

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 31 octobre 2023

Le démonstrateur SDAM testé avec succès à bord d'une frégate de la Marine Nationale

Naval Group et Airbus Helicopters ont testé, en collaboration avec la Direction générale de l'armement (DGA) et la Marine nationale, le démonstrateur du SDAM (Système de Drone Aérien Marine) intégré et mis en œuvre depuis une frégate multi-missions (FREMM). Les essais ont eu lieu en Méditerranée du 2 au 9 octobre à bord de la frégate multi-missions *Provence* de la Marine nationale, adaptée au préalable par Naval Group à l'accueil du SDAM. Ces essais en mer avaient pour but de démontrer la capacité de mise en œuvre et de bon fonctionnement de ce nouveau système de drone aérien naval, embarqué sur un navire de combat, ainsi que ses capacités pour les missions de surveillance et de renseignement en mer.

« Nous sommes fiers de voir le SDAM, et le VSR700, gagner en maturité » a déclaré Bruno Even, PDG d'Airbus Helicopters. « L'objectif du système que nous proposerons à terme est d'être capable d'une mise en œuvre sur frégate et adapté aux missions qui sont envisagées. Nous espérons avoir démontré toute la plus-value opérationnelle de ce système » a-t-il ajouté. « En travaillant avec Naval Group et nos autres partenaires locaux nous construisons une solution robuste et souveraine. J'espère que nous aurons encore la possibilité à l'avenir de faire la démonstration des possibilités offertes par notre système et d'œuvrer avec la Marine nationale pour lui proposer une première capacité opérationnelle dès 2026 ».

« Nous nous réjouissons du succès de ces essais qui sont une étape importante dans le programme et dans le renforcement futur des capacités opérationnelles de la Marine nationale. Nous avons ici franchi une étape importante en termes de complexité d'intégration physique et fonctionnelle des drones aériens à un navire fortement armé » a déclaré Pierre-Eric Pommellet, PDG de Naval Group. « Ces essais ont également démontré la pertinence du système de mission I4Drones® de Naval Group et le fait que le démonstrateur SDAM puisse être intégré "sans couture" et évoluer en cohabitation avec les autres systèmes du navire. En synergie avec le système de combat du navire et en complément de l'hélicoptère embarqué, le drone sera un moyen d'accès complémentaire à l'espace aérien et un véritable « senseur déporté » qui permettra aux équipages d'augmenter significativement leur perception et le traitement des menaces en temps réel. »

L'étude de levée de risque du programme SDAM confiée à Airbus Helicopters et Naval Group par la DGA prévoyait la conception, la réalisation et la mise en œuvre d'un démonstrateur de système de drone à voilure tournante pour la Marine nationale. Ce système met en œuvre le drone à voilure tournante VSR700 d'Airbus Helicopters et le système de mission I4Drones® développé par Naval Group, qui est également chargé des travaux d'intégration du système à bord des navires militaires. Le projet implique également plusieurs PME française comme les sociétés Hélicoptères

Guimbal et Diades, contribuant ainsi à la création d'une filière souveraine de systèmes de drones aériens navals.

Le SDAM a été conçu pour pouvoir être opéré depuis une frégate en complément de l'hélicoptère embarqué. Il met en œuvre, dans cette première configuration de surveillance maritime demandée par les armées, un radar de surveillance maritime, un système électro optique et un récepteur AIS (automatic identification system). La mise en œuvre et l'exploitation simultanée de ces différents senseurs en vol en environnement naval permettent l'établissement d'une situation tactique étendue, capable d'enrichir la perception d'un navire de combat. Avec une endurance en vol supérieure à celle d'un aéronef habité, il permet par ailleurs d'allonger la durée et les fréquences des missions de surveillance.

Dérivé de l'hélicoptère bi places Cabri G2 de la société Guimbal, le VSR700 est doté d'une masse maximale au décollage d'environ 700 kg. Il est l'un des rares drones au monde pouvant embarquer trois capteurs permettant d'effectuer simultanément des missions de détection et d'identification. Grâce au système Deck Finder développé par Airbus, le VSR700 peut effectuer des décollages et des appontages de précision sans intervention d'un télépilote y compris dans des conditions météorologiques dégradées. Il peut ainsi être mis en œuvre même dans une mer formée.

I4Drones®, le système de mission multidrones multimilieux de Naval Group permet la gestion de missions complexes de drones et est nativement conçu pour s'interfacier aux systèmes de direction de combat des navires visés. Ce système de mission est capable de préparer et gérer la mission des drones de bout en bout, couvrant les trois phases clés : la préparation de mission, la mise en œuvre des charges utiles et l'exploitation des données, la récupération et la restitution de mission. Embarqué sur bâtiment de surface ou sur sous-marin, ce système peut également être déployé sur un centre de commandement à terre. Grâce à I4Drones®, la gestion de mission du SDAM est facilitée pour gagner en efficacité et accroître l'interopérabilité entre le navire et le drone.

Le programme SDAM concrétise l'alliance des expertises de Naval Group et d'Airbus Helicopters, afin de fournir une capacité drone aérien embarquée souveraine aux navires de premier rang de la Marine nationale.

Press contacts:

Naval Group :

Faïza ZAROUAL

+33 (0)6 31 65 78 25

faiza.zaroual@naval-group.com

Airbus Helicopters :

Emmanuel Huberdeau

+33 (0)6 17 27 93 31

emmanuel.huberdeau@airbus.com

À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,3 milliards d'euros et compte 16029 collaborateurs (équivalents temps plein / données au 31 décembre 2022).

www.naval-group.com

