 20 personnes embarquées. Il est équipé de deux systèmes de Lancement et Récupération d'embarcations semi-rigides rapides de 6m50 capables d'intercepter jusqu'à 35 nds, essentiels pour ses missions en haute mer. La conception du navire avec une coque en acier et une superstructure en aluminium accorde une importance primordiale à la tenue à la mer et au confort des équipages, notamment grâce à l'intégration d'une stabilisation anti-roulis qui combine ailerons actifs et caisse à effet de surface libre passive, garantissant une opérabilité optimale dans toutes les conditions de navigation hauturière. Sa propulsion lui permet d'atteindre une vitesse maximale de 17 nds et une autonomie supérieure à 3600 miles nautiques à une vitesse de croisière de 12 nds.



*Modèle 3D du PAMNG ©MAURIC*

**9 janvier 2025**

---

#### **4. Un projet ancré dans l'excellence industrielle française**

---

La construction sera intégralement réalisée sur le site du chantier naval Socarenam à Boulogne-sur-Mer, avec une livraison prévue au second semestre 2027. Ce projet contribue au maintien et au développement de l'industrie navale française, créant des emplois et pérennisant des compétences spécialisées dans un contexte de forte tension.

#### **5. Caractéristiques principales**

---

##### **Équipage et capacité**

- Équipage : 16 personnes
- Personnel spécial : 4 personnes
- Autonomie : 12 jours
- Activité : Jusqu'à 200 jours en mer par an

##### **Caractéristiques techniques**

- Longueur : 53,70 m
- Construction : Coque en acier, superstructure en aluminium
- Propulsion : Système hybride diesel-électrique avec assistance vélique
- Vitesse maximale : 17 nds
- Endurance : 3600 mn à 12 nds
- Moyens nautiques : 2 embarcations semi-rigides de 6m50 (vitesse : 35 nds)

##### **Zone d'opération**

- Principale : Golfe de Gascogne
- Capacité hauturière pour missions étendues

##### **Missions principales**

- Protection des intérêts nationaux
- Surveillance et contrôle des pêches maritimes
- Respect des règlements environnementaux
- Surveillance des pollutions et de la navigation
- Assistance aux personnes
- Missions de service public et représentation de l'Administration française des affaires maritimes

**9 janvier 2025**

---

## **6. À propos des partenaires**

---

### **6.1. SOCARENAM**

Acteur majeur de la construction navale depuis 1961, SOCARENAM est un chantier naval Français comptant plus de 250 collaborateurs et ayant produit plus de 350 navires. L'entreprise se distingue par sa capacité à concevoir et réaliser des navires jusqu'à 100 mètres, en acier et en aluminium, pour des clients internationaux civils et militaires.

[Site internet](#)



### **6.2. MAURIC**

Membre du Groupe Exail, MAURIC est une société d'architecture et ingénierie navale forte d'une quarantaine d'ingénieurs, dessinateurs projeteurs et architectes navals. Depuis 1945, MAURIC conçoit des navires civils et militaires, développant notamment avec SOCARENAM une gamme de patrouilleurs de 25 à 80 mètres. MAURIC est particulièrement engagé dans la décarbonation du secteur maritime, développant des designs de navires à faibles émissions intégrant les dernières technologies vertes.

[Site internet](#)



## **7. Contact presse**

---

Astrid-Marie Fransman  
astridmarie.fransman@mauric.com

*Modèle 3D du PAMNG ©MAURIC*

**9 janvier 2025**



*3D rendering of the PAMNG @MAURIC*

For release from 10 January 2025, 2PM.

*The Directorate General for Maritime Affairs, Fisheries and Aquaculture: DGAMPA, has commissioned the SOCARENAM-MAURIC consortium to design and build an innovative offshore patrol vessel, combining hybrid propulsion and wind assistance, marking a significant step in reducing the environmental footprint of maritime surveillance vessels. The contract was announced on 10 January 2024 in the presence of French Minister of ecological transition, biodiversity, Forests, sea and Fisheries, Agnès Pannier-Runacher.*

## **8. A landmark contract for French maritime surveillance**

On December 5, 2024, DGAMPA officially awarded the SOCARENAM-MAURIC consortium the contract for the design and construction of this Maritime Affairs Patrol Vessel with Reduced Environmental Footprint. This order is part of a dual strategic approach: modernizing the fleet dedicated to the control and surveillance system (DCS) and the commitment towards environmental exemplarity of DGAMPA vessels.

**9 janvier 2025**

---

## **9. Major environmental innovation: wind-assisted propulsion**

---

The new patrol vessel features an innovative wind-assisted propulsion solution, specifically designed to significantly reduce fuel consumption and atmospheric exhaust gas emissions. This technology, combined with diesel-electric hybrid propulsion and IMO TIER III compliant engines, positions this vessel at the forefront of maritime ecological transition.

In addition to its wind-assisted and advanced hybrid propulsion, the patrol vessel incorporates several technological innovations: a hull optimized through computational fluid dynamics, enhanced insulation with optimized energy management, photovoltaic panels, and an active trim control system.

---

## **10. An offshore patrol vessel with optimized performance**

---

With a length of 54 metres, this offshore patrol vessel is designed for extended 12-day missions with a crew of 20 persons. It is equipped with two launch and recovery systems for 6.50-metre fast semi-rigid inflatable boats capable to intercept at a speed up to 35 kts, essential for its offshore missions. The vessel's design with a steel hull and an aluminium superstructure places paramount importance on seakeeping and crew comfort, notably through the integration of an anti-roll stabilisation combining active fins and passive free surface tank, ensuring optimal operability in all sea states. Her propulsion configuration allows a maximum speed of 17 kts and a range exceeding 3,600 nautical miles at a cruising speed of 12 kts.



*3D rendering of the PAMNG ©MAURIC*



**9 janvier 2025**

---

## **11. A project demonstrating French industrial excellence**

---

Construction will be carried out entirely at Socarenam's shipyard in Boulogne-Sur-Mer, with delivery scheduled for the second half of 2027. This project contributes to maintaining and developing the French naval industry, creating jobs and sustaining specialized skills in a context of high tension.

## **12. Key features**

---

### **Crew and Capacity**

- Crew : 16 persons
- Special Personnel : 4 persons
- Autonomy : 12 days
- Activity : Up to 200 days at sea per year

### **Technical Specifications**

- Length: 53.70 m
- Construction: Steel hull, aluminium superstructure
- Propulsion: Diesel-electric hybrid system with wind assisted propulsion
- Maximum speed: 17 kts
- Endurance: 3,600 nm at 12 kts
- Nautical equipment: 2 semi-rigid boats of 6.50m (speed: 35 kts)

### **Operating Area**

- Primary: Bay of Biscay
- Offshore capability for extended missions

### **Main Missions**

- Protection of national interests
- Maritime fisheries surveillance and control
- Environmental regulations compliance
- Pollution and navigation monitoring
- Assistance to persons
- Public service missions and representation of French Maritime Affairs Administration

**9 janvier 2025**

---

## **13. About the consortium**

---

### **13.1. SOCARENAM**

A major player in shipbuilding since 1961, SOCARENAM is a French naval shipyard with over 250 employees that has produced more than 350 vessels. The company stands out for its ability to design and build vessels up to 100 meters, in steel and aluminum, for international civil and military clients.

#### Website



### **13.2. MAURIC**

A company of the Exail Group, MAURIC is a naval architecture and marine engineering firm with about forty naval architects, draughtsmen and engineers. Since 1945, MAURIC has been designing civil and military vessels, notably developing with SOCARENAM a range of patrol vessels from 25 to 80 meters. MAURIC is particularly committed to maritime sector decarbonization, developing low-emission vessel designs incorporating the latest green technologies.

#### Website



## **14. Press contact**

---

Astrid-Marie Fransman  
astridmarie.fransman@mauric.com