

MARITIME



REPAIR, MAINTENANCE & REFIT

The French Maritime Industry Association

2024 EDITION

GICAN





Jacques HARDELAY

*Président d'honneur de CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE,
Président du Comité RN / MCO du GICAN*

80% des marchandises transportées dans le monde le sont par la voie maritime.

Face à ce défi la réparation navale française s'organise et se développe pour répondre au mieux aux exigences de cette activité industrielle très concurrentielle.

Tous les chantiers quelle que soient leurs tailles et les segments de marché qu'ils doivent gérer, évoluent et s'adaptent pour améliorer leurs performances et leur flexibilité.

Un certain nombre de cales portuaires sont remises en service grâce aux investissements et l'offre de service est en augmentation.

Les équipementiers restent des acteurs incontournables pour les armateurs mais aussi pour coopérer avec les chantiers afin d'offrir les meilleures solutions techniques à leurs clients.

80% of globally transported goods transit via maritime route.

In response to this challenge, the French naval repair field is organizing and expanding in order to provide the best response to the requirements of this particularly competitive industrial activity.

All shipyards, no matter their size and their target markets, evolve and need to adapt in order to enhance their performances and flexibility.

A number of dry docks undergo refurbishment through various investments, and our offer in terms of services is always increasing.

Equipment manufacturers remain vital partners for both shipowners and shipyards in order to provide the best technical solutions to their clients.

Notre industrie contribue à la transition énergétique en réalisant les modifications importantes pour respecter les normes en constante évolution et à la protection de l'environnement par des actions en interne en agissant sur les processus industriels.

Notre challenge n°1 reste notre capacité à attirer les jeunes en proposant des formations valorisantes permettant d'améliorer l'attractivité de nos métiers.

Mettons tout en œuvre pour que la réparation navale soit perçue comme une activité d'avenir.

Our industry contributes to the global energy transition by implementing important modifications to ensure compliance with ever-changing norms, and environmental protection through internal actions, by acting directly on industrial processes.

Our n°1 challenge remains our capacity to attract young talents by offering compelling educational programs that increase the appeal of our profession.

Let's make ship repair an activity of the future !



Guillaume DE GARIDEL-THORON

Ingénieur général de l'Armement

Directeur central du Service de Soutien de la Flotte, responsable du maintien en condition opérationnelle des bâtiments de surface, des sous-marins et des matériels navals et moyens nautiques des armées, ainsi que de la déconstruction des bâtiments désarmés.

Les navires de la Marine nationale sont des systèmes complexes, dont les fonctionnements sont de plus en plus intégrés, automatisés et numérisés, souvent réalisés en petites séries et dont l'entretien fait appel à de nombreux corps de métier.

Le service de soutien de la flotte (SSF) a pour mission d'assurer la disponibilité technique des forces navales et la fourniture des matériels nautiques aux forces armées en exploitant au mieux les ressources qui lui sont dévolues. Il assure également la déconstruction des navires retirés du service actif.

Le maintien en condition opérationnelle (MCO) du domaine naval nécessite des infrastructures et des moyens industriels et portuaires lourds. Il est réalisé dans les deux ports majeurs de Toulon et Brest, tout comme à Cherbourg et dans les Outremers, et au profit des bâtiments déployés en mission opérationnelle loin de leur port base partout sur le globe. L'entretien des bâtiments à propulsion nucléaire requiert des installations spécifiques.

Le MCO naval comprend des prestations d'entretien des navires et des installations spécifiques qui leur sont associées, des prestations de maîtrise technique (gestion de configuration des équipements, ingénierie de MCO, traitement d'obsolescences et d'évolutions des installations des navires), des fournitures et du stockage de matériels spécifiques (rechanges navals, matériels nautiques, matériels de sécurité et de plongée), prestations d'expertise et de réparation de matériels spécifiques, prestations de déconstruction des navires et les opérations d'élimination ou de valorisation des déchets associées.

Outre l'entretien classique pour un navire s'agissant de la coque, de la propulsion et de l'ensemble des servitudes, les navires de guerre sont équipés de systèmes d'armes et d'équipements spécifiques (communication, détection, contre-mesures). Le MCO des sous-marins nucléaires et du porte-avions constitue le volet le plus complexe et stratégique des missions du SSF.

Par famille de bâtiments, le SSF confie la maîtrise d'œuvre d'ensemble du MCO à des acteurs industriels privés, qui s'appuient à leur tour sur le tissu industriel local, sur l'ensemble du territoire national, en métropole comme outremer.

Si certaines opérations de maintenance sont réalisées par des entités étatiques, le SSF établit des contrats auprès de nombreux partenaires privés. Ceux-ci sont d'ampleur et de périmètre variables, allant de la maîtrise d'œuvre d'ensemble pour l'entretien des bâtiments les plus imposants, à des prestations qualifiées de transverses, parfois spécialisées. Découlant de ces contrats, une myriade d'entreprises est mobilisée dans les grands bassins navals français y compris outremer : les budgets consacrés au MCO naval irriguent ainsi tout le tissu industriel local, à Toulon, Brest, Cherbourg et outremer.

Les industriels titulaires de marchés du SSF bénéficient d'une très bonne visibilité sur leur plan de charge, grâce à une contractualisation pluriannuelle, et des échéanciers d'entretien avec une période longue, autour de 7 ans, ce qui permet au SSF de bénéficier d'une continuité dans les prestations réalisées et aux acteurs industriels de pouvoir se projeter et s'investir dans le temps long.

Ainsi, les activités de maintien en condition opérationnelle naval contribuent de manière significative au ruissellement économique des grands acteurs industriels vers les PME et ETI concourant à l'irrigation du tissu industriel et technologique.

Avec près d'un quart de siècle d'exercice du MCO, le SSF dispose d'une bonne expérience tout en continuant à chercher à s'améliorer. Cependant, dans un contexte international versatile et un environnement technologique en évolution constante, le SSF est engagé dans une dynamique d'anticipation et de préparation aux contextes de crises de haute intensité.

En assurant une veille permanente des innovations exploitables dans le MCO naval, le SSF cherche à tester puis mettre en œuvre les innovations directement exploitables pour ses activités de MCO. Ainsi, le champ couvert est vaste : dronisation des inspections de locaux exigus, immergés ou en hauteur, impression 3D, télémaintenance et téléassistance entre la terre et les unités déployées, informatisation des tâches répétitives avec des RPA (robotic process automation), etc. In fine, l'idée est d'accroître la performance du MCO, en allant plus vite, plus loin et en réduisant autant que possible l'empreinte de nos activités sur l'environnement.

Le contexte international instable, incertain et dangereux expose les activités de MCO à de nombreux risques. La crise sanitaire a mis à l'épreuve nos organisations et a ravivé la question de la résilience. L'exacerbation des rapports de force, qui s'inscrit dans un contexte de réarmement mondial, impose de préparer notre MCO à un engagement majeur. C'est à cette fin que le SSF a lancé le projet Tangaroa, nom de baptême de la préparation des activités de MCO naval à la haute intensité en étroite collaboration avec un panel d'entreprises de la BITD du MCO naval.

Guillaume DE GARIDEL-THORON

General armament engineer

Central Director of the Fleet Support Service, responsible for maintaining vessels in operational surface condition, management of submarines and naval equipment and nautical means for armies, as well as the deconstruction of disarmed ships.

French Navy ships are complex systems, whose operations are increasingly integrated, automated and digitized, often produced in small batches, and requiring a wide range of trades to maintain them.

The mission of the Fleet Support Department (SSF) is to ensure the technical availability of naval forces and the supply of nautical equipment to armed forces, making the best possible use of the resources allocated to it. It also oversees the deconstruction of ships retired from active service.

Maintaining naval vessels in operational condition (MCO) requires heavy industrial and port infrastructures and resources. It is carried out in the two major ports of Toulon and Brest, as well as in Cherbourg and the French overseas territories, and on ships deployed on remote operational missions anywhere in the world. The maintenance of nuclear-powered ships requires special facilities.

Naval MCO includes maintenance services for ships and the specific installations associated with them, technical expertise services (equipment configuration management, MCO engineering, dealing with obsolescence and changes to ship installations), supplies and storage of specific equipment (naval spares, nautical equipment, safety and diving equipment), expertise and repair services for specific equipment, ship dismantling services and the associated waste disposal or recovery operations.

In addition to conventional maintenance on hull, propulsion and all utilities, warships are equipped with specific weapons systems and equipment (communication, detection, countermeasures). The MCO of nuclear submarines and aircraft carriers is the most complex and strategic aspect of the SSF's missions.

For each family of vessels, the SSF entrusts the overall management of MCO to private industrial players, who in turn rely on local industrial networks, both in mainland France and overseas.

While some maintenance operations are carried out by state-owned entities, the SSF contracts with numerous private partners. These vary in scope and scale, from general project management for the upkeep of the largest vessels, to cross-functional, sometimes specialized, services. As a result of these contracts, a myriad of companies are mobilized in the major French naval activity areas, including overseas: the budgets devoted to naval MCO thus irrigate the entire local industrial fabric, in Toulon, Brest, Cherbourg and overseas.

Industrial contractors to the SSF benefit from excellent visibility on their workload, thanks to multi-year contracts and maintenance

schedules with a long lead time of around 7 years. This enables the SSF to benefit from continuity in the services it provides, and allows industrial players to plan ahead and invest in the long term.

In this way, naval operational maintenance activities make a significant contribution to the economic trickle-down from major industrial players to SMEs and ETIs, helping to irrigate the industrial and technological fabric.

With nearly a quarter of a century in the MCO business, the SSF has a wealth of experience, while continuing to strive for improvement. However, in a volatile international context and a constantly evolving technological environment, the SSF is committed to anticipating and preparing for high-intensity crisis situations.

By keeping a constant watch on innovations that can be used in naval MCO, the SSF seeks to test and then implement innovations that can be directly applied to its MCO activities. The field to consider is vast: drone inspections of confined, submerged or elevated premises, 3D printing, remote maintenance and remote assistance between land and deployed units, computerization of repetitive tasks with RPA (robotic process automation), etc. Ultimately, the idea is to enhance MCO performance, by going faster, further and reducing the environmental footprint of our activities as much as possible.

The unstable, uncertain and dangerous international context exposes MCO activities to numerous risks. The health crisis has put our organizations to the test, and revived the question of resilience. The exacerbation of the balance of power, against a backdrop of global rearmament, means that our MCO must be prepared for major commitments. To this end, the SSF has launched the Tangaroa project, the name given to the preparation of naval MCO activities for high-intensity operations, in close collaboration with a panel of companies from the naval MCO DTIB.

► LES CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

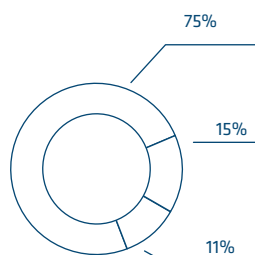
FRANCE

RÉPARATION NAVALE FRANÇAISE PAR DÉBOUCHÉ



1,96 Md€

CA des chantiers RN-MCO-refits
Turnover of RN-MCO-refits



1,5 Md€

MCO / MCO



0,3 Md€

Réparation navale civile
Civil ship repair yards



0,2 Md€

Mégayachts
Megayachts



Source : GICAN 2023

FILIÈRE NAVALE FRANÇAISE PAR SEGMENT

CONSTRUCTIONS NEUVES / NEW BUILDING



≈ **5,8 Mds€** DE CA

SOIT 43% DE L'INDUSTRIE NAVALE
Turnover of french naval industry



46%

DES EMPLOIS
DE L'INDUSTRIE NAVALE
Jobs in the naval industrie sector

≈ **24 300**

≈ EFFECTIFS / WORKFORCE

RN-MCO



≈ **1,96 Mds€** DE CA

SOIT 15% DE L'INDUSTRIE NAVALE
Turnover of french naval industry



14%

DES EMPLOIS
DE L'INDUSTRIE NAVALE
Jobs in the naval industrie sector

≈ **7 200**

≈ EFFECTIFS / WORKFORCE

EQUIPEMENTIERS, SYSTÉMIERS ET AUTRES FOURNISSEURS



≈ **5,7 Mds€** DE CA

SOIT 42% DE L'INDUSTRIE NAVALE
Turnover of french naval industry



41%

DES EMPLOIS
DE L'INDUSTRIE NAVALE
Jobs in the naval industrie sector

≈ **21 600**

≈ EFFECTIFS / WORKFORCE

FILIÈRE NAVALE FRANÇAISE FRENCH NAVAL INDUSTRY

(chantiers, équipementiers
et autres fournisseurs)

(shipyards, equipment manufacturers
and other suppliers)



≈ **13,5 Mds€**

DE CA Turnover



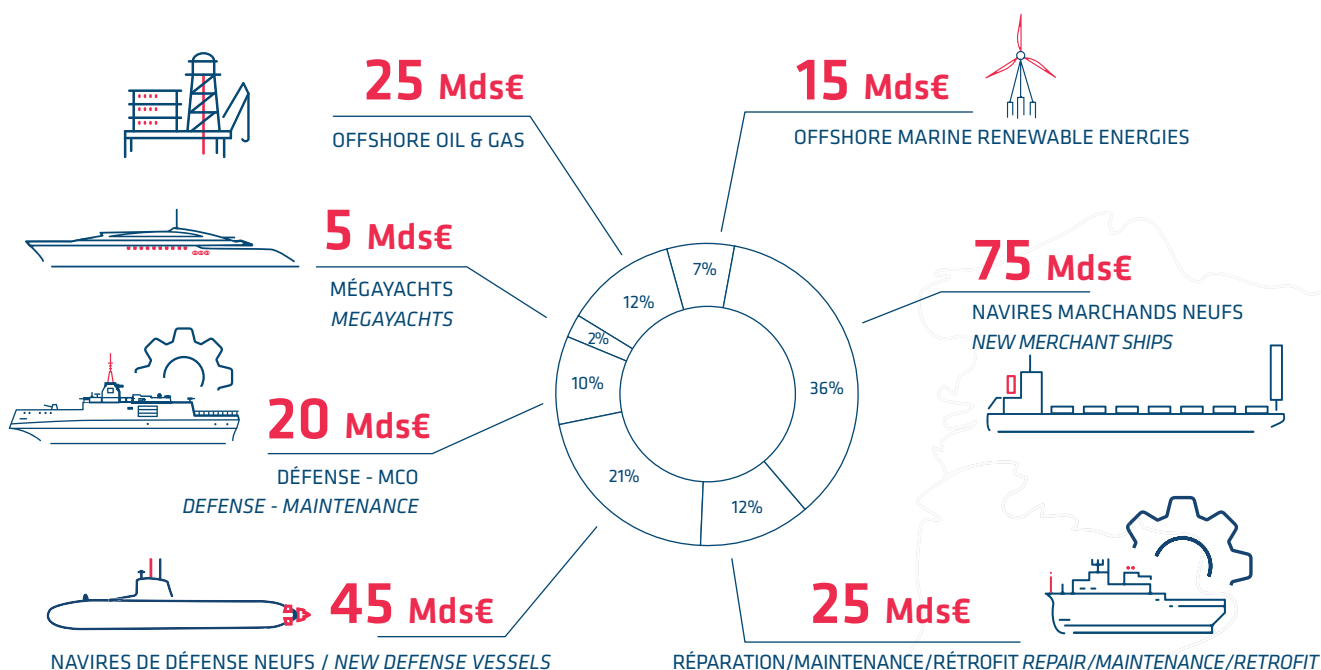
≈ **53 200**

EFFECTIFS
WORKFORCE

Source : GICAN 2023

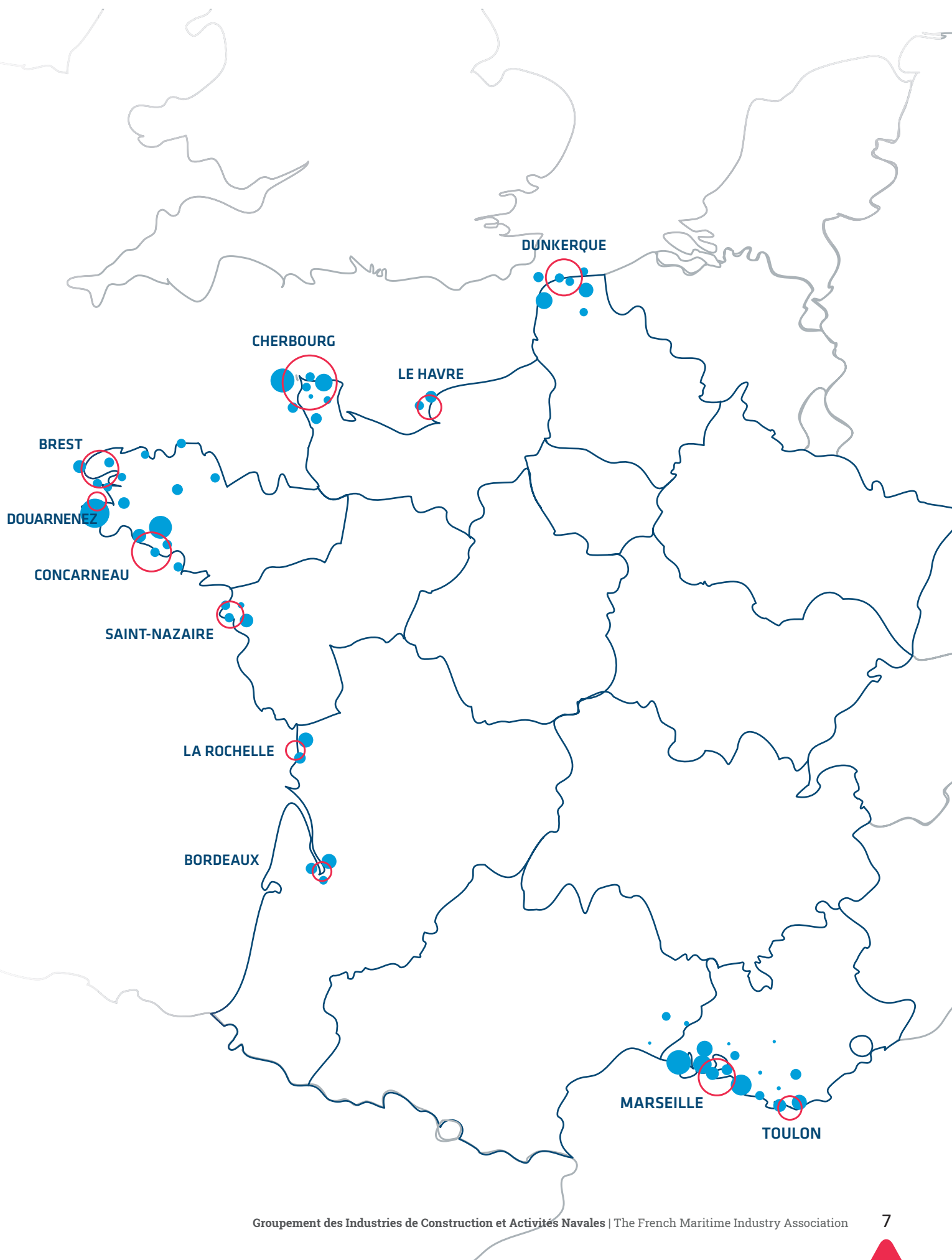
INTERNATIONAL

Place relative de la réparation navale, dans l'ensemble des activités industrielles maritimes mondiales. / Relative position of ship repair in the global maritime industry.



Source : GICAN 2023

► LES ZONES D'ACTIVITÉS / *ACTIVITY AREAS*



Index

	PAGE	Chantier de réparation navale Ship repair yard/Ship repair yard	Ingénierie Engineering	Électrotechnique/Propulsion Electrical engineering/Propulsion	IT/Télécom/Cybersécurité IT/Telecom/Cybersecurity	Procédés industriels Industrial processes	Robotique/Cobotique/Drones de maintenance Robotics/Cobotics/Maintenance drones	Electronique/Moyens de test Electronics/Test equipment	Génie climatique/Ventilation & chauffage/Réfrigération industrielle Climatic engineering/Ventilation & Heating/Industrial Refrigeration	Peinture/Carénage Paint/Fairing	Chaudronnerie/Tuyauterie/Mécanique Boilerwork/Piping/Mechanics	Aménagement de locaux/Protection & détection incendie Layout of premises/Fire protection & detection	Levage/Logistique/Achats Lifting/Logistics/Purchases	MCO/Systèmes d'armes MCO/Combat system	Refit/Transformation/Équipements Refit/Transformation/Equipment	Assurance/Formations Insurance/Training
ACEPP	10		•											•		
ACTEMIUM MARINE SERVICES	11			•	•			•							•	
ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE (ALE)	12				•											
ALIERYS	13		•													
ALSEAMAR	14		•					•						•	•	
AMBPR	15	•					•			•						
AXIMA	16		•					•	•		•				•	•
CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE	17	•								•	•	•	•		•	
CNN MCO	18	•	•	•				•	•	•	•			•	•	
COUACH	19	•	•	•				•		•	•	•	•	•	•	•
DCI GROUP	20					•								•		•
DELAIR	21						•									
EFINOR	22	•	•								•				•	
EN MOTEURS	23		•	•				•						•	•	
EXAIL ROBOTICS	24		•	•				•						•	•	•
GAY	25	•						•								
GCK	26														•	
GTT	27		•		•											
INCITIUS SOFTWARE	28				•									•		
INGELIANCE	29		•				•									
ISSARTEL	30					•					•				•	
LATTY INTERNATIONAL	31		•		•						•			•	•	•

	PAGE	Chantier de réparation navale Ship repair yard/Ship repair yard	Ingénierie Engineering	Électrotechnique/Propulsion Electrical engineering/Propulsion	IT/Télécom/Cybersécurité IT/Telecom/Cybersecurity	Procédés industriels Industrial processes	Robotique/Cobotique/Drones de maintenance Robotics/Cobotics/Maintenance drones	Electronique/Moyens de test Electronics/Test equipment	Génie climatique/Ventilation & chauffage/Réfrigération industrielle Climatic engineering/Ventilation & Heating/Industrial Refrigeration	Peinture/Carénage Paint/Fairing	Chaudronnerie/Tuyauterie/Mécanique Boilerwork/Piping/Mechanics	Aménagement de locaux/Protection & détection incendie Layout of premises/Fire protection & detection	Levage/Logistique/Achats Lifting/Logistics/Purchases	MCO/Systèmes d'armes MCO/Combat system	Refit/Transformation/Équipements Refit/Transformation/Equipment	Assurance/Formations Insurance/Training
MAURIC	32	●	●											●	●	●
MARINE TECH	33	●	●				●							●		
MBDA	34													●		
MONACO MARINE	35	●	●	●					●	●		●			●	●
MOTEURS JM	36		●	●				●						●	●	
NAVAL GROUP	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NDAR	38		●		●						●	●	●		●	
NEXEYA - HENSOLDT	39		●	●	●		●							●	●	
OCEA	40	●	●											●		
OSE ENGINEERING	41		●											●	●	
PIRIOU	42	●	●	●	●				●	●		●	●	●	●	●
PROCONNECT	43		●				●								●	
SBG SYSTEMS	44						●									
SCHNEIDER ELECTRIC	45		●	●										●	●	
SEAOWL	46		●		●									●		●
SOFRESID/ENGINEERING	47		●													
SONOVISION GROUP	48		●									●	●			●
SOPRA STERIA	49		●		●		●							●		●
SPHEREA	50		●	●	●		●							●	●	
VOITH	51		●	●	●		●							●	●	●
YLTEC	52									●						
ZODIAC MILPRO	53	●													●	

ACEPP est une entreprise spécialisée dans l'ingénierie technique et de support, opérant dans les secteurs du naval et du nucléaire. Son expertise repose sur des équipes expérimentées (16 ans d'ancienneté moyenne) composées de profils issus du monde civil et militaire (40% d'anciens marins).

ACEPP intervient auprès de ses clients sous différents modes, dans les bases navales et ports de construction. Forte de solides appuis techniques, ACEPP se développe pour intégrer des solutions digitales.

INFRASTRUCTURES

8 agences en France dont :

- 5 agences connectées au maritime : Toulon, Brest, Cherbourg, Aix/Cadarache & Saint-Nazaire.
- 3 autres agences : Paris, Lyon & Pont-Saint-Espirit.

Une présence au plus près des clients au sein des bases navales (Toulon, Brest, Ile longue, Cherbourg), des ports de construction (St Nazaire) et des sites clients (Nantes-Indret).

Agences de proximité à taille humaine
→ réactivité | sérieux | suivi d'affaire.

PRODUITS / SERVICES

Spécialisée dans le nucléaire, la construction d'infrastructures et le MCO Naval, ACEPP a développé une expertise particulière dans les domaines suivants :

Gestion opérationnelle de projets :

- Préparation/supervision de travaux dans le cadre d'arrêts techniques de navires/sous-marins, gestion de la sous-traitance
- Pilotage de contrats, gestion des risques (HSE), suivi Qualité, appui documentaire et REX technique
- Planification d'opérations/coordination de chantiers (PMO/OPC)

Essais, mise en service & conduite d'installations complexes

Etudes d'ingénierie, rédaction d'ordres de modification, gestion de configuration, soutien logistique intégré.

RÉFÉRENCES

REFERENCES

Naval Group : IEI23 PA CDG, RMV FLF 2023, AMOE/A sur les infrastructures maritimes : chantier Accueil Soutien Barracuda 1/2/3 à Toulon, MCO Ile longue, MHI site Cherbourg.

TechnicAtome : soutien MCO INBS Cadarache, conduite arrêt froid sur SNA BARR3.

Chantiers de l'Atlantique : essais en mer BRJ J. Chevallier, essais sur les paquebots depuis 2021.

CNIM SI : IPER SNLE 2021 et 2023.

ACEPP

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 15 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 3,5 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 2,5 M€

Effectif général / Employees : 200

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 50

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

Toulon / Brest / Ile Longue / Cherbourg / Saint-Nazaire



ACEPP is a company specialized in technical engineering and support, operating in the naval and nuclear industries. Its expertise is founded on experienced teams (with an average seniority of 16 years) composed of profiles from both civilian and military sectors (40% former sailors FR Navy).

ACEPP collaborates with its clients in a variety of ways, at naval bases and construction shipyards. Backed by strong technical support, ACEPP is developing to integrate digital solutions.

INFRASTRUCTURES

8 agencies in France:

- 5 agencies connected to maritime activities: Toulon, Brest, Cherbourg, Aix/Cadarache & Saint-Nazaire.
- 3 other agencies: Paris, Lyon & Pont-Saint-Espirit

We are close to our clients in naval bases (Toulon, Brest, Ile longue, Cherbourg), construction shipyards (St Nazaire) and client sites (Nantes-Indret).

Proximity agencies on a human scale with responsiveness, diligence, and business follow-up.

PRODUCTS / SERVICES

Specialized in nuclear, infrastructure construction, and naval MCO, ACEPP has developed expertise in the following field:

Operational project management:

Preparation/supervision of works during technical refit period for ships/submarines; Contract management, risk management (HSE), Quality monitoring, documentary support, and technical feedback; Operations planning/ site coordination (PMO/OPC).

Testing (onshore and sea trials), commissioning, and operation of complex systems.

Engineering studies, configuration management, integrated logistic support.

CONTACT(S)

Managing director : Tanguy DELPLACE

t.delplace@acepp.com

Key account manager naval : Thomas GUERRY

t.guerry@acepp.com

Site / Website : www.acepp.com

ACTEMIUM MARINE dispose d'un savoir-faire global en électricité, électronique, conversion d'énergie et automatisme pour des constructions neuves et jusqu'à l'exploitation des navires.

Sa division services accompagne les armateurs à travers le monde pour la maintenance, refonte ou réparation de leurs navires. Elle est également composée d'un département négoce de pièces détachées.

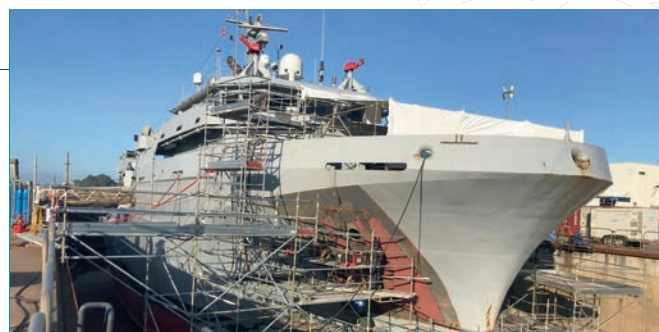
PRODUITS / SERVICES

Services de maintenance et fournisseur de pièces détachées en électricité, électronique (radionavigation) et automatisme pour l'industrie de la construction et réparation navale.

Une équipe réactive dédiée à vous garantir une assistance électrique partout dans le monde, sur tout type de navire.

RÉFÉRENCES

- Installation de traitement des eaux de ballast sur un méthanier, Damen ;
- Révision alternateur attelé (chalutier Scapêche) ;
- MCO de bateaux écoles (Marine Nationale, PNS) ;
- Arrêts techniques réguliers (Sapmer, Penn Ar Bed...) ;
- Maintenance de systèmes propulsifs (Bourbon) ;
- Remplacement de variateurs ;
- Installations complètes radionavigations.



ACTEMIUM MARINE has a global know-how in electricity, electronics, energy conversion and marine automation from new constructions to ship operations.

Its services division supports shipowners around the world for the maintenance, overhaul or repair of their vessels. It also has a spare parts trading department.

PRODUCTS / SERVICES

Maintenance and spare parts supplier services specialized in electrical, electronic and automation expertise dedicated to the naval industry.

A reactive team committed to perform electrical assistance all over the world, on any type of ship.

REFERENCES

- Ballast water treatment installation on an LNG carrier, Damen
- Coupled alternator revision (Scapêche);
- MOC of training ships, (French Navy, PNS);
- Regular technical shutdowns (Sapmer, Penn Ar Bed...);
- Maintenance of propulsion systems (Bourbon);
- Replacement of variators;
- Complete electronic instrumentation.

ACTEMIUM MARINE SERVICES

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 60 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 30 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 6 M€

Effectif général / Employees : 350

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 35

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Concarneau, Le Guilvinec & Lorient

CONTACT(S)

Grégoire TRICAUD
gregoire.tricaud@barillec.fr

Site / Website : www.actemium-marine.com

ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE, société de droit français, est un fournisseur mondial de solutions de réseaux, de communication et de cloud. Plus de 100 ans d'innovation ont fait d'ALE un partenaire technologique auprès de plus de 830 000 clients à l'internationale. Les industriels de la défense et du monde maritime font confiance à ALE, pour embarquer les systèmes voix et réseau et bénéficient de haute disponibilité en permanence.

INFRASTRUCTURES

Rainbow™ d' ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE - <https://www.open-rainbow.com/fr/> - notre plateforme de collaboration souveraine et hautement sécurisée offre des communications en temps réel, appels RTPC, conférences audio et vidéo, collaboration et messagerie persistantes, contrôle à distance et bien plus encore. Rainbow est certifié ANSSI CSPN, ISO27001, ISO/IEC 9001, HDS (Hébergeurs donnés de santé).

PRODUITS / SERVICES

Notre offre est certifiée pour le secteur de la défense et les infrastructures portuaires avec des communications hautement disponibles et cryptées que ce soit sur site ou en mobilité, ainsi que des terminaux industriels et adaptés au monde maritime, des réseaux hautement sécurisés qui transportent vos données essentielles et assurent la continuité des opérations.

Rainbow™ offre une collaboration digitale sécurisée et préserve la souveraineté numérique.

Nous vous accompagnons à chaque étape de votre transformation : la personnalisation, l'intégration, l'adoption à travers une gamme complète de services.

RÉFÉRENCES

Les acteurs majeurs de la défense française utilisent nos technologies : la Direction Générale de l'Armement (DGA), La Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructure et des Systèmes d'Information (DIRISI) de la Défense, La Marine Nationale, L'Armée de Terre, L'Armée de l'Air, Le Service de Santé des Armées (SSA), Naval Group, et beaucoup d'autres.

ALE est membre du Pôle d'Innovation Pôle Mer Bretagne Atlantique.

ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE

Effectif général / Employees : 2050 employés dans le monde, dont 930 en France répartis sur 3 sites : Illkirch, Brest & Colombes.



ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE, French company, is a global provider of network, communications and cloud solutions. More than 100 years of innovation have made ALE a technology partner to over 830,000 customers worldwide. Defence and maritime industries rely on ALE to embark voice and network systems and benefit from high availability at all times.

INFRASTRUCTURES

Rainbow™ by ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE - <https://www.open-rainbow.com/> - our highly secure, sovereign collaboration platform offers real-time communications, PSTN calls, audio and video conferencing, persistent collaboration and messaging, remote control and much more. Rainbow services are ANSSI CSPN, ISO27001, ISO/IEC 9001, HDS (Health Data Host) certified.

PRODUCTS / SERVICES

Our offer is certified for the defence sector and port infrastructures, with highly available and encrypted communications, whether on site or mobile, as well as industrial terminals adapted to the maritime world, highly secure networks that transport your essential data and ensure continuity of operations.

Rainbow™ offers secure digital collaboration and preserves digital sovereignty.

We support you at every stage of your transformation: customisation, integration and adoption through a comprehensive range of services.

REFERENCES

The major players of the French defence industry use our technologies: The French Directorate General of Armament (DGA), The French Joint Directorate of Infrastructure Networks and Information Systems for Defence (DIRISI), French Navy, The French Army, The French Air and Space Force, French Defence Central Health Service (SSA), Naval Group, and many others. ALE is a member of the Pôle Mer Bretagne Atlantique innovation cluster.

CONTACT(S)

Directeur secteur défense et sécurité : Laurent THÉVENON
laurent.thevenon@al-enterprise.com

Directeur commercial Ile-de-France: Charles-Henri KINDLER
charles-henri.kindler@al-enterprise.com

Site / Website : www.al-enterprise.com/fr-fr/

ALIERYS est en mesure de répondre de manière efficace à diverses interventions de réparation et de maintenance en milieu naval, couvrant tous les aspects tels que les systèmes de propulsion conventionnels et/ou nucléaires, les systèmes de combat, ainsi que les installations électromécaniques des navires de surface et des sous-marins. Nos experts, qui proviennent du milieu naval ou sont issus d'universités spécialisées, possèdent une vaste expérience dans la gestion et l'entretien des installations navales. Spécialisés dans leurs domaines respectifs, ils sont familiarisés avec les réglementations en vigueur et les mises à jour concernant ces équipements.

PRODUITS / SERVICES

Dans le domaine du RN MCO, ALIERYS propose divers services tels que :

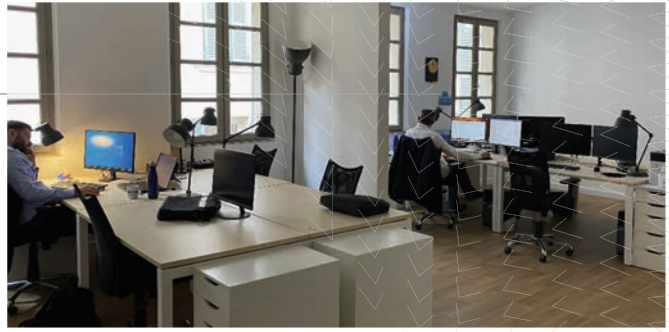
- Bureau d'études dans les domaines mécanique, électricité, coque et structure ;
- Gestion de sous-traitance, contrôle de suivi de conformité ;
- Suivi qualité et HSE chantier ;
- Coordination des travaux chantier ;
- Etudes de modifications des domaines mécaniques, électriques et coque/structure ;
- Soutien logistique Intégré ;
- Etudes et conception de plan de maintenance ; coordination de travaux chaufferie nucléaire.

RÉFÉRENCES

Etudes MCO coque, électricité et propulsion, pour Frégates, PACdG et FPSO ;

Supervision de chantier MCO Frégates France et export ;

Etudes de SLI pour Frégates, SNA et PACdG



ALIERYS is able to respond effectively to a variety of repair and maintenance operations in the naval environment, covering all aspects such as conventional and/or nuclear propulsion systems, combat systems, as well as electromechanical installations on surface ships and submarines. Our experts, who come from naval backgrounds or specialised universities, have extensive experience in the management and maintenance of naval installations. As specialists in their respective fields, they are familiar with all the current regulations and updates concerning this equipment.

PRODUCTS / SERVICES

In the field of RN MCO, ALIERYS offers various services such as: Preparation and control of the period of ship maintenance in the mechanical, electrical, hull and structure fields; Subcontracting management, compliance monitoring; Quality and security follow up; Coordination of works; Studies in mechanical, electrical, hull and structure fields; Logistics support; Creation of maintenance plan; Coordination of nuclear reactor works .

ALIERYS

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 4 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 3 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 2 M€

Effectif général / Employees : 60

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 45

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations : 35

CONTACT(S)

Barthélémy ORS
barthelemy.ors@alierys.com

Laurent FAVERAUX
laurent.favereaux@alierys.com

Site / Website : www.alierys.com

ALSEAMAR concentre les activités marine du groupe ALCEN. Notre mission est de développer des solutions à forte valeur ajoutée dans le domaine naval et sous-marin. Nous adressons les marchés du naval de défense, de l'industrie offshore et de l'océanographie. Nous sommes organisés en trois pôles : matériaux de flottabilité, produits et services.

PRODUITS / SERVICES

ALSEAMAR propose une gamme de services complémentaires dans le domaine du MCO naval :

- Etude et diagnostic d'installations (DIAGOBSCO®) ;
- Management d'obsolescences et refabrication fit-form-fonction ;
- Maintien en conditions opérationnelles de systèmes ;
- Modernisation & retrofit ;
- Etude et réalisation d'intégration de systèmes ;
- Projets spéciaux.

ALSEAMAR a notamment développé des compétences fortes en matière de MCO d'engins sous-marins, de radar et de systèmes de radiocommunications.

RÉFÉRENCES

Depuis dix ans ALSEAMAR, assure le maintien en conditions opérationnelles des engins sous-marins des forces armées françaises: ROV, tracteurs sous-marin... ALSEAMAR a également assuré la réalisation de nombreux traitements d'obsolescences dans le domaine mécanique, électronique, logiciel, hydraulique au profit de la Marine nationale, de la DGA, de Naval Group, de Thales et des grands industriels de la Défense.

ALSEAMAR

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 22 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 22 M€

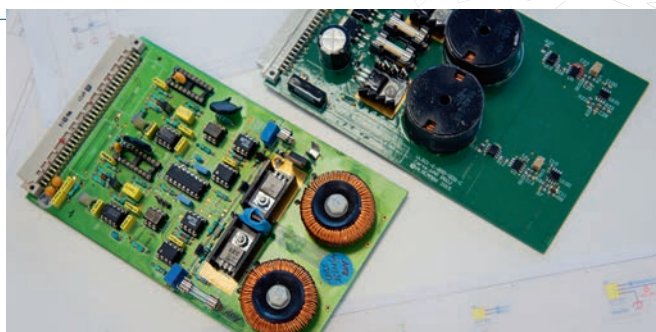
Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 5,4 M€

Effectif général / Employees : 180

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 17

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Toulon, Saint-Mandrier & Aix-en-Provence.



ALSEAMAR consolidates the maritime activity of the ALCEN group. Our mission is to create small naval and underwater solutions providing great operational impact. We address the following markets: Naval defense, offshore industry and marine science. Our organization is based on three departments: Buoyancy material, products and services.

PRODUCTS / SERVICES

ALSEAMAR offers a range of complementary services in the field of naval maintenance:

- Ship check and diagnosis of installations (DIAGOBSCO®);
- Obsolescence management and fit-form-function remanufacturing;
- In-Service support;
- Life extension programs;
- Design and implementation of upgrades;
- Specific projects.

ALSEAMAR has developed strong skills in the support of underwater vehicles, radar and radiocommunication systems

REFERENCES

For the past ten years, ALSEAMAR realizes In-service support of the French armed forces' submarines: ROVs, Diver's propulsion vehicle, etc. ALSEAMAR has also carried out numerous obsolescence management in the mechanical, electronic, software and hydraulic fields for the French Navy, the DGA, Naval Group, Thales and the major defense companies.

CONTACT(S)

Charles BOUQUET DES CHAUX

cbdchaux@alseamar-alcen.com

alseamar13@alseamar-alcen.com

Site / Website : www.alseamar-alcen.com

AMBPR conçoit, développe et commercialise des robots autonomes dédiés à l'anticorrosion dans les chantiers navals (lavage, décapage et peinture). Soutenus par la société SERCEL, actionnaire majoritaire, AMBPR a mis au point le « GreenDock Robot » un robot porte outil qui permet d'embarquer le process que l'on souhaite ainsi que les systèmes de captation des rejets. Avec ce GreenDock Robot, nous voulons mettre fin à la pénibilité, dangerosité pour les opérations et voulons accroître la qualité la productivité, et réduire la consommation des peintures appliquées en s'inscrivant dans une dynamique de zéro rejet pour protéger l'environnement.



AMBPR designs, develops and markets autonomous robots dedicated to anticorrosion in shipyards (washing, stripping and painting). Supported by SERCEL, the company's majority shareholder, AMBPR has developed the «GreenDock Robot», a tool-carrying robot that can be fitted with the desired process and waste collection systems. With this GreenDock Robot, we aim to put an end to the tediousness and danger of operations, and to increase quality and productivity, and reduce the consumption of paints applied, as part of a zero-rejection dynamic to protect the environment.

AUTONOMOUS MOBILE BLAST PAINT ROBOT « AMBPR »

Effectif général / Employees : 3

CONTACT(S)

Stéphane RENOUARD
stephane.renouard@ambpr.com

Claude PELZER
claudio.pelzer@sercel.com

Site / Website : www.ambpr.com

AXIMA MARINE & NOSKE KAESER développent des solutions innovantes, sur-mesure et clés en main pour des systèmes HVAC-R plus efficaces afin de rendre vos navires et plateformes plus fiables et plus économes en énergie.

Nous pouvons moderniser, entretenir vos systèmes HVAC-R ou convertir votre installation de réfrigération ou de climatisation en fluides frigorigènes verts selon la norme en vigueur (F-Gas).

INFRASTRUCTURES

Avec ses 14 agences implantées sur 3 continents, Axima met à votre disposition sa flexibilité, sa réactivité et sa diversité au service de vos navires et plateformes pour garantir leurs disponibilités quelles que soient leurs zones de navigation. Pour ce faire nous disposons de :

- 4 ateliers de fabrication ;
- 2 plateformes de gestion des pièces détachées ;
- 3 bureaux d'études intégrés ;
- 3 bancs d'essai climatique.

PRODUITS / SERVICES

- SAV, Maintenance en Condition Opérationnelle et maintenance 4.0 ;
- Spare parts et gestion de l'obsolescence ;
- Qualité de l'air/contrôle de l'hygiène et entretien de vos systèmes ;
- Fabrication & qualification d'équipements et logistique ;
- Assistance Technique : certification et test - mise en service ;
- Audit de performance énergétique.

RÉFÉRENCES

Chantiers de l'atlantique / Naval Group / TKMS / Navantia / Fincantieri / Lurssen / Tennet / Mazagon Dock Limited / Piriou / Meyer Werft / CMN / Dragados Offshore / Boustead naval shipyard / MSC / RCCL / NCL / Shipyard / Marine nationale / German Navy / Royal Australian Navy / Indian navy / Nexter.

AXIMA

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 120 M€

Effectif général / Employees : 35 500

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 500

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

14 branch offices all over the world : France/ United Kingdom / Germany / Turkey / India/ Malaysia/ Singapore/ Australia / New Zealand.

14 succursales à travers le monde : France / Royaume Uni / Allemagne / Turquie / Inde/ Malaisie/ Singapour/ Australie/ Nouvelle Zélande.



Axima Marine and Noske Kaeser have developed innovative, turnkey, customised solutions for more efficient, more reliable and greener ships and equipments.

We can upgrade, carry out major maintenance work on your HVAC-R systems or even convert your refrigeration or air conditioning installation to green refrigerants according to the standard in force (F-Gas).

INFRASTRUCTURES

With its 14 agencies located on 3 continents, Axima puts its flexibility, responsiveness and diversity at the service of your ships and platforms services to guarantee their availability whatever their navigation area. To do this we have at our disposal:

- 4 manufacturing workshops;
- 2 platforms for spare part requests;
- 3 integrated design offices;
- 3 climatic test benches.

PRODUCTS /SERVICES

- Spare parts – Maintenance Repair and Overhaul & Maintenance 4.0
- After sales and management of obsolescence
- Air quality & hygiene inspection and cleaning
- Manufacturing – equipments qualification and logistics
- Technical Assistance : testing and certification – commissioning
- Energy survey

CONTACT(S)

Jean Philippe BOUVET
aximamarine.services@equans.com
hamburg-service.axima@equans.com
 Site / Website : www.equans.fr

Le Chantier Naval de Marseille (CNdM) est un chantier de réparation navale doté d'installations ultramodernes et bien équipées, d'une main-d'œuvre hautement qualifiée, d'un vaste réseau de spécialistes et d'une philosophie de travail d'équipe très développée. CNdM, fondé en avril 2010 par San Giorgio del Porto, exploite trois cales sèches dont la Forme 10, la plus grande cale sèche de la Méditerranée.

INFRASTRUCTURES

Chantier Naval de Marseille exploite de grands ateliers modernes et bien équipés, situés devant les cales sèches n°8 et n°9. Chacun des ateliers est dédié à une seule activité (mécanique, chaudronnerie, tuyauterie, levage, installation provisoire, logistique et stockage), et est correctement équipé avec des ponts roulants et des machines-outils. CNdM exploite les cales sèches n°8 et n°9, capables de recevoir les plus grands navires, et la cale sèche n°10 (la plus grande de Méditerranée) d'une capacité de 465m x 85m. Toutes les formes sont équipées de grues répondant aux exigences des travaux de MCO et retrofit.

PRODUITS / SERVICES

La réparation et l'entretien des navires constituent le cœur de métier des deux chantiers : des navires de taille moyenne aux géants des mers, CNdM dispose des installations, des équipes et du savoir-faire technique pour effectuer tout type de réparation. Avec des prestataires qualifiés sélectionnés, le CNdM est en mesure d'effectuer des travaux électriques, la révision des moteurs, la réparation des moteurs électriques et tous types de travaux sur la propulsion des navires, allant de la dépose des arbres de propulsion et des gouvernails à la révision complète des propulseurs ou des azipodes. CNdM est en mesure de fournir des services de radoub et des opérations de conversion entièrement personnalisés. Que l'armateur souhaite donner un nouveau look à un vieux navire, renouveler ou rénover des zones existantes, augmenter la capacité d'un navire ou améliorer son efficacité, les équipes du chantier sont capables de concevoir, gérer et livrer tout projet, quelle que soit sa complexité.

RÉFÉRENCES

La réparation et la maintenance navale constituent le cœur de métier du chantier CNdM qui offre une forte expertise et une main-d'œuvre qualifiée dans ces domaines.

Des arrêts techniques programmés et planifiés aux opérations d'urgence imprévues, des petits remorqueurs aux nouveaux géants de la mer, CNdM dispose des installations, des équipes nécessaires et du savoir-faire technique pour effectuer tout type de réparation sur tout type de navire :

Navires à passagers - Navires offshore - Navires de la Marine - GNL / GPL - Navires commerciaux.

CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 50 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 50 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 50 M€

Effectif général / Employees : 140

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 140

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Marseille / France



Chantier Naval de Marseille (CNdM) is a ship repair yard with state-of-the-art, well-equipped facilities, a highly skilled workforce, an extensive network of specialists and a highly developed teamwork philosophy. CNdM, founded in April 2010 by San Giorgio del Porto, operates three dry docks including Form 10, the largest dry dock in the Mediterranean.

INFRASTRUCTURES

CNdM operates large, modern and well-equipped workshops, located in front of dry docks n°8 and n°9. Each of the workshops is involved in a single activity (mechanical work, steel work, pipe work, lifting, logistics, and general storage), and is well equipped with large overhead cranes and advanced machinery. CNdM operates Dry Docks No. 8 and No. 9 in the Port of Marseille, which are capable of receiving the largest of vessels, and 450 linear metres of fully-equipped berths. The yard also manages Dry Dock No. 10 (the largest in the Mediterranean) with a 465m x 85m capacity. All our docks are equipped with dedicated cranes with lifting capacities requested for all types of works.

PRODUCTS / SERVICES

Ship repair and maintenance form the core business of the two yards: from mid-range ships to the giants of the sea, CNdM has the facilities, the teams and the technical know-how to carry out any kind of repair. In addition to standard repair and maintenance services, the shipyards also offer special value-added options. Major engine and equipment makers are their regular partners and they have selected qualified service providers. The shipyard is able to execute all kinds of work on vessel propulsion, ranging from removal of tail shafts and rudders to complete overhaul of thrusters or azipod in our workshops. CNdM is able to provide fully customised refitting services and conversion operations. Whether the shipowner wants to give a new look to an old vessel, renew or revamp existing areas, boost a ship's capacity or improve its efficiency, the yard's teams are able to design, manage and deliver any project, regardless of its complexity.

REFERENCES

Ship repair and maintenance form the core business of the CNdM yard which offers strong expertise and a skilled workforce in these fields.

From scheduled and planned dockings to unexpected emergency operations, from little tugs to the new giants of the sea, CNdM has the facilities, the necessary teams and the technical know-how to perform any kind of repair on any type of vessel:

Passenger Vessels - Offshore Vessels - Navy Ships - LNG / LPG - Commercial Ships.

CONTACT (S)

Jacques HARDELAY
j.hardelay@cndm.eu

Paolo TROMBETTA
trombetta@ginholding.com

Site / Website : www.cndm.fr

Société du groupe EQUANS, CNN MCO est spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle, la gestion et l'entretien de tous types de bâtiments. S'appuyant sur un large réseau de compétences nationales et internationales, elle opère pour de nombreux clients, marines française et étrangères, armateurs, et chantiers de construction navale.

Organisée comme un service technique d'armateur, CNN MCO est une société réactive et agile qui a pour objectif d'obtenir des taux de disponibilité élevés pendant le cycle d'activités des navires. Les périodes d'entretien sont optimisées grâce à une supervision proactive et en employant des sous-traitants qualifiés. Sa force réside dans les connaissances et l'expérience de ses ingénieurs provenant de la marine marchande, de la marine française et de l'industrie maritime.

Les services proposés couvrent le management global de maintenance, le conseil, l'expertise, l'ingénierie et la fourniture de pièces de rechange. Basée à Brest, CNN MCO se pose comme un acteur majeur sur les marchés de la marine française ouverts à la concurrence et a pour ambition de se diversifier en France et à l'international.

PRODUITS / SERVICES

Exploitation et maintenance :

Passation de marchés de MCO, gestion globale des arrêts techniques de navires, contrat de disponibilité avec engagement de performance.

Services :

Ingénierie de travaux : conseils et expertises pour sécuriser tout projet. Fourniture de pièces de rechange.

RÉFÉRENCES

CNN MCO s'est vu confier au cours des quinze dernières années l'entretien de nombreuses classes de navires de la marine française : Porte-hélicoptères amphibies, frégates de surveillance, patrouilleurs de haute mer (ex-Avisos), bâtiments de commandement et de ravitaillement, navires hydro-océanographiques, patrouilleurs Outre-mer, BEM Dupuy de Lôme, EDAR. CNN MCO a également obtenu le contrat d'entretien du navire de commandement Godetia ainsi que des chasseurs de mines des marines de Belgique et des Pays-Bas.

CNN MCO

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 41 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO / Ship repair turnover excluding tax : 41 M€

Effectif général / Employees : 90

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 90

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
France et international – France and worldwide



Subsidiary of Equans, CNN MCO is specialized in ship management for all types of vessels. Using a wide network of international hubs and skilled sub-contractors, the company operates on behalf of any client, from French and foreign navies to shipowners and shipyards. Organized like the technical department of a shipowner, CNN MCO is responsive and adaptable, with the objective to obtain high ship operational readiness, anywhere, anytime, through efficient maintenance periods carried out under its proactive supervision by the qualified workforce. Its strength lies in the knowledge and experience of a great mix of engineers coming from the merchant navy, the French Navy and the maritime industry. CNN MCO offers a wide range of services, from global management of maintenance, advice, expertise, engineering to the supply of spare parts. Located in Brest, CNN MCO is a major player in the French Navy maintenance market open for competition and aims at diversifying its activities in France and worldwide.

PRODUCTS / SERVICES

Support and maintenance:

Maintenance contract holder, drydock project management (worldwide), technical support agreement with commitment of performance.

Services:

Engineering works: advice and expertise to secure any project. Supply of spare parts.

REFERENCES

CNN MCO has been entrusted over the past fifteen years with the maintenance of many classes of French Navy ships: landing helicopter assault ships, surveillance frigates, high sea patrol boats, command and supply ships, hydrographic and oceanographic vessels, overseas patrol vessels, amphibious ships (L-CAT), SIGINT ship. CNN MCO also obtained the maintenance contract for the command ship Godetia as well as minehunters from the Belgian and Dutch Navies.

CONTACT(S)

Directrice déléguée : Céline BARAZER

management@cnn-mco.fr

Site / Website : www.cnn-mco.fr



COUACH est un chantier naval situé sur le Bassin d'Arcachon qui construit des Yachts de Luxe et des Navires Professionnels (Pilotes, Défense et Sauvetage). Couach appartient au Groupe Nepteam qui comporte également le chantier naval IMS (International Marine Services) en Méditerranée, spécialisé, dans le refit et la maintenance navale.

Ce sont plus de 300 employés qui sont au service des navires Couach et autres entre l'Atlantique et la Méditerranée.

INFRASTRUCTURES

COUACH possède de grandes nefs de construction à Gujan-Mestras (33) dédiées à la fabrication en matériaux composites, la peinture ou l'assemblage ainsi que des ateliers mécanique, électricité, aménagement, montage ou électronique. Couach dispose de deux cales de mise à l'eau pour des unités jusqu'à 50 m de longueur.

PRODUITS / SERVICES

- R&D, Architecture navale, bureau d'études ;
- Gestion de projet et suivi de construction ou refit ;
- Ateliers de construction et réparation ;
- Cales de mise à l'eau.

RÉFÉRENCES

- Plus de 3 000 bateaux construits ;
- Des dizaines de bateaux entretenus par an ;
- Une clientèle internationale.

CHANTIER NAVAL COUACH

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 70 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 70 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 25 M€

Effectif général / Employees : 300

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 200

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Couach in Gujan-Mestras (Atlantic Ocean)
and IMS in Saint-Mandrier (Mediterranean sea)



COUACH is a shipyard located on the Arcachon Gulf which builds Luxury Yachts and Professional Vessels (Pilots, Defense and Rescue). COUACH belongs to the Nepteam Group which also includes the IMS (International Marine Services) shipyard in the Mediterranean specializing in naval refit and maintenance.

More than 300 employees serve COUACH ships and others between the Atlantic Ocean and the Mediterranean Sea.

INFRASTRUCTURES

COUACH has large construction halls in Gujan-Mestras (33) dedicated to the manufacturing of composite materials, painting or assembly as well as mechanical, electrical, fitting out, assembly or electronics workshops. COUACH has two slipways launching areas for units up to 50 m in length.

PRODUCTS / SERVICES

- R&D, Naval Architecture and Design Office;
- Project management for new build or refit/maintenance;
- Construction and repair workshops;
- Slipways.

REFERENCES

- More than 3,000 units built;
- Tens of vessels maintained per year;
- International customers.

CONTACT(S)

Guillaume PEUCHANT
g.peuchant@couach.com

Yann HUORT
y.huort@couach.com

Site / Website : www.couach.com



DCI Group

Le GROUPE DCI est l'opérateur du ministère des armées pour le transfert du savoir-faire des forces armées françaises à l'international. Le GROUPE DCI agit sur tout le spectre de la défense et de la sécurité nationale en proposant des prestations sur mesure de conseil, formation, entraînement et assistance ainsi que de mise à disposition de moyens opérationnels.

PRODUITS / SERVICES

DCI, à travers ses branches navale (NAVFCO) et armement (DESCO), propose :

- des formations initiales génériques en MCO naval pour acquérir un savoir-faire minimal en terme de capacité d'Entretien Flotte et de maintien de la disponibilité des forces ;
- des l'entraînements d'équipages pour mettre en pratique des capacités de MCO modernes durant des périodes d'entretien ou lors de nouveaux programmes d'équipement ;
- la mise à disposition de moyens humains assurant un soutien au chantier naval pour le suivi de travaux, contrôle de l'application de procédures techniques, appui à la cellule qualité, participation aux essais, acceptation des systèmes, conseil aux équipes d'entretien et coaching opérationnel.

RÉFÉRENCES

Les principaux pays-clients de référence en termes de maintien en condition opérationnelle naval de DCI sont situés dans les zones Moyen-Orient et Asie.



DCI GROUP is the operator of the French Ministry of the Armed Forces for the international transfer of the French armed forces know-how. DCI GROUP operates across the full defence and national security spectrum, offering customized services of consulting, training, assistance and the provision of operational means.

PRODUCTS / SERVICES

DCI, through its naval domain (NAVFCO) and armament (DESCO) branches, offers:

- General initial trainings in naval ISS (in-service support) to acquire a basic know-how in terms of Fleet Maintenance capacity and maintaining the availability of forces;
- Training crews to practice modern ISS capabilities during periods of maintenance or during new equipment programs;
- The providing of human resources ensuring support to the shipyard for progress monitoring, monitoring of the implementation of technical procedures, support for the quality-control team, participation in tests, acceptance of systems, consulting maintenance teams and operational coaching.

REFERENCES

Our partners of reference in terms of in-service support are mainly located in the Middle East and Asia areas.

GROUPE DCI

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 230 M€
Effectif général / Employees : 900

CONTACT(S)

Business development deputy manager : Stéphane CARRÉ
stephane.carre@groupepci.com
Site / Website : www.groupepci.com

Créé en 2011 à Toulouse, DELAIR conçoit, fabrique et maintient une large gamme de drones aériens et sous-marins. Grâce à des investissements constants en R&D, DELAIR développe des produits à la fois robustes et innovants pour des applications d'inspection d'infrastructures industrielles et de sécurité/défense. Présente dans plus de 70 pays avec plusieurs milliers de drones actuellement en opération, la société compte 90 collaborateurs à Toulouse, Marseille et Lyon.

PRODUITS / SERVICES

Grâce à ses drones sous-marin (Seasam) et aériens, DELAIR propose des services d'inspection de navires, pour les structures émergées et immergées. Couplées avec la plateforme DELAIR Cloud et ses capacités d'analyse embarquées grâce à l'intelligence artificielle, ces inspections permettent de bénéficier d'un rapport clair et précis en un temps record, de mettre en place un plan de maintenance adapté à l'état réel du bateau et offrent également la possibilité de réaliser un jumeau numérique extérieur complet d'un navire. Cette capacité d'inspection peut s'étendre aux différentes infrastructures portuaires et à des plateformes offshore de différents types.

RÉFÉRENCES

- Naval Group ;
- Carnival ;
- CMA CGM ;
- EDF ;
- Ifremer.

DELAIR

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 10 M€

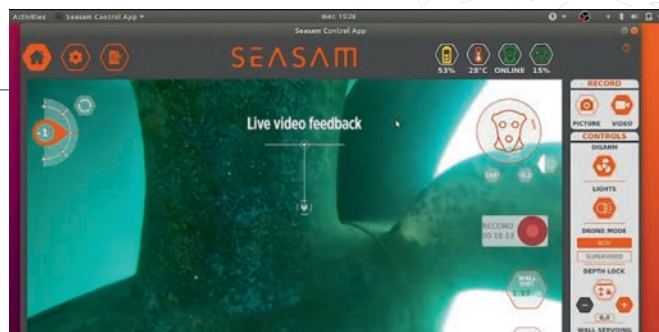
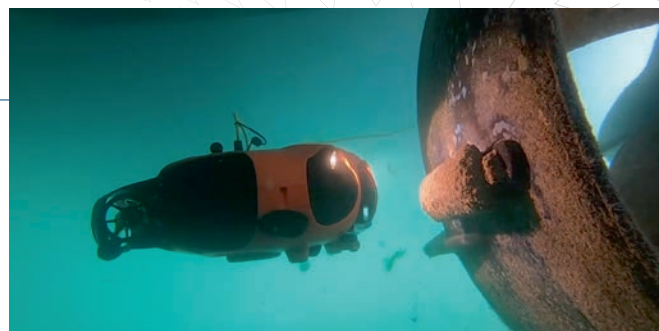
Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 1 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 1 M€

Effectif général / Employees : 90

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 12

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Marseille



Established in Toulouse in 2011, DELAIR designs, manufactures and maintains a wide range of aerial and underwater drones. Thanks to constant investment in R&D, DELAIR develops robust and innovative products for industrial infrastructure inspection and security/defence applications. With a presence in more than 70 countries and several thousand UAVs currently in service, the company employs 90 people in Toulouse, Marseille and Lyon.

PRODUCTS / SERVICES

Thanks to its Seasam underwater and aerial drones, DELAIR provides ship inspection services for both surfaced and submerged structures. Coupled with the DELAIR Cloud platform and its on-board analysis capabilities using Artificial Intelligence, these inspections deliver a precise and prompt report, facilitating the creation of a bespoke maintenance plan in accordance with the exact condition of the vessel. Furthermore, the potential for establishing a comprehensive digital replica of a ship's exterior is available. This review capability can be expanded to encompass different types of port infrastructure and offshore platforms.

REFERENCES

- Naval Group;
- Carnival;
- CMA CGM;
- EDF;
- Ifremer.

CONTACT(S)

Stephan GUERIN
stephan.guerin@delair.aero

Site / Website : www.delairmaine.com

EFINOR est un groupe industriel centré sur le travail du métal, organisé autour de compétences complémentaires et interconnectées : l'ingénierie, la fabrication et la maintenance. Le groupe propose une prestation globale, sur-mesure, adaptée aux besoins des clients. Il se positionne dans la grande construction navale, tant civile que militaire, mais aussi dans le secteur des navires rapides et de dépollution, pouvant intervenir en tant qu'ensemblier sous-traitant de rang 1 de clients prestigieux ou en tant qu'interlocuteur direct du client armateur.

INFRASTRUCTURES

17 000 m² d'ateliers répartis en 7 nefs distinctes

- 15 ponts — de 5 à 30t, de 8 à 13m sous crochet
- Porte d'accès de 12m ;
- Accès à la mer ;
- Site de production sécurisé en enceinte militaire, confidentialité préservée ;
- Travaux et réalisations en atelier et sur site ;
- Mobilité nationale et internationale.

PRODUITS / SERVICES

Nous proposons des bateaux professionnels répondant aux besoins spécifiques de nos clients, avec la meilleure garantie de fiabilité et d'efficacité, dans le respect des contraintes économiques et de l'environnement.

Nos gammes de navires, construits en aluminium, sont les suivantes :

- Crew boats / CTV (Crew Transfer Vessels) à l'offshore (pétrolier, éolien) ;
- Navires à passagers ;
- Navires de services : portuaires & pilotines ;
- Navires d'intervention rapide ;
- Navires de dépollution.

Nous apportons également nos savoir-faire dans la maintenance navale (MCO, réparation), le rétrofit de navire et de l'assistance technique navale.

RÉFÉRENCES

Ils nous font confiance : Bourbon (plus de 320 bateaux vendus), Naval Group, Chantiers de l'Atlantique, Peschaut, ICM Nautical, DMS, All Energy Services, Piriou Naval Services, Brittany Ferries.

EFINOR

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 35 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 12,5 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 2 M€

Effectif général / Employees : 250

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 20

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

Cherbourg-en-Cotentin & Paimpol



EFINOR is an industrial group focused on metalworking, organized around complementary and interconnected skills: engineering, manufacturing, and maintenance. The group offers a comprehensive, tailor-made service adapted to customer needs. The group specialises in large shipbuilding, both civil and military, but also in high-speed crafts and pollution control vessel, which can act as a tier 1 subcontractor for prestigious clients or as a direct contact for our ship-owner customers.

INFRASTRUCTURES

17,000 m² of workshop facilities divided into 7 separate halls

- 15 cranes - from 5 to 30t, from 8 to 13m under hook;
- 12m access door;
- Access to the sea;
- Secure production site in a military area, confidentiality preserved;
- Work and achievements in workshop and on site;
- National and international mobility.

PRODUCTS / SERVICES

We offer professional ships that provide a work tool that perfectly meets the needs of the owners, with the best guarantee of reliability and efficiency, while respecting economic constraints and the environment.

Our ranges of vessels, built in aluminium, are the following: Crew boats / CTV (Crew Transfer Vessels) to offshore (oil&gas, wind) - Passenger transport - Port services - Pilot boats - Surveillance vessels - Depollution vessels

We also provide expertise in naval maintenance (MCO, repair), ship retrofitting and naval technical assistance.

REFERENCES

They trust us: Bourbon (more than 320 ships produced), Naval Group, Chantiers de l'Atlantique, Peschaut, ICM Nautical, DMS, All Energy Services, Piriou Naval Services, Brittany Ferries.

CONTACT(S)

Christophe POIZEAU

c.poizeau@efinor.com

Paul-Henry MOUCHEL

ph.mouchel@efinor.com

Site / Website : www.efinor.com

E.N. MOTEURS conçoit et réalise des systèmes de motorisation électriques et des circuits électromagnétiques sur mesure, intégrées aux équipements de ses clients. Les applications sont principalement destinées aux environnements sévères, notamment sous-marin, avec pour objectifs :

- Assurer la longévité du système global installé avec un taux de panne nul ;
- Gérer l'obsolescence et prolonger la vie des équipements ;
- Un maintien en conditions opérationnelles optimisé : une disponibilité garantie pour le client ;
- La définition de gammes de motorisation, par client, pour son avantage concurrentiel ;
- Une offre sur-mesure en fonction des spécificités et exigences de ses clients.

INFRASTRUCTURES

Atelier de 1 700m² avec capacité de levage de 10 tonnes, autoclave pour imprégnation sous -vide et pression, équilibreuse (mobile de 2 tonnes et 250kg) qualifiées pour équilibrage en G0,4, tours à bobiner, 3 étuves et banc de fretage, plate-forme d'essai : groupes permettant des essais en charge jusqu'à 250kW sous tension inférieure à 400V, essais à vide sous tension réduite en moyenne tension.

PRODUITS / SERVICES

- **Maintenance de machines tournantes électriques :** révision, rebobinage et requalification y compris acoustique et vibratoire.
- **Retrofit** (gains en performances énergétiques, réduction de l'impact en discrétion acoustique) et traitement de l'obsolescence sur moteurs. Création des dossiers de définition sur relevés, proposition d'optimisation des performances sur la base du matériel existant.
- **Fabrication de moteurs neufs** répondant aux critères d'interfaces et de performances de matériel existants.

RÉFÉRENCES

- Naval Group (Révision de moteurs en équipression, motorisation de pompes, d'équipement de manutention) ;
- Exail (Révision de moteurs électriques de propulsion) ;
- Technicatome (motorisation de pompes, groupes moto-alternateurs) ;
- Celeros (fabrication de moteur de pompes à rotor noyé suivant définition client, réparation) ;
- Fapmo (révision et réparation de motorisation de pompes).

E.N. MOTEURS

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 2,6 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 1,5 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 600 k€

Effectif général / Employees : 22

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 7

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Couëron (44220) - France



E.N. MOTEURS designs and manufactures electric driven solutions and custom electromagnetic circuits, fully integrated into customers products. These equipments are mainly dedicated to harsh environments, particularly submarine equipment, and serve various objectives:

- Ensuring the overall global system lifetime with the largest MTBF,
- Prolong product lifetime thanks to lifecycle management,
- Equipment operational readiness optimisation,
- Electric drive design and manufacturing standards per customer,
- Custom-build service offer, according to customer

INFRASTRUCTURES

1700 m² workshop facilities with 10 tons lifting capacity, vacuum and pressure impregnation system, balancing benches with a 2-ton and 250 kg capacity qualified for G0,4 balancing criteria, winding lathes, banding tapping device, 3 hovens, test platform allowing up to 250kW in load test with voltage up to 400V and no load and reduced voltage test for 6600V nominal equipment voltage.

PRODUCTS / SERVICES

- Motors and generators overhaul: rewinding, performance tests including acoustic discretion tests.
- Retrofit of old machines in order to optimize performances and/or acoustic discretion. Life cycle management of obsolete equipment (enlarging life time with new material definition and increasing technical performances).
- Study and manufacturing of new motors according to customer device mechanical interface and performances.

REFERENCES

Naval Group (immersed motors, pumps drive, lifting drives overhaul), Exail(propulsion electric drive overhaul); Technicatome (pumps drive overhaul); Celeros (pumps drive overhaul); Fapmo (pumps drive overhaul).

CONTACT(S)

Directeur générale : Yann GOURIER
gourier.y@enmoteurs.com

Directeur commercial : Patrice LIVONNET
livonnet.p@enmoteurs.com

Site / Website : www.enmoteurs.com

EXAIL ROBOTICS – L'établissement de Couëron est un site spécialisé dans la conception, le développement et réalisation de produits d'électronique de puissance, de contrôle/commande et d'automatisme ainsi que dans la maîtrise de la signature magnétique des navires dans les domaines militaires et industriels.

Son activité « soutien et support » a pour principal objectif le maintien en conditions opérationnelles à travers :

- La fourniture des pièces de rechange y compris les cartes électroniques
- L'identification et le traitement des obsolescences
- La modernisation des équipements existants
- L'expertise/Réparation des matériels
- Les prestations d'intervention pour assistance technique sur site et/ou à bord
- La formation
- Maintenance préventive et corrective

INFRASTRUCTURES

Bâtiment surfaces :

- Atelier : 2 260 m²
- Bureaux : 1 630 m² sur 2 niveaux

Levage :

- 2 Potences
- 1 pont de 10 tonnes
- 1 Chariot élévateur 1,2 tonnes

Moyens :

- Plusieurs Bancs de Charge de 60 à 150 kVA
- 1 Etuve
- 1 Enceinte climatique 12 m³
- Alimentation Triphasée 280 kVA
- 1 Génératrice continue 220 kW

PRODUITS / SERVICES

- Poste de pilotage ;
- Convertisseurs statiques ;
- Variateurs de vitesse ;
- Magnétisme du navire ;
- Batteries spécifiques ;
- Baies de puissance ;
- Coffrets électriques.

RÉFÉRENCES

REFERENCES

Naval Group – MBDA – MacTaggart – Technicatome – GE - Chantiers de l'Atlantique – Nereides - Naval Systems & Technologies – Ameris – HHI – KTE – Hanwha Ocean – SSF.

EXAIL ROBOTICS

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 8,6 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 8,6 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 1 M€

Effectif général / Employees : 70

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 10

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Site de Couëron



EXAIL ROBOTICS – The Couëron site is specialized in the design, development and manufacture of power-electronics, automation and control products, and offers expertise in magnetic signature technology for ships in the military and industrial areas. Its «Services» department's main objective is the maintenance in operational conditions through :

- Supply of spare parts including electronic cards
- Identification and treatment of obsolescences
- Upgrade/Update of existing equipments
- Survey and repair of equipments
- Intervention services for technical assistance on site and/or on board
- Training
- Preventive and corrective maintenance.

INFRASTRUCTURES

Building Surfaces:

Workshop: 2,260 m² & Offices: 1,630 m² on 2 levels

Lifting:

2 Galleys, 10 ton overhead crane & 1,2 ton forklift

Testing facilities:

Several load testing benches from 60 to 150 kVA; 1 Puffer cabinet; 1 Climatic chamber 12 m³; Three phase Power supply 280 kVA & 1 Direct Current Generator 220 kW.

PRODUCTS / SERVICES

Steering Console; Static converters; Variable speed drive ; Ship's magnetic signature; Specific batteries; Power cabinets; Electrical Boxes.

CONTACT(S)

Kate SIMON-BOUET

kate.simon-bouet@exail.com

Ismahan GROISBOIS-MOREAU

ismahan.groisbois-moreau@exail.com

Site / Website : www.exail.com

Fondée en 1972, la ELECTRICITÉ GAY au capital de 7 000 000€ appartient à la Holding BMD Energie au capital de 2 810 000€.

Spécialiste dans les équipements électriques de fortes puissances, ELECTRICITÉ GAY s'impose notamment grâce à son savoir-faire et à son expérience dans le milieu de la production et distribution d'énergie électrique en France et à l'étranger.

INFRASTRUCTURES

Basés à Châlons-en-Champagne, nous possédons 2 sites industriels, l'un de 25 000m² et le second de 36 000m², équipés de ponts roulants jusqu'à 32 tonnes. Un raccordement sur le réseau Enedis pour nous permettre des tests et des validations de nos équipements avant la livraison, si cela est nécessaire.

PRODUITS / SERVICES

Pour répondre à vos besoins en location, nous disposons de :

- Convertisseurs statiques 50/60Hz multi-tension ;
- Convertisseurs dynamiques 50/60Hz multi-tension ;
- Bancs de charge courant continu de 0 à 770V ;
- Bancs de charge courant alternatif résistifs multi-tension ;
- Bancs de charge courant alternatif résistifs/inductifs multi-tension ;
- Groupes électrogènes de 50 à 2 500 kVA ou en centrale groupes électrogènes toutes tensions.

Ces produits peuvent également vous être proposés neufs en vente avec installation.

RÉFÉRENCES

Chantier de l'Atlantique construction navale et offshore,
Port de Sète, Base navale de Brest, Naval groupe île Longue,
Naval group les Indret & ESID Toulon.

Building site de l'Atlantique shipbuilding and offshore,
Sète's harbor, Brest's Naval base, île Longue Naval group,
Les Indret Naval group & ESID Toulon.

REFERENCES

GAY ELECTRICITE

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 42 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 1,85 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 50 k€

Effectif général / Employees : 55



Founded in 1972, ELECTRICITÉ GAY with a capital of €7,000,000 belongs to the BMD Energie Holding company with a capital of €2,810,000.

As a specialist in high-power electrical equipments, SAS especially stands out thanks to its know-how and experience in the field of electrical energy production and distribution in France and abroad.

INFRASTRUCTURES

Based in Châlons-en-Champagne, we have 2 industrial sites, the first measuring 25,000m² and the second one 36,000m², equipped with overhead cranes up to 32 tons. A connection to the Enedis network to allow us tests and validation of our equipments before delivery, if necessary.

PRODUCTS / SERVICES

To meet your rental needs, we have :

- Static converters 50/60Hz, multi-voltage;
- Dynamic converters 50/60Hz, multi-voltage;
- DC loading banks from 0 to 770V;
- Multi-voltage resistive alternating current load banks;
- Multi-voltage resistive/inductive alternating current load banks;
- Generators from 50 to 2,500 kVA or in power plant, generators of all voltages.

These products can also be proposed to you as new, for a purchase with installation.

CONTACT(S)

Mr. Stéphane Koba
stephane-koba@gay-electricite.com

Mr. Julien ROMANKOW
julien-romankow@gay-electricite.com

Site / Website : www.gay-electricite.com

GCK est un groupe formé de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques pour accélérer la décarbonation des transports grâce notamment à l'hydrogène. Notre vision à 360° combinant le développement de technologies, leur intégration dans les véhicules et l'alimentation en énergie verte nous permet d'être présents sur toute la chaîne de valeur de l'énergie verte.

INFRASTRUCTURES

GCK s'est développé dans le Puy-de-Dôme où le groupe dispose de 5 sites, 4 d'entre eux étant des sites de production notamment pour les activités de fabrication de batteries, de retrofit et de prototypage. Le groupe compte également une antenne à Coignières en région parisienne et une société en Région Sud, lieu stratégique pour le développement de ses activités maritimes.

PRODUITS / SERVICES

GCK s'appuie sur 8 sociétés réparties au sein de 3 pôles interconnectés :

- **Un pôle Technologie & Industrie** dans lequel nous développons les technologies innovantes pour la mobilité décarbonée : batteries lithium-ion, moteurs électriques, moteurs à combustion hydrogène, kits d'hybridation.
- **Un pôle Mobilité** qui rassemble nos activités de préparation, de transformation et d'essais de véhicules propres. Nous sommes notamment des experts reconnus dans le retrofit électrique et hydrogène de véhicules lourds.
- **Un pôle Énergie** dédié à l'alimentation en énergie verte, aussi bien électrique qu'hydrogène.

RÉFÉRENCES

GCK produit et fournit plusieurs dizaines de milliers de batteries pour des acteurs majeurs de la mobilité légère, dont notamment Mobivia et JC Decaux. Par ailleurs, le groupe a remporté plusieurs commandes d'envergure pour retrofit les bateaux du Lac d'Annecy, des autocars pour la Région AURA et les transporteurs Ginhoux, Be Green et des bennes à ordures ménagères pour la ville de Dunkerque.

GCK

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 20M€ en 2022

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 0,5M€ en 2022

Effectif général / Employees : 300

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Lempdes (63)



GCK is a group of industrial companies offering technological solutions to accelerate the decarbonization of transport, thanks in particular to hydrogen. Our 360° vision, combining the development of technologies, their integration into vehicles and the supply of green energy, enables us to be present across the entire green energy value chain.

INFRASTRUCTURES

GCK has expanded in the Puy-de-Dôme region, where the group has 5 sites, 4 of which are production sites, notably for battery manufacturing, retrofitting and prototyping. The group also has a branch in Coignières in the Paris region and a company in the South of France, a strategic location for the development of its marine activities.

PRODUCTS / SERVICES

GCK has 8 companies split into 3 interconnected divisions:

- **A Technology & Industry** division, where we develop innovative technologies for low-carbon mobility: lithium-ion batteries, electric motors, hydrogen combustion engines and hybridization kits.
- **A Mobility** division, which brings together our activities in the preparation, conversion and testing of clean vehicles. We are recognized experts in the electrical and hydrogen retrofitting of heavy vehicles.
- **An Energy** division dedicated to the supply of green energy, both electric and hydrogen.

REFERENCES

GCK produces and supplies tens of thousands of batteries for major players in light mobility, including Mobivia and JC Decaux. The group has also won several large-scale orders to retrofit boats on Lake Annecy, coaches for the AURA region and the transport companies Ginhoux and Be Green and refuse collection vehicles for the city of Dunkerque.

CONTACT(S)

Eric PLANCHAIS
eric.planchais@gck.co
Site / Website : www.gck.co

GTT est un expert technologique des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le Groupe développe des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique et propose une gamme complète de services, dont des solutions numériques qui améliorent la sécurité et l'efficacité des navires, tout en réduisant leur impact environnemental, à travers ses filiales Ascenz Marorka et OSE Engineering.

PRODUITS / SERVICES

Depuis 60 ans, le Groupe GTT conçoit et fournit des technologies de pointe pour équiper les méthaniers, les terminaux flottants, les stockages terrestres et les multigaziers. GTT développe également des systèmes dédiés à la propulsion au GNL des navires marchands.

- Technologies de confinement à membranes : systèmes Mark III, systèmes NO96, NO96 Super+, GTT Next1, GST®.
- Services de conseil, études d'ingénierie, soutien aux opérations, services de maintenance.
- Services numériques notamment via sa filiale Ascenz Marorka : Hardware (système d'acquisition de données, capteurs) et Plateforme logicielle complète et modulaire d'aide à la prise de décision, ainsi que des services d'assistance et de conseil.

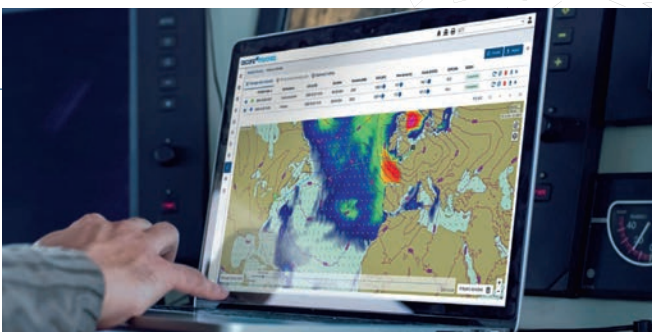
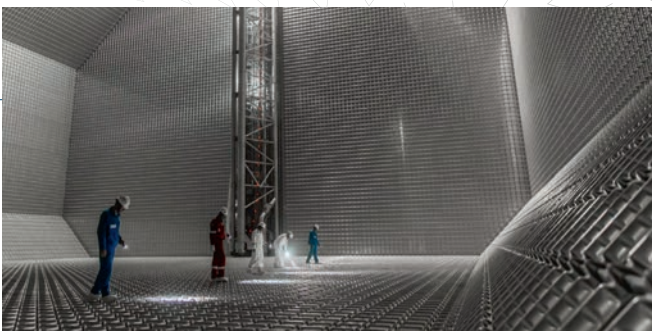
RÉFÉRENCES

LNG carriers/Méthaniers : Asyad Shipping, Alpha Gas, BW, Capital Gas Carriers, COSCO, CSSC, Dynagas, GasLog, Hoegh LNG, Kline, Knutsen, Maersk, MISC, Maran Gas Maritime, Mitsui OSK Line, NYK Line, Seapeak...

LNG as fuel/GNL comme carburant : CMA CGM, Seaspam, ZIM, CIDO, MDC, Eastern Pacific S, Pacific International Lines, Yang Ming...

Ascenz Marorka: CMA CGM, GasLog, Ultrana, Navigator Gas, Cosco, Technomar, Global Ship Lease, Clean Products Tankers Alliance, Hapag-Lloyd, Brunei Gas Carriers, ExxonMobil, Petronas, Saudi Aramco...

REFERENCES



GTT is a technological expert in containment systems with cryogenic membranes used to transport and store liquefied gases. For 60 years, the Group has been developing cutting-edge technologies for better energy performances and offering a comprehensive range of services, including digital solutions that improve the safety and efficiency of ships, while reducing their environmental impact, through its subsidiaries OSE Engineering and Ascenz Marorka.

PRODUCTS / SERVICES

For 60 years, GTT has been designing and providing cutting-edge technologies to equip LNG carriers, floating terminals, land storage, and multi-gas carriers. GTT also develops LNG propulsion systems for merchant vessels.

- Membranes containment technologies: Mark III systems, NO96 systems, NO96 Super+, GTT Next1, GST®.
- Consultancy services, engineering studies, operations support, maintenance services.
- Digital services, in particular through Ascenz Marorka subsidiary: hardware (data acquisition system, sensors) and Comprehensive and modular decision-making software platform as well as assistance and consultancy services.

GTT

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 307 M€ en 2022
Effectif général / Employees : 614

CONTACT(S)

Hélène HUY-ORLANDO
hhuyorlando@gtt.fr
communication@gtt.fr
Site / Website : gtt.fr

Éditeur de logiciels fondé en 2008, basé à Montpellier, France. Conçoit des solutions numériques intégrées pour optimiser la performance industrielle et standardiser, simplifier, garantir la conformité de la documentation et des données techniques.

Sur la base d'une expérience de plus de 25 ans, intervient dans les domaines de la gestion des documents techniques et des tags, propose des solutions sur mesure pour les opérations et la maintenance, et développe une offre de dossier de lot électronique.

PRODUITS / SERVICES

- **iPDF** : fichier PDF intelligent pour l'industrie. Embarque les métadonnées documentaires, les tags, les renvois de plans...
- **iView** : portail autonome de partage de documents et données techniques, avec navigation au sein des plans, schéma et tags.
- **iAnnot** : plug-in dans Acrobat (Standard, Pro) pour l'annotation intelligente de plans et schémas. Avec publication de listes d'annotations dans le portail iView.
- **iAcad** : plug-in dans AutoCad et BricsCad pour la conception et mise à jour maîtrisée de documents 2D.
- **Autres** : publication iPDF depuis différents modules Aveva (E3D Draw et Isodraft, Instrumentation, Diagrams), plug-in dans Word, dans Aveva E3D, dans Navisworks Manage.

RÉFÉRENCES

- **France** : solutions opérationnelles pour l'exploitation et la maintenance, sur plusieurs sites TotalEnergies (depuis 2010) et KemOne (depuis 2011).
- **UK** : gestion intégrée de la documentation technique pour l'exploitation de nombreuses plateformes en mer du Nord (de 2013 à 2021).
- **Congo** : solution de préparation d'arrêts pour un réseau de plateformes offshore et établissement de devis bordereaux (depuis 2012).
- **Nigeria** : solution de préparation d'arrêts pour plate-forme offshore profond (depuis 2017).
- **Qatar** : Gestion intégrée de la documentation technique pour l'exploitation de nombreuses plateformes offshore, partage des solutions logicielles avec l'ensemble des ingénieries partenaires (depuis 2017).

INCITIUS SOFTWARE

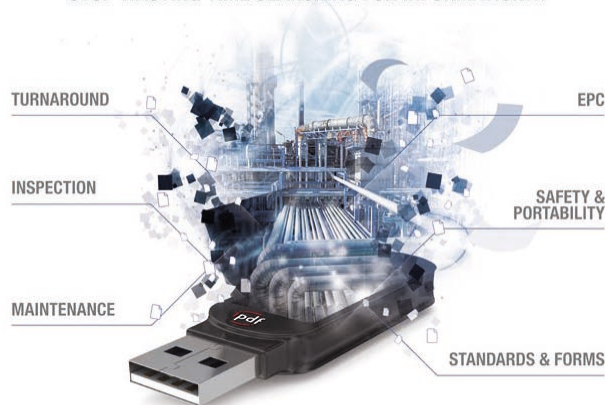
Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 1 M€

Effectif général / Employees : 9

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 0,5

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations : Montpellier (siège).

STOP WASTING TIME SEARCHING FOR INFORMATION...



INNOVATIVE PERFORMANCE IMPROVEMENT SOLUTIONS

Software and services company founded in 2008, based in Montpellier (France). Designs integrated digital solutions to optimize operational performance and standardize, simplify and ensure compliance of technical documentation and data. Based on an over 25-year experience, conducts activities in the technical documents production and tags management, offers tailor-made solutions for operations and maintenance, and develops an electronic batch record offer.

PRODUCTS / SERVICES

- **iPDF**: intelligent PDF file for the industry. Embeds document metadata, tag numbers, sheet connectors...
- **iView**: autonomous portal for sharing technical documents and data, enabling navigation between drawings, diagrams, and tags.
- **iAnnot**: Acrobat (Standard, Pro) plug-in for intelligent drawing and diagram annotation. Includes annotation lists publishing in an iView portal.
- **iAcad**: AutoCAD and BricsCAD plug-in for the controlled design and update of 2D documents.
- **Other**: iPDF publishing from several Aveva modules (E3D Draw & Isodraft, Instrumentation, Diagrams), add-on in Word, Aveva E3D and Navisworks Manage.

REFERENCES

- **France**: operational solutions for operations and maintenance, for several TotalEnergies facilities (since 2010) and KemOne facilities (since 2011).
- **UK**: integrated management of the technical documentation for operations of several offshore platforms in the North Sea (from 2013 to 2021).
- **Congo**: shutdown planning solution for a network of offshore platforms, and accurate quotations for routine maintenance works by means of detailed and controlled price schedules (since 2012).
- **Nigeria**: shutdown planning solution for a deep-water offshore platform (since 2017).
- **Qatar**: integrated management of the technical documentation for operations of several offshore platforms, sharing of the software solutions with all the partnering engineering companies (since 2017).

CONTACT(S)

CEO : Laurent D'AMICO

Business Development Manager : Yves MITTELMANN

contact@incitius.com

Site / Website : incitius.com

Depuis plus de 25 ans, INGELIANCE délivre des solutions d'ingénierie et de conseils en technologies auprès de leaders industriels européens. Les principaux secteurs d'activités adressés par INGELIANCE sont : le naval, l'aéronautique, le spatiale, le défense, et l'énergie. INGELIANCE intervient sur des problématiques d'ingénierie industrielle, de la R&D jusqu'à l'industrialisation et la maintenance. Notre offre est déclinée autour de 3 divisions : développement des systèmes et produits, solutions industrielles / manufacturing, et simulation numérique avancée. INGELIANCE accompagne ses clients en proximité, au travers de ses 18 agences françaises. Ensemble, construisons le futur !

INFRASTRUCTURES

Depuis 1998, INGELIANCE intervient avec engagement et audace au plus près de ses clients. Le maillage géographique d'INGELIANCE lui permet aujourd'hui d'être présent sur l'ensemble des côtes métropolitaines :

- Manche (Le Havre, Cherbourg) ;
- Atlantique (Brest, Lorient, Saint-Nazaire, Nantes, Bordeaux) ;
- Méditerranée (Toulon).

INGELIANCE dispose d'un atelier d'assemblage, ainsi que d'un écosystème de partenaires qualifiés pour la fabrication de solutions industrielles, et instruments scientifiques.

PRODUITS / SERVICES

INGELIANCE déploie son expertise dans le maintien en condition opérationnelle de navires civils et militaires, de surface et sous-marins. Ce savoir-faire concerne :

- Les études de retrofit des installations et équipements de navires, d'un point de vue structurel, fonctionnel et normatif
- La préparation des opérations de maintenance, du démontage à la remontée de conformité,
- La gestion des arrêts techniques, la supervision et la coordination de projets et de chantiers;
- Les études de conception/mise à jour d'outillages et infrastructures nécessaires à la maintenance.

RÉFÉRENCES

CDA – Dimensionnement de la structure pour nouveaux échappements PIANA ; CNDM – Etudes d'intégration des Scrubbers GNV / DAMEN – Etudes de modifications chaudronnerie puis suivi qualité montage pour navires de croisière et méthaniers / HAROPA – Refit structurel d'une barge / NG – Préparation, suivi de chantier et remontée de conformité IPER / NG – Préparation d'une réparation inédite d'un SNA / NG – Architecture fonctionnelle nouveau bouilleur PA-CDG / NG – Infrastructures et outillages spécifiques Ile Longue

REFERENCES

INGELIANCE TECHNOLOGIES

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 50 M€

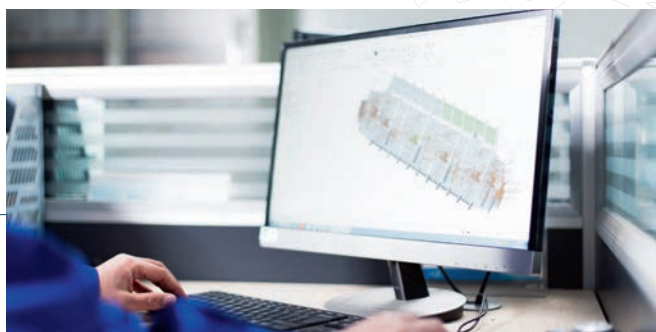
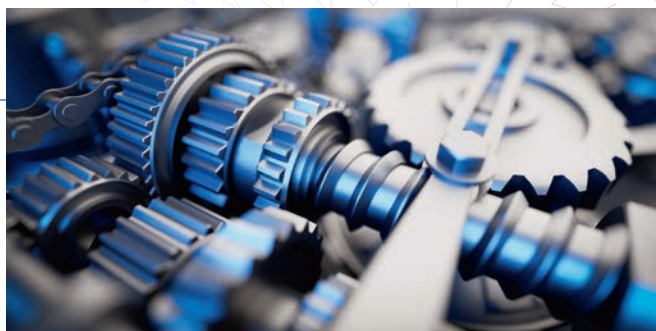
Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 17 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 3 M€

Effectif général / Employees : 750

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 50

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Le Havre – Cherbourg – Brest – Lorient – Saint-Nazaire – Nantes
– Bordeaux – Toulon



Since 1998, INGELIANCE has delivered engineering solutions and technology consulting to European industrial leaders. The main sectors of activity addressed by INGELIANCE are : naval, aeronautics, space, defense, and energy. INGELIANCE takes part in industrial engineering issues, from R&T to industrialization and maintenance. Our offer is split into 3 divisions: systems and product development, industrial solutions/ manufacturing, and advanced digital simulation. INGELIANCE supports its customers locally, through its 18 French agencies. Together, let's build the future!

INFRASTRUCTURES

Since 1998, INGELIANCE has been working with commitment and boldness as close as possible to its customers. INGELIANCE's geographic implantations allows it to have a presence on all metropolitan coasts today:

Channel (Le Havre, Cherbourg); Atlantic (Brest, Lorient, Saint-Nazaire, Nantes, Bordeaux); Mediterranean (Toulon)

INGELIANCE has an assembly workshop, as well as an ecosystem of qualified partners for the manufacture of industrial solutions and scientific instruments.

PRODUCTS / SERVICES

INGELIANCE deploys its expertise in maintaining civil and military, surface and submarine vessels in operational condition. This know-how concerns:

- Retrofit studies of ship installations and equipment, from a structural, functional and normative point of view
- Preparation of maintenance operations (in particular IPER), from dismantling to compliance reporting,
- Management of technical shutdowns, supervision and coordination of projects and construction sites,
- Design/updating studies of tools and infrastructure necessary for maintenance

CONTACT(S)

BU MCO : Guillaume MADEC
guillaume.madec@ingeliance.com
Key account manager naval: Simon CHARTIER
simon.chartier@ingeliance.com
Site / Website : www.ingeliance.com

MINERVA ISSARTEL est une société spécialisée dans le développement, la fabrication et la maintenance d'équipements mécaniques, hydrauliques et pneumatiques complexes destinés à des environnements soumis à fortes contraintes pour les industries du naval et du nucléaire.

Nos ateliers sont équipés de moyens d'usinage de haute précision, de laboratoires de métrologie et de nombreux moyens d'essais sous pression (air HP, eau, huile, caissons hyperbares...).

Environ 30% de nos activités sont consacrées au MCO pour le secteur naval. Nous intervenons sur toutes les plateformes de sous-marins et bâtiments de surface militaires.



PRODUITS / SERVICES

- Fabrication de pièces et équipements de rechanges ;
- Gestion d'obsolescences ;
- Interventions à bord des navires (expertise, démontage, remontage, réparation, épreuves sur circuit) ;
- Expertise technique en atelier ;
- Réparation et retrofit d'équipements en atelier ;
- Assistance technique ;
- Formations techniques utilisateurs.

MINERVA ISSARTEL is specialized in the development, manufacturing, and maintenance of complex mechanical, hydraulic, and pneumatic equipment designed for environments subjected to high constraints for the naval and nuclear industries. Our workshops are equipped with high-precision machining facilities, metrology laboratories, and various pressure testing facilities (high-pressure air, water, oil, hyperbaric chambers, etc.).

Approximately 30% of our activities are dedicated to Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) for the naval sector. We operate on all submarine and warship platforms.

PRODUCTS / SERVICES

- Manufacturing of spare parts and equipments;
- Obsolescence management;
- Onboard interventions (expertise, disassembly, reassembly, repair, circuit testing);
- Technical expertise in the workshop;
- Repair and retrofitting of equipment in the workshop;
- Technical assistance;
- Technical user training.

MINERVA ISSARTEL

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 18 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 9 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 4.5 M€

Effectif général / Employees : 90

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 30

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
291 avenue de Bruxelles, 83500, La Seyne-sur-Mer – France ;
ZI du Buisson, 12 boulevard Sagnat, 42230, Roche-la-Molière – France ;
São José dos Campos – Brésil ;
Viña del Mar – Chili ;
Hyderabad – Inde.

CONTACT(S)

Directeur général : David BELLOT
david.bellot@issartel.com

Directeur général adjoint : Vincent CARRIÉ
vincent.carrie@issartel.com

Site / Website : www.issartel.com



Le GROUPE LATTY, société familiale française créée en 1920, conçoit, fabrique et distribue une gamme complète de solutions d'étanchéité industrielle adaptée à tous les secteurs d'activités et industries où les besoins d'étanchéités dynamiques ou statiques sont nécessaires. Les principaux secteurs d'activités du Groupe LATTY sont la construction navale, le nucléaire, la production d'énergie, l'agroalimentaire, la chimie, la pétrochimie, la pharmaceutique, la papeterie. La valeur ajoutée des produits du Groupe LATTY apporte sécurité, réduction des coûts de maintenance, en s'appuyant sur une technologie innovante, une stricte sélection de ses produits et la maîtrise de ses moyens de production. De nombreuses solutions sont également apportées aux constructeurs dans les fabrications de pompes et de robinetterie industrielle en amont des projets avec la collaboration étroite entre les équipes techniques de bureau d'études et recherche & développement du Groupe LATTY et de ses clients.

PRODUITS / SERVICES

LATTY couvre un très large éventail de produits et de solutions d'étanchéité industrielle : comme les tresses d'étanchéités et les garnitures mécaniques que nous retrouvons sur les lignes d'arbres bateaux et les pompes et les robinets, mais aussi des raccords tournants, des feuilles de joints et joints de brides pour les assemblages boulonnés. Tous ces produits sont utilisés dans des secteurs d'activité très variés en France, mais aussi à l'export où le GROUPE LATTY réalise près de 50% de son chiffre d'affaires.

Le GROUPE LATTY propose également des formations techniques certifiées QUALIOPI, en étanchéité industrielle en robinetterie, assemblages boulonnés et machines tournantes. Des bancs instrumentés ont été conçus pour enseigner les bonnes pratiques de montage et mettre les participants dans les conditions réelles industrielles.

Le GROUPE LATTY dispose d'un réseau de centres de services, de réparation et de reconditionnement de garnitures mécaniques en France, mais aussi à l'international au travers de ses filiales. Ce service propose notre savoir-faire et nos conseils dans la recherche permanente d'amélioration de vos systèmes d'étanchéité industrielle.

RÉFÉRENCES

EDF, Framatome, Naval Group, SPX, Alstom, Velan S.A, Flowserve, Sulzer, KSB, Sidel, Daher Valves, Fristam, Clyde Union, Emerson, Inoxpa, SNRI, Dresser, Pompes Rutschi S.A, Guichon Valves, DKM, Division Clextral,

REFERENCES



The GROUPE LATTY, a French family-owned company founded in 1920, designs, manufactures and distributes a complete range of industrial sealing solutions adapted to all sectors of activity. The added value of LATTY products is based on innovative technology, a strict selection of its products and the control of its production resources. The braided packing, seals and mechanical seals provide safety, reduced maintenance costs, increased average operating times and improved equipment life. LATTY's main sectors of activity are energy, food processing, shipbuilding, chemicals, petrochemicals, etc. Numerous solutions are also provided to manufacturers of pumps or industrial valves or at the start of projects in close collaboration with LATTY's technical and R&D teams.

PRODUCTS / SERVICES

LATTY covers a very wide range of industrial sealing products and solutions: sealing braids, compressed or preformed rings, mechanical seals, rotary unions, cut gasket sheets, flange gaskets. These products are used in a wide range of sectors in France and for export, where LATTY achieves 40% of its turnover.

LATTY also offers technical training, certified by QUALIOPI, in industrial sealing for valves, bolted assemblies or rotating machines. Instrumented benches have been designed to teach good assembly practices and put participants in real industrial conditions.

LATTY has a network of service, repair and refurbishment centres for mechanical seals in France, but also internationally through its subsidiaries. This service offers our know-how and advice in the permanent search for improvement of your industrial sealing systems.

GROUPE LATTY

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 25 M€

Effectif général / Employees :

160 en France – 270 dans le monde

CONTACT(S)

David LUITTRE
d.luittre@latty.com

Site / Website : www.latty.com

MAURIC est un leader Européen en architecture navale et ingénierie marine. Depuis 1945, nous concevons des navires professionnels et militaires dans la gamme de 10 à 150 m.

MAURIC participe aux programmes de modification, conversion et modernisation de navires, d'intégration de systèmes à bord, depuis les études d'ingénierie jusqu'à la maîtrise d'œuvre d'intégration de systèmes.

INFRASTRUCTURES

MAURIC est historiquement implanté à Marseille rayonnant sur l'ensemble du bassin méditerranéen. Nos locaux à Nantes nous placent à proximité des acteurs de la façade Atlantique.

MAURIC intervient régulièrement à l'étranger avec une équipe mobile et le support permanent des équipes d'architectes et ingénieurs basées en France.

PRODUITS / SERVICES

Pour la réparation navale et le maintien en condition opérationnelle, MAURIC apporte ses compétences en architecture et ingénierie navale pour accompagner les armateurs et les chantiers navals depuis les phases de faisabilité, définition des spécifications techniques, jusqu'aux études de conformité réglementaire et études d'ingénierie détaillée pour la préparation des travaux de transformation ou modernisation de navires.

MAURIC assiste également les équipementiers du secteur naval pour l'intégration de leurs systèmes à bord de navires existants depuis la faisabilité d'intégration jusqu'à la Maîtrise d'œuvre d'intégration.

RÉFÉRENCES

Rallongement/Jumboïsation : ajouts allant d'une jupe rapportée à une tranche de navire (thoniers, navires de pêche...).

Remotorisation : changement de moteurs, études d'intégration, modification du système propulsif, hybridation, électrification (chalutiers, thoniers, RoPax, vedettes à passagers, crewboats, pilot boats...).

Intégration de systèmes : systèmes de communication, systèmes d'armes, appareils de pont, appareils hydrographiques, sonars, etc. (références disponibles sur demande).

MAURIC

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 5 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 5 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 1,25 M€

Effectif général / Employees : 34

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 28

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Marseille & Nantes



MAURIC is a European leader in naval architecture and marine engineering, delivering since 1945 ship designs of military and professional ships in a range between 10m and 150m.

MAURIC is involved in ship's modification, conversion, modernization and system integration programs from engineering studies up to project contracting for system integration.

INFRASTRUCTURES

MAURIC is historically located in Marseille (Fr) in the vicinity of all the Mediterranean shipyards. Our offices in Nantes (Fr) allow us to be alongside the actors of the Atlantic coast.

MAURIC is regularly operating abroad relying on remote teams, in continuous contact with design and engineering teams based in France.

PRODUCTS / SERVICES

In relation with ship repair and maintenance operations, MAURIC provides its core competences in naval architecture and marine engineering to support ship-owners and shipyards from the feasibility studies or technical specification phases, rules or regulations compliance analysis up to detailed engineering for the preparation of ship works for conversion, refit or modernization projects.

MAURIC also assists the naval sector equipment suppliers for the integration of their systems onboard existing vessels from feasibility studies up to project contracting.

REFERENCES

Lengthening/Jumboization: extension from a rear part to a full section added (tuna seiner, fishing vessels...)

Engine replacement: engine replacement: engine upgrade, integration studies, propulsion system modification, hybridization, electric conversion (trawlers, tuna seiners, RoPax, passenger vessels, crewboats, pilot boats)

System Integration: communication systems, weapon systems, deck apparels, hydrographic instruments, sonars, etc. (references upon request)

CONTACT(S)

Directeur commerce et développement : Fabrice GHOZLAN
fabrice.ghozlan@mauric.com

mauric@mauric.com

Site / Website : www.mauric.ecagroup.com

Concepteur et opérateur de solutions de drones marins et sous-marins pour l'inspection d'ouvrages en mer et la MCO. Cartographie photogrammétrie 3D, inspection par ROV et drone captif aérien déployés depuis une plateforme autonome de surface.

Une seconde activité est liée à la conception de filets de surface récupérateurs de nappe d'hydrocarbure en mer (filet NOTIL).

INFRASTRUCTURES

Bureaux d'étude spécialisés en ingénierie marine et solutions innovantes avec atelier mécanique et électronique pour le prototypage et la production de drone marin et solutions complexes.

PRODUITS / SERVICES

Drone de surface RSV Scandrone, drone sous marin UHV Manta pour grande profondeur.

Service :

- Inspection d'ouvrage en mer, cartographie haute résolution, jumeau numérique 3D.

Produits :

- 1. Drone marin de surface-RSV Scandrone
- 2. Drone sous marin – UHV Manta
- 3. Filet antipollution NOTIL.

RÉFÉRENCES

- Marine Nationale ;
- compagnies pétrolières (Total, ADNOC) ;
- Naval Group ;
- Thales ;
- NPCC ;
- PIMAG.

REFERENCES

MARINETECH

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 850 k€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 700 k€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 250 k€

Effectif général / Employees : 8

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 5

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Toulon



Manufacturing and deployment of marine drones (surface and underwater) for sea exploration, 3D mapping using acoustic and photogrammetry. ROV operation and tethered aerial drone deployed controlled from a surface autonomous vehicle. Manufacturing of pollution response net for collecting oil spill at sea (NOTIL net).

INFRASTRUCTURES

Mechanic and electronic workshop facilities.

PRODUCTS / SERVICES

Services:

- High resolution 3D inspection and mapping, 3D digital twin model

Products:

- 1. Autonomous Surface Vehicle: RSV Scandrone
- 2. Autonomous Surface & Underwater Vehicle: UHV Manta
- 3. Oil spill Pollution response net: Notil.

CONTACT(S)

Thierry CARLIN
t.carlin@marinetech.fr

Site / Website : www.marinetechn.fr

Depuis 50 ans, en sa qualité de partenaire privilégié des marines du monde entier, MBDA s'attache à renforcer son offre dans le domaine de la Défense et de la Sécurité afin de garantir à chaque client la solution la plus adaptée selon ses besoins. Le Groupe propose plus de 20 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel.

INFRASTRUCTURES

MBDA est présent tout au long de la vie de ses systèmes de missiles, de leur phase d'avant-projet, conception, production jusqu'au démantèlement en passant par le support en service et la rénovation mi-vie. Afin d'être au plus proche des forces, nos équipes sont implantées sur 10 sites européens, dans des bureaux à travers le monde et sont également détachées dans certaines infrastructures clientes.

PRODUITS / SERVICES

Dans le domaine naval, MBDA propose les systèmes missiles les plus avancés tels que ASTER, EXOCET, NCM, MISTRAL, VL MICA, AKERON MP SEA LAUNCHED pour répondre aux besoins tant offensifs que défensifs d'une force navale opérant en environnement multi-milieux (terre, air, mer) et multi-domaines. Les équipes Support Client sont impliquées dès le début des développements via le Soutien Logistique Intégré, afin d'optimiser le soutien en service de nos produits en cohérence avec le besoin opérationnel de nos clients. Nos activités de Maintien en Condition Opérationnelle proposent aussi la gestion assistée de la maintenance des parcs, la téléassistance ou encore la prolongation d'utilisation et de vie des systèmes.

RÉFÉRENCES

Leader mondial dans le domaine des systèmes d'armements complexes, MBDA est le seul groupe européen capable de concevoir et de fabriquer des armements complexes pour répondre à toutes les exigences opérationnelles des trois forces armées (terre, mer et air). MBDA est détenu par Airbus (37,5 %), BAE Systems (37,5 %) et Leonardo (25 %).

MBDA

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 4,2 Mds€
Effectif général / Employees : 14 000



MBDA has been a major partner to navies across the world for 50 years and reinforces its commitment to meeting the requirements expressed by its customers regarding Defence and Maritime Security Systems. MBDA offers more than 20 missile systems and countermeasure products that are already in operational service as well as extensive knowledge of threats across multiple domains.

INFRASTRUCTURES

MBDA develops a missile system from the initial design phase right through to out of service dismantling, which includes in-service support and mid-life renovation. Our teams are located across 10 European sites, and in various other offices around the world, to be easily accessible to all of our customers. We also have people seconded into certain customer infrastructures.

PRODUCTS / SERVICES

In the naval domain, MBDA offers the most advanced missile systems such as ASTER, EXOCET, NCM, MISTRAL, VL MICA, AKERON MP SEA LAUNCHED to meet both the offensive and defensive needs of a naval force operating in a multiple-environment (Land, Air, Sea) and multi-domains. The Customer Support team is responsible for defining, developing and delivering the support and servicing offers for all MBDA products and guarantee their maximum availability based on the customer's operational needs. Our Maintenance in Operational Condition activities include assisted management of fleet maintenance, remote assistance and extension of use and life of systems.

REFERENCES

World-leader in the field of complex weapon systems, MBDA is the only European group capable of designing and manufacturing complex weapons to meet the full range of operational requirements of the three armed forces (land, sea and air). MBDA is owned by Airbus (37.5%), BAE Systems (37.5%) and Leonardo (25%).

CONTACT(S)

Guy DE BEAUCORPS
guy.de-beaucorps@mbda-systems.com
Site / Website : www.mbda-systems.com

MONACO MARINE est un réseau de huit chantiers navals et d'une marina entre Monaco et Marseille, spécialisé dans le refit, la réparation et l'entretien de yachts jusqu'à 160m+. Notre expertise, notre savoir-faire et nos équipes de chefs de projet nous permettent de mener à bien chaque projet et de faire en sorte que les engagements pris envers nos clients soient respectés et garantis par Monaco Marine.

INFRASTRUCTURES

Nos huit chantiers navals de superyachts couvrent une surface totale de 132 500m² avec des capacités de levage de 75 tonnes jusqu'à 2 000 tonnes. Chacun de nos chantiers navals dispose de vastes zones d'amarrage, d'ateliers entièrement équipés qui couvrent tous les aspects de l'électricité, de la menuiserie de la métallurgie et de la mécanique, de zones d'équipage, de bureaux, de hangars à peinture climatisés, de terrasses, et bien plus encore.

PRODUITS / SERVICES

L'expertise de MONACO MARINE couvre une large gamme de services de refit de yachts, y compris les rénovations intérieures et extérieures, les mises à niveau mécaniques et électriques, les réparations de coque et la peinture. MONACO MARINE utilise une approche de gestion de projet complète, supervisant tous les aspects du processus de refonte du début à la fin. Les chefs de projet travaillent en étroite collaboration avec les clients, les architectes, les concepteurs et les sous-traitants pour s'assurer que le projet est exécuté dans le respect du calendrier et du budget spécifiés.

MONACO MARINE

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 62 069 k€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 62 069 k€

Effectif général / Employees : 143

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 143

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

Monaco – Beaulieu – Saint Laurent du Var – Antibes –
Juan Les Pins – Cogolin – La Seyne-sur-Mer – La Ciotat – Marseille



Monaco Marine is a network of eight shipyards and one marina between Monaco and Marseille specialized in refit, repair and maintenance for yachts up to 160m+. Our expertise, knowhow and teams of project managers allow us to successfully carry out each project and ensure that the commitments made to our clients are respected and guaranteed by Monaco Marine

INFRASTRUCTURES

Our eight superyacht shipyards cover a total area of 132,500 sqm with lifting capacity from 75 tons up to 2,000 tons. Each one of our shipyards features extensive docking areas, with fully equipped workshops that cover everything from electrical, carpentry, metalworks, and mechanical, crew areas, offices, climate-controlled paint sheds, terraces, and more.

PRODUCTS / SERVICES

MONACO MARINE'S expertise covers a wide range of yacht refit services, including interior and exterior renovations, mechanical and electrical upgrades, hull repairs, and painting. MONACO MARINE Services employs a comprehensive project management approach, overseeing all aspects of the refit process from start to finish. The dedicated project managers work closely with clients, architects, designers, and subcontractors to ensure the project is executed according to the highest standards and within the specified timeline and budget.

CONTACT(S)

David QUEVA
dqueva@monacomarine.com

Site / Website : monacomarine.com/en/

Depuis 75 ans, MOTEURS JM est un concepteur, fabricant de moteurs électriques spéciaux sur cahier des charges clients, résistant à des environnements intenses (pression, température, gaz agressifs, choc, vibration...). Moteurs de 0.5 à 500 kW, refroidis à air ou à eau, asynchrones et synchrones.

Nous servons des clients dans le monde entier, dont Naval Group.

INFRASTRUCTURES

- Bureau d'étude mécanique, électrique doté de moyens de modélisation et de simulation numérique ;
- Centres d'usinage à commande numérique ;
- Atelier Bobinage ;
- Atelier Montage – Peinture ;
- Bancs de tests en charge.

PRODUITS / SERVICES

Moteurs électriques asynchrones ou synchrones, refroidis à air ou à eau ;

Moteurs de 0.1 à 500 kW.

RÉFÉRENCES

Nos références militaires navales concernent les Frégates FREMM et sous-marins Barracuda de Naval Group, pour lesquels nous avons réalisé les moteurs électriques pour Cabestan, Guindeau, Azimut et Propulsion Auxiliaire.

Par ailleurs, nous réalisons des moteurs pour EDF et Orano, respectivement pour des applications de ventilation en centrale (organe de sécurité) /barrages et des agitateurs de bassin d'acide dans le cadre du retraitement des déchets.

- Naval Group;
- EDF ;
- Orano ...

MOTEURS JM

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 6-7 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 2 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 200 k€

Effectif général / Employees : 38

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 38

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Normandy, France



Since 1948, MOTEURS JM is a designer and manufacturer of custom-made electric motors (synchronous and asynchronous, air or water cooled, 0.5 to 500 kW), resisting to severe environments (pressure, high temperature, choc, aggressive gas, vibration...). We manage the whole lifecycle of our products, from design, manufacturing, testing to aftermarket assistance from our plant in Normandy, France.

INFRASTRUCTURES

- Design office with up to date designing and simulation softwares
- Manufacturing Plant of 5,000 Sqmeters;
- Winding workshop;
- Machining workshop;
- Assembly and painting workshop;
- Testing benches.

PRODUCTS / SERVICES

Air cooled or water cooled asynchronous or synchronous electric motors

REFERENCES

Naval Group, EDF, Orano,

Supplying Naval Group's French BARRACUDA submarines with electric motors operating capstan, windlass, azimuth and auxiliary propulsion systems, and French FREMM frigate's capstan and windlass electric motors.

CONTACT(S)

Sylvain BACON
sylvain.bacon@moteurs-jm.fr

Laurence LEMIERE
laurence.lemiere@moteurs-jm.fr

commercial@moteurs-jm.fr

Site / Website : www.moteurs-jm.com

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime.

Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface ainsi que leur système et leurs équipements, jusqu'au démantèlement.

PRODUITS / SERVICES

Naval Group propose une offre de services couvrant l'ensemble du cycle de vie du navire, de la conception à la réalisation, jusqu'à la maintenance et au démantèlement. À Naval Group plus de 5 000 collaborateurs, répartis en France et à l'international, assurent la conception, la réalisation et la mise en œuvre du soutien logistique intégré, de la maintenance et la modernisation, de la formation, des simulateurs et des infrastructures marines. Nos solutions de maintien en condition opérationnelle et de modernisation (incrémentales ou lors de période d'entretien majeur) sont adaptées à tous les types de navires, conçus ou non par Naval Group, et aux besoins spécifiques des Marine.

Pour optimiser la disponibilité des navires, Naval Group développe des solutions innovantes, notamment de services numériques dans les domaines de la cyber sécurité et de la maintenance intelligente.

Naval Group propose également des solutions d'intégration de drones et conçoit des drones sous-marins et de surface intégrant l'«autonomie décisionnelle», qui leur permet d'opérer en toute autonomie. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques notamment dans le cadre de transfert de technologie.



Naval Group is a partner to its customers' maritime sovereignty. An international player in naval defence and heir to French naval know-how. Present throughout the entire life cycle of the ships, the group designs, builds, integrates and maintains submarines and surface ships, as well their systems and equipment, through to dismantling.

PRODUCTS / SERVICES

Naval Group offers a range of services covering the entire life of a ship, from design to construction, maintenance and dismantling. At Naval Group more than 5,000 employees located in France and abroad, are responsible for the design, production and implementation of integrated logistical support, In-Service Support and modernization of the ships, training, simulators and marine infrastructures. Our operational maintenance and modernization solutions (incremental or during major refit) are adapted to all types of ships, whether or not designed by Naval Group and to specific needs to navies.

To optimize ship availability, Naval Group develops innovative solutions, particularly digital services in the fields of cyber security and smart maintenance.

Naval Group also offers drone integration solutions and designs underwater and surface drones integrating "autonomous decision making process", which allows them to operate in complete autonomy. It also provides services for shipyards and naval bases. A high-tech company, it builds on its exceptional expertise, its unique design and production resources and his ability to set up strategic partnerships and successful transfer of technology.

NAVAL GROUP

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 4,35 Mds€

Effectif général / Employees : 16 000

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 5 000

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
In France and abroad

CONTACT(S)

Marketing opérationnel services : Loïc BIZOT

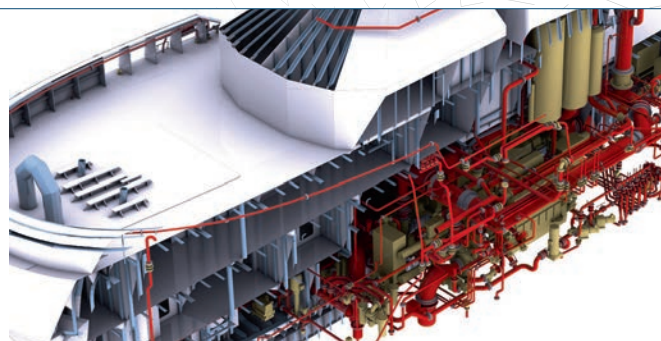
loic.bizot@naval-group.com

Site / Website : www.naval-group.com

NDAR fournit des solutions logiciel pour l'architecture navale et la construction navale, ainsi que les services associés.

La solution NDAR couvre tout le cycle de vie de tous types et toutes tailles de navires, bateaux, plateformes, semi-submersibles, etc.

Les services NDAR incluent la formation, l'assistance, le support de projet et le conseil PLM.



PRODUITS / SERVICES

Logiciels :

- ShipWeight (ingénierie des masses) ;
- Rhino3D (modélisation 3D) ;
- Orca3D (modélisation carène et architecture navale) ;
- Orca3D CFD (RANS) ;
- ExpressMarine (modélisation paramétrique des structures) ;
- GHS (stabilité et tenue à la mer) ;
- NavCad (résistance et propulsion) ;
- Maestro Marine (analyse structurelle, fatigue, optimisation) ;
- SSI ShipConstructor (modèle navire intégré) ;
- SSI Shipbuilding PLM ;
- VisualARQ (modélisation paramétrique aménagements).

Services :

- Formation ;
- Accompagnement ;
- Soutien projet ;
- Conseil PLM.

RÉFÉRENCES

- Cammell Laird – GB
- Meccano Engineering – Italie
- Technifrance - France
- Israël Shipyards – Israel
- Drydocks World Dubai – Emirats Arabes Unis
- Vera Navis Ship Design Lda – Portugal
- Arco Marine – France
- Baku Shipyard – Azerbaïdjan
- VUYK Engineering - Pays Bas
- Multi Maritime – Norvège
- Fassmer – Allemagne
- Royal Huisman – Pays-Bas
- Western Baltic Engineering – Lituanie
- Bureau Mauric – France

NDAR - NICK DANESE APPLIED RESEARCH

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 3,5 M€
Effectif général / Employees : 3

NDAR provides software solutions for Naval Architecture & Shipbuilding as well as related services since 1988. The NDAR Solution covers the life cycle of water-bound crafts from the conceptual start of the project to decommissioning. It covers all types and sizes of ships, boats, offshore structure, etc. NDAR services include training, assistance, project support and PLM consulting.

PRODUCTS / SERVICES

Software :

- ShipWeight (mass properties);
- Rhino3D (General 3D modeling);
- Orca3D (Hull modeling & naval architecture);
- Orca3D CFD (RANS);
- ExpressMarine (Parametric structural modeling);
- GHS (stability & seakeeping);
- NavCad (Resistance & propulsion);
- Maestro Marine (global and local structural analysis, fatigue, structural optimisation for production);
- SSI ShipConstructor (integrated ship model) ;
- SSI Shipbuilding PLM;
- VisualARQ (parametric modelling interior/exterior arrangements).

Services :

- Training;
- Assistance;
- Project support;
- PLM Consulting.

REFERENCES

- Cammell Laird – UK
- Meccano Engineering – Italie
- Technifrance - France
- Israël Shipyards – Israel
- Drydocks World Dubai – Emirats Arabes Unis
- Vera Navis Ship Design Lda – Portugal
- Arco Marine – France
- Baku Shipyard – Azerbaïdjan
- VUYK Engineering – Pays Bas
- Multi Maritime – Norvège
- Fassmer – Germany
- Royal Huisman – Pays-Bas
- Western Baltic Engineering – Lituanie
- Bureau Mauric – France

CONTACT(S)

Manager Nick DANESE
nick@ndar.com

Office manager Stéphanie GROS
sg@ndar.com

Site / Website : <https://ndar.com/>

HENSOLDT NEXEYA France, filiale française du Groupe allemand HENSOLDT GmbH est une ETI de la BITD Française. Elle se développe en France et à l'International en proposant une large gamme, de produits et services en matière d'électronique critique pour les secteurs de la défense navale, aéronautique et terrestre ainsi que les secteurs de l'énergie et du transport. HENSOLDT NEXEYA France a développé une offre de services à haute valeur ajoutée autour des thématiques de la gestion d'obsolescence, l'ingénierie MCO ainsi que la réparation de matériel tiers.

PRODUITS / SERVICES

Afin d'améliorer la disponibilité et d'augmenter la durée de vie (sur de longues durées + de 10 ans) de vos systèmes et équipements critiques sol ou embarqués tels que les radars, les systèmes d'armes, les calculateurs électroniques et optroniques répondant à des exigences d'utilisation sévères, HENSOLDT NEXEYA France propose sa solution RN MCO: «Fleets'up MER » NTI1-NTI2-NTI3 en France et à l'international qui s'adapte au cycle de vie complet de vos systèmes destinés aux navires, systèmes embarqués et moyens de soutien. Notre offre intègre l'obsolescence prédictive, le diagnostic & l'évaluation des solutions, la réparation et refabrication de pièces détachées obsolètes, l'intégration & validation puis la mise en service.

RÉFÉRENCES

Depuis 40 ans, HENSOLDT NEXEYA France a remporté de nombreux marchés de MCO des systèmes Armes-Equipements et de rénovation CMS au profit de la Marine Nationale. Nous sommes, par exemple, intervenus sur les Frégates de Défense Aérienne, les PHA Mistral et Dixmude, le BEM Monge, les six frégates de surveillance Floreal, le patrouilleur Grèbe Dipikar, les trois BCR et un pétrolier-ravitailleur, les avisos A69, les PSP Flamant, le Baliseur Provence, le navire de croisière ClubMed II ainsi que sur les installations radars air-surface DRBV15-21-26 et DRBJ11.

HENSOLDT NEXEYA FRANCE

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 73 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 15 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 9 M€

Effectif général / Employees : 552

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 46

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Lorient, Brest & Toulon



HENSOLDT NEXEYA France is the french subsidiary of HENSOLDT Group GmbH and belongs to the French DTIB. It offers a wide range of products and services in the field of critical electronics for the the Naval and Aeronautics sectors as well as for the Energy, Transport and Defense fields for air, naval and land applications both in France and abroad. HENSOLDT NEXEYA France has developed a range of high value-added services around obsolescence management, maintenance engineering and third-party equipment repair.

PRODUCTS / SERVICES

In order to improve the through-life support (over long periods of more than 10 years) of your ground or on-board critical systems and equipment such as radars, weapon systems, electronic and optronic computers responding, HENSOLDT NEXEYA France offers its RN MCO solution : «Fleets'up MER» NTI1-NTI2-NTI3 in France and abroad which adapts to the complete life cycle of your systems intended for ships, embedded systems and support facilities. Our offer includes predictive obsolescence, diagnosis & evaluation of solutions, clone-repair, repair and reengineering of obsolete spare parts, integration & validation and finally commissioning

REFERENCES

For 40 years, HENSOLDT NEXEYA France has been winning many contracts of maintenance in operational conditions for weapons systems & equipment and CMS renovation for the benefit of the French Navy. We intervened for instance on Air Defense Frigates, Mistral and Dixmude ship surface vessels, the Monge, the six Floreal surveillance frigates, the Grebe Dipikar patrol vessel, the three command boats and an oil tanker, the A69 avisos, the Flamant patrol vessels, the Provence buoy, the ClubMed II cruise ship as well as on the DRBV15-21-26 and DRBJ11 air-to-surface radar installations.

CONTACT(S)

Directeur BL services / BL services director : Arthur BESSON
arthur.besson@hensoldt.fr

Responsable développement : Amandine DUARTE PINTO
amandine.duarte@hensoldt.fr

Site / Website : www.hensoldt.fr

Fondé en 1987, le groupe OCEA est spécialisé dans la conception, la construction, la vente et le soutien de navires en aluminium jusqu'à 90 mètres.

Afin d'accompagner ses clients dans l'exploitation durable de leurs navires et de pérenniser leurs investissements, OCEA a développé son offre de Soutien et Services (SAS) incluant notamment le maintien en condition opérationnelle.

INFRASTRUCTURES

OCEA dispose d'une organisation industrielle en France métropolitaine, d'une société sœur au Royaume-Uni (WSC), d'une filiale en Guadeloupe ainsi que d'une filiale aux Philippines, qui lui permettent d'assurer l'intégralité des services et du soutien logistique au plus près de ses clients répartis dans le monde entier.

PRODUITS / SERVICES

OCEA accompagne ses clients à travers une offre de services sur mesure allant des études de soutien logistique au maintien en condition opérationnelle des navires. OCEA forme les équipages et techniciens de maintenance tant en France que sur site, fournit une assistance technique sur site, ainsi que les pièces détachées et outillage, mais assure aussi l'exécution de la maintenance. OCEA adapte son offre de Soutien et Services (SAS) aux besoins spécifiques et à l'organisation de chaque client, afin de l'accompagner durablement dans l'exploitation et dans la pérennisation de ses moyens matériels et humains.

RÉFÉRENCES

Le Groupe OCEA a formé plus de 2 000 marins et officiers, et assure le soutien de plus de 150 bateaux dans le monde grâce à la mise en place des équipes d'assistance technique sur site. Le groupe réalise également régulièrement des audits de flottes et d'infrastructures et assure la rénovation de navires partout dans le monde.

OCEA

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 140 M€

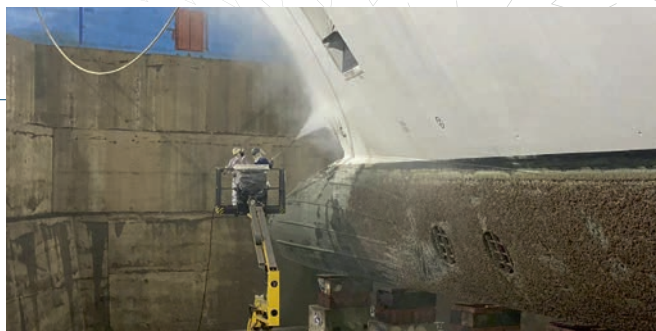
Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 135 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 5 M€

Effectif général / Employees : 450

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 30

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Les Sables d'Olonne, La Rochelle, Saint-Nazaire,
Baie-Mahault, Philippines, Cowes (UK)



Founded in 1987, OCEA Group specialises in the design, construction, sale and support of aluminium vessels up to 90 meters. In order to support its customers in the sustainable operation of their vessels and to perpetuate their investments, OCEA has developed a Support And Services (SAS) offer including, among others, the maintenance of the vessels in operational condition.

INFRASTRUCTURES

OCEA has an industrial organisation in mainland France, a sister company in the UK (WSC), a subsidiary in Guadeloupe as well as a subsidiary in the Philippines, which enables it to provide all the services and logistic support as near as possible to its customers throughout the world.

PRODUCTS / SERVICES

OCEA accompanies its customers through a tailor-made service package ranging from logistics support studies to the in-service support of vessels. OCEA trains crews and maintenance technicians, both in France and on-site, provides technical assistance on-site, supply of spare parts and tools, and oversees the execution of maintenance. OCEA tailors its Support And Services (SAS) offer to the specific needs and organisation of each customer in order to accompany them in the long term in the operation and perpetuation of their assets.

REFERENCES

The OCEA Group has trained more than 2,000 sailors and officers, and provides support for more than 150 vessels worldwide through on-site set up of technical assistance teams. The Group also regularly carries out fleet and infrastructure audits and provides vessels refit worldwide.

CONTACT(S)

Fabrice WEINBACH
fweinbach@oce.fr

Site / Website : www.ocea.fr

OSE Engineering est un centre d'expertise spécialisé dans le domaine de l'intelligence numérique appliquée à l'ingénierie du maritime, de l'automobile, de la robotique, de l'énergie, de la défense et de la mobilité.

Dans le cadre de phases de MCO, ou de retrofit, nous concevons des solutions digitales opérationnelles visant à accroître l'efficacité énergétique des navires.

Grâce à nos solutions numériques innovantes, nous optimisons l'efficacité opérationnelle des navires, lors des phases de développement aussi bien que sur des systèmes déjà en service (MCO). Notre démarche est fondée sur la compréhension du métier et des besoins de nos clients, avec qui nous codéveloppons des solutions pionnières, sur mesure et adaptées à chaque contexte, chaque problématique.

PRODUITS / SERVICES

Développement et intégration en phases MCO d'algorithmes d'optimisation des opérations (prévention des collisions, trajectographie, optimisation de route, gestion et optimisation énergétique du bord).

Développement, tests et intégration d'architectures énergétiques globales du bord (gestion de l'énergie propulsive et auxiliaire, routage maritime, gestion des ballasts) optimisant les opérations via des interfaces d'aide à la décision.

Améliorations des CII et EEXI par implémentation en retrofit de solutions d'IA : routage maritime sous contrainte météorologique, prédiction de risques de roulis, optimisation des opérations de soutage.

RÉFÉRENCES

Projets d'intégration logiciels en MCO pour de grands donneurs d'ordre de la Défense.

Développement d'une suite logicielle d'efficacité opérationnelle pour le projet de porte-conteneurs vélisque MerVent 2025.

Audit énergétique et implémentation d'outils logiciels, commercialisés par Ascenz Marorka.

OSE

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 3,5 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 2 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 300 k€

Effectif général / Employees : 40

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 3

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
France



Specialising in applying digital intelligence to engineering, OSE Engineering is a real hub of expertise in the field of digital intelligence applied to maritime, automotive, robotics, energy, defense and mobility engineering.

As part of MCO or retrofit phases, we design operational digital solutions aimed at increasing the energy efficiency of ships.

Thanks to our innovative digital solutions, we optimise the operational efficiency of vessels, during the development phases as well as on systems already in service (MCO). Our approach is based on understanding the business and the needs of our clients, with whom we co-develop pioneering solutions, tailor-made, adapted to each context and each problem.

PRODUCTS / SERVICES

Development and integration in MCO phases of operations optimisation algorithms (collision prevention, trajectography, route optimisation, on-board energy management and optimisation).

Development, testing and integration of global energy architectures on board (propulsion and auxiliary energy management, maritime routing, ballast management) optimising operations via decision support interfaces.

Improvements to CII and EEXI through retrofit implementation of AI solutions: maritime routing under weather constraints, prediction of rolling risks, optimisation of bunkering operations.

REFERENCES

Software integration projects in MCO for major Defense contractors.

Development of an operational efficiency software suite for the MerVent 2025 sailing container ship project.

Energy audit and implementation of software tools, marketed by Ascenz Marorka.

CONTACT(S)

Directeur commerce et développement : Nicolas BORDET
nicolas.bordet@ose-engineering.fr

Site / Website : www.ose-engineering.fr

PIRIOU NAVAL SERVICES (PNS) est un chantier de réparation navale qui possède les capacités de « manager » de contrats de MCO (management, arrêts techniques, disponibilité...) mais également ses propres capacités de production. Fort de cette double capacité, l'objectif de PNS au-delà des missions classiques de réparation navale est de maîtriser les temps et les coûts d'entretien des flottes sous contrats de MCO via des actions de maintenance préventives, curatives et prédictives.

INFRASTRUCTURES

Chacun des sites de PIRIOU NAVAL SERVICES dispose d'ateliers mécanique, chaudronnerie, tuyauterie, etc...permettant de réaliser tous les travaux de maintenance et dispose en propre ou en tant qu'utilisateur récurrent des infrastructures de mises à sec, définies ci-dessous :

- **Concarneau** : cale sèche de 120 mètres + synchrolift de 2000 tonnes + élévateur à sangles de 400 tonnes
- **Lorient** : élévateur à sangles de 600 tonnes
- **Brest** : cale sèche de 225 mètres
- **La Réunion** : slipway de 750 tonnes + dock flottant de 4 600 tonnes (opérationnel fin 2024)

PRODUITS / SERVICES

- Management de contrat MCO : études - arrêt technique – disponibilité ;
- Intervention de maintenance partout dans le monde ;
- Soutien Logistique Intégré ;
- Négocier de pièces détachées et équipements ;
- Formation.

RÉFÉRENCES

- Plusieurs contrats de MCO en cours avec la Marine Nationale Française ;
- Plusieurs contrats de MCO en cours avec des marines étrangères.

PIRIOU NAVAL SERVICES

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 50 M€

Chiffre d'affaires HT maritime / Maritime turnover excluding tax : 48 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO / Ship repair turnover excluding tax : 23 M€

Effectif général / Employees : 230

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 80

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations : Concarneau – Brest – Lorient – Cherbourg – Toulon – La Réunion



PIRIOU NAVAL SERVICES (PNS) is a ship repair yard with the capacity to manage IN SERVICE SUPPORT (ISS) contracts (management, technical shutdowns, availability, etc.) as well as its own production capacity. With this dual capability, PNS aims, to go beyond traditional ship repair missions, by optimizing maintenance times and costs for fleets under ISP contracts through preventive, curative and predictive maintenance actions.

INFRASTRUCTURES

Each of the PIRIOU NAVAL SERVICES sites has its own mechanical, boiler and piping workshops, enabling it to carry out all maintenance work and has access to, either as an owner or as a regular user, dry docking facilities, as defined below :

- **Concarneau**: 120-metre dry dock + 2,000-tonne synchrolift + 400-tonne strap lift
- **Lorient**: 600-tonne sling lift
- **Brest**: 225-metre dry dock
- **La Réunion**: 750-tonne slipway + 4,600-tonne floating dock (operational by the end of 2024)

PRODUCTS / SERVICES

- IN SERVICE SUPPORT contract management: studies - technical drydocking - availability;
- Maintenance operations worldwide;
- Integrated Logistical Support (ILS);
- Wholesale and sparepart;
- Training.

REFERENCES

- Several ongoing ISS contracts with the French Navy;
- Several ongoing ISS contracts with foreign navies.

CONTACT(S)

Directeur Général Pôle Services : Christophe LAGATHU
c.lagathu@piriou.fr

DG PIRIOU Naval services : Pierre MOREAU
p.moreau@piriou.fr

DG PIRIOU NAVAL SERVICES en charge du MCO : Dominique LALLEMENT
d.lallement@piriou.fr

Site / Website : www.piriou.com

Créée en 1981, PROCONNECT, société française, conçoit, développe et commercialise des prises de courant industrielles et des coffrets électriques dédiés aux applications maritimes : connecteurs pour bateaux, raccordement à quai (ship to shore) (basse et moyenne tension), conformes aux normes internationales : IEC 80005-1/3, IEC 62613-1/2, IEC 60309-5. Nos prises étanches (IP67) et robustes (IK10) servent au raccordement des grues (RMG-ERTG) en basse ou moyenne tension (-> 24kV) afin de contribuer à la décarbonisation des ports. En matière de **maintien en condition opérationnelle**, la société fournit les pièces détachées pour les fiches et les embases PROCONNECT®.

INFRASTRUCTURES

- Siège à Orvault (44) – Filiales : Singapour et Espagne ;
- Bureau d'études, atelier de fabrication, suivi qualité ;
- Différents tests effectués par des laboratoires officiels ;
- Réseaux de distribution à l'international, dans plus de 40 pays.

PRODUITS / SERVICES

- Etudes et conception de nouvelles prises électriques adaptés aux normes internationales ;
- Etudes de modifications des embases et fiches métalliques ;
- Fournisseur de pièces de rechange pour les connecteurs électriques PROCONNECT®, pour tous types de bateaux ou alimentations de grues portuaires (RTG - RMG - STS - ASC – ERTG) ;
- Livraison de pièces détachées avec les documentations techniques.

RÉFÉRENCES

- Drydocks World ;
- MPA Singapour ;
- Port de Rotterdam ;
- Ports Français : Brest, Nantes/Saint-Nazaire, Boulogne.

PROCONNECT

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 6,2 M€
Effectif général / Employees : 15



Founded in 1981, PROCONNECT, French manufacturer, has been designing, developing and selling industrial connectors, distribution boxes, and particularly to maritime applications: connectors for boats, dock connection (ship to shore market) (low and medium voltage), according to the international standards: IEC 80005-1/3, IEC 62613-1/2, IEC 60309-5. Our heavy duty plugs and sockets (IK10) are watertight (IP67) and are used for crane connection (RMG-ERTG) to contribute to the decarbonization of ports. In terms of **maintenance in operational condition**, the company supplies spare parts for PROCONNECT® plugs and sockets.

INFRASTRUCTURES

- Head office in Orvault (44) - Sales subsidiaries: Singapore and Spain;
- Engineering and design department, quality report;
- Various tests in official laboratories;
- International distribution networks in over 40 countries.

PRODUCTS / SERVICES

- Studies and design of new electrical connectors adapted to international standards;
- Studies of modifications of metal sockets and plugs;
- Supplier of spare parts for PROCONNECT® electrical connectors, for all types of boats or cranes connection for harbours (RTG - RMG - STS - ASC – ERTG);
- Delivery of spare parts with technicals documentations.

REFERENCES

- Drydocks World;
- MPA Singapour;
- Port de Rotterdam;
- Ports Français : Brest, Nantes/Saint-Nazaire, Boulogne.

CONTACT(S)

Dirigeante / CEO : Béatrice BAROKHEL
contact@proconnect.com
Site / Website : www.proconnect.fr

SBG Systems conçoit et produit une gamme complète de capteurs inertiels basés sur la technologie MEMS de pointe. Cela inclut notamment les IMU, AHRS, MRU, INS, GNSS, avec un niveau de performance très élevé dans un encombrement réduit. Ces solutions sont idéales pour le contrôle de véhicules autonomes, le suivi d'antennes, la stabilisation, la cartographie, etc.

PRODUITS / SERVICES

Nous offrons toute une gamme de centrales inertielles (IMU, AHRS et INS) en boîtier ou OEM.

Nous développons et commercialisons un logiciel de post-traitement, Qinertia, permettant l'optimisation de la qualité et la précision des données de localisation

Notre service technique offre un accompagnement et un support complet de nos produits :

- Installation et mise en route ;
- Mise à jour illimitée du firmware ;
- Réparations.

RÉFÉRENCES

Nous travaillons pour les plus grands groupes, mais également des PME innovantes dans les domaines maritime et de défense tels que :

- Thales ;
- Safran ;
- Shom ;
- Airbus Group ;
- Siri Marine ;
- Daimler.



SBG Systems designs and produces a complete range of inertial sensors based on state-of-the-art MEMS technology. This include IMU, AHRS, MRU, INS, GNSS, with a very high-performance level and a compact design. These solutions are ideal for unmanned vehicle control, antenna tracking, camera stabilization, surveying applications, etc.

PRODUCTS / SERVICES

We offer a full range of inertial units (IMU, AHRS and INS) in box or OEM form.

We develop and market a post-processing software, Qinertia, to optimize the quality and accuracy of location data.

Our technical department offers full support for our products:

- Installation and commissioning;
- Unlimited firmware updates;
- Repairs.

REFERENCES

We work for some of the largest companies in the world, as well as innovative SMEs in the maritime and defense sectors:

- Thales;
- Safran;
- Shom;
- Airbus Group;
- Siri Marine;
- Daimler.

SBG SYSTEMS

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 18 M€ (worldwide)

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 6 M€ (worldwide)

Effectif général / Employees : 80

CONTACT(S)

Business developer, defense : Antoine BARRE
sales@sbg-systems.com

Site / Website : www.sbg-systems.com

SCHNEIDER ELECTRIC permet à ses clients de tirer le meilleur de son énergie et de ses ressources, en conciliant progrès et durabilité. Avec plus de 90 ans d'expérience éprouvée, nous fournissons des produits, des solutions numériques, des services avancés et innovants pour accompagner l'industrie maritime et garantir un cycle de vie des navires sûr, fiable et connecté.

INFRASTRUCTURES

Groupe historiquement Français, Schneider-Electric assemble ses produits encore majoritairement en France. Le développement international du groupe permet aujourd'hui de produire les équipements dans nos usines au plus proche de nos clients sur tous les continents. Les services marine, au sein de Global Service Operations, sont basés en France avec des antennes en Asie, Egypte et USA.

PRODUITS / SERVICES

SCHNEIDER ELECTRIC est un acteur clé des marines marchandes et militaires. Son savoir-faire est fondamental, dès lors que la sécurité et la performance économique dépendent de la fiabilité des automatismes et des systèmes de distribution électrique. Avec Schneider Electric, vous pouvez compter sur une présence mondiale, à proximité des principaux ports d'Europe, d'Amérique du Nord, d'Afrique du Sud, du Moyen-Orient et d'Asie.

RÉFÉRENCES

Les équipements Schneider Electric sont présents sur une grande partie des navires de marine marchande et militaire. Nos références sont disponibles sur nos site internet : www.se.com.

SCHNEIDER ELECTRIC

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 34 Mds€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 200 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 50 M€

Effectif général / Employees : 130 000

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 200

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
France (La Ciotat / Brest) + 160 pays



SCHNEIDER ELECTRIC enables its customers to make the most of their energy and resources, reconciling progress and sustainability. With over 90 years of proven experience, we provide products, digital solutions, advanced and innovative services to support the maritime industry and ensure a safe, reliable and connected ship lifecycle.

INFRASTRUCTURES

Historically a French group, Schneider-Electric still assembles its products mainly in France. Today, the Group's international expansion enables us to produce equipment in our factories, as close as possible to our customers on every continent. Marine services, within Global Service Operations, are based in France, with branches in Asia, Egypt and the USA.

PRODUCTS / SERVICES

SCHNEIDER ELECTRIC is a key player in the merchant and military navies. Its know-how is fundamental since safety and economic performance depend on the reliability of automation and electrical distribution systems. With Schneider Electric, you can count on a worldwide presence, close to major ports in Europe, North America, South Africa, the Middle East and Asia.

REFERENCES

SCHNEIDER ELECTRIC equipment can be found on a large number of merchant and military vessels. Our references are available on our website: www.se.com.

CONTACT(S)

Jérôme TAILLANDIER
jerome.taillandier@se.com

Cédric LOPRETE
cedric.loprete@se.com

Site / Website : www.se.com

SEAOWL est un fournisseur de services et de solutions technologiques de pointe pour les industries maritimes et de défense. Elle propose à ses clients une large gamme de services, depuis l'entraînement d'équipages, le sauvetage, la lutte contre la pollution, le soutien à la qualification des équipements navals, les essais et la mise en service en termes de constructions neuves, le soutien logistique et la gestion de flotte ainsi que les services de surveillance téléopérée.

PRODUITS / SERVICES

A travers son département Marine, SeaOwl, armateur et opérateur de navires, est en mesure d'assurer le MCO (Maintien en Condition Opérationnelle) de votre flotte à travers des opérations de maintenance préventives, curatives et prédictives ainsi que de proposer des prestations d'entraînement d'équipage en termes de MCO lors de périodes d'entretien ou de programmes de constructions neuves.

RÉFÉRENCES

Dans le cadre de soutien technique aux chantiers navals, SeaOwl réalise des prestations de formation d'équipage et de maintien en condition opérationnelle, notamment au profit de clients au Moyen-Orient.



SEAOWL is a provider of outsourcing services and technology-based solutions for maritime and defense industries. It assists its clients on a wide range of services including Navy training, rescuing, anti-pollution measures, marine equipment qualification support, the testing and commissioning of newly-built vessels, logistics support and fleet management and teleoperated surveillance services.

PRODUCTS /SERVICES

Through its Marine department, SeaOwl, shipowner and operator, is able to ensure the MCO (Maintenance in Operational Condition) of your fleet through preventive, curative and predictive maintenance operations, as well as offering crew training services in terms of MCO during maintenance periods or new build programmes.

REFERENCES

As part of its technical support for shipyards, SeaOwl provides crew training and in-service support services, notably for customers in the Middle East.

SEAOWL

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 120 M€
Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 30 M€
Effectif général / Employees : 1 200

CONTACT(S)

Hannah CZUKOR
hannah.czukor@seaowlgroup.com
 François DELARRE
francois.delarre@seaowlgroup.com
Site / Website : www.seaowlgroup.com

Filiale du groupe SNEF, SOFRESID est présente dans la construction et la réparation navale depuis plus de 40 ans auprès des armateurs et des chantiers navals pour les études et la réalisation de modifications majeures de navires militaires, de commerce, de travaux pour champs offshore et éoliens. Nous sommes spécialisés dans la réduction des émissions de GHG, telles que l'installation de voiles, l'électrification à quai, l'hybridation, la capture du CO₂, la conversion aux carburants alternatifs CH₄, ME₂OH, NH₃ et H₂, mais aussi la jumboisation ou l'installation de positionnement dynamique.

INFRASTRUCTURES

Sofresid Engineering dispose de bureaux d'études à Cherbourg, Brest, Lorient, Nantes, Pau et Marseille et s'appuie sur les implantations en France et à l'international de SNEF.

PRODUITS / SERVICES

- Etudes de faisabilité études de basic et de détails ;
- Hydrodynamique, stabilité, coque, emménagement, sécurité, procédés, mécanique, structure, tuyauterie, ventilation, électricité, instrumentation et systèmes de conduite ;
- Expertise corrosion, fatigue de coque ;
- Conversion au LNG et au méthanol, hydrogène ;
- Branchement à quai ;
- Positionnement dynamique ;
- Expertise pour la réduction des émissions de GES – CII EEXI EEDI ;
- Expertise dans l'intégration de systèmes de capture du CO₂.

SOFRESID ENGINEERING

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 37 Mds€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 14 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 4 M€

Effectif général / Employees : 320

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 45

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

Cherbourg / Brest / Lorient / Nantes / Marseille / Toulon / Middle-East / Asie / Brésil.



Subsidiary of SNEF Group, SOFRESID is acting in the ship construction and repair field, working together with shipyards and shipowners since more than 40 years for the design and the realization of their major retrofits of military ships, merchant ships and offshore and wind field ships. We specialize in GHG reduction thanks to the installation of sails, shore power, hybridation, onboard CO₂ capture, conversion to LNG, ME₂OH, NH₃ and H₂ as well as the installation of DP system and jumboisation.

INFRASTRUCTURES

Sofresid Engineering is established in Cherbourg, Brest, Lorient, Nantes, Pau and Marseille and takes advantage of the international network of SNEF.

PRODUCTS / SERVICES

- Hydrodynamic, Stability, hull, general arrangement, safety, process, mechanical, structure, piping, HVAC, electricity, instrumentation and control;
- FEED, basic and detail design;
- Conversion to LNG, methanol and hydrogen;
- Shore power;
- Dynamic positioning;
- Expertise in the reduction of GHG emissions;
- Expertise in integration of onboard carbon capture.

CONTACT(S)

Responsable de la Business Line Navale : Loïc BRUNEAU

loic.bruneau@sofresid.com

contact.entreprise@sofresid.com

Site / Website : sofresid-engineering.com

SONOVISION, Expert depuis 75 ans, est le partenaire privilégié des entreprises de Construction et Réparation Navale.

SONOVISION fait partie du Pôle Engineering d'ORTEC. Leader européen dans le domaine de la Tech Data (ingénierie documentaire technique) au profit des industriels et équipementiers des secteurs défense (terre, air, mer), aérospatial, industrie, énergie et transport.

INFRASTRUCTURES

SONOVISION est présente en France au travers de 11 agences installées au plus près des grands bassins industriels et de 13 implantations en Europe, Asie/Inde, Amérique du Nord. Ce réseau d'agences françaises et internationales permet de proposer à nos clients les meilleures synergies possibles, garantissant compétence, qualité et tenue des délais au profit de leurs projets.

PRODUITS / SERVICES

Prestations d'Ingénierie de projet, SLI, MCO et gestion documentaire. Rédaction technique et digitalisation de manuels descriptifs, d'exploitation, de maintenance à vocation logistique ou de formation (VR, 3D, LMS, CBT). Conception et mise à hauteur de plans 2D à 3D et gammes de maintenance. Expertise en conversion de données techniques modulaires (XML pour S séries), codification OTAN, plan de maintenance, gestion de configuration et veille obsolescence. Conception, production et distribution d'outillages de maintenance.

RÉFÉRENCES

Ils nous font confiance : Naval Group, Thales, Snecma, Exail, Schneider, Clemessy, Ineo GDF Suez, Marc, Arianegroup, Dalkia, Cegelec Naval, ABB, Dassault Aviation, Airbus, Airbus DS, Airbus Helicopters, Safran, Alstom, SNCF, Arquus, Nexter, Sabena Technics, CNES, Comete Fayat, Liebherr Aerospace, Tornos, Saft, Glock.

SONOVISION

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 100 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 5 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 50 M€

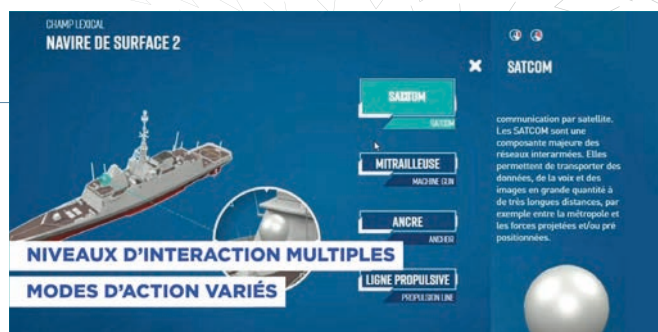
Effectif général / Employees : 1 300

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 57

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

Agences SONOVISION de La Valette (83),
de Brest et Lorient (29 et 56).

SONOVISION agencies in La Valette (southeastern France),
Brest and Lorient (Brittany).



SONOVISION, with 75 years of expertise, is the partner of choice for naval shipbuilding and repair companies.

SONOVISION is part of the ORTEC Engineering Division. European leader in the field of Technical Data (technical engineering documentation) for manufacturers and equipment suppliers in the defense industries (land, air, sea), aerospace, industry, energy and transport.

INFRASTRUCTURES

SONOVISION is present in France through 11 branches located close to major industrial hubs and 13 establishments in Europe, Asia/India and North America. This network of French and international agencies means we can offer our customers the best possible synergies, ensuring competence, quality and on-time delivery of their projects.

PRODUCTS / SERVICES

Project engineering services, ILS, in-service support (MCO) and document management. Technical writing and digitization of descriptive, operating and maintenance manuals for logistical or training purposes (VR, 3D, LMS, CBT). Design and conversion of 2D to 3D layout and maintenance task lists. Expertise in modular technical data conversion (XML for S series), NATO codification, maintenance planning, configuration and obsolescence management. Design, production and distribution of maintenance tools.

REFERENCES

Customers who place their trust in us: Naval Group, Thales, Snecma, Exail, Schneider, Clemessy, Ineo GDF Suez, Marc, Arianegroup, Dalkia, Cegelec Naval, ABB, Dassault Aviation, Airbus, Airbus DS, Airbus Helicopters, Safran, Alstom, SNCF, Arquus, Nexter, Sabena Technics, CNES, Comete Fayat, Liebherr Aerospace, Tornos, Saft, Glock.

CONTACT(S)

SONOVISION La Valette : Aurore ROHRER
aurore.rohrer@sonovisiongroup.com

SONOVISION Ouest : Patrick GENDREAU
patrick.gendreau@sonovisiongroup.com

Site / Website : www.sonovisiongroup.com

SOPRA STERIA, leader européen de la Tech reconnu pour ses activités de conseil, de services numériques et d'édition de solutions, aide depuis 20 ans ses clients du secteur naval à mener la transformation digitale de leur fonctions critiques pour en tirer des bénéfices tangibles et durables.



INFRASTRUCTURES

Pour accompagner au plus près nos clients industriels du secteur naval, les équipes Sopra Steria Group interviennent depuis nos 40 sites répartis en France (Brest, Toulon, Saint-Nazaire, Nantes, Toulouse, Bordeaux, Paris ...), en Europe (Pays-Bas, Allemagne, UK, Belgique, Espagne, Pologne, Scandinavie) et en Inde.

PRODUITS / SERVICES

SOPRA STERIA GROUP, ses entités (CIMPA, 2MoRO, CS Group, Connectiv-IT, Tobania, Ordina) et sa marque Conseil Sopra Steria Next proposent des offres permettant d'adresser l'ensemble de la chaîne de valeur dans les domaines de l'Ingénierie, du Manufacturing, de la Qualité, de la Supply Chain, de la Maintenance et des Services au Client, du naval durable. Nous accompagnons nos clients sur le déploiement des solutions MRO, PLM, ERP et Cyber dès la phase de recueil des besoins jusqu'au maintien en condition opérationnelle des systèmes.

RÉFÉRENCES

Ministère des armées, Marine nationale, DGA, Naval Group, Airbus, Thales, Leonardo, MBDA, EDF, Safran, Dassault Aviation, Ariane-Group.

Projets : Méthodes/Outils Ingénierie, Maintenance des systèmes, Contrôles qualité en production, Support Life Cycle Management, Supply Chain 4.0, Manufacturing Execution Systems, PLM, Cyber-sécurité.

SOPRA STERIA GROUP

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 5,1 Mds€
Effectif général / Employees : 60 000



For 20 years, Sopra Steria, a European technology leader recognized for its consulting, digital services and solutions, has been helping its naval clients to digitally transform their critical functions to achieve tangible and lasting benefits.

INFRASTRUCTURES

To support our industrial customers in the naval sector as closely as possible, Sopra Steria Group teams operate from our 40 sites in France (Brest, Toulon, Saint Nazaire, Nantes, Toulouse, Bordeaux, Paris, etc.), Europe (Netherlands, Germany, UK, Belgium, Spain, Poland, Scandinavia) and India.

PRODUCTS / SERVICES

SOPRA STERIA GROUP, through its companies (CIMPA, 2MoRO, CS Group, Connectiv-IT, Tobania, Ordina) and its Consulting brand Sopra Steria Next, offers solutions that cover the entire value chain in the areas of Engineering, Production, Quality, Supply Chain, Maintenance and Customer Service. We support our clients in the implementation of MRO, PLM, ERP and Cyber solutions, from the requirements gathering phase through to the maintenance of systems in operational condition.

REFERENCES

French MoD, French Navy, DGA, Naval Group, Airbus, Thales, Leonardo, MBDA, EDF, Safran, Dassault Aviation, ArianeGroup.

Projects: Engineering Methods & Tools, Systems Maintenance, Production Quality Control, Life Cycle Management Support, Supply Chain

4.0, Manufacturing Execution Systems, PLM, Cybersecurity.

CONTACT(S)

Sébastien FABRE
sebastien.fabre@soprasteria.com
Bruno FAVRESSE
bruno.favresse@soprasteria.com
Site / Website : www.soprasteria.com

Concepteur de solutions de test modulaires et de services associés, SPHEREA est un expert reconnu internationalement au service de la performance opérationnelle de ses clients. Nos experts métiers en électronique, hyperfréquence, optronique, soutien et réparation vous apportent des solutions tout au long du cycle de vie des systèmes. Innovation et écosystème sont au cœur de notre organisation. En sécurisant les systèmes de nos clients, nos solutions de test préservent la vie.

INFRASTRUCTURES

SPHEREA étend son empreinte mondiale pour servir ses clients au plus près :

- 9 sites en France ;
- Angleterre, Allemagne, Etats-Unis, Chine, Singapour & Inde.

PRODUITS / SERVICES

- Famille de testeurs génériques ATEC® et SESAR® permettant de tester plusieurs bibliothèques d'équipements électroniques sur un seul testeur. Ces testeurs sont très présents sur les marchés de la Défense (terrestre, aérien) et dans l'aéronautique civile (Airlines, MRO et OEM) ;
- Testeurs optroniques, autonomes, ou couplés aux testeurs génériques ;
- Solutions de soutien long terme de tous les produits SPHEREA et également des solutions robustes de soutien, MCO et pérennisation de systèmes électroniques.

RÉFÉRENCES

- MCO et opérabilités des testeurs sur les marchés Défense et Civil,
- Soutien, assistances techniques, réparation, clonage, virtualisation, extension de la durée de vie des systèmes électroniques critiques sur les marchés Défense, Civil et Nucléaire.

SPHEREA

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 107 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /

Maritime turnover excluding tax : 1,5 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /

Ship repair turnover excluding tax : 0,5 M€

Effectif général / Employees : 615

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 60

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :

Toulouse (FR), La Hague (FR), Bagnols/Cèze (FR)

& Bornemouth (UK)



As a designer of modular testing solutions and associated services, SPHEREA stands out as an internationally renowned expert in operational performance for our customers. Our trade experts working in electronics, microwave technology, optronics, support and repair provide you with solutions throughout the system life-cycle. Innovation and eco-systems are at the heart of our organization. By testing our customer's systems, Our test solutions preserve life.

INFRASTRUCTURES

- SPHEREA is extending its global influence to serve its customers as closely as possible :
- 9 sites in France;
- England, Germany, United States, China, Singapore & India.

PRODUCTS / SERVICES

- Family of generic testers, ATEC® and SESAR®, allowing to test several libraries of electronic equipment on a single tester. These testers are leader in the Defence markets (land, air) and in Civil Aeronautics (Airlines, MRO and OEM) ;
- Optronics testers, stand-alone or coupled to generic testers ;
- Long term support solutions for all SPHEREA products and also an improved support solutions, MOC and sustainability of electronic systems.

REFERENCES

- MOC and operability of testers on the Defence and Civil markets,
- Support, technical assistance, repair, cloning, virtualization, life extension of critical electronic systems in the Defence, Civil and Nuclear markets.

CONTACT(S)

Responsable Commerce Défense : Camille TRASSY

Directeur BU Services : Michel LAMBERT

communication@spherea.com

Site / Website : www.spherea.com

Voith, leader technologique, forge un avenir de mobilité durable avec des solutions innovantes pour le transport maritime. Le Voith Schneider Propeller électrique (eVSP) symbolise notre engagement envers la durabilité, répondant à la demande croissante de solutions respectueuses de l'environnement.

Nos avancées en technologie marine intègrent des entraînements alternatifs, une digitalisation avancée et une efficacité maximale, tout en maintenant des normes de sécurité élevées. Voith demeure un pionnier incontesté, façonnant l'avenir du transport maritime mondial vers une ère de mobilité respectueuse de l'environnement.

PRODUITS / SERVICES

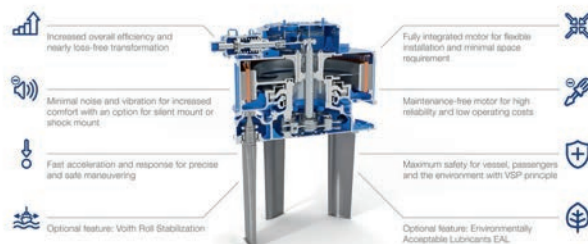
Voith révolutionne la propulsion maritime avec un éventail de technologies avancées, dont le Voith Schneider (VSP/eVSP) polyvalent. Les propulseurs Voith (VIT) et Voith (VIP) complètent cette gamme, tandis que le Voith Linear Jet (VLJ) représente une percée en fusionnant les avantages de la propulsion conventionnelle, et celle du « water-jet ».

Au-delà de la fourniture technologique, Voith propose des services personnalisés, guidant les clients tout au long du cycle de vie du produit, de la conception à la maintenance. La polyvalence de ces propulseurs témoigne de l'adaptabilité de Voith aux besoins variés de l'industrie maritime, demeurant ainsi à la pointe de l'innovation pour une navigation plus efficace et durable.



With the courtesy of ICONYacht

The all-electric environmentally friendly propulsion system Electric Voith Schneider Propeller (eVSP)



As a technology partner and pioneer, Voith makes energy-efficient and resource-conserving mobility possible. Both for people and for goods. And with our sustainable drive solutions as the new electric Voith Schneider Propeller (eVSP), we are already fit for the global trend of green shipping. Especially in the field of marine technology, a large number of our systems and applications are already designed for alternative drives, state-of-the-art digitalization and maximum efficiency. We always combine innovative technologies with maximum safety.

PRODUCTS / SERVICES

In addition to the proven Voith Schneider Propeller (VSP/eVSP) with its stepless, precise and prompt generation of thrust in all directions, the Voith Inline Thrusters (VIT) and Voith Inline Propulsors (VIP) are used as main propulsion systems or thrusters.

The Voith Linear Jet (VLJ) combines the best properties of propellers with the best properties of waterjets. Voith offers a customized service package accompanying the customer throughout the entire product lifecycle.

VOITH

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 22 M€ (France)

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 1,5M€ (France)

Effectif général / Employees : 3

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees :
2 (France)

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Noisy-Le-Grand (Fr) & Heidenheim (DE)

CONTACT(S)

Sébastien GAHÉRY
sebastien.gahery@voith.com
Site / Website : voith.com



Depuis 1986 YLTEC, est spécialisé dans la fabrication de pièces et équipements en inox et aluminium pour les chantiers navals. Nous sommes forces de proposition de la phase de conception, réalisation des éventuels prototype et fabrication série. YLTEC est adhérent à la convention des entreprises pour le climat.

INFRASTRUCTURES

Nous sommes intégrés sur l'ensemble de la fabrication (BE, découpe, pliage, cintrage, soudure, usinage, polissage, électropolissage, peinture)

RÉFÉRENCES

- CNC ;
- Zodiac ;
- Air Liquide ;
- De Dietrich ;
- Fountaine Pajot ;
- Cryopal...



Established in 1986 Yltec is specialised in the manufacturing of aluminium and stainless steel parts and equipment for the marine industry. From conception, prototyping to serial production we bring value at all stages of the products we manufacture.

INFRASTRUCTURES

One manufacturing site in France and one in Tunisia. All steps of the manufacturing process are conducted in-house (Design, cutting, bending, welding, machining, polishing, electro-polishing, painting)

REFERENCES

- CNC
- Zodiac
- Air Liquide
- De Dietrich
- Fountaine Pajot
- Cryopal,...

YLTEC

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 6,5 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 5 M€

Effectif général / Employees : 70

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
France & Tunisie

CONTACT(S)

F. Bordier
fb@yltec.net

C. Naudin
cn@yltec.net

Site / Website : www.yltec.net

ZODIAC MILPRO est une société française internationale de 450 personnes spécialisée dans la conception, la production et le maintien en condition opérationnelle de bateaux pneumatiques et semi-rigides de très haute performance pour le secteur professionnel et militaire. Référence sur son marché depuis l'invention du concept en 1936 par Zodiac (fondé en 1896).

INFRASTRUCTURES

Ayant son siège social à Paris, nos principaux centres de production sont situés en Espagne, au Canada, aux Etats Unis, en Allemagne et en Australie. Nous disposons de bureaux commerciaux ou de bureaux d'études au Royaume Uni, en Italie et à Singapour.

Plus de 20 000 m² de capacité de production cumulée sont disponibles pour produire et maintenir en condition opérationnelle des bateaux pneumatiques et semi-rigides en construction aluminium ou composite.

Nous disposons également de notre propre cabinet d'architecture navale pour concevoir et certifier nos solutions de réparation et de refonte en toute autonomie.

PRODUITS / SERVICES

ZODIAC MILPRO assure l'entretien et la mise à hauteur complète des bateaux pour leur donner une capacité d'emploi augmentée par l'intégration de nouvelles motorisations et de systèmes d'armes.

- Gamme Hurricane semi-rigide pour les utilisations les plus extrêmes en aluminium ou composite ;
- Gamme Sea Rider semi-rigide pour les utilisations professionnelles en aluminium (SRA) ou composite (SRR) ;
- Gammes Futura Commando (FC), MARK (MK), Emergency Response (ERB) pour les pneumatiques.

RÉFÉRENCES

- Contrat de soutien en cours pour la Marine nationale ;
- Contrat MCO en cours pour la Marine Allemande ;
- Contrat MCO en cours pour les Coast Guard Canadiens ;
- Contrat de refonte à mi- vie en cours pour la Marine Italienne.

ZODIAC MILPRO

Chiffre d'affaires HT / Turnover excluding tax : 80 M€

Chiffre d'affaires HT maritime /
Maritime turnover excluding tax : 80 M€

Chiffre d'affaires HT relatif à l'activité RN MCO /
Ship repair turnover excluding tax : 5 M€

Effectif général / Employees : 450

Effectif pour l'activité RN MCO / Ship repair employees : 260

Implantations de l'activité RN MCO / Ship repair locations :
Espagne, Canada, USA, Allemagne, Australie



ZODIAC MILPRO is an international French company with 450 employees, specialized in the design, production and maintenance of high-performance inflatable and RIB boats for the professional and military sectors. A benchmark in its market since the invention of the concept in 1936 by Zodiac, founded in 1896.

INFRASTRUCTURES

Headquartered in Paris, our main production centers are located in Spain, Canada, the United States, Germany and Australia. We also have sales or design offices in the UK, Italy and Singapore.

Over 20,000 m² of combined production capacity is available to produce and overhaul inflatable and RIB boats in aluminum or composite construction.

We also have our own naval architecture office to design and certify our repair and refit solutions in complete autonomy.

PRODUCTS /SERVICES

ZODIAC MILPRO provides complete maintenance and upgrade services for boats providing enhanced capacities with the integration of new engines and dedicated electronic systems.

- Hurricane RIB range for the most extreme applications, in aluminum or fiber glass;
- Sea Rider RIB range for professional use in aluminum (SRA) or fiber glass (SRR);
- Futura Commando (FC), MARK (MK) and Emergency Response (ERB) for the inflatable ranges.

REFERENCES

- Current support contract for the French Navy ;
- Current maintenance and overhaul contract for the German Navy ;
- Current maintenance and overhaul contract for the Canadian Coast Guard ;
- Mid-life refurbishment contract for the Italian Navy.

CONTACT(S)

Directeur commercial : David CAZALOT
david.cazalot@zodiacmilpro.com

Responsable commercial France : Julien BESSONNET
julien.bessonnet@zodiacmilpro.com

Site / Website : www.zodiacmilpro.com





Conformément à la loi n° 57 298 du 11 mars 1957, la propriété intellectuelle des bases de données appartient exclusivement à l'éditeur. Il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement le présent ouvrage, de réutiliser ou extraire pour des fins non privées la totalité ou partie quantitativement ou qualitativement substantielle de son contenu sans autorisation de l'éditeur. Toute commercialisation ou communication à des tiers, même à titre gratuit, de la totalité ou partie de ce catalogue est interdite. Ce catalogue a été réalisé au moyen de renseignements obtenus par les adhérents avant le 18 juin 2020. L'éditeur ne peut être tenu pour responsable des modifications intervenues depuis cette date, ni des erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser lors de son établissement.

In accordance with Act No. 57 298 of 11 March 1957, the intellectual property of databases belongs exclusively to the publisher. It is forbidden to reproduce the whole or part of this publication, to reuse or take an extract from the whole or substantive quantitative or qualitative part of its content for non-private purposes without the prior permission of the publisher. Any marketing or communication to third parties, of the whole or part of this catalogue, made even without charge, is forbidden. This catalogue has been compiled using information obtained by the member companies before 18th september, 2018. The publisher is not responsible for changes subsequent to this date or for errors or omissions occurring during publication.

© Photo : Shutterstock ; Jacques HARDELAY - Mer et Marine.com ; ACEPP - Freepik & du groupe naval de Cherbourg, France, Alamy Banque D'Images ; ACTEMIUM MARINE SERVICES - Maëlle BERNARD ; ALIERYS ; ALCATEL LUCENT ENTERPRISE (ALE) Rainbow d'Alcatel-Lucent Enterprise ; ALSEAMAR ; AMBPR ; AXIMA ; CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE CNN MCO - © Alexandra ALIAS / Marine Nationale / ECPAD / & © Atypix ; COUACH ; DCI GROUPE - © Marine Nationale ; DELAIR ; EFINOR ; EN MOTEURS - Atelier bobinage & Imprégnation sous vide et pression ; EXAIL ROBOTICS ; GAY ELECTRICITE ; GAY ELECTRICITE ; GTT - GTT/ Roland MOURON ; INCITIUS ; INGELIANCE ; ISSARTEL ; LATTY INTERNATIONAL ; MAURIC ; MARINE TECH ; MBDA - @Michel HANS & @Laurent GUICHARDON ; MONACOMARINE - @Guillaume PLISSON ; MOTEURSJM ; NAVALGROUP ; NDAR ; NEXEYA-HENSOLDT ; OCEA ; OSE ENGINEERING - Nico El Nino & OSE Engineering ; PIRIOU ; PROCONNECT ; SBG SYSTEMS ; SCHNEIDER ELECTRIC ; SEAOWL ; SOFRESID ENGINEERING ; SONOVISION GROUPSOPRA STERIA ; SPHEREA ; VOITH ; YLTEC ; ZODIAC MILPRO

Conception - Design : OPTTEAM INTERACTIVE 2024 Le Havre.



Le GICAN, syndicat professionnel français, rassemble près de 300 industriels du domaine naval et maritime. Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME, ETI et TPE qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyens et grands tonnages, ainsi que des navires spécialisés et participent à l'émergence des Énergies Marines Renouvelables. Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéromaritimes, sous-marins et côtiers.

The GICAN is a professional organization bringing together French industrialists from the shipbuilding and maritime sector. It unites major contractors, system and equipment providers, as well as SMEs and MMCs who contribute to the design, construction, maintenance and implementation of military vessels, medium and large tonnage trade vessels, and specialized vessels. They also play an important role in the emergence of Marine Renewable Energies. The GICAN's ambition is to promote the development of the French maritime industry, within the context of global economic "maritimization". This will allow the GICAN to play a leading role promoting, securing and protecting maritime, air-sea, submarine and coastal areas. The aim of this organization is to promote and defend the interests of its member companies. Alongside representatives of other industries and groups, both French and European, it has the qualifications to initiate and implement all issues that affect the development of the naval and maritime industry.

Groupement des Industries de Construction et Activités Navales
French Maritime Industry Association

47 rue de Monceau - 75008 Paris - FRANCE

Tél : +33 (0)1 56 59 15 30

contact@gican.asso.fr

gican.asso.fr