



## DES NAGEOIRES QUI RÉVOLUTIONNENT LE NAUTISME ET L'OLYMPISME

Cap sur une petite révolution dans le monde du nautisme ! La start-up parisienne FinX s'est lancée, dès juin 2019, dans la création de moteurs de bateau à nageoire et sans hélice, convaincue que la meilleure façon de préserver la nature est de s'en inspirer. Cette nouvelle propulsion nautique, éco-conçue et performante, imite la nage des poissons et représente l'avenir de la mobilité.



Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, événement planétaire témoin d'une humanité pleine d'espoir et en profonde mutation, seront l'occasion de promouvoir cette prouesse technologique.

### L'évidence de la bio-inspiration

FinX crée le premier moteur hors-bord composé d'une membrane ondulante qui remplace l'hélice en reproduisant le mouvement ondulatoire des animaux marins. Le Fin5 (6CV - 3kW), premier produit FinX, est sur le point d'entrer en production. Il se destine majoritairement aux loueurs de bateau sans permis et convient à des navigations en eau douce et salée.

La start-up finalise actuellement son deuxième tour de table, lequel lui permettra d'assurer l'industrialisation et de commencer le développement de son deuxième moteur, le Fin150 (150CV - 120kW), électrique, alimenté par pile à hydrogène.

### Perspective olympique

FinX a vu le jour à l'été 2019. En un an, Harold Guillemain, Fondateur et CEO de FinX, a fédéré autour de son projet une équipe de dix personnes et de nombreux acteurs du secteur nautique, dont le navigateur Loïck Peyron, parrain de FinX, tous convaincus que cette technologie marquera l'avènement d'une nouvelle ère.

FinX défendra les valeurs d'exigence et d'excellence de l'olympisme lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Le Fin150, à propulsion hydrogène, a en effet été sélectionné par France Mobilités (Ministère de la Transition écologique) pour le transport de passagers sur la Seine. L'occasion de promouvoir à travers le monde l'innovation de rupture à la française, la responsabilité sociale et environnementale et le made in France.

Le Fin150 sera dédié aux plus gros bateaux et bénéficiera des mêmes avantages de rupture que le Fin5, l'hydrogène en plus.

## Nouveaux besoins pour la filière nautique

Alors qu'une (r)évolution majeure est nécessaire pour l'industrie du nautisme, FinX répond aux besoins majeurs du secteur en apportant des avantages clés. Cette technologie éprouvée est totalement sûre (aucun risque de coupure, de blessure, ou d'emmêlement), performante, robuste et plus facile à entretenir (peu de maintenance, le moteur étant composé de quelques pièces seulement). *"Nous avons adapté la technologie bio-inspirée des pompes médicales à la propulsion marine. Notre moteur est totalement sûr, il est plus silencieux que son équivalent thermique et n'émet aucun gaz à effet de serre"*, explique Harold Guillemin.

La start-up ira encore plus loin en visant à court terme d'autres marchés gigantesques comme celui des pompes, en vendant aux fabricants de pompes des licences de sa membrane développée aujourd'hui pour l'industrie nautique.

En faisant le choix de l'innovation, de l'entrepreneuriat et de l'avenir, FinX s'inscrit dans la dynamique de la transition énergétique et honore son objectif de devenir un acteur du monde décarboné de demain.



Contact presse

07 49 32 92 88 / [press@finxmotors.com](mailto:press@finxmotors.com)

