

Communiqué de presse

04 avril 2022

Après-midi Innovation navale pour présenter les lauréats de la promotion #2 de l'accélérateur du GICAN SEAstart

Le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) présente la deuxième promotion de son accélérateur de start-up SEAstart le **jeudi 14 avril 2022**. Après sélection par le jury, quatorze lauréats ont rejoint l'aventure SEAstart.

Une après-midi dédiée à l'innovation navale

Le GICAN a le plaisir d'organiser, **jeudi 14 avril 2022**, une après-midi consacrée à l'innovation navale, sous l'angle des sujets portés par les start-up et jeunes entreprises innovantes de l'accélérateur du GICAN SEAstart. Des ateliers sont prévus à l'**UIC-P** (Espaces Congrès), 16 rue Jean Rey, 75015 PARIS (salle Louis Armand) **entre 14h et 18h**, avant de poursuivre sur un cocktail dînatoire.

Cette demi-journée présentera, en différents ateliers, les thématiques de l'industrie du futur, les drones, la cybersécurité, l'énergie et la propulsion, les nouveaux concepts de navires, mais aussi le traitement de la donnée. Ce sera l'occasion de passer en revue les dernières évolutions technologiques et de mettre en avant les start-up de la promotion #2 et leurs savoir-faire.

> Vous trouverez le **programme** [ici](#).

Des applications au secteur naval et maritime

Pour constituer la deuxième promotion, un 2^{ème} appel à manifestation d'intérêt a été lancé en juillet 2021. Plus d'une trentaine de candidatures ont été reçues. Les start-up et jeunes entreprises innovantes visées devaient proposer des technologies et solutions à destination de l'industrie navale et maritime (chantiers / équipementiers), à destination du maritime (armateurs / ports / chargeurs / énergies marines) ou une adaptation de leurs nouvelles technologies au secteur industriel naval et à l'environnement marin. Le jury, constitué d'industriels (Couach, Louis Dreyfus Armateurs), du pôle de compétitivité Pôle Mer Bretagne Atlantique, de l'Agence Innovation Défense du Ministère des Armées et de la société de certification Bureau Veritas, a sélectionné quatorze lauréats pour rejoindre l'accélérateur.

Un accompagnement sur-mesure

Durant 18 mois, ces start-up seront accompagnées par le GICAN, afin de développer leurs marchés, via par exemple la rencontre avec les grands donneurs d'ordre publics et privés, l'organisation de réunions thématiques ou de rendez-vous B2B. Un axe spécifique portera sur l'accès aux financements publics et privés permettant de garantir leur croissance. Pour œuvrer en faveur de leur visibilité, le GICAN favorisera leur participation aux salons Euromaritime et Euronaval organisés par la filiale événementielle la SOGENA, et organisera des événements dédiés. Les porteurs de projet bénéficieront de l'expertise de l'ensemble des adhérents et de l'écosystème maritime français.

Une pluralité de profils

Les start-up sélectionnées sont localisées sur tout le territoire français : Bretagne, Île-de-France, Nouvelle Aquitaine, Occitanie, Pays de la Loire, Sud Provence – Alpes – Côte d'Azur. Elles interviennent sur les marchés civil et militaire, et touchent de nombreuses thématiques : vélique, nouveaux matériaux/revêtement, batteries et systèmes, cybersécurité, drones, nouveaux concepts de navires, traitement de données des navires, propulsion, robot de soudage, etc.

> Retrouvez la description de leurs activités ci-dessous.

Philippe MISSOFFE, Délégué général du GICAN, déclare : « *Les profils sélectionnés sont intéressants par leur diversité, aussi bien en termes de produits, services ou de technologies. Avec leurs innovations, les lauréats répondent à plusieurs enjeux-clefs de la filière, aussi allons-nous veiller à la bonne intégration de ces nouvelles sociétés et au dialogue avec les autres adhérents.* »



ADD TECHNOLOGIES

La société [ADD TECHNOLOGIES](#) dont le siège social est à Lorient (56), pionnière dans la conception de voiles gonflables, dispose d'un bureau d'étude qui travaille en étroite collaboration avec les chantiers navals et les armateurs qui ont l'audace de choisir le vent pour se déplacer.

Produits / services / technologies

ADD Technologies propose :

- Un système de propulsion vélique AWP system (Augmented Wind Propulsion) simple, performant et robuste destiné à la flotte existante du transport maritime.
- Un système de voile anti-roulis ADD Modules pour le confort et la manœuvrabilité des navires de servitude et des bateaux de pêche.



[ADV Propulse](#), dont le siège social est à Mérignac (33), est une jeune entreprise française créée en 2020 spécialisée dans le domaine de la propulsion maritime. ADV Propulse est une filiale de la société ADV-TECH.

Produits / services / technologies

La société a mis au point un mécanisme breveté permettant de réaliser des propulseurs trochoïdaux à axe vertical biomimétiques. Cette technologie de rupture, unique en son genre, offre des avantages significatifs en matière de réduction de consommation d'énergie, une manœuvrabilité exceptionnelle, plaçant ainsi ADV Propulse au cœur des enjeux de la mobilité maritime de demain. ADV Propulse commercialise des propulseurs réversibles en hydrogénérateurs pour les voiliers et des propulseurs à destination des navires spécialisés.



Carbon Waters

ENDLESS HORIZON OF MATERIALS

La société [CARBON WATERS](#), dont le siège social est à Pessac (33), est une société de chimie de spécialité qui conçoit, développe et produit la prochaine génération d'additifs multifonctionnels prêts à l'emploi : Graph'Up.

Produits / services / technologies

Ces additifs de performance permettent de booster simultanément plusieurs propriétés des matériaux polymères, composites et des revêtements de type peintures ou vernis. Ils améliorent la durée de vie des matériaux et donnent la possibilité d'espacer les cycles de maintenance. Ce matériau présente également une activité antimicrobienne, permettant une conservation longue durée des peintures et revêtements.



La société [CARWATT](#), dont le siège se situe à Coignières (78), pionnière de la conversion électrique d'engins et de navires thermiques (rétrofit), est spécialisée dans la conception de solutions de décarbonation dans une démarche de développement de l'économie circulaire.

Produits / services / technologies

CARWATT diversifie aujourd'hui son offre au stockage d'énergies renouvelables en s'appuyant sur son expertise en architecture électrique et sa technologie propriétaire de pilotage de batteries Lithium (BMS - Battery Management System) pour concevoir et produire des packs-batteries à partir de modules de batteries Lithium-ion surcyclées issues de l'industrie automobile.



[CetraC](#), dont le siège social est à Paris (75) et l'équipe de développement à Meyreuil (13), dispose d'une technologie réseau permettant de mettre en œuvre des réseaux embarqués haute performance pour les plateformes critiques, en venant en complément des réseaux pré-existants.

Produits / services / technologies

CetraC a pour but de concevoir des nœuds de réseaux (qu'il s'agisse de simples commutateurs ou d'éléments plus complexes –passerelles multi protocoles, concentrateurs de données) de données à destination de l'embarqué, sans logiciel, c'est-à-dire sans firmware.



La société [CORSO MAGENTA](#), dont le siège social est à Nanterre (92), développe des solutions de peinture en voie sèche, rapides, performantes et responsables. Grâce à ce savoir-faire unique, Corso Magenta permet d'accroître considérablement la robustesse de la peinture, de supprimer les phases de séchage et rend possible l'intégration de fonctionnalité.

Produits / services / technologies

- Réparations rapides de peinture par patch de peinture sèche adhésivé, pour maximiser le temps d'exploitation des navires.
- Finition rapide de composites, par un film de peinture en voie sèche appliqué en fond de moule, pour gagner en productivité. Le film de peinture peut également intégrer des fonctionnalités additionnelles.



[CyWake](#), dont le siège social est à Eyguières (13), est une société innovante spécialisée en cybersécurité maritime & offshore. Fondée par des marins experts OT/IT, pour des marins. CyWake s'appuie sur une vaste expérience maritime et offshore, combinée à une expertise des systèmes Opérationnels (OT) et IT embarqués.

Produits / services / technologies

Audit et évaluation des risques cyber (armateurs / navires / ports).
Tests et solutions (tests d'intrusion des navires, sécurisation, mise en place ISM conforme cyber)
Conception d'architecture IT/OT en « security by default » (construction neuves, refit)
Formation et initiation (entraînement des équipages et des services supports)
Technologies : Plateforme de tests en cours de développement et futur centre de R&D chargé de développer des outils et équipements intelligents de protection des navires et installations offshores.



La société [DIODON DRONE TECHNOLOGY](#), dont le siège social est à Labège (31), est spécialisée dans la conception, fabrication et commercialisation de drones aériens maritimes. Créée en 2017, l'entreprise a développé un savoir-faire industriel autour de systèmes novateurs complètement étanches, gonflables et robustes, qui lui permet de répondre aux besoins des forces armées, des primo-intervenants et des industriels défense et offshore.

Produits / services / technologies

L'entreprise dévoile son deuxième micro-drone multiroteurs maritime à structure gonflable en janvier 2021, le DIODON HP30. Embarquant une charge utile double thermique et optique de très haute performance, ce drone, également complètement étanche (équivalent IP56) est conçu avec une logique industrielle pour être opéré en milieux maritimes et côtiers.



La société [FinX](#), dont le siège social est à Gif-sur-Yvette (91), conçoit une nouvelle mobilité nautique bio-inspirée, qui remplace l'hélice des bateaux par une membrane ondulante, inspirée du mouvement des nageoires des poissons.

Produits / services / technologies

Le Fin5 est le premier moteur de bateau à nageoire, sans hélice, 100% électrique et sécurisé, 2 kW (5 CV). Il est dédié aux petites embarcations et voiliers jusqu'à 3 tonnes et sera commercialisé cette année. En parallèle, FinX lancera prochainement le développement du Fin150, moteur de bateau à nageoire électrique de 100 kW (150 CV). 5 moteurs Fin150 équiperont d'ailleurs des navettes fluviales à Paris lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.

Grâce à cette technologie de membrane ondulante, issue des pompes médicales et au potentiel immense, FinX veut devenir un leader de la transition énergétique et vise ainsi plusieurs marchés : propulseurs, pompes et ventilateurs.

GENIWIND MARINE

La société GENIWIND MARINE®, dont le siège social est à Saint-Nazaire (44), est spécialisée dans la conception, le développement et le suivi des supply chains offshore (ingénierie navale et maritime).

Produits / services / technologies

Un projet de développement du concept de navire pousseur barge de haute mer OT2W® (offshore Twin Win Workshop) est en cours.



La société [HOLISEUM](#), dont le siège social est à Paris La Défense (92), est spécialisée dans la sécurité globale des infrastructures critiques et industrielles, tous secteurs d'activités confondus en Conseil et services, Educations et formations et Edition logicielle.

Produits / services / technologies

HOLISEUM propose des services sur l'ensemble de la chaîne de valeur (conseil, audit, tests d'intrusion, intégration, remédiation, sécurité opérationnelle), avec une longue expérience dans le secteur maritime notamment. HOLISEUM investit également le champ éducatif notamment via ses démonstrateurs de hacking industriels et maritimes pour transposer les expériences terrain, la web-série Cyber VOX et le serious game « Cyber Wargame ». HOLISEUM développe des solutions : notamment le premier « tir à blanc de Ransomware » du marché sorti en janvier 2021 simulant l'intrusion et la propagation en conditions réelles d'un ransomware démuné de sa charge malfaisante et regroupant les attributs des Ransomwares les plus sophistiqués. Le but étant d'évaluer le niveau de résilience d'un système d'information face à cette menace grandissante (notamment dans le secteur maritime). Une autre solution plus dédiée au monde maritime est prévue pour début 2022, il s'agit d'une box visant à standardiser et industrialiser la sécurisation de l'ensemble des systèmes à bord de navires tant sur le plan de la détection que sur le plan de la prévention des cyberattaques.



La société [NepTech](#), dont le siège social est à Aix-en-Provence (13), conçoit des navires de transports de passagers et de marchandises qui sont à la fois respectueux de l'environnement, performants et intelligents. L'ambition de NepTech est de replacer les voies d'eau au centre de la mobilité urbaine en concevant un nouveau mode de transport naval adapté aussi bien aux enjeux environnementaux qu'aux enjeux de performance et de rapidité.

Produits / services / technologies

NepTech conçoit des catamarans de nouvelle génération propulsés à l'hydrogène qui font 10 à 24m et qui peuvent embarquer jusqu'à 170 passagers ou une vingtaine de tonnes de marchandises.

Les catamarans NepTech à hydrogène sont destinés aux opérateurs privés ou publics de transport de passagers, aux professionnels du tourisme ou aux entreprises de fret. Les développements s'articulent autour de 2 axes : la réduction de la traînée hydrodynamique d'une part et l'augmentation de l'efficacité énergétique d'autre part. Les innovations NepTech permettent ainsi de diminuer de 35% la consommation énergétique des navires zéro-émission, leur permettant ainsi d'aller plus vite et plus loin.



La société [OPSEALOG](#), dont le siège social est à Marseille (13), est spécialisée en gestion de performance et réduction de l'impact environnemental dans le secteur de l'énergie offshore et le maritime. Les services d'OPSEALOG apportent aux armateurs et aux affréteurs de la valeur à plusieurs niveaux : solution de digitalisation de collecte, analyse et restitution de données, consulting pour accompagner ses clients.

Produits / services / technologies

Le service basé sur de l'intégration de données multi-sources, du traitement par algorithmes de la plateforme, du partage des données aux parties prenantes, de l'analyse et de l'accompagnement par leurs experts maritime permet de réduire de 15% l'impact environnemental en améliorant les pratiques opérationnelles.



La société [WEEZ-U WELDING](#), dont le siège social est à Nantes (44), est spécialisée dans le développement de solution de téléopération de soudage. En offrant au soudeur un outil de téléopération, l'objectif est de supprimer les aspects dangereux et pénibles de son travail. Les soudeurs profitent d'un confort inégalable et réalisent des soudures de grande qualité avec une productivité améliorée. Cette solution augmente l'attractivité du métier.

Produits / services / technologies

La solution WeezBot associe une manette de commande, un noyau informatique de contrôle temps réel, un système de vision et un bras collaboratif.

À propos du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) :

Le GICAN, syndicat professionnel français, rassemble plus de 219 industriels du domaine naval et maritime. Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers, ainsi que les PME/ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyen et grand tonnage, ainsi que des navires spécialisés, et participent à l'émergence des Énergies Marines Renouvelables.

Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers.

En savoir plus sur www.gican.asso.fr

Apolline CHORAND
Déléguée aux Affaires publiques et à la Communication
Tél. : +33(0) 1 56 59 15 04 / Mob. : +33(0) 6 15 37 34 73
Email : apolline.chorand@gican.asso.fr