



Cap sur New York pour FinX, à bord de Grain de Sail II

Une première livraison de moteurs FinX s'apprête à prendre le large à bord du voilier cargo Grain de Sail II, cap vers New York, ce vendredi 15 mars. Pour Grain de Sail II, il s'agit d'une première transatlantique ; pour FinX d'un mode de transport qui résonne profondément avec sa raison d'être. L'arrivée du voilier cargo est prévue autour du 1er avril. Les Fin S seront ensuite distribués aux États-Unis par la société Wind Support. Une aventure enthousiasmante menée par des acteurs mus par un objectif commun : la préservation de l'Océan.

Une technologie de rupture unique au monde

La nature est le meilleur modèle d'avenir de l'humanité et la deep tech permet de prendre le chemin de nouveaux possibles. FinX allie les deux pour révolutionner et décarboner le nautisme.

L'entreprise française s'est en effet inspirée de la nature pour créer les premiers moteurs de bateaux à nageoires. Depuis bientôt cinq ans, FinX développe une motorisation de rupture à membrane ondulante, sans hélice. Cette technologie totalement sécurisée (pas de risque de coupure ni de blessure), est électrique, solide et assemblée en France.

Industrialisation et destination USA

FinX industrialise actuellement en Normandie son premier modèle, le Fin S, destiné aux petites embarcations. Elle a élu l'assembleur industriel CALIP Group, équipementier mécanique, pour concevoir les moules industriels et produire ses moteurs au cœur de la métropole Rouen Normandie, près de Caen. Afin d'être en cohérence avec ses valeurs, et pour alléger au maximum l'empreinte carbone du transport de ses Fin S vers les USA, FinX a choisi Grain de Sail II. C'est ainsi que 8 Fin S partiront à bord de ce voilier cargo en ce vendredi 15 mars, depuis Saint-Malo. Il s'agit d'une grande première pour ce navire de 52 mètres, conçu pour réduire les émissions de CO2 à plus de 90%, grâce sa propulsion vélique. À New York, les Fin S seront déchargés avant de prendre la direction de Wind Support, distributeur et fidèle soutien de FinX.

À propos de FinX

Les premiers moteurs de bateaux à nageoires, sans hélice

FinX est une société française qui conçoit et commercialise les premiers moteurs de bateaux à nageoires, électriques et sans hélice. FinX conçoit ses moteurs à Paris et industrialise actuellement son premier modèle, le Fin S, en Normandie (4CV-2kW) - résultat de 4 ans de R&D.

L'entreprise développe également une plus grande puissance, le Fin E (150CV-110kW), propulseur qui sera dévoilé à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

Déjà lauréate de nombreux programmes France 2030 (i-Lab, i-Nov, i-Demo), FinX a rejoint le cercle fermé de la French Tech 2030 à l'été 2023.



Harold Guillemain, Président fondateur de FinX (à gauche), et Loïck Peyron, navigateur de légende et parrain de FinX, autour du Fin S, à la Baule, en avril 2023.

À propos de Grain de Sail

L'aventure Grain de Sail naît en 2010, avec l'idée d'aller chercher du café et du chocolat à l'autre bout du monde, tout en limitant au maximum l'émission de CO2, grâce à un moyen de transport unique : le voilier cargo. Après une torréfaction de café lancée en 2013, puis une chocolaterie en 2016, Grain de Sail exploite depuis novembre 2020 son premier voilier cargo afin d'exporter des produits (vins, épicerie fine) vers New-York. Le cargo effectue ensuite une étape aux Caraïbes (pour charger cacao et grains de café), avant de rapporter la marchandise vers la Bretagne, pour qu'elle puisse y être transformée. Depuis 2022, Grain de Sail accueille dans ses cales des marchandises de sociétés qui veulent décarboner leur transport maritime. Le deuxième voilier cargo, Grain de Sail II (52 mètres de long et de haut, 350 tonnes de capacité en cale), qui débute sa première traversée vers les États-Unis le 15 mars, devrait pouvoir effectuer 12 transatlantiques par an.

À propos de Calip

CALIP Group est l'alliance par actionariat de deux industriels spécialisés en mécanique de précision : Calip Normandie et MGF Grimaldi. Créé en 2014 pour répondre aux exigences des grands donneurs d'ordre de tous secteurs industriels (aéronautique, automobile, défense, médical et robotique), CALIP Group mutualise le savoir-faire de 300 collaborateurs et la force de production de 3 usines réparties sur 2 pays : la France et la Roumanie. CALIP Group est aujourd'hui un ensemblier de production en série de pièces complexes.

À propos de Wind Support

Wind Support NYC a été fondée en décembre 2020 par deux bretons, installés à New York depuis le milieu des années 2000. Wind Support s'attache à mettre en valeur des innovations, tant dans les technologies que dans les modèles commerciaux et a constitué pour cela une équipe de professionnels pour développer des projets accélérant l'adoption de la propulsion éolienne. Wind Support travaille avec des développeurs de technologies, des armateurs, des opérateurs, mais aussi des propriétaires de cargaisons et des associations commerciales.



Contact presse :

Alexandra Corsi Chopin - alexandra.corsichopin@finxmotors.com

