

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cherbourg, le 28 mars 2023

Première sortie à la mer pour le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) Duguay-Trouin

Deux ans après la livraison du Suffren, premier de série, une nouvelle étape a été franchie dans la production des sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) du programme Barracuda avec la première sortie à la mer du deuxième SNA, le *Duguay-Trouin*, le 27 mars 2023. Le sous-marin va désormais débiter ses premiers essais à la mer avant sa livraison prévue courant 2023.

Le *Duguay-Trouin* est le deuxième navire du programme Barracuda, conduit par la Direction générale de l'armement (DGA) en partenariat avec le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) pour les chaufferies nucléaires, et destiné à remplacer la génération des SNA de type Rubis en service dans la Marine nationale. Naval Group est en charge de la réalisation de cette série de sous-marins, depuis la conception jusqu'à la réalisation des navires, de la fabrication des principaux composants des chaufferies nucléaires développées et réalisées avec TechnicAtome, de la fourniture de son soutien logistique ainsi que de l'entretien des navires à Toulon.

La première sortie à la mer du *Duguay-Trouin* fait suite à la mise en fonctionnement de la chaufferie nucléaire qui a eu lieu en septembre 2022 et aux essais à quai effectués depuis le lancement du sous-marin en 2021. Les opérations réalisées en nef d'intégration, au bassin à sec, puis en eau, sous la conduite des équipes de Naval Group, de TechnicAtome, de la maîtrise d'ouvrage étatique DGA et CEA, ainsi que de la Marine nationale et de l'Autorité de Sécurité Nucléaire Défense, ont permis de tester préalablement à quai les équipements et systèmes.

La série Barracuda est désormais bien enclenchée : les quatre autres sous-marins du programme (*Tourville*, *de Grasse*, *Rubis* et *Casabianca*) sont actuellement tous en construction, à différents stades d'avancement, et leurs livraisons s'échelonnent jusqu'à l'horizon 2030. La durée de vie de ces nouveaux SNA étant supérieure à 30 ans, ce programme engage les forces sous-marines au moins jusqu'en 2060, ce qui en fait l'un des systèmes d'armes majeurs de ce siècle.

Pierre Eric Pommellet, Président Directeur Général de Naval Group a déclaré : « *La série Barracuda est au cœur de notre stratégie industrielle dans les sous-marins. Elle mobilise nos compétences, notre savoir-faire, notre avance technologique, notre capacité à évoluer et à innover sans cesse. Je salue l'engagement sans faille des équipes de conception et de production de Naval Group et de ses partenaires dont TechnicAtome ainsi que celles de la DGA, du CEA et de la Marine nationale. Le franchissement de cette nouvelle étape est une démonstration du savoir-faire de la filière industrielle navale française. Cette réussite est la garantie de disposer d'un outil de défense inégalé avec un haut niveau d'autonomie industrielle au profit de la souveraineté de la France* ».

Une performance industrielle locale et nationale

La réalisation de ces sous-marins mobilise une multitude de savoir-faire et d'expertises exceptionnels y compris dans les domaines technologiques les plus avancés. Le programme Barracuda fait appel aux compétences de tous les sites de Naval Group, mais aussi à des sites industriels de TechnicAtome et de nombreuses entreprises partenaires.

Ce programme est le résultat de l'œuvre collective de centaines de partenaires de la base industrielle et technologique de défense qui collaborent avec Naval Group depuis des décennies :

- **Des travaux de levée de risque et de définition du besoin** s'étalant sur plusieurs années ont été nécessaires pour garantir la faisabilité de ce projet particulièrement ambitieux sur les plans technologique et militaire.
- Depuis son lancement, **près de 10 000 personnes** issues de la maîtrise d'ouvrage, de la maîtrise d'œuvre industrielle et de la chaîne industrielle de sous-traitance ont travaillé pour le programme Barracuda.
- Au total, ce sont **2 500 femmes et hommes** (dont environ 800 chez les sous-traitants de Naval Group) qui contribuent actuellement à la réalisation de la série Barracuda.
- Depuis 2015, **entre 400 et 600 personnes** travaillent à temps plein sur la production du Duguay-Trouin.
- Cela marque les efforts de **13 années de travail** soit **7,5 millions d'heures de travail**.

Barracuda : l'excellence française

Pensé pour répondre aux besoins opérationnels de la Marine d'aujourd'hui et de demain, le SNA de type Suffren est le sous-marin du XXI^e siècle. Il est doté de capacités opérationnelles étendues et des dernières technologies. Plus polyvalent, plus performant et mieux armé que ses prédécesseurs, le SNA de type Suffren permettra d'aller plus vite et plus loin. Il est destiné à la maîtrise de tous les types d'espaces maritimes, de la haute mer à la zone littorale.

Ce sous-marin est équipé d'une propulsion nucléaire qui lui confère un rayon d'action et une discrétion remarquables. Il est également doté de moyens de communication permettant son intégration au sein d'une force navale.

Le SNA de type Suffren est l'un des sous-marins les plus discrets au monde. Cette caractéristique, associée à ses capacités de détection avancées, garantissent sa supériorité acoustique. Plus discrets, dotés de plus d'autonomie et de meilleures capacités de détection, ces SNA sont aussi plus manœuvrables et mobiles grâce à leurs moyens de navigation et de communication, et leur conduite centralisée et automatisée. Autre innovation majeure : le mat optronique, qui remplace le mat télescopique, assurant ainsi une meilleure collecte d'informations visuelles et un meilleur partage de celles-ci au sein de l'équipage. Cette nouveauté, associée à des capacités de détections avancées, garantit la supériorité de ces SNA dans leurs missions de renseignement.

Les sous-marins du programme Barracuda apporteront par ailleurs à la Marine nationale une réelle supériorité au combat, grâce à l'emport de missiles de croisière navals (MdCN) produits par MBDA, en lui permettant de disposer pour la première fois d'une capacité sous-marine de frappe de précision dans la profondeur. Ils permettent également de mettre en œuvre la torpille lourde F21 produite par Naval Group et le missile anti-navire SM39 de MBDA. Ces SNA sont également dotés de capacités accrues de mise en œuvre discrète de forces spéciales notamment grâce à leur « SAS nageurs » et à l'emport optionnel d'un hangar de pont permettant le déploiement des véhicules sous-marins des commandos.

Les caractéristiques techniques du Barracuda

- Déplacement en surface : 4 700 tonnes
- Déplacement en plongée : 5 200 tonnes
- Longueur : 99 mètres
- Diamètre : 8,8 mètres
- Armement : missiles de croisière navals (MdCN), torpilles lourdes filoguidées F21, missile antinavire Exocet SM39 modernisé
- Propulsion hybride : un réacteur à eau pressurisée dérivé des chaufferies équipant les SNLE type Le Triomphant et le porte-avions Charles-de-Gaulle, deux turbines de propulsion, deux turbo alternateurs et deux moteurs électriques
- Équipage : 65 personnes + commandos
- Disponibilité à la mer : > 270 jours par an

Press contacts:

Faïza ZAROUAL

Mob. +33 (0)6 31 65 78 25

faiza.zaroual@naval-group.com

Véronique PAGE

Mob. +33 (0)6 37 18 01 32

veronique.page@naval-group.com

À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,3 milliards d'euros et compte 16029 collaborateurs (équivalents temps plein / données au 31 décembre 2022).

www.naval-group.com

