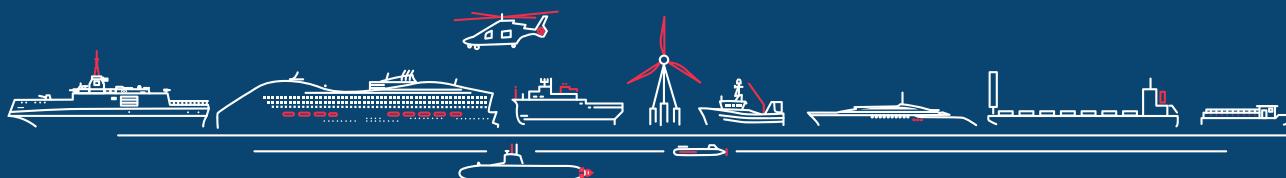


DOSSIER DE PRESSE DU GICAN

GROUPEMENT DES INDUSTRIES
DE CONSTRUCTION
& ACTIVITÉS NAVALES

GICAN (125 ANS
L'INDUSTRIE NAVALE FRANÇAISE

JANVIER 2024



Sommaire

Le GICAN et ses missions	p 2
Les chiffres clés de la filière navale	p 4
L'industrie navale en France	p 5
La cartographie des implantations	p 7
La liste des adhérents	p 8
Les Comités, Clubs et Groupes de Travail	p 9
Les évènements 2024 & 2025	p 10

Le GICAN et ses missions

Le GICAN est le groupement professionnel qui rassemble les industriels français du secteur naval et maritime.

Composante majeure de la Filière des Industriels de la Mer, le GICAN regroupe aujourd'hui plus de 280 entreprises de l'industrie navale : les chantiers, les systémiers, les intégrateurs, les équipementiers, les bureaux d'études et les sociétés d'ingénierie et de service qui œuvrent à la conception, la fabrication, la maintenance, la modernisation, le démantèlement puis à la déconstruction des navires, des sous-marins, des drones, des moyens aéromaritimes, des énergies marines renouvelables et tout ce qui touche à l'exploration et la valorisation des océans.

Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers.

Ce groupement a pour objet la promotion et la défense des intérêts des entreprises adhérentes. Il est qualifié pour engager et suivre avec les représentants d'autres industries ou d'autres groupements, français et européens, toutes les questions susceptibles d'influer sur le développement de l'industrie navale et maritime.

Le GICAN est aussi l'interlocuteur des pouvoirs publics locaux, nationaux et européens pour le secteur. En région, le GICAN s'appuie sur son réseau de partenaires, composé de pôles de compétitivité et de clusters.

Le GICAN est également adhérent à l'UIMM et à France Industrie.

Les missions du GICAN

- Défendre les intérêts de l'industrie navale française auprès des acteurs publics et politiques régionaux, nationaux et européens, afin de promouvoir un environnement institutionnel et politique favorable au développement de notre industrie, tant sur le plan civil que militaire.
- Promouvoir l'expertise technologique et industrielle maritime française en mettant en lumière les savoir-faire des adhérents, aussi bien en France qu'à l'international. Le GICAN fédère aussi les pavillons France sur les salons navals dans le monde et organise, avec sa filiale la SOGENA, les salons [EURONAVAL](#) et [EUROMARITIME](#).
- Soutenir le développement et la compétitivité de l'industrie navale en participant à la structuration du secteur afin de répondre aux défis des industriels :
 - **l'innovation et son financement** : le GICAN, moteur dans le développement de l'innovation maritime, accompagne ses adhérents, notamment à travers ses journées techniques. Il anime aussi le Comité R&D de la Filière des Industriels de la Mer et est partie prenante du Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Mer ([CORIMER](#)) dont il assure aussi le secrétariat. Il participe à la gouvernance et aux travaux des groupes européens chargés de développer l'innovation maritime : SEA Europe, Waterborne, etc., qui conseillent la

Commission européenne pour l'octroi des subventions. Le GICAN co-anime aussi le partenariat avec l'Agence Innovation Défense (AID).

- **l'emploi, la formation et les compétences** : confronté à des difficultés de recrutement et à un manque de compétences devenu structurel pour certains métiers-clés, le GICAN apporte un soutien via le [CINav](#) et le Navire des Métiers, afin de développer l'attractivité de la filière, de navaliser et labelliser les formations, et d'entretenir une GPEC (Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences de filière). Le GICAN fédère ses adhérents au sein du Club RH et fait également le lien avec le Comité Formation du Comité Stratégique de la Filière des Industriels de la Mer, avec le Conseil National de l'Industrie et avec l'UIMM (Commission Formation).
- **l'intelligence économique et collective au service du développement des entreprises en France et à l'international** : à travers la mise en place d'un dispositif de VIE déployés dans les zones d'intérêt pour le secteur naval, le financement d'études marchés ou d'études pays, les mises en relation lors des événements avec les adhérents des associations équivalentes, ainsi que par les échanges au sein des Comités, le GICAN permet à ses adhérents de se développer en s'appuyant sur des bases solides.
- **réglementation et normalisation** : le GICAN participe aux enceintes nationales pour la sécurité des navires sous pavillon français et la réglementation nationale, que sont la Commission Centrale de Sécurité, ainsi que les Commissions Régionales de Sécurité. Le GICAN prend part aux travaux d'élaboration des nouvelles réglementations techniques des navires au niveau français et via SEA Europe, pour suivre les travaux de l'OMI (Organisation Maritime internationale) et de l'Union européenne, et régulièrement y faire des propositions. Le GICAN suit aussi les travaux de normalisation de l'AFNOR et du Centre de Normalisation de Défense.

Ses enjeux

Attractivité
Internationalisation
Décarbonation
Souveraineté

Compétitivité
Innovation
Recrutement

Digitalisation
Diversité
Financement

Les chiffres clés de la filière navale

CHIFFRES CLÉS 2022



13,5 Mds €
Chiffre d'affaires cumulé
pour la filière navale*



53 200
Emplois directs pour la filière
navale*



35 400
Emplois indirects estimés
pour la filière navale**



54 %
Part du chiffre d'affaires
de la filière réalisé à l'export



26 600
Emplois induits estimés
par la filière navale***



+735
Entreprises pour la filière navale*



82 %
Du chiffre d'affaires de la filière
est réalisé par les entreprises
adhérentes du GICAN



72 %
Part de l'activité portée
par le secteur défense

* donneurs d'ordre et sous-traitants de rang 1 s'identifiant dans la filière navale en France

** emplois créés par la branche de sous-traitants à partir du rang 2

*** emplois créés par l'ensemble des consommations des ménages directement et indirectement liés aux industriels de la navale

L'industrie navale en France

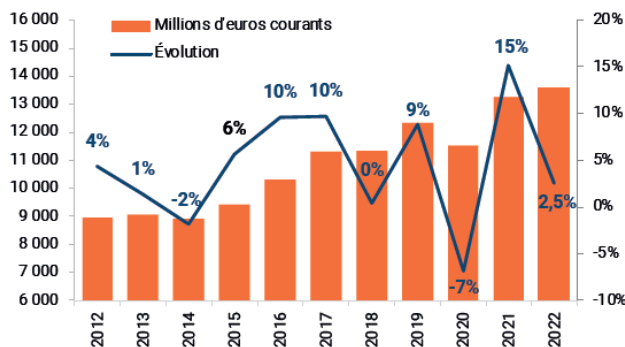
Un secteur porteur

L'industrie navale conçoit, produit et assure la maintenance des navires et embarcations, sous-marins et drones maritimes, ainsi que celle des systèmes et équipements intégrés sur ces plateformes, ou permettant leur utilisation. Elle fabrique aussi des systèmes de sécurité et de sûreté maritimes, des systèmes pour les EMR (éolien posé et flottant, hydroliennes...) et des équipements dédiés à l'exploration et à la valorisation des grands fonds marins.

Cette industrie, qui représente en France plus de **53 200 emplois directs**, pour un chiffre d'affaires cumulé de **13,5 milliards d'euros**, se positionne au second rang européen et au 6e rang mondial.

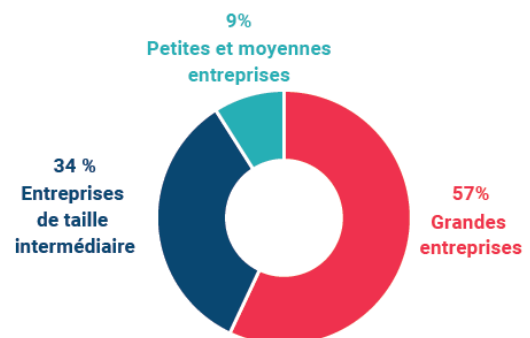
Forte de plus de 760 entreprises comptabilisées dont une majorité de TPE et de PME, **l'industrie navale contribue au dynamisme des régions et à la souveraineté de la France**. Signe de l'excellence industrielle française, le contenu de l'industrie navale est très local dans sa valeur ajoutée et ses emplois.

Chiffre d'affaires de l'industrie navale
(millions d'euros courants)



Source : GICAN 2023

Chiffre d'affaires maritime
par typologie d'entreprise



Source : GICAN 2023

Une industrie fortement exportatrice

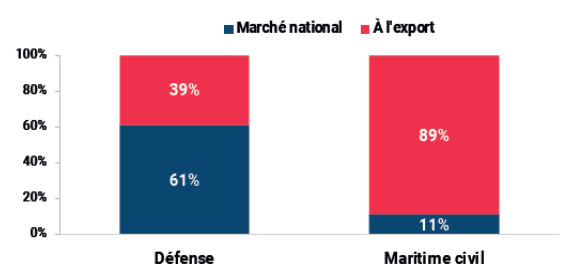
L'industrie navale contribue fortement à la balance commerciale française. Plus de la moitié du chiffre d'affaires de la filière est réalisé à l'export (54 %), mais cette proportion monte à près de 90 % dans le cas du maritime civil, notamment grâce aux navires civils neufs.

Activité de l'industrie navale française par marché
(en chiffre d'affaires, %)



Source : GICAN 2023

Activité de l'industrie navale française
par type d'activité et marché
(en chiffre d'affaires, %)



Source : GICAN 2023

Pour le secteur de la défense, 39 % de l'activité en valeur est réalisée sur le marché à l'international.

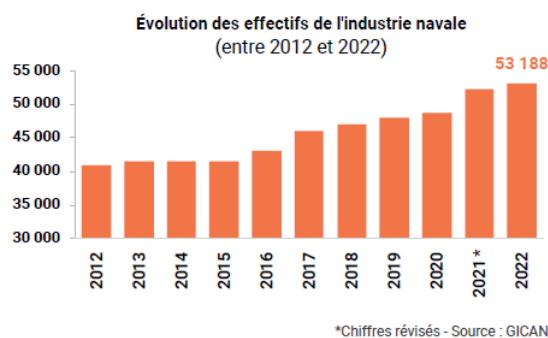
Certains chantiers navals, dans le secteur de la défense, réalisent aussi près de 100 % de leurs ventes à l'export, ce qui montre la capacité de la France à proposer des navires compétitifs et innovants.

L'aptitude de l'industrie navale à nouer des partenariats stratégiques à l'étranger est reconnue, et permet aussi aux territoires et aux régions de développer leurs liens avec les pays clients et de rayonner à l'international.

Une industrie qui offre de belles perspectives d'emplois et de carrière

L'industrie navale prévoit de recruter encore dans les années à venir pour répondre à de nouveaux besoins et remplacer les nombreux départs à la retraite.

Comme d'autres secteurs d'activité, elle est confrontée à des difficultés de recrutement ; certains métiers sont en tension depuis maintenant plusieurs années.



Si les besoins de compétences perdurent dans les métiers de la production, de la construction et de la réparation navales, d'autres besoins émergent, notamment en lien avec les transitions énergétique, digitale ou numérique.

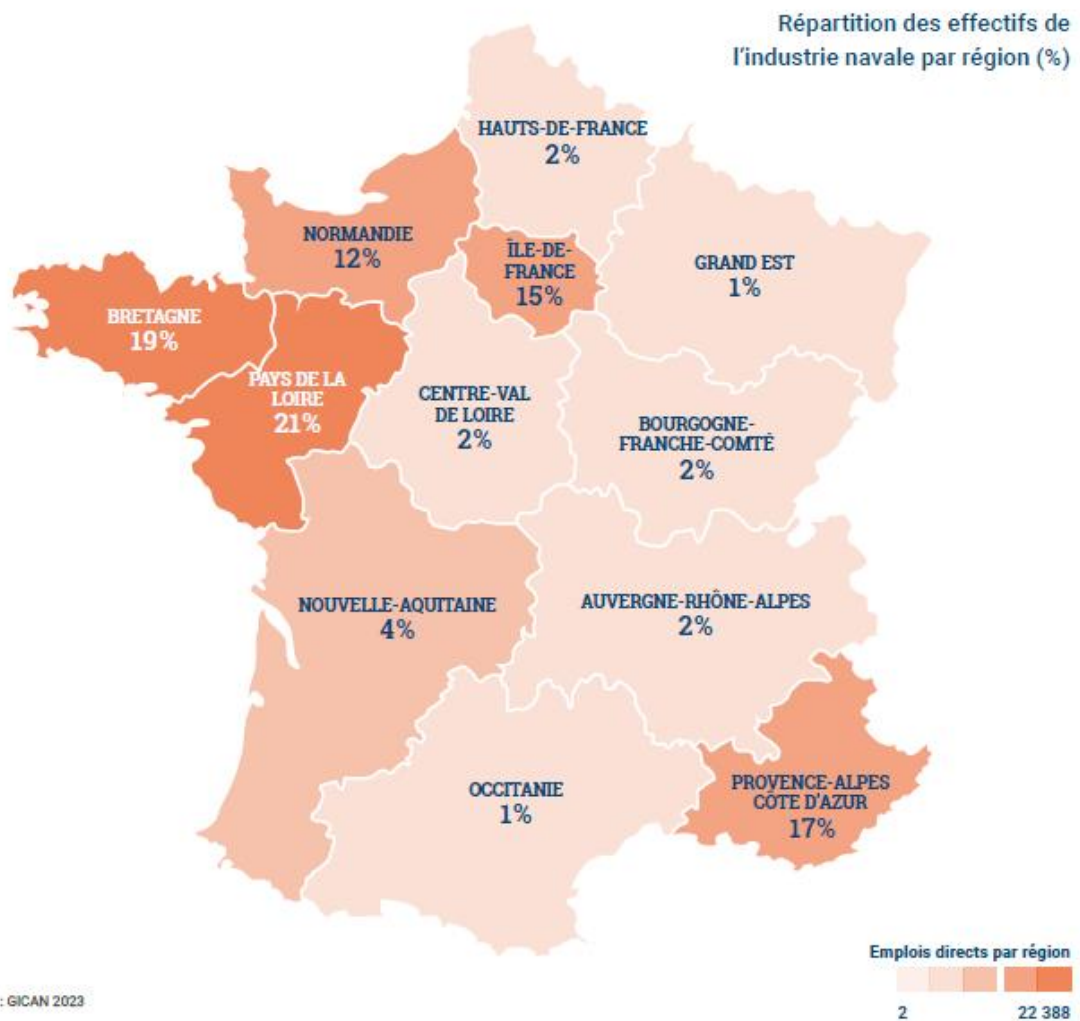
Dans ce contexte, des initiatives sont prises par le secteur afin de développer son attractivité, de promouvoir les métiers et les perspectives de carrière, d'adapter l'offre de formation et de développer les compétences. Des entreprises se sont engagées dans des démarches d'attractivité, ont développé l'alternance, testent de nouvelles méthodes de recrutement – comme la méthode par simulation –, ou encore créent ou ressuscitent des écoles internalisées ou des centres de formation mutualisés entre plusieurs industriels.

Le GICAN travaille sur ces questions en soutenant notamment l'action du CINav, le Campus des industries de la mer, dans un modèle alliant partenariat public et privé à l'échelle de plusieurs régions littorales permettant un travail pointu et adapté aux besoins de celles-ci.

Ces questions font également l'objet de travaux, bientôt suivis de propositions dans le cadre du programme européen LEADERShip (Learning European Alliance for Digital Environmental and Resilient Shipbuilding) qui vient de démarrer, et auquel le GICAN participe !

La cartographie des implantations

Une industrie innovante au service des marchés de demain.



Source : GICAN 2023

La liste des adhérents du GICAN

285 membres au 13 décembre 2023

ABSOLUT HYDROGEN • ABYSSA • ACCUWATT TECHNOLOGIES • ACEBI • ACEPP ENTREPRISE • ACI GROUP • ADAM ASSURANCES • ADD TECHNOLOGIES • ADES TECHNOLOGIES • ADV PROPULSE • AEROFLEX • AERYS • AFBE (ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE BATEAU ELECTRIQUE) • AI GROUP • AIR LIQUIDE ADVANCED TECHNOLOGIES • AIRBUS DÉFENSE & SPACE • AIRBUS HELICOPTERS • AIRSEAS • AKKA I&S • ALCATEL LUCENT ENTERPRISE (ALE) • ALFA LAVAL MOATTI • ALIERYS • ALSEAMAR - GROUPE ALCEN • AMBPR • AMERIS GROUP • AMPHENOL AIR LB • ANSYS • AQUALINES • AQUALUNG GROUP • ARCO MARINE - THE CT ENGINEERING GROUP • ARKEOCEAN • ARNO NORMANDIE • ATHANOR ENGINEERING • ATLANTIC CLUSTER • ATOS • ATS ENGINEERING • AUBERT & DUVAL • AVEVA • AVNIR INGÉNIERIE MARITIME & TERRESTRE • AXIMA CONCEPT - EQUANS • AYRO • BARILLEC • BESSÉ • BEYOND THE SEA • BLUENAV • BOWEN-ERTE • BRETAGNE POLE NAVAL (BPN) • BRONSWERK SNORI • BUREAU VERITAS • CAE GROUPE • CAMPUS DES INDUSTRIES NAVALES (CINAV) • CATAMARINE • CEGELEC DÉFENSE ET NAVAL SUD-EST • CERBAIR • CETIM • CETRAC.IO • CHANTIER NAVAL COUACH (CNC) • CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE (CNDM) • CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE • CHELTON ANTENNAS • CIVIMIL - CONSEIL & RECRUTEMENT • CLUSTER TOTEM • CM-MOUQUET • CMR FRANCE SAS • CMW CORPORATE FINANCE • CNN MCO - EQUANS • COLD PAD • CONSTRUCTIONS MECANQUES DE NORMANDIE (CMN) • COREME • CORSO MAGENTA • COYARD SAS • CREPIM • CS GROUP • CWS MOREL • CYWAKE • D2M ENGINEERING • DAMEN SHIPREPAIR BREST • DASSAULT SYSTEMES - 3DS • DATAHERTZ • DCI - NAVFCO • DEF MARINE • DEFENSE ENVIRONNEMENT SERVICES • DELAIR • DIADES MARINE • D-ICE ENGINEERING • DODON DRONE TECHNOLOGY • DIOT SIACI • DREAMTEAMAERO • EDEN • EFINOR • EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES - CLEMESSEY SERVICES MARINE • ELWAVE • EN MOTEURS • ENSTA BRETAGNE • ENSTA PARISTECH • EOCEN • EQUIMER • ETHM (EQUIPEMENTS ET TRAVAUX HYDRAULIQUES ET MARITIMES) • EUROSAM • EUROTCH INTERNATIONAL • EUROTORP (G.E.I.E) • EVOLEN • EXAIL • EXPERCONNECT • EXPLEO GROUP (EX ASSYSTEM TECHNOLOGIES) • FACTEM • FAPMO • FCE • FEBUS OPTIC • FINX • FIPAM • FIVA (GROUPE FIVA) • FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT • FMCC PACIFIQUE • FORSSEA ROBOTICS • FOSINA • FOURE LAGADEC • FRAMATOME • FRANCE CYBER MARITIME • FRANCE HELICES • GAY ELECTRICITE • GAZ TRANSPORT & TECHNIGAZ (GTT) • GCA SUPPLY • GE POWER CONVERSION FRANCE • GENIWIND MARINE • GEOMOD BY COEXYA • GERKEN • GESTAL • GREEN CORP KONNECTION (GCK) • GROUPE AMETRA • GROUPE LGM • HELSING • HEMERIA • HEMERIA INVEST • HEMERIA SERVICES • HENSOLDT NEXEYA FRANCE • HGH SYSTEMES INFRAROUGES • HOLISEUM • HOWDEN SOLYVENT-VENTEC • HUTCHINSON • I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE) • IDEA • INCITIUS SOFTWARE • INGELIANCE TECHNOLOGIES • INSTITUT FMES • INTERNEST • INVENIS • ISD • ISSARTEL - GROUPE MINERVA • JEUMONT ELECTRIC (GROUPE ALTAWEST) • JLMD ECOLOGIC GROUP • JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES • JUNIOR ESTACA • KENTA TECHNOLOGIES • KERSHIP • KUB • LA CIOTAT SHIPYARDS • LACROIX • LAMECO • LATTY GROUPE • MANCHE INDUSTRIE MARINE • MAN ENERGY SOLUTIONS FRANCE • MAPPEM GEOPHYSICS • MARELEC ELECTRONIC NAVIGATION • MARIA CONSEIL • MARINETECH • MARINELEC TECHNOLOGIES • MAURIC • MAXSEA INTERNATIONAL • MBDA • MC2 TECHNOLOGIES (MICROWAVE CHARACTERIZATION CENTER) • MER FORTE - CT ENGINEERING • MEUNIER INDUSTRIES • MINILAMPE • MOABI SOLUTIONS • MONACO MARINE • MOTEURS BAUDOUIN • MOTEURS JM • MOTEURS LEROY SOMER • MUSTHANE • NAE (NORMANDIE AEROSPACE) • NANNI INDUSTRIES • NAVAL GROUP • NAVEXPO INTERNATIONAL • NAVIRIS FRANCE • NAVIWATT • NDAR - NICK DANESI APPLIED RESEARCH • NEOCEAN • NEOPOLIA • NEOSSEA • NEPTech • NEREIDES • NEXTER - GROUPE KNDS • NORMANDIE MARITIME • NOVAE SERVICES • NUCLEAR VALLEY • OCEA S.A. • OCEANDRIVE SERVICES • OCEAN-NET • ODAS • OLEDCOMM • OPEN CASCADE • OPEN SEA BIRD CONSULTING • OPSEALOG • ORIA MARINE • OSE ENGINEERING • PAUMIER MARINE • PEINTA • PHOTOSPACE • PIRIOU • PÔLE EMC2 • PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE (PMBA) • PÔLE MER MÉDITERRANÉE (PMM) • PREDICT • PRELIGENS • PRESCOM • PRINCIPIA • PROBENT • PROCONNECT • PROENGIN • PROTEC • PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE • RAIDCO MARINE INTERNATIONAL • RCD EXCEPT • REEL INTERNATIONAL • RELLUMIX • ROLLS-ROYCE SOLUTIONS FRANCE • ROXEL • RTSYS • S.B.S. • SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE • SAFT SA • SBG SYSTEMS • SCHNEIDER ELECTRIC • SCHOTTEL FRANCE • SEAIR • SEAOWL TECHNOLOGY SOLUTIONS • SEGULA TECHNOLOGIES • SERCEL • SHIP AS A SERVICE • SILLINGER • SIREHNA • SIREN CORP • SNEF (GROUPE) • SOCARENAM • SOCITEC • SOCOMEC • SOFRESID • SONOVISION • SOPEMEA • SOPHIA • SOPRA STERIA GROUP • SPHEREA TEST & SERVICES • SRIG (SOCIÉTÉ DE RÉSEAU INFORMATIQUE ET DE GESTION) • STIRLING DESIGN INTERNATIONAL • STREAMWIDE • SURVEY COPTER • SYNDICAT DES ENERGIES RENOUVELABLES (SER) • TECHNICATOME • TERCIEL NC • TESTIA • THALES • THEMYS • TRYAME • TURGIS & GAILLARD • UFAST • UNSEENLABS • VENTURA ASSOCIATES FRANCE • VEOS MARINE & OFFSHORE • VIDELIO-HMS • VISTORY • VOITH TURBO FRANCE • VPLP DESIGN (MARVIN SERIES) • WEEZ-U WELDING • WISAMO MICHELIN • XPERT • XSUN • YLTEC • ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL •

Les Comités, Clubs et Groupes de Travail

Le GICAN est avant tout un lieu de rencontre, d'écoute et d'échange pour construire le futur de notre secteur et le structurer. Les adhérents se retrouvent dans les différents Comités, Clubs et Groupes de Travail :

Comités du GICAN :

- Comité PME/ETI ;
- Comité « Sécurité, Sûreté & Environnement Maritime » (SSEM) ;
- Comité Défense ;
- Comité « Réparation navale - MCO » (RN MCO) ;
- Comité International ;
- Comité Technique.

Clubs :

- Club RH ;
- Club Communication ;
- Club Numérique ;
- Club Europe ;
- Club ASEAN ;
- Club Moyen-Orient ;
- Club Grèce-Chypre.

Groupes de Travail :

- Groupe de Travail « Grands fonds marins » ;
- Groupe de Travail « EMR ».

Les évènements 2024 & 2025

Organisés par le GICAN :

- Les Rencontres de l'Industrie Navale – 17 janvier 2024
- EUROMARITIME, Marseille - 30 janvier et 1^{er} février 2024
- Assemblée générale du GICAN : 10 juillet 2024 à Paris
- EURONAVAL : du 4 au 7 novembre 2024 à Paris Nord Villepinte

En partenariat avec le GICAN :

- French Security Days : 14 et 15 février 2024 en Finlande
- PME Tour DGA : 15 février 2024 à Marseille
- Salon Pro&Mer : 14 mars 2024 à Lorient
- Salon HyPorts : 27 et 28 mars 2024 à Toulon
- Assemblée Générale de SEA Europe : du 29 au 31 mai 2024 à Paris
- Événement "i-Naval : juin 2024 à Toulon
- Salon SEAnergy : 26 et 27 juin 2024 à Nantes
- Assises du NewSpace : 2 et 3 juillet 2024 à Paris
- Assises Nationales du Fleuve : 1 et 2 octobre 2024
- Sea Tech Brest : du 15 au 17 octobre 2024 à Brest
- French Innovating Security Days en novembre 2024 en Arabie Saoudite
- Assises économie de la mer : 19 et 20 novembre 2024 à Bordeaux
- Forum des métiers de la mer : décembre 2024 à Paris

Point sur les salons à venir :

Vous trouverez ci-dessous la liste à jour des pavillons France fédérés par le GICAN et la SOGENA en 2024 et 2025 :



LAAD
01-04 avril 2025
à Rio de Janeiro, BRÉSIL

EUROPORT
04-07 novembre 2025
à Rotterdam, PAYS-BAS

SEA FUTURE
29 septembre-02 octobre 2025
à La Spezia, ITALIE

DEFEA
06-08 mai 2025
à Athènes, GRÈCE

WDS
4-8 février 2024
à Riyadh, ARABIE SAOUDITE

DSA
6-9 mai 2024
à Kuala Lumpur, MALAISIE

IMDEX
06-08 mai 2025
à Singapour

DEFEXPO
lieu et dates à définir, INDE

Apolline CHORAND

Déléguee aux Affaires publiques et à la Communication
apolline.chorand@gican.asso.fr

01 56 59 15 04

06 15 37 34 73



47 rue de Monceau 75008 PARIS
01 56 59 15 30 - www.gican.asso.fr

