

MARITIME



SECURITY



SAFETY

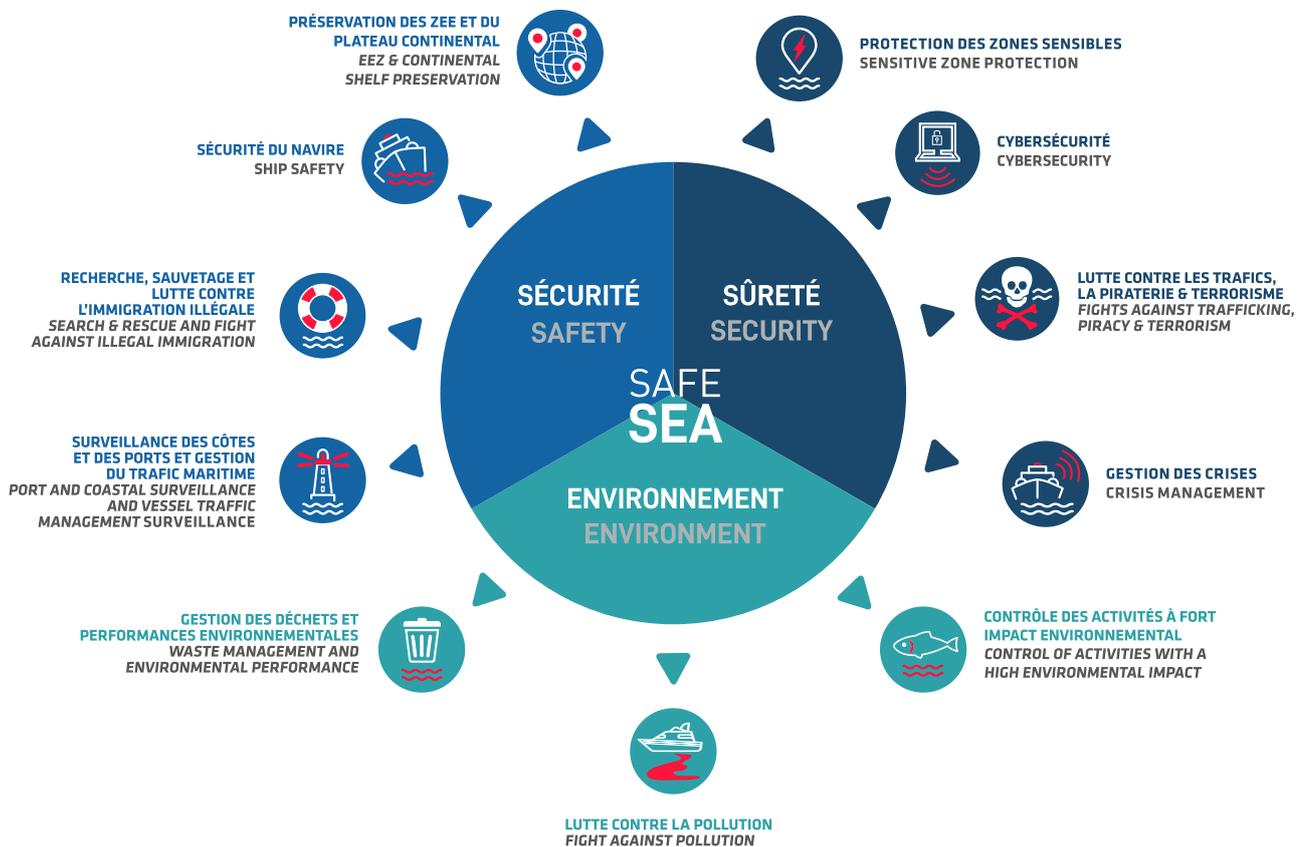


& ENVIRONMENT

French Maritime Industry Association
Solutions #ForSaferSeas

2021 EDITION

GICAN



L'ENVIRONNEMENT MARITIME est défini par les océans, les mers, les baies, les estuaires, les voies d'eau, les régions côtières et les ports. Sa protection consiste à préserver sa biodiversité et ses ressources en empêchant le déversement non autorisé d'hydrocarbures et de produits chimiques, à prévenir la pollution accidentelle ou volontaire, et à contrôler les pêches et les exploitations de cultures marines.

LA SÉCURITÉ MARITIME concerne la prévention des risques d'origine naturelle (tempête) ou provoqués par la navigation maritime (abordages, échouements, incendies, explosions).

LA SÛRETÉ MARITIME vise à protéger le navire contre les pratiques criminelles, dont la mer peut être le théâtre (piraterie, traite des esclaves, trafic de stupéfiants, terrorisme).

THE MARITIME ENVIRONMENT is defined by oceans, seas, bays, estuaries, waterways, coastal regions and ports. Protecting it consists of preserving its biodiversity and its resources by preventing oil and chemical product spillage, as well as preventing accidental or deliberate pollution and controlling fishing activities and marine culture exploitation.

MARITIME SECURITY concerns the prevention of risks of a natural origin (storms) or generated by maritime navigation (collisions, groundings, fires, explosions).

MARITIME SAFETY aims to protect vessels against criminal practices that can take place at sea (piracy, slave trading, drug trafficking, terrorism).

ÉDITO

Alors que les défis qui pèsent sur notre planète se font de plus en plus pressants et complexes, comme le montre la crise sanitaire actuelle, les décisions des États pour y faire face sont attendues avec d'autant plus d'acuité. Les questions maritimes ne font pas exception.

La France se conçoit et s'affirme comme une puissance maritime de dimension mondiale, consciente de ses atouts et agissant pour mettre au service de nos concitoyens, mais également de nos partenaires européens et étrangers, un large spectre de capacité d'action, que ce soit dans le domaine régalién, économique et, de plus en plus, environnemental.

Notre cadre de travail du temps de paix, appelé « action de l'État en mer » (AEM), joue un rôle décisif dans le déploiement de ces réponses multidimensionnelles. Recouvrant l'ensemble des responsabilités et des pouvoirs de police relevant de l'État, ses missions vont de la défense des droits souverains et des intérêts de la Nation au maintien de l'ordre public, à la sauvegarde des personnes et des biens, à la protection de l'environnement et à la lutte contre les activités illicites en mer.

Pour cela, nous disposons de moyens variés et en constant renouvellement, relevant de la « fonction garde-côtes », opérés par toutes les administrations dotées des capacités opérationnelles et des compétences spécialisées : Marine nationale, gendarmerie maritime et nationale, affaires maritimes, douanes, police aux frontières, sécurité civile, et sous la coordination d'une autorité unique, le préfet maritime en métropole et le préfet délégué du Gouvernement dans nos Outre-mer.

La finalité première de ces actions a été d'abord la sauvegarde de la vie humaine en mer et la protection des personnes. Ces objectifs restent d'une brûlante actualité, mais il faut faire le constat d'une évolution majeure : le développement économique durable et la protection de l'environnement font l'objet d'attentions croissantes et d'un besoin accru d'efficacité dans les réponses apportées. C'est une tendance de fond qui ne cessera de se renforcer, avec des attentes fortes de la part de l'opinion publique. Ces nouveaux objectifs ne remplacent pas les précédents mais les complexifient, car sans sûreté ni sécurité en mer ou dans les ports, ces nouveaux impératifs ne seront pas traités à la hauteur de leurs enjeux.

Les questions maritimes sont par essence internationales. A ce titre, nous agissons avec constance pour promouvoir un meilleur développement au sein de l'Union Européenne des moyens opérationnels et de surveillance. Nous sommes tout aussi attentifs et souvent en première ligne en matière de coopération internationale, si nécessaire au renforcement de la souveraineté des États, à la stabilité régionale et in fine à la sécurité nationale, comme la situation dans le Golfe de Guinée le démontre régulièrement.

Je tiens à remercier le GICAN pour avoir pris l'initiative de cette brochure visant à présenter les réponses de l'industrie française à ces enjeux. Je connais aussi l'engagement de ce syndicat professionnel dans les filières des industries de la mer et de la sécurité, au cœur des contrats stratégiques signés avec l'État.

Comme moi, vous serez intéressés de découvrir les capacités d'innovation sans cesse renouvelées de toutes ces entreprises et les nouveaux défis technologiques qu'elles relèvent au quotidien. Ces nouveaux domaines, qu'elles investissent avec succès, comme la cybersécurité, l'amélioration des vecteurs de détection, de surveillance et le développement massif des systèmes autonomes ou collaboratifs, sont tout à fait fondamentaux pour conforter la France parmi les puissances maritimes d'envergure mondiale et contribuer à l'essor de l'économie bleue.

Nous avons tous, pouvoirs publics et industrie, une part de responsabilité pour mettre en œuvre la France maritime que nous voulons, et contribuer à la faire rayonner dans le monde.

Denis ROBIN

Secrétaire Général de la Mer

EDITO

As the challenges weighing on our planet become more and more pressing and complex, as the current health crisis shows, the decisions of states to face them are all the more eagerly awaited. Maritime issues are no exception.

France sees and asserts itself as a maritime power with a global dimension, aware of its assets and acting to place at the service of our fellow citizens, but also of our European and foreign partners, a broad spectrum of capacity of action, either in the sovereign, economic and, more and more, environmental field.

Our peacetime framework, called "State Action at Sea", plays a decisive role in the deployment of these multidimensional responses. Covering all the police responsibilities and powers under the State, its missions range from the defence of sovereign rights and the interests of the Nation to the maintenance of public order, the protection of persons and property, to environmental protection and the fight against illegal activities at sea.

To do this, we have a variety of resources that are constantly renewed, falling under the "coast guard function", operated by all the administrations endowed with operational capacities and specialized skills: Marine nationale, maritime and national gendarmerie, maritime affairs, customs, border police, civil security, and under the coordination of a single authority, the maritime prefect in metropolitan France and the delegated prefect of the Government in our overseas territories.

The primary purpose of these actions was first of all to safeguard human life at sea and protect people. These objectives remain extremely topical, but it is necessary to note a major evolution: sustainable economic development and environmental protection are the subject of increasing attention and a greater need for efficiency in the answers provided. This is a fundamental trend that will continue to strengthen, with strong expectations on the part of public opinion. These new objectives do not replace the previous ones but make them more complex because without safety or security at sea or in ports, these new imperatives will not be addressed up to their challenges.

Maritime issues are inherently international. As such, we act consistently to promote better development within the European Union of operational and surveillance resources. We are just as attentive, and often at the forefront, of international cooperation, so necessary to strengthen the sovereignty of States, regional stability and ultimately national security, as the situation in the Gulf of Guinea regularly demonstrates.

I would like to thank GICAN for taking the initiative of this brochure aimed at presenting the responses of French industry to these challenges. I also know the commitment of this professional union in the sectors of the maritime and security industries, at the heart of the strategic contracts signed with the State.

Like me, you will be interested in discovering the constantly renewed innovation capacities of all these companies and the new technological challenges they face on a daily basis. These new areas, which they successfully invest, such as cybersecurity, the improvement of detection and surveillance vectors and the massive development of autonomous or collaborative systems, are absolutely fundamental to consolidating France among the major world maritime powers, and to contribute to the development of the blue economy.

We all, public authorities and industry, have a share of the responsibility to implement the maritime France that we want, and to help make it shine in the world.

Denis ROBIN

Secretary general for the sea



▶ SÛRETÉ MARITIME / MARITIME SECURITY



- ▶ **LA PROTECTION DES ZONES SENSIBLES** représente la défense des espaces et installations spécifiques aux espaces maritimes (plates-formes pétrolières en mer, parcs éoliens en mer, terminaux de containers...).
***SENSITIVE ZONE PROTECTION** includes the protection of specific areas or facilities (offshore oil&gas platforms, offshore wind farms, container terminals, etc.).*



- ▶ **LA CYBERSÉCURITÉ** concerne la sécurité et la souveraineté numérique de chaque État-Nation. Dans le domaine maritime, elle présente des enjeux économiques, stratégiques, sécuritaires et politiques qui vont donc bien au-delà de la seule sécurité des systèmes d'information.
***CYBERSECURITY** is about the digital security and sovereignty of each state. In the maritime domain, it presents economic, strategic, security and political issues which therefore go well beyond the sole security of information systems.*



- ▶ **LA LUTTE CONTRE LES TRAFICS (DROGUE, ARMES), LA PIRATERIE ET LE TERRORISME**, permet de limiter ces menaces majeures, qui affectent un nombre croissant de navires en mer. Si de nombreuses mesures ont été prises au niveau international pour systématiser les efforts de lutte contre ces menaces, les moyens à déployer doivent être dynamiques et prendre en compte le droit international.
***FIGHTS AGAINST TRAFFICKING, PIRACY & TERRORISM** that represent major threats that reach a growing number of ships. If in the last few years, a set of International rules has been drawn up to standardize control and facilitate intervention at sea, a large scope of dynamic devices must be set up based on international law.*



- ▶ **LA GESTION DES CRISES** (en mer) est la capacité à prévenir et à lutter contre le développement des conflits terrestres depuis la mer, par le biais de forces maritimes déployées ou pré-positionnées dans le monde.
***CRISIS MANAGEMENT** (at sea) is the ability to prevent or fight against the development of land conflict from the sea, through maritime task forces deployed or prepositioned worldwide.*



▶ SÉCURITÉ MARITIME / MARITIME SAFETY



▶ **LA SURVEILLANCE DES CÔTES ET DES PORTS ET LA GESTION DU TRAFIC MARITIME** sont des enjeux considérables pour les États. Les côtes et les ports sont des zones stratégiques densément peuplées qui accueillent des installations critiques d'une importance vitale, et la gestion du trafic maritime permet de prévenir les accidents et limiter les dommages environnementaux.

***PORT AND COASTAL SURVEILLANCE AND VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT** are considerable issues for the States. Ports and coasts are considerable vulnerabilities in terms of potential critical infrastructures and densely populated areas, and vessel traffic management allow to prevent accidents and to control environment damage.*



▶ **LA RECHERCHE, LE SAUVETAGE ET LA LUTTE CONTRE L'IMMIGRATION ILLÉGALE** font référence aux actions menées suite à des accidents, à des catastrophes naturelles, ou à des traversées clandestines. Ces activités, parfois complexes, demandent des moyens importants et un personnel bien entraîné.

***SEARCH & RESCUE AND FIGHT AGAINST ILLEGAL IMMIGRATION** are set up in response to accidents, natural disasters, or illegal crossings. These activities require significant resources, people and skills.*



▶ **LA SÉCURITÉ DU NAVIRE** représente les moyens mis en place pour limiter et lutter contre le risque de vulnérabilité du navire face à une menace identifiée.

***SHIP SAFETY** represents the means set up to limit and fight against the ship vulnerability risk facing an identified threat.*



▶ **LA PRÉSERVATION DES ZEE ET DU PLATEAU CONTINENTAL** est une priorité pour beaucoup d'États désireux de protéger leurs droits souverains au-delà de leurs eaux territoriales. Les espaces maritimes qui n'ont pas encore été explorés ont besoin d'être régulés et étudiés afin qu'ils soient préservés pour les générations futures.

***EEZ & CONTINENTAL SHELF PRESERVATION** is a priority for many states wanting to protect their sovereignty abroad their territorial waters. The maritime areas that have not yet been explored need to be monitored and studied in the future.*



▶ ENVIRONNEMENT MARITIME / MARITIME ENVIRONMENT



- ▶ **LE CONTRÔLE DES ACTIVITÉS À FORT IMPACT ENVIRONNEMENTAL (PÊCHE, OFFSHORE, EMR)** comprend la vérification du respect de la réglementation en vigueur et l'encadrement des activités en mer en vue de la protection de l'environnement et de la préservation des ressources.

CONTROL OF ACTIVITIES WITH A HIGH ENVIRONMENTAL IMPACT (FISHING, OFFSHORE, MRE) includes verifying compliance with the regulations in force and supervising activities at sea with a view to protecting the environment and preserving resources.



- ▶ **LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION** comprend l'action contre les rejets polluants volontaires en mer et les pollutions accidentelles.

FIGHT AGAINST POLLUTION includes acting against illegal discharge of oil at sea and accidental pollution.



- ▶ **LA GESTION DES DÉCHETS ET LES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES** comprennent le contrôle et la réduction des quantités de déchets rejetés en mer par les navires, ainsi que l'efficacité du navire en matière de protection de l'atmosphère, de préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources ainsi que des modes de production et de consommation responsables.

WASTE MANAGEMENT AND ENVIRONMENTAL PERFORMANCE include controlling and reducing the amounts of waste entering the marine environment from ships, and the ship efficiency in terms of protecting the atmosphere, preserving biodiversity, environments and resources as well as responsible production and consumption patterns.

► SÛRETÉ MARITIME - SÉCURITÉ MARITIME - ENVIRONNEMENT MARITIME

LA FRANCE ENTRE DANS UNE NOUVELLE ÈRE

L'économie maritime et littorale n'a jamais autant compté : 95 % des flux de biens et 90 % des flux de données passent par les océans. Plus de 60 % de la population mondiale vit dans la grande zone côtière, soit 3,8 milliards de personnes qui résident à moins de 150 km du rivage. L'enjeu de la protection et de la sécurisation des océans, de leur ressources halieutiques et minérales et des routes maritimes est considérable. Les industriels français réunissent des compétences considérables en matière de surveillance maritime, d'observation de la mer, de sécurité et sûreté maritimes et de prévention des pollutions marines.

QUELS SONT LES ENJEUX DE LA SÉCURITÉ MARITIME ?

- **Le trafic maritime marchand** ne cessant de croître, il doit être protégé des actes malveillants, de la piraterie, du terrorisme maritime et de tout acte visant à entraver la liberté de naviguer en mer ;
- **Les routes de navigation** sont de plus en plus denses. Elles doivent être surveillées afin d'anticiper et de contrer toutes les formes d'accidents, de trafic illégal et d'immigration clandestine ;
- **Les implantations d'énergies marines renouvelables** - comme les parcs éoliens offshore, les fermes hydroliennes - planifiées dans le monde entier le long des côtes doivent être sécurisées d'un point de vue nautique et environnemental ;
- **Les ressources minérales et halieutiques**, telles que l'exploitation des terres rares dans les grands fonds marins, l'exploitation des ressources marines biologiques, la pêche, doivent être surveillées et contrôlées pour éviter le pillage de la ressource et la violation des décisions internationales (Autorité Internationale des Fonds Marins, AIFM) ou régionales (Organisations Régionales de Gestion de la Pêche, ORGP, UE) ;
- **Les zones maritimes stratégiques**, zones essentielles à la navigation internationale, telles que les détroits, les grands canaux (Suez, Panama...), les routes d'intérêt stratégique (Océan indien...), doivent être protégées pour assurer la permanence des flux maritimes et prévenir les crises.

LES INDUSTRIES FRANÇAISES ABORDENT AUJOURD'HUI LE MONDE EN COLLECTIF

- **Pour sécuriser le trafic maritime**, les industriels français déploient sur les océans leurs capacités et systèmes intégrés de sécurité maritime pour protéger efficacement les ports, les côtes, les eaux territoriales et les zones économiques exclusives (ZEE) en combinant alerte précoce et surveillance centrée sur les réseaux ;
- **Pour surveiller les navires**, les industriels français mettent en œuvre des satellites d'observation optique et radar servant de barrières filtrantes pour alerter précocement de la présence de navires suspects et permettre leur suivi permanent par des drones, des hélicoptères ou des avions de surveillance ;
- **Pour sécuriser les énergies marines renouvelables**, les industriels français proposent des solutions fiables de suivi et de gestion de toutes les activités maritimes à proximité des parcs éoliens offshore posés ou flottants et des hydroliennes immergées ;
- **Pour observer les ressources minérales et halieutiques**, les industriels français participent au programme européen de surveillance de l'environnement rassemblant l'ensemble des données issues des satellites environnementaux pour obtenir une vision complète de l'état de la mer ;
- **Pour protéger les zones maritimes stratégiques**, les industriels français pistent, à partir de divers capteurs et de sources d'information maritime, les navires et leur cargaison afin de détecter le plus rapidement possible les comportements anormaux et les activités illicites en mer et prévenir leurs effets négatifs.

► SÛRETÉ MARITIME - SÉCURITÉ MARITIME - ENVIRONNEMENT MARITIME

POUR DEMAIN « VOIR ET SAVOIR » DE PLUS EN PLUS LOIN EN MER

Les industriels français doivent élargir de plus en plus la connaissance des activités maritimes :

- **En développant et renforçant le service AIS de ses satellites** (Automatic Identification System) et en fin de décennie en lançant sur orbite géostationnaire un système de satellites d'observation, équipé de télescopes de pointe conçus pour obtenir des informations en temps réel dans des espaces maritimes stratégiques (missions humanitaires ou de sécurité et opérations de défense) ;
- **En déployant dans un futur proche des champs d'antennes radar à haute fréquence** (radar HF), dont l'onde de sol pourra couvrir une partie des 200 milles marins des zones économiques exclusives ;
- **En continuant également le développement de drones** à voilure fixe ou tournante pour assurer la permanence en mer pour suivre les navires illicites et pour blanchir les zones d'intérêt maritime et en développant les drones maritimes de surface ou sous-marins ;
- **En créant une plate-forme de surveillance maritime partagée** hébergeant les services utilisateurs fonctionnels : **connaissance de la situation maritime, alertes maritimes, imagerie maritime, détection maritime, techniques maritimes, modèle fédéré de services standards.**

LA NUMÉRISATION DE L'ESPACE MARITIME

La transformation numérique offre au domaine maritime de nouveaux outils technologiques : un débit de transmission de données plus rapide, un traitement de toujours plus de données, une puissance accrue de calcul et de simulation, une capacité augmentée de stockage, des plates-formes collaboratives protégées dotées de nouveaux logiciels temps réel beaucoup plus fiables et des applications métier de mieux en mieux ciblées.

CONCLUSION

Tous les futurs projets orientés vers la mer démontrent la volonté des industriels français de se constituer en équipe et d'investir dans l'innovation technologique pour maintenir toujours une longueur d'avance sur les transferts de technologie et ainsi occuper leur rang industriel dans le monde et capter des marchés à l'export.

Animés par un esprit pionnier dans le domaine maritime, les industriels français élargissent ensemble désormais leurs champs d'ambition vers la haute mer, source de progrès et de bien-être partagé pour l'humanité.



▶ MARITIME SECURITY - MARITIME SAFETY - MARITIME ENVIRONMENT

FRANCE ENTERS INTO A NEW ERA

The Earth needs the sea now more than ever in order to survive: 95% of goods flow and 90% of data flow pass through the oceans. More than 60% of the world's population lives in greater coastal areas, i.e. 3,8 billion people reside less than 150km from the shore. The issues concerning the protection and safeguard of the oceans, their fishing and mineral resources and their maritime routes are considerable. The French Maritime Team brings together a substantial amount of expertise in terms of maritime surveillance, marine observation, maritime security and safety and prevention of marine pollution.

WHAT ISSUES ARE AT STAKE IN MARITIME SECURITY?

- **Maritime goods traffic continues to grow**; it needs to be protected from malicious acts, piracy, maritime terrorism and any acts intended to hinder the freedom to navigate at sea;
- **Navigation routes are increasingly busy**. They need to be patrolled in order to anticipate and counter any forms of accident, illegal traffic and immigration;
- **Marine renewable energy plants**, including offshore wind farms, water turbine farms... planned around the world along coastlines need to be secured from a nautical and environmental point of view;
- **Mineral and fishery resources**, including the development of the rare earths found in deep seabeds, development of biological marine resources and fishing all need to be patrolled and monitored to avoid resource plundering and violation of international (AIFM) or regional (ORGP, EU) decisions;
- **Strategic maritime zones**, essential to International navigation including straits, major canals (Suez, Panama...), strategically important routes (Indian Ocean...), need to be protected in order to ensure ongoing maritime flow and to prevent crises.

THE "FRENCH MARITIME TEAM" TODAY...

- **To secure maritime traffic**, the "French Maritime Team" deploys its capacities and integrated maritime security systems on the oceans to provide effective protection for ports, coastlines, territorial waters and exclusive economic zones (EEZ) by combining early warnings and surveillance centred on networks;
- **To monitor vessels**, the "French Maritime Team" implements its optical and radar observation satellites that act as filtering barriers to provide early warning of suspicious vessels and to permit permanent monitoring by drones, helicopters or patrol aircraft;
- **To safeguard marine renewable energies**, the "French Maritime Team" offers reliable monitoring and management solutions for all maritime activities close to fixed or floating offshore wind farms and immersed water turbines;
- **To observe mineral and fishing resources**, the "French Maritime Team" takes part in the European environment surveillance programme that collects data from environmental satellites to obtain a comprehensive vision of the condition of the sea;
- **To protect strategic maritime zones**, the "French Maritime Team" tracks vessels and their cargo, using a number of sensors and maritime information sources, in order to detect any abnormal behaviour and illegal activities at sea as quickly as possible, and to prevent their negative effects.

▶ MARITIME SECURITY - MARITIME SAFETY - MARITIME ENVIRONMENT

... AND TOMORROW TO EXPAND OUR VISION OF THE SEA

The "French Maritime Team" needs to expand its knowledge of maritime activities:

- **By developing and strengthening its AIS satellite service** (Automatic Identification System) and at the end of the decade by launching an observation satellite system in geostationary orbit, equipped with state-of-the-art telescopes designed to obtain real-time information in strategic maritime zones (humanitarian or security and defence operations);
- **By deploying fields of high-frequency radar antennae in the near future** (HF radar), whose ground wave will be able to cover a part of the 200 nautical miles of the exclusive economic zones;
- **By continuing to develop fixed or rotary wing drones** to ensure the continued presence at sea to monitor illegal vessels and to clear zones of maritime importance and by developing surface or submarine maritime drones;
- **By creating a shared maritime surveillance platform** housing functional user services: **understanding of the maritime situation, maritime alerts, maritime imagery, maritime detection, maritime techniques, a federated model of standard services.**

DIGITISATION OF THE MARITIME SPACE

Digital transformation offers the maritime domain a number of new technological tools: a faster rate of data transmission, increased data processing, increased calculation and simulation capacity, increased storage capacity, protected collaborative platforms with new, more reliable real-time software and better targeted trade applications.

CONCLUSION

All the future projects that focus on the sea demonstrate the "French Maritime Team's" will to invest in technological innovation in order to stay one step ahead in terms of technology transfers, and to occupy its industrial ranking in the world and capture export markets.

Based on the strength of its pioneering spirit in the maritime domain, the "French Maritime Team" is now broadening its ambitions to the open sea, a source of progress and well-being for humanity.



INDEX

COMPANIES	PAGE	 SENSITIVE ZONE PROTECTION	 CYBERSECURITY	 FIGHTS AGAINST TRAFFICKING, PIRACY & TERRORISM	 CRISIS MANAGEMENT	 PORT AND COASTAL SURVEILLANCE AND VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT	 SEARCH & RESCUE AND FIGHT AGAINST ILLEGAL IMMIGRATION	 SHIP SAFETY	 EEZ & CONTINENTAL SHELF PRESERVATION	 CONTROL OF ACTIVITIES WITH A HIGH ENVIRONMENTAL IMPACT	 FIGHTS AGAINST POLLUTION	 WASTE MANAGEMENT AND ENVIRONMENTAL PERFORMANCE
AIR LIQUIDE	13							●			●	●
AIRBUS	14	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
ALSEAMAR	15	●		●		●				●	●	
AQUALUNG	16	●		●		●	●					
ATHANOR	17	●	●	●		●	●	●		●		
BERTIN	18	●		●	●	●	●	●		●		●
BIO SEA	19										●	
BUREAU VERITAS	20		●		●			●		●	●	●
CETRAC.IO	21		●									
CMR	22		●									
CNIM	23	●	●	●		●	●	●	●		●	
COUACH	24	●		●		●	●		●	●	●	
DCI	25	●	●	●	●	●	●	●				
DIADES	26	●		●		●	●		●	●	●	
ECA GROUP	27	●		●	●	●	●		●	●		
EFINOR	28	●				●	●					
ELWAVE	29	●				●	●					
EODYN	30	●			●	●	●	●			●	●
FLEXFUEL	31										●	
HGH INFRARED SYSTEMS	32	●	●	●		●	●					
HUTCHINSON	33	●		●		●	●	●		●	●	
IXBLUE	34		●			●				●		
JCI	35	●		●		●			●			
JLMD ECOLOGIC GROUP	36				●						●	
KERSHIP	37	●	●	●		●	●		●	●	●	

INDEX

COMPANIES	PAGE	 SENSITIVE ZONE PROTECTION	 CYBERSECURITY	 FIGHTS AGAINST TRAFFICKING, PIRACY & TERRORISM	 CRISIS MANAGEMENT	 PORT AND COASTAL SURVEILLANCE AND VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT	 SEARCH & RESCUE AND FIGHT AGAINST ILLEGAL IMMIGRATION	 SHIP SAFETY	 EEZ & CONTINENTAL SHELF PRESERVATION	 CONTROL OF ACTIVITIES WITH A HIGH ENVIRONMENTAL IMPACT	 FIGHTS AGAINST POLLUTION	 WASTE MANAGEMENT AND ENVIRONMENTAL PERFORMANCE
MAXSEA	38	●		●		●	●			●		
MBDA	39	●		●	●							
NAVAL GROUP	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NAVVIS	41	●		●	●	●						
NEXEYA	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
OCEA	43			●		●	●		●	●	●	
OCEAN-NET	44										●	
OROLIA	45					●	●	●				
PMBA	46	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POLE MER MÉDITERRANÉE	47	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PREDICT	48							●			●	
PRESCOM	49					●	●					
RAIDCO MARINE INTL	50	●		●		●	●		●	●	●	
RTSYS	51	●				●				●		
SEAir	52	●		●		●	●	●	●	●	●	
SEAOWL	53	●		●		●	●		●	●		
SEGULA	54					●						
SILLINGER	55	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SIREHNA	56	●	●	●		●			●	●	●	
STREAMWIDE	57	●		●	●	●	●	●			●	
THALES	58			●	●	●	●	●	●	●		
UFAST	59	●		●		●	●		●	●	●	
UNSEENLABS	60	●		●	●	●	●		●	●	●	
VENTURA	61	●	●	●		●	●			●	●	
ZODIAC MILPRO	62	●	●	●		●	●			●		



Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 78 pays avec 64 500 collaborateurs, le Groupe sert plus de 3,8 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902. Air Liquide a pour ambition d'être un leader de son industrie, d'être performant sur le long terme et de contribuer à un monde plus durable - avec au cœur de sa stratégie, un engagement marqué en faveur du climat et de la transition énergétique. Dans le domaine de la marine, Air Liquide Advanced Technologies conçoit et fabrique des systèmes de production, de stockage et de régénération de gaz destinés aux sous-marins et aux bâtiments de surface. Nos équipes travaillent sur des projets pionniers utilisant l'expertise d'Air Liquide dans le domaine de la cryogénie et de l'ingénierie des gaz pour innover au service d'une marine à l'avant-garde.

A world leader in gases, technologies and services for Industry and Health, Air Liquide is present in 78 countries with approximately 64,500 employees and serves more than 3.8 million customers and patients. Oxygen, nitrogen and hydrogen are essential small molecules for life, matter and energy. They embody Air Liquide's scientific territory and have been at the core of the company's activities since its creation in 1902. Air Liquide's ambition is to be a leader in its industry, deliver long term performance and contribute to sustainability - with a strong commitment to climate change and energy transition at the heart of its strategy. In the marine field, Air Liquide Advanced Technologies designs and manufactures gas production, storage and regeneration systems for submarines and surface ships. Our teams are working on pioneering projects using Air Liquide's expertise in cryogenics and gas engineering to innovate in the service of a cutting-edge marine.

PRODUITS / SERVICES

Systèmes de production, de stockage et de régénération de gaz destinés aux sous-marins et aux bâtiments de surface.

- Unité de production oxygène / azote intégrée en environnement sévère ;
- Réservoirs pour propulsion anaérobie ;
- Elimination du CO₂ par adsorption et régénération des atmosphères confinées ;
- Etudes et ingénierie ;
- Maintenance et maintien en condition opérationnelle.

PRODUCTS /SERVICES

Production, storage, regeneration of gases and the reliquefaction of boil-off gases on board submarines and surface vessels (for civil and military marine).

- Oxygen/nitrogen generating unit;
- Liquid oxygen tanks for submarines;
- Submarine atmosphere CO₂ removal and regeneration of confined atmospheres;
- Design and engineering;
- Maintenance and maintain in operation ready condition.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé.

ABOUT THE COMPANY

A world leader in gases, technologies and services for Industry and Health.

AIR LIQUIDE ADVANCED TECHNOLOGIES

Site - Web site: <https://advancedtech.airliquide.com/fr>

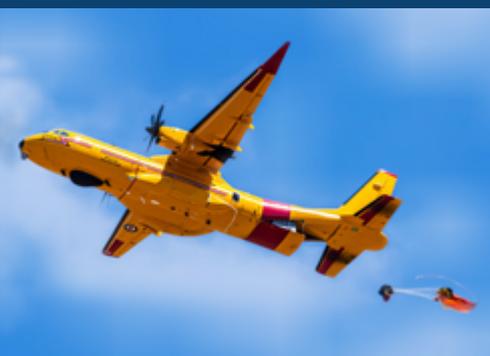
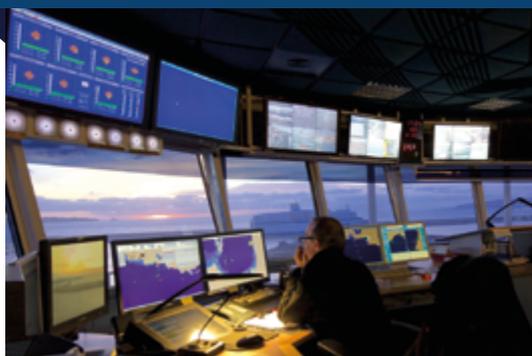
Contacts : Joachim BELANGER, Directeur Commercial Aéronautique & Défense, Air Liquide Advanced Technologies / Head of Sales Department Aerospace & Defense, Air Liquide advanced Technologies.

Agnès RENARD, Responsable Communication et Marketing Opérationnel, Marchés Globaux et Technologies, Europe-Asie/ Head of Communication and Operational Marketing, Global Markets & Technologies.

Email : joachim.belanger@airliquide.com / agnes.renard@airliquide.com

Effectifs - Employees: 980

Implantations - Locations: Sassenage - France



Airbus est la plus grande société aérospatiale européenne et l'une des 10 sociétés mondiales de défense. Depuis plus de 50 ans, Airbus soutient les missions maritimes de ses clients.

Grâce à l'intégration de systèmes de surveillance maritime avancés, Airbus permet de lutter contre de nombreuses menaces, contre les risques environnementaux et contribue à protéger les ressources naturelles.

PRODUITS / SERVICES

Airbus développe son exceptionnelle expertise maritime dans le domaine des avions de ravitaillement, de transport, d'ISR et de combat. Airbus fournit également des drones parmi les plus avancés du marché ainsi que les services associés.

Airbus constitue une référence en termes d'innovation et de fiabilité pour ses systèmes spatiaux d'observation de la Terre et de télécommunication. Airbus est un leader mondial pour les systèmes de surveillance maritime (CSS, VTS) et la fourniture de données géospatiales et de renseignements.

RÉFÉRENCES

Sécurité maritime : plus de 210 références dans 50 pays et plus de 45 000 km de côtes sécurisées, systèmes nationaux majeurs de surveillance des frontières maritimes.

C295 : plus de 200 avions opérés par 28 opérateurs dans 26 pays.

Renseignements : plus de 1 000 clients dans 100 pays, 150 revendeurs dans le monde, 34 stations de réception directe, plus de 20 satellites.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Leader reconnu du secteur aérospatial global, Airbus conçoit, produit et livre des solutions innovantes pour créer un monde mieux connecté, plus sûr et plus prospère.

Ses produits et services de pointe, qui vont des avions commerciaux aux hélicoptères, à la défense et au domaine spatial, bénéficient d'une large expertise et d'un effort d'innovation permanent.

Airbus is Europe's largest aerospace company and one of the Top 10 defence companies worldwide. For over 50 years, Airbus has supported its customers' maritime missions.

By integrating advanced maritime surveillance systems, Airbus enables quick response times which are essential to combat a large range of threats, environmental risks and to effectively protect natural resources.

PRODUCTS /SERVICES

Airbus develops its outstanding maritime expertise in the fields of tanker, transport, ISR and combat aircraft and achieves some of the most advanced unmanned systems and their managed services on the market. Airbus has set a benchmark for innovation and reliability for Earth Observation, Telecommunications Space Systems and is a world leader in VTS and Coastal Surveillance System, geospatial data provision and actionable Intelligence.

Through extensive imagery capabilities along with analytics and data fusion, Airbus provides the full maritime picture... when and where it is needed.

REFERENCES

Maritime security: over 210 references in 50 countries, more than 45,000 km of secured coastlines, large integrated national blue border surveillance systems.

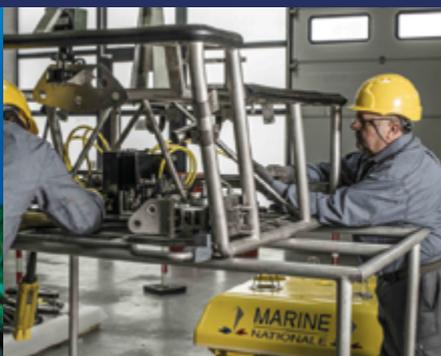
C295: +200 aircraft, 26 countries, 28 operators.

Actionable intelligence: + 1,000 customers in more than 100 countries, 150 resellers worldwide, 34 Direct Receiving Station partners, +20 satellites.

ABOUT THE COMPANY

As a proven leader in the global aerospace sector, Airbus designs, produces and delivers innovative solutions creating a better-connected, safer and more prosperous world.

These cutting-edge products and services – which span the commercial aircraft, helicopter, defence, security and space segments – benefit from our wide-ranging expertise and continued emphasis on innovation.



ALSEAMAR produit des équipements navals de haute technologie. Nous développons des systèmes navals performants. Nous offrons une expertise en ingénierie navale, sous-marine et offshore. Nous proposons des services innovants de prolongation de durée de vie, de surveillance et de collecte de données sous-marines par des planeurs sous-marins et drones de surface.

PRODUITS / SERVICES

ALSEAMAR propose :

- SEAEXPLORER, DEEPEXPLORER : planeurs sous-marins utilisés en mission de collecte de données d'environnement, de lutte sous-marine, d'évaluation de mammifères marins et de détection de pollution ;
- SEASURVEYOR : drone de surface pour la détection de pollutions, le mapping des fonds, la surveillance côtière ;
- CORYPHENE et MURENE : véhicules sous-marins pour les opérations spéciales ;
- X-SUB : bouées largables de sous-marins pour radiocommunication navale ;
- Modules de flottabilité grandes profondeurs.

RÉFÉRENCES

France : DGA, Marine nationale, Naval Group, Thales, Safran, DCI
Export : États-Unis, Royaume-Uni, Allemagne, Malaisie, Arabie Saoudite, Inde, Koweït, Corée du Sud.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

ALSEAMAR est un concepteur, un fabricant et un opérateur de systèmes navals et sous-marins : planeurs sous-marins, drones de surface, véhicules sous-marins, systèmes radiocommunication, produits de flottabilité en mousse syntactique. ALSEAMAR propose des services adaptés : surveillance maritime et sous-marine, inspection, maintenance et modernisation de systèmes d'armes navales, formation.

ALSEAMAR produces high-tech marine and submarine equipment. We develop high-performance naval systems. We provide naval, subsea and offshore services engineering expertise. We propose innovative life extension services and turnkey services from data collection to data report delivery using its powerful Glider and unmanned surface vehicles.

PRODUCTS /SERVICES

ALSEAMAR offers:

- SEAEXPLORER Underwater Glider: Rapid Environment Assessment, Anti-Submarine Warfare, Marine mammals assessment, Pollution detection;
- SEA SURVEYOR Unmanned Surface Vehicles: Pollution detection, seabed survey;
- CORYPHENE and MURENE: Underwater Vehicle for special operations warfare;
- X-SUB: Expendable submarine communication buoys;
- Buoyancy modules for ultra-deep waters.

REFERENCES

France: French Navy and French MoD, Naval Group, Thales, Safran
Foreign Navies or industries: USA, UK, Germany, Malaysia, Saudi Arabia, India, Kuwait, Korea.

ABOUT THE COMPANY

ALSEAMAR is a designer, a manufacturer and an operator of naval systems: underwater Glider, Unmanned Surface Vehicles, Swimmer Delivery Vehicle, radio communication systems, deep water buoyancy products. ALSEAMAR is also a provider of services: underwater and marine monitoring, maintenance and upgrade of naval systems, training.

ALSEAMAR

Site - Web site: www.alseamar-alcen.com

Contact : Marc BOISSÉ, CEO

Email : mboisse@alseamar-alcen.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 15 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 15 millions €

Effectifs - Employees: 93

Implantations - Locations: Rousset, Six-Fours et Brest - France



Le Groupe Aqua Lung est constitué de plusieurs sociétés réparties dans le monde. Les quatre principales sociétés de fabrication sont implantées en France, au Royaume-Uni, en Italie et aux États-Unis. Aqua Lung est principalement spécialisée dans les appareils respiratoires sous-marins, tels que les détendeurs, recycleurs, robinetteries, appareils respiratoires à circuit fermé et semi-fermé pour la plongée mais également les systèmes respiratoires de secours et de flottabilité pour la sécurité en plongée et dans le domaine de l'aviation.

PRODUITS / SERVICES

- CRABE : appareil respiratoire mécanique aux mélanges pour plongeurs-démineurs ;
- FROGS : appareil respiratoire à circuit fermé développé pour les nageurs de combat ;
- AMPHORA : appareil respiratoire à circuit fermé et semi-fermé pour missions amphibies ;
- MODE : appareil respiratoire à circuit fermé : simple, léger et robuste pour les Forces Spéciales ;
- MEER : système respiratoire d'urgence de secours maritime. Le plus léger du marché actuel ;
- BC-1 : gilet stabilisateur de plongée militaire ;
- FUSION Tactique : tenue sèche pour plongeur militaire.

RÉFÉRENCES

France : Marine nationale, DGA, Ministère de l'Intérieur et Sécurité Civile
Export : États-Unis, Royaume-Uni, Allemagne, Koweït, EAU, OMAN, Indonésie, Japon, Australie.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Créé en avril 2000, le département militaire du groupe Aqua Lung récemment réorganisé peut mettre à la disposition de ses clients ses compétences de fabricant dans le développement, le marketing et le support en matière de soutien légal pour les équipements de sécurité de la plongée militaire mais également de l'aviation. Aqua Lung est présent dans le monde entier au travers de ses filiales et d'un efficace réseau technique d'agents locaux. Le département militaire d'Aqua Lung s'adresse à tous les principaux marchés professionnels et notre but est d'écouter nos clients afin d'offrir le meilleur service avec des produits simples, sûrs et robustes.

AQUALUNG FRANCE

Site - Web site: www.aqualung.com

Contacts : Hubert DOMMARTIN - Olivier BEAUCHAMPS

Email : hdommartin@aqualung.com

obeauchamps@aqualung.com

The Aqua Lung Group is composed of several companies spread throughout the world. The four core manufacturing companies are in France, United Kingdom, Italy and United States. Aqua Lung continues to specialize in underwater breathing apparatus such as regulators, rebreathers, cylinder valves, oxygen and mixed gas military diving equipment and also underwater breathing devices for diving and emergency egress and buoyancy devices for diving and aviation life support.

PRODUCTS / SERVICES

- CRABE : The world's most respected mechanical-deep-diving-mine countermeasures apparatus;
- FROGS : 100% oxygen closed circuit underwater breathing apparatus developed for combat divers;
- AMPHORA : This UBA is 2 rigs in 1. 100% oxygen closed circuit and a nitrox semi-closed circuit UBA;
- MODE : One of the smallest, lightweight UBA's available yet simple, safe and robust. 100% O₂;
- MEER: MEER (Maritime Emergency Egress Rescue) is our lightest and most compact category A CA-EBS;
- BC-1 : Jacket style buoyancy compensator (BCD's);
- Dry wear : Fusion Tactical Dry suit.

REFERENCES

France: French Navy and French MoD, French Ministry of Interior and Firefighters.
Foreign Navies or Industries: USA, UK, Germany, Kuwait, UAE, OMAN, Indonesia, Japan, Australia.

ABOUT THE COMPANY

Created in April 2000, the Aqua Lung International Military Department recently reorganized can offer its unmatched competency in the development, marketing, and legacy support to the customer of military diving and aviation life support equipment. Aqua Lung is represented throughout the world either by its affiliates or by an efficient technical network of local companies. The Aqua Lung International Military Department is currently doing work in all major worldwide markets and our goal is to listen to the customer and to offer the best service with simple, safe and robust products.

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 33 636 milliers €

Chiffre d'affaires HT maritime - Maritime turnover excluding tax: 9 566 milliers €

Effectifs - Employees: 150

Implantations - Locations: Carros (06) - France



ATHANOR



ATHANOR Engineering est une société spécialisée dans le secteur du maritime, et en particulier dans le domaine de la sécurité et de la sûreté maritimes. Acteur innovant dans la conception des AIS pour des usages civils ou militaires, ATHANOR développe également des solutions d'échanges de données bas débit (VHF, AIS, IoT...), offrant à ses clients des solutions adaptées, dans le domaine de l'environnement par exemple.

ATHANOR Engineering is a French company specialized in the maritime sector, and in particular in the field of maritime safety and security. As an innovative player in the design of AIS, for civil or military use, ATHANOR also designs solutions for low rate exchange (VHF, AIS, IoT...), offering its customers dedicated solutions, in the environment domain for example.

PRODUITS / SERVICES

ATHANOR développe des solutions adaptées aux échanges de données maritimes :

- Transpondeur AIS/X©, développé spécifiquement pour répondre aux besoins des administrations impliquées dans l'action des Etats en mer et compatible avec les AIS de classe A ainsi que les Warship AIS (STANAG 4668-4669) ;
- Solution de partage de données de façon sécurisée dans une zone maritime ;
- Solutions de remontée de données d'environnement, par moyen IoT ou s'appuyant sur le réseau AIS ;
- Boîtier BASIC (c) intégrant l'ensemble des moyens de communications (4G/5G/Terre/Sat) et de routage (LAN Pro / Internet) pour les navires.

PRODUCTS /SERVICES

ATHANOR develops solutions adapted to maritime data exchanges :

- AIS/X© transceiver, dedicated to meet the needs of administrations involved in the action of States at sea and compatible with AIS Class A and AIS Warship (STANAG 4668-4669);
- Data sharing solution for stakeholders in a secure manner in a maritime area;
- Solutions for environmental data report, by means of IoT or using the AIS network;
- Box BASIC (c) integrating all the means of communications (4G / 5G / Earth / Sat) and routing (LAN Pro / Internet) for ships.

RÉFÉRENCES

Ministère des Armées (Marine nationale, DGA), Commission européenne, clients exports.

REFERENCES

Ministry of Defence (DGA, French Navy), European Commission, export customers.

ATHANOR ENGINEERING

Site - Web site: www.athanor-engineering.com

Contacts : Henri DE FOUCAULD, Directeur général
Jean-François MONTANIÉ, Président

Email : henri.defoucauld@athanor-engineering.com
jean-francois.montanie@athanor-engineering.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 400 milliers €

Chiffre d'affaires HT maritime - Maritime turnover excluding tax: 350 milliers €

Effectifs - Employees: 4

Implantation - Location: Paris - Toulon



Bertin Technologies s'appuie sur sa longue expérience auprès de donneurs d'ordres publics et industriels pour développer et concevoir une large gamme de systèmes et instruments à forte valeur ajoutée, en réponse aux enjeux technologiques majeurs de secteurs régaliens tels que la Défense et la Sécurité. Son équipe d'experts met notamment sa capacité d'innovation au service de la sûreté, de la sécurité et de l'environnement maritime, en proposant des équipements de surveillance et de reconnaissance optronique, des solutions de détection et d'identification de menaces nucléaires, radiologiques, biologiques et chimiques ainsi que des capteurs autonomes déposés au sol.

PRODUITS / SERVICES

Bertin fournit des dispositifs optroniques de pointe pour protéger et surveiller les sites et infrastructures sensibles de façon permanente ou temporaire, notamment : le monoculaire de vision diurne et nocturne FusionSight® qui combine 2 voies (Infrarouge et Bas Niveau de Lumière) utilisables séparément ou en mode fusion intelligente ; les modules caméras OEM CamSight® disponibles en 3 versions (Infrarouge, Infrarouge basse consommation, Bas Niveau de Lumière) ; les capteurs et caméras autonomes déposés au sol du réseau modulaire Flexnet®. Bertin dispose également d'une gamme complète de solutions dédiées aux menaces NRBC : le radiamètre multisonde SaphyRAD® MS et des portiques de détection de la radioactivité SaphyGATE pour le contrôle d'accès des véhicules et des piétons ; les biocollecteurs portables Coriolis ; la caméra de télé-détection de gaz chimiques et toxiques Second Sight MS®.

RÉFÉRENCES

NAVIRAD : moniteurs gamma haute sensibilité pour navires de surface et submersibles (Marine nationale) - SVOP : installé à l'intérieur du mât, le Système de Veille Optique Panoramique (SVOP) réalise la surveillance périmétrique permanente du bâtiment, permettant ainsi de détecter les menaces asymétriques (Marine nationale) - FusionSight : monoculaire de vision diurne et nocturne, particulièrement adapté aux missions de recherche et sauvetage en environnements difficiles (Police maritime Indonésienne).

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Acteur majeur dans le domaine de l'innovation technologique depuis 1956, Bertin Technologies développe, produit et commercialise des solutions clés en main ainsi que des systèmes à la demande pour des marchés à forte valeur ajoutée : la défense et la sécurité, le nucléaire et la radioprotection, les sciences de la vie, la gestion des déchets hospitaliers, le spatial et les grands instruments scientifiques. Doté d'une expertise multidisciplinaire, Bertin Technologies est ainsi capable d'offrir une solution pragmatique aux grands défis de notre époque, tout en s'adaptant aux contraintes industrielles ou opérationnelles de ses clients.

BERTIN TECHNOLOGIES

Site - Web site: www.bertin-instruments.com

Contacts : Charles BAZIN - Luc RENOUIL

Email : charles.bazin@bertin.fr - luc.renouil@bertin.fr

As a recognized partner of public institutions and industrial contractors, Bertin Technologies relies on its long experience to develop and manufacture a wide range of high added-value systems and instruments, in response to the major operational requirements of key sectors such as Defense and Security. Over the years, its team of skilled experts has proven its ability to provide the maritime security, safety and environment fields with innovative solutions dedicated to intelligence, surveillance and reconnaissance, as well as detection and identification of Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN) threats.

PRODUCTS / SERVICES

Bertin provides state-of-the-art optronic devices to temporarily or permanently protect, observe and monitor critical sites and infrastructures, including: the night and day vision enhancer FusionSight®, which combines 2 viewing modes (Infrared & Low light level) to use separately or in smart fusion; OEM camera modules CamSight®, available in 3 versions (Infrared, Low-Power Infrared, Low Light Level); Unattended Ground Sensors and smart cameras to be integrated into the flexible, wireless network Flexnet®. Bertin also offers a comprehensive range of solutions dedicated to the detection and identification of CBRN threats, such as: the chemical and toxic gas cloud detector Second Sight® MS; the portable bio air samplers Coriolis; the multiprobe survey meter SaphyRAD® MS and the radiation portal monitors SaphyGATE for vehicle and pedestrian access control.

REFERENCES

NAVIRAD: High sensitivity Gamma monitor for surface ships and submarines (French Navy) - SVOP: Mounted inside a surface ship's mast, the panoramic optical monitoring system SVOP allows for permanent perimeter surveillance and for the detection of asymmetrical threats (French Navy). FusionSight: Night/day vision enhancer with fusion mode, well adapted to search and rescue missions in harsh environments (Indonesia water police).

ABOUT THE COMPANY

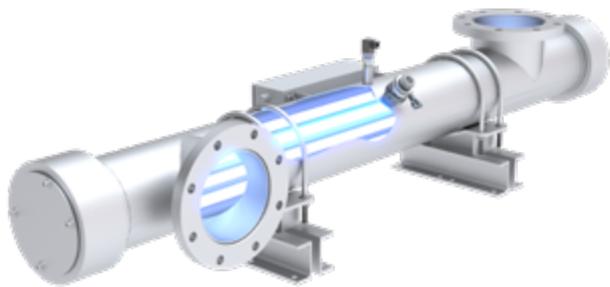
As a key player in the field of technological innovation since 1956, Bertin Technologies develops, produces and supplies turnkey equipment and on-demand systems for high-added value markets: Defense and security, nuclear and health physics, life sciences, medical waste management, space and large scientific instruments. Having an interdisciplinary expertise, Bertin Technologies is able to offer a pragmatic solution to the complex challenges of our time, while adapting to the industrial or operational constraints of its customers.

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 78 M € (2020)

Chiffre d'affaires HT maritime - Maritime turnover excluding tax: 1.1 M € (2019)

Effectifs - Employees: 450

Implantations - Locations: France : Montigny-Le-Bretonneux, Aix-en-Provence, Thiron-Gardaï, Montbonnot. (Bertin Technologies, comprenant Bertin IT, et les marques Bertin Medical Waste, Bertin Bioragent) - Allemagne : Francfort (Bertin GmbH) - Angleterre : Basingstoke (Exensor Technology) - Suède : Lund, Kalmar (Exensor Technology) - Etats-Unis : Washington (Bertin Corp).



BIO-SEA du groupe BIO-UV est un concepteur, fabricant et vendeur français de systèmes UV qui fournit un système complet de traitement des eaux de ballast combinant la filtration et l'assainissement par UV-C. Les systèmes BIO-SEA sont homologués par l'OMI et l'USCG.

PRODUITS / SERVICES

Traitement des eaux de ballast :

- Gamme BIO-SEA L - Low Flow de 13 à 120 m³/h : disponible en version skid, split skid et modulaire;
- Gamme BIO-SEA B de 50 à 2000 m³/h : disponible en version skid et modulaire;
- Gamme multi-lampes BIO-SEA M de 190 à 2100 m³/h : disponible en version modulaire.

+ autres applications pour les navires : eau potable, désinfection des surfaces, désinfection de l'eau de piscine...

RÉFÉRENCES

Damen Group, Chantiers de l'Atlantique, Piriou, CMA-CGM, MSC Cruise, Grimaldi, Corsica Linea, Bourbon Offshore, P&O maritime and LOMAR Shipping...

BIO-SEA by BIO-UV Group is a French Ballast Water Treatment company that designs and manufactures complete Ballast Water Treatment Systems that use both filtration and UV-C disinfection technologies. BIO-SEA systems are IMO and USCG type approved.

PRODUCTS / SERVICES

Ballast Water Treatment:

- BIO-SEA L - Low Flow range from 13 to 120m³/h, available in skid, split skid and modular versions;
- BIO-SEA B range from 50 to 2000m³/h, available in skid and modular versions;
- BIO-SEA M - Multi-lamp range from 190 to 2100m³/h, available in modular versions.

+ Other applications for ships: drinking water, surface disinfection, disinfection of swimming pool water...

REFERENCES

Damen Group, Chantiers de l'Atlantique, Piriou, CMA-CGM, MSC Cruise, Grimaldi, Corsica Linea, Bourbon Offshore, P&O maritime and LOMAR Shipping...

BIO-SEA BY BIO-UV GROUP

Site - Web site: www.ballast-water-treatment.com

Contact : Xavier DEVAL, Business Director

Email : xavierdeval@bio-uv.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 20 M € en 2019

Chiffre d'affaires HT maritime - Maritime turnover excluding tax: 10,2 M €

Effectifs - Employees: 115 (Groupe)

Implantations - Locations: Lunel - France, Glasgow - RU



Créé en 1828, Bureau Veritas, leader mondial en matière d'essais en laboratoire, d'inspections et de services de certification, emploie 78 000 personnes dans 1 500 bureaux et laboratoires à travers le monde.

PRODUITS / SERVICES

Dans le domaine maritime, ses missions consistent en :

- La classification des navires et engins offshore ;
- La certification et délivrance des certificats statutaires ;
- Les services d'assistance technique et de conseil via sa filiale Bureau Veritas Solutions Marine & Offshore ;
- La formation maritime dans les domaines techniques et réglementaires.

RÉFÉRENCES

Bureau Veritas fournit un service de classification et certification de navires auprès de marines militaires, ministères, garde-côtes. A cette fin, nous collaborons avec les chantiers internationaux (Naval Group, Navantia...). Bureau Veritas met à la disposition du segment naval ses 20 ans d'expérience en matière de réglementation militaire des navires et des sous-marins.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Au sein de la branche Marine & Offshore, Bureau Veritas met à disposition son savoir-faire pour la protection des équipages, navires et infrastructures offshore de ses clients ; en allant au-delà du cadre des projets individuels ; en trouvant de nouvelles façons d'anticiper et de gérer le risque à travers l'industrie; en promouvant la santé, la sécurité, et en protégeant l'environnement marin.

Created in 1828, Bureau Veritas, a world leader in laboratory testing, inspection and certification services, employs approximately 78,000 employees located in more than 1,500 offices and laboratories around the globe.

PRODUCTS /SERVICES

In the maritime field, its missions consist of:

- Classification of ships and offshore units;
- Certification and issuance of statutory certificates;
- Technical assistance and advisory services through its subsidiary Bureau Veritas Solutions Marine & Offshore;
- Training services in the marine technical and regulatory field.

REFERENCES

Bureau Veritas provides ships classification and certification for Navies, Ministries & Coast Guards (France, Spain, Belgium, Malaysia, Egypt...). To achieve this, we work in collaboration with worldwide shipyards (Naval Group, Navantia, Fincantieri...). On this naval segment, Bureau Veritas rules for naval ships and submarines have almost 20 years of experience.

ABOUT THE COMPANY

Bureau Veritas is a service company specializing in QHSE SA management. Within Marine & Offshore, Bureau Veritas works to provide our clients with the support and in-depth knowledge they need to protect their people, ships and offshore structures, making us go beyond the scope of individual projects to find new ways to anticipate and manage risk across the industry, promoting health and safety, and protecting the marine environment.

BUREAU VERITAS

Site - Web site: <https://marine-offshore.bureauveritas.com/>

Contact : Florian GEISS

Email : florian.geiss@bureauveritas.com

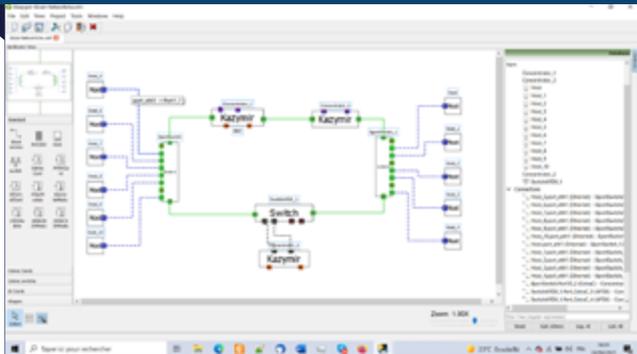
Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 4,6 milliards € / 4.6 billions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax:

366,7 millions € / 366.7 million €

Effectifs - Employees: 78 000

Implantations - Locations: 140 countries



CetraC.io développe des briques de propriété intellectuelle (IPs) qui permettent aux architectes des réseaux de données embarquées de designer des réseaux haut-débit, multi-protocoles. Notre technologie, nativement cybersécure, contribue à des réseaux efficaces, sûrs et protégés. Notre approche fabless nous permet le sur-mesure, l'adaptation du produit aux besoins spécifiques de nos clients.

PRODUITS / SERVICES

Nos produits vont du simple switch Ethernet au concentrateur d'IO, en passant par la passerelle multi-protocoles. Nous disposons également d'un end-system, nos produits sont particulièrement bien adaptés aux enjeux de la construction navale : gestion native de la redondance, propriétés naturelles de cybersécurité, capacité à réduire fortement le câblage... Nous travaillons avec les partenaires habituels de nos clients, qui fournissent l'équipement physique. Cette approche permet à une startup comme la nôtre de participer à de grands programmes qui se déroulent dans la durée.

RÉFÉRENCES

CetraC.io n'a pas encore de référence dans le naval. Toutefois, CetraC est une solution éprouvée, qui a plusieurs excellentes références dans l'aéronautique. En particulier, nous sommes cœur de réseau sur le LAH, hélicoptère de combat coréen proposé par KAI. Nous sommes également présents sur le H160 d'Airbus Helicopters. Les autres références seront données sur demande.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

CetraC.io est une startup innovante dont l'intégralité du capital est détenue par ses cadres et ses collaborateurs. Basée à Paris, son équipe de développement se situe à Aix-en-Provence. Venant à l'origine de l'aéronautique, elle se développe dans l'ensemble des marchés de l'embarqué et de la cybersécurité industrielle.

CetraC.io develops intellectual property bricks (IPs) which allow architects of on-board data networks to design high-speed, multi-protocol networks. Our native cybersecure technology contributes to efficient, secure and protected networks. Our fabless approach allows us the tailor-made, adapting the product to the specific needs of our customers.

PRODUCTS /SERVICES

Our products range from simple Ethernet switches, to IO concentrators, including multi-protocol gateways. We also have an end-system, our products are particularly well suited to the challenges of shipbuilding: native management of redundancy, natural cybersecurity properties, ability to greatly reduce cabling, etc. We work with our customers' usual partners, who provide the physical equipment. This approach allows a startup like ours to participate in large programs that take place over time.

REFERENCES

CetraC.io do not have any references in the naval sector yet. However, CetraC is a proven solution, which has several excellent references in aeronautics. In particular, we are the heart of the network on the LAH, a Korean combat helicopter offered by KAI. We are also present on the Airbus Helicopters H160. Other references will be given on request.

ABOUT THE COMPANY

CetraC.io is an innovative startup whose entire capital is owned by its executives and employees. Based in Paris, its development team is located in Aix-en-Provence. Originating in aeronautics, it is expanding across all embedded and industrial cybersecurity markets.

CETRAC.IO

Site - Web site: www.cetrac.io

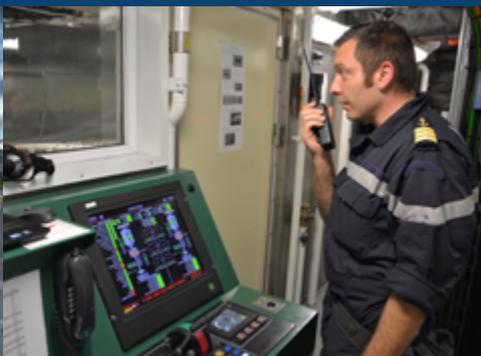
Contact: Serge DELWASSE

Email : serge@cetrac.io

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 500 milliers €

Effectifs - Employees: 10

Implantations - Locations: Paris - Aix-en-Provence



Depuis 1959, CMR Group a fourni à ses clients, dans les secteurs de l'énergie, de la marine et de l'industrie, des solutions innovantes et éprouvées pour la production d'énergie, à travers un portefeuille de systèmes de capteurs et de câblages intelligents, de solutions d'automatisme et de distribution électrique. CMR Group est une entreprise mondiale qui réalise 90% de son chiffre d'affaires hors de France et emploie plus de 700 personnes dans le monde. Ses bureaux et ses usines sont implantés dans 12 pays. Dans le secteur de la marine, nous collaborons particulièrement avec les principaux chantiers, les ensembliers ou armateurs, et livrons nos solutions pour les grands donneurs d'ordre français et internationaux.

PRODUITS / SERVICES

Capteurs intelligents et systèmes de câblage : capteurs de température, pression et qualité du carburant / Automatisation et surveillance : système de surveillance d'alarme et de sécurité (AMS), surveillance de données avec la maintenance prédictive / Contrôle et supervision : système de gestion de navire complet (VMS), applications marines et navales, interface et supervision pour l'industrie / Distribution électrique : basse et moyenne tension, applications pétrolières, gazières et marines / Service et modernisation : amélioration de l'efficacité des moteurs (essence & diesel) et contrôle de son fonctionnement / Mise à niveau vers une solution hybride pour réduire le coût, et explorer les données pour la maintenance prédictive.

RÉFÉRENCES

Marine : Project Yacht : plateforme de contrôle commande et de supervision intégrée répondant aux exigences de la DGA / Patrouilleurs de l'Armée : contrôle commande du navire et pilotage de la propulsion / E-DAR pour l'Armée : système de contrôle commande du navire / Tug boat, ferries, navires de pêche : système de contrôle moteur / Mega yacht : rénovation du système de contrôle du navire / Ferry : intégration connexion de courant de quai.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

CMR Group est une société d'ingénierie mondiale. Nous concevons, fabriquons et livrons des produits innovants et systèmes intégrés ; de l'instrumentation et harnais intelligents aux systèmes avancés de surveillance, d'automatisation et systèmes électriques dédiés à l'énergie, l'industrie et la marine. Un savoir-faire reconnu en termes de gestion de projets internationaux. Une capacité à mettre en place et accélérer son déploiement et son expertise à l'international dans le monde entier.

Since 1959, CMR Group has provided its customers in the energy, marine and industrial sectors with innovative and proven solutions for energy production, through a portfolio of smart sensor and cable systems, advanced automation, and electrical distribution solutions. CMR Group is a global company which generates 90% of its turnover outside France and employs more than 700 people worldwide. Its offices and factories are located in 12 countries. In the maritime sector, we work in particular with the main shipyards builders, general contractors, or shipowners, and deliver our solutions to major French and international customers.

PRODUCTS / SERVICES

Smart sensors and wiring system : Temperature, pressure & fuel quality sensors & wiring harnesses / Automation and monitoring : Alarm monitoring & safety system (AMS), data acquisition & monitoring system for predictive maintenance / Control and supervision : Full vessel management system (VMS) for marine & naval applications, process computers & supervision for industry / Electrical distribution : low voltage & medium, oil & gas and marine applications / Service and retrofit : Retrofit of existing installed base for gas & diesel engine to improve efficiency & control operation, upgrade to hybrid solution to reduce electricity bills and data mining for predictive maintenance.

REFERENCES

Marine: Project Yacht: Integrated control command and supervision platform meeting the requirements of the DGA / Army Patrollers: ship control command and propulsion piloting / E-DAR for the Army: ship control command system / Tug boat, ferries, fishing vessels: engine control system / Mega yacht: renovation of the vessel control system / Ferry: Integration of shore power connection.

ABOUT THE COMPANY

CMR Group is a global engineering company. We design, manufacture, and deliver innovative products and integrated systems; from smart instrumentation & harnesses to advanced monitoring, automation and electrical systems dedicated to energy, industry and marine. CMR Group is recognized its know-how in term of International project management, and its capacity to set-up and accelerate international deployment and expertise worldwide.

CMR GROUP

Site - Web site: www.cmr-group.com

Contacts: Frédéric SERNA, Vice-Président Offshore

Gérard BALDELLOU, Marine & Navy Division Manager

Email : frederic.serna@cmr-group.com - +65 97 57 30 25

gerard.baldellou@cmr-group.com - +33 (0)6 61 36 91 70

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 62 millions € (2019)

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 12.5 millions €

Effectifs - Employees: 700

Implantations - Locations: 12 countries ; Pittsburgh, Newcastle, Lausanne,

Marseille, Lagos, Pune, Tunis, Singapore, Suzhou, Busan and Manilla



Le groupe CNIM est un équipementier et systémier de taille mondiale au service des grands donneurs d'ordre de la Défense et de la Sécurité. Ses filiales, CNIM Systèmes Industriels et CNIM Air Space, délivrent des produits à haut contenu technologique, pour soutenir et protéger les Forces dans tous les milieux.

CNIM Group is a world-class equipment and systems manufacturer serving the projects of major Defence and Security contractors. Its subsidiaries, CNIM Industrial System and CNIM Air Space, provide state of the art technological products, in order to support and protect the Forces in all fields

PRODUITS / SERVICES

CNIM Systèmes Industriels conçoit des navires innovants aux capacités opérationnelles exceptionnelles dédiés aux missions de projection amphibie, opérations navales et actions de l'Etat en mer (LCAT Ship-to-Shore, LCAT Shore-to-Shore, LCA, LCX).

CNIM Air Space conçoit et produit des plateformes et des systèmes d'aérostats (ballons captifs, dirigeables drones, ballons stratosphériques) pour des missions de surveillance ou de communication. CNIM Air Space propose notamment un système de surveillance maritime et côtier, basé sur un ballon captif.

PRODUCTS /SERVICES

CNIM Industrial Systems designs innovative landing craft with world class performances for amphibious operations, naval operations and maritime security missions (LCAT Ship-to-Shore, LCAT Shore-to-Shore, LCA, LCX).

CNIM Air Space designs and manufactures aerostat platforms and systems (tethered aerostats, drone airships, stratospheric balloons) dedicated to surveillance and communication missions. CNIM Air Space offers a coastal and maritime surveillance system, based on a tethered aerostat.

RÉFÉRENCES

CNIM Systèmes Industriels équipe les marines françaises et égyptiennes de ses navires amphibies à haute capacité de projection et compte parmi ses partenaires des grands donneurs d'ordre tel que la DGA.

CNIM Air Space compte parmi ses clients des grands donneurs d'ordre de la Défense, de la Sécurité et du Spatial, tels que les Groupes Thales et Airbus, le CNES, l'Onera, la Gendarmerie nationale, la DGA, et les Forces armées françaises.

REFERENCES

CNIM Industrial Systems equips the French and Egyptian Navies with its amphibious craft for projection of forces and works with major partners such as the French defense procurement agency.

CNIM Air Space works with major stakeholders in the Defense, Security and Space sectors, such as Thales and Airbus groups, the CNES, the Onera, the French Gendarmerie Nationale, the French defense procurement agency and the French armed forces.

CNIM

Site - Web site: www.cnim.com

Contacts: CNIM Systèmes Industriels : Frédéric ANDRIEUX

CNIM Air Space : Louis DELTOUR

Email : frederic.andrieux@cnim.com - louis.deltour@cnim.com

Implantations - Locations: La Seyne-sur-Mer (CNIM Systèmes Industriels),
Ayguevives (CNIM Air Space)



De la conception au maintien en condition opérationnel, le Chantier Naval Couach dessine et construisons des navires d'interception rapide, de patrouille côtière et hauturière pour les professionnels du milieu maritime. Nos navires intègrent de nombreuses solutions technologiques afin d'augmenter leurs capacités navales et opérationnelles. Ils sont répartis en plusieurs gammes : Défense / Professionnel / Sauvetage et mesurent de 11 mètres à 45 mètres.

From the design to Customer support, Chantier Naval Couach designs and build high speed interceptor boats, Coastal and Offshore Patrol boats for the marine experts. Our vessels include high technology solutions to increase the operational capacities and naval behaviour. They are organized in three categories: Defense / Professional / Rescue from 11 to 45 meters.

PRODUITS / SERVICES

PRODUCTS / SERVICES

INTERCEPTEURS : 1200 LMI : Intercepteur modulaire léger / Hors-bord / 55 nds / > 450 Nm / 8 pers // 1400 FIC : Intercepteur rapide / 50 nds / > 250 Nm / 4 pers // 1650 FIC : Intercepteur très rapide / 60 nds / > 220 Nm / 6 pers // 1800 SFAC : Navire d'Assaut - Forces Spéciales / 45 nds / >500 Nm / 4+26 pers
PATROUILLEURS : 2300 CPV : Patrouilleur Côtier / 28 nds / 360 Nm / 8 pers / 5 jours // 2800 ASW : Lutte anti sous-marine / 40 nds / 1000 Nm / 10 pers / 10 jours // 3200 OPV : Patrouilleur de Haute mer / 29 nds / 600 Nm / 14 pers / 12 jours
NAVIRES DE SAUVETAGE : 1700 SAR : Hauturier / 27 nds / 6+8 pers // 1500 SAR : Hauturier / 28 nds / 6+5 pers // 1200 SAR : Côtier / 30 nds / 4+4 pers

INTERCEPTORS : 1200 LMI : Light Modular Interceptor / outboard / 55 Kn / > 450 Nm / <8 pax // 1400 FIC : Fast Interceptor Craft / inboard / 50 Kn / > 250 Nm / 4 pax // 1650 FIC : Fast Interceptor Craft / Inboard / 60 Kn / > 220 Nm / 6 pax // 1800 SFAC : Special Forces Assault Craft / 45 Kn / >500 Nm / 4+26 pax
PATROL BOATS : 2300 CPV : Coastal Patrol Vessel / 28 Kn / 360 Nm / 8 pax / 5 days // 2800 ASW : Anti Submarine Warfare / 40 Kn / 1000 Nm / 10 pax / 10 days // 3200 OPV : Offshore Patrol Vessel / 29 Kn / 600 Nm / 14 pax / 12 days
RESCUE BOATS : 1700 SAR : Offshore Vessel / 27 kn / 6+8 pax // 1500 SAR : Offshore Vessel / 28 kn / 6+5 pax // 1200 SAR : Côtier / 30 nds / 4+4 pax

RÉFÉRENCES

Le Chantier Naval Couach, dans ses activités civiles comme militaires, est implanté en France, en Europe et jusqu'au Moyen-Orient où l'entreprise y a ouvert une succursale.

REFERENCES

Chantier Naval Couach manufactures military boats and pleasure craft. It is based in France, Europe and the Middle East.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Le Chantier Naval Couach est une entreprise française centenaire spécialisée dans la construction de yachts et de navires professionnels. Située dans le sud-ouest de la France, sur le Bassin d'Arcachon, elle conçoit et fabrique des navires d'interception rapide et des patrouilleurs de 12 à 50 mètres.

ABOUT THE COMPANY

Couach Shipyard has been operating for over a century as one of the top French companies to be specialized in the design of Yachts and Professional Ships. Located in Gujan-Mestras, on the Arcachon Bay, it designs and manufactures Fast Interceptor Vessels and Patrol Vessels from 12 to 50 meters.

COUACH - CNC

Site - Web site: www.couach.com

Contacts : Alexis PHILANDRIANOS, Directeur Commercial /

Elisa KATSELIS, Responsable Marketing Communication

Email : a.philandrianos@couach.com - e.katselis@couach.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 33 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 33 millions €

Effectifs - Employees: 187

Implantations - Locations: Sud-Ouest de la France / Bassin d'Arcachon /

GUJAN MESTRAS



DCI Group



DCI Group est l'opérateur de référence du ministère des Armées pour le transfert du savoir-faire militaire français à l'international. DCI Group agit sur tout le spectre de la défense et de la sécurité nationale en proposant des prestations sur mesure de conseil, formation, entraînement et assistance ainsi que de mise à disposition de moyens opérationnels.

DCI Group acts as reference operator for the French Ministry for Armed Forces for the International transfer of the French military know-how. DCI Group operates across the full defence and national security spectrum, offering customized services of Consulting, Training, Assistance and the provision of operational means.

PRODUITS / SERVICES

DCI/NAVFCO, branche navale de DCI, propose notamment des prestations de formation opérationnelle, d'assistance et d'expertise dans les domaines suivants :

- Action de l'État en mer ;
- Surveillance maritime et aéromaritime des approches (au profit d'équipages de navires ou d'aéronefs et des équipes des centres de surveillance, coordination ou commandement maritime) ;
- Protection des approches maritimes : équipes de visite, contre-terrorisme maritime, plongée militaire, lutte contre les mines, dépollution d'explosifs ;
- Recherche et sauvetage aéromaritime.

PRODUCTS /SERVICES

DCI/NAVFCO, naval branch of DCI, offers in particular services of operational training, assistance and expertise in the following domains:

- Action of the state at sea;
- Maritime surveillance (for the benefit of ships or aircraft crews and teams of maritime surveillance, coordination or command centers);
- Protection of maritime approaches: boarding teams, maritime counter-terrorism, military diving, mine warfare, explosives ordnance disposal;
- Maritime and air search and rescue.

RÉFÉRENCES

Depuis 1980, DCI/NAVFCO a formé plus de 13 000 stagiaires étrangers (officiers, ingénieurs navals, officiers marinières, marins) provenant d'une trentaine de pays notamment, en Europe, en Afrique, au Moyen-Orient et en Asie.

REFERENCES

Since 1980, DCI/NAVFCO has trained more than 13,000 foreign officers, naval engineers, petty officers and sailors from over 30 countries particularly in Europe, in Africa, in the Middle East and in Asia.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Branche navale de DCI Group, DCI/NAVFCO assure le transfert de savoir-faire de la Marine nationale au profit des marines étrangères. DCI/NAVFCO intervient dans le cadre de programmes navals, de la vente d'équipements ou de la fourniture de formations opérationnelles ou collectives.

ABOUT THE COMPANY

As Naval branch of DCI Group, DCI/NAVFCO ensures the transfer of know-how of the French Navy to the benefit of foreign Marines. DCI/NAVFCO services are involved through either naval program and the sale of equipment and the providing of individual or collective operational training.

DCI GROUP (DÉFENSE CONSEIL INTERNATIONAL)

Site - Web site: www.groupedci.com

Contact : Loïc AUDONNET, Head of Marketing & Communication -
Development Department

Email : loic.audonnet@groupedci.com

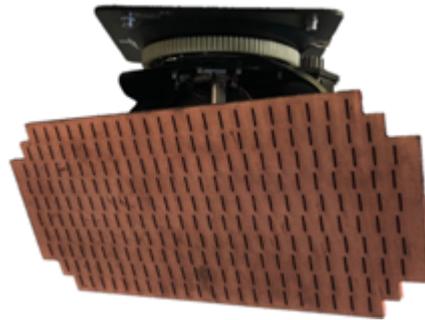
Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 220 millions €

Effectifs - Employees: 850

Implantations - Locations: France, Arabie Saoudite, Emirats Arabes

Unis, Qatar, Koweït, Singapour, Malaisie, Brunei / France, Saudi

Arabia, UAE, Qatar, Kuwait, Singapore, Malaysia, Brunei



DIADÈS MARINE est une PME française innovante, spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de navigation, de détection et de surveillance à dominante RADAR et leurs systèmes de missions associés.

DIADÈS MARINE is an innovative French company specialised in the design, manufacturing and supply of advanced, RADAR-orientated navigation, detection and surveillance equipment and solutions, and their associated awareness and mission systems.

PRODUITS / SERVICES

DIADÈS MARINE fournit des :

- systèmes de mission, de veille et de surveillance pour les environnements maritime, aérien et côtier, embarqués sur navires, aéronefs, véhicules ;
- extracteurs / pisteurs radar (mono/multi-voies), systèmes de fusion de données de radars, et ARPA ;
- radars de surveillance, recherche et patrouille aéromaritime ;
- radars de surveillance embarqués (2D et 3D) ;
- radars de navigation avancée ;
- radars furtifs de détection surface ;
- radars de surveillance maritime longue-portée (embarqué ou installation côtière) et radars portuaires.

PRODUCTS / SERVICES

DIADÈS MARINE is a supplier of:

- awareness, surveillance and mission systems for airborne, maritime and coastal operations on board aircraft, vessels and vehicles;
- radar extractor/trackers (mono/multi-channel), multiple radar data fusion systems, and ARPA;
- aero-maritime surveillance, search and patrol radars;
- advanced shipborne surveillance radars (2D and 3D);
- advanced 2D navigation radars;
- furtive surface detection radars;
- long-range maritime surveillance radar (shipborne or coastal) and port surveillance radars.

RÉFÉRENCES

- Marine française et marines internationales ;
- FRONTEX - l'agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes, et ses fournisseurs de service ;
- plusieurs fournisseurs privés de services aériens ;
- sociétés de construction d'aéronefs de surveillance maritime / drones / aérostat ;
- intégrateurs de systèmes de surveillance côtière ;
- développeurs et exploitants éoliens en mer et terrestre.

REFERENCES

- French Navy et many Navies from Foreign countries;
- The European Border Agency FRONTEX for maritime surveillance (from airborne, or coastal applications);
- Airborne maritime surveillance service providers;
- Maritime Patrol Aircraft Provider / UAV / Aerostat;
- Coastal Surveillance System integrator;
- Windfarms (offshore /onshore).

DIADÈS MARINE

Site - Web site: www.diadesmarine.com

Contacts : Olivier LACROUTS

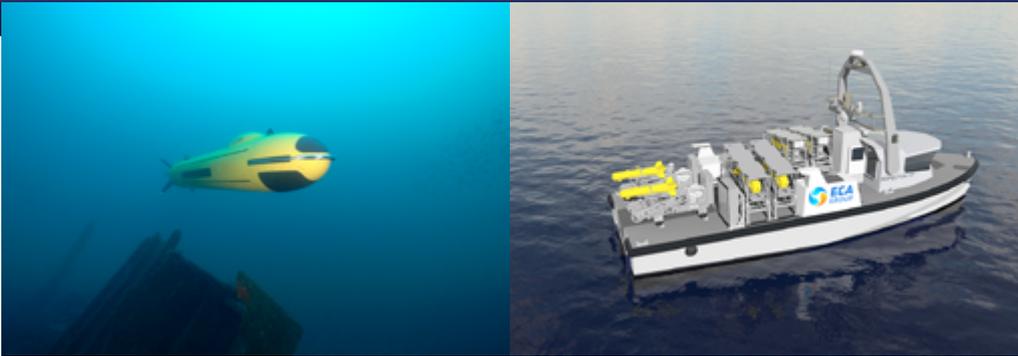
Email : olivier.lacrouts@diadesmarine.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 1.8 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 1.7 millions €

Effectifs - Employees: 15

Implantations - Locations: Saint-Michel (16) - France



Depuis 1936, ECA GROUP conçoit des systèmes robotiques opérant dans tous les types d'environnement : air, terre et mer. Nos systèmes de drones, simulateurs de formation, ainsi que nos équipements spéciaux sont dédiés aux forces armées et à la sécurité intérieure.

PRODUITS / SERVICES

ECA GROUP est spécialisé en lutte contre les mines par les moyens robotisés. Son système de drones UMIS, composé de drones sous-marins, de surface ou aériens et de sa suite logicielle, permet de mener à bien chacune des phases des opérations de déminage en mer avec rapidité et efficacité, en assurant la sécurité des équipages.

ECA GROUP fournit aussi des équipements sous-marins dédiés aux forces spéciales. ECA GROUP est également spécialisé en équipements pour les sous-marins et navires avec une compétence reconnue pour la propulsion électrique, la conversion d'énergie, la conduite du navire, ainsi que la mesure et la gestion de la signature magnétique et acoustique.

RÉFÉRENCES

Plus de 30 marines font confiance aux solutions ECA GROUP. Nos systèmes de drones UMIS sont déjà opérationnels au sein de plusieurs marines et équiperont d'ici 2024 les marines belge et néerlandaise dans le cadre de leur programme de remplacement des capacités de lutte anti-mines. Nos équipements pour sous-marins équipent la Marine nationale (Barracuda) et de nombreuses autres marines dans le monde.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Reconnu pour son expertise dans la robotique, les systèmes automatisés, la simulation et les processus industriels, ECA GROUP développe des solutions innovantes, complètes et éprouvées au combat pour les missions complexes dans les environnements hostiles ou contraints. Nos technologies facilitent la prise de décision et sécurisent les opérateurs sur le terrain lors d'opérations à risque.

Since 1936, ECA GROUP has been designing robotic systems operating in all types of environments: air, land and sea. Our drone systems, training simulators and special equipment are dedicated to armed forces & homeland security.

PRODUCTS /SERVICES

ECA GROUP is specialized in mine countermeasures using robotic means. Its UMIS drone system, composed of underwater, surface or aerial drones as well as its software suite, enables each phase of mine clearance operations at sea to be carried out quickly and efficiently, while ensuring the safety of the crews.

ECA GROUP also supplies dedicated subsea equipment for Special Forces. ECA GROUP is an expert of submarine and ship equipment with recognized competence in electric propulsion, energy conversion, ship control, as well as magnetic and acoustic signature management and measurement.

REFERENCES

More than 30 navies trust ECA GROUP solutions. Our UMIS drone systems are already operational in several navies and will equip the Belgian and the Royal Netherlands navies by 2024 as part of their mine countermeasures capacity replacement programme. Our submarine equipment equip the French Navy (Barracuda) and many other navies around the world.

ABOUT THE COMPANY

Recognized for its expertise in robotics, automated systems, simulation and industrial processes, ECA GROUP develops innovative, comprehensive and combat-proven solutions for complex missions in hostile or constrained environments. Our technologies facilitate decision-making and secure on-field operators during risky operations.

ECA GROUP

Site - Web site: www.ecagroup.com

Contact : Antony PENN

Email : PENN.A@ecagroup.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 96 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 80 % du

chiffre d'affaire du pôle robotique / 80% of Robotic division turnover

Effectifs - Employees: 700

Implantations - Locations: mondiales / Worldwide



EFINOR ALLAIS - société du groupe EFINOR - conçoit, et construit depuis 1984 des navires rapides en aluminium, dont la fiabilité et l'efficacité sont attestées par la fidélité de ses clients, professionnels du secteur maritime, qui les exploitent souvent dans des conditions difficiles.

PRODUITS / SERVICES

Bateaux civils : transports à passagers, pilotines, servitude portuaire et sauvetage ;
Bateaux militaires : patrouilleurs et intercepteurs.

RÉFÉRENCES

Naval Group - Bourbon - DGA - Peschaud...

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Depuis 1988, EFINOR a développé ses activités dans tous les secteurs de l'industrie navale, en France et à l'export, en tant qu'architecte assembleur intégrateur. Avec plus de 800 collaborateurs, le groupe a développé ses compétences en ingénierie, fabrication et maintenance (MCO et refit), offrant ainsi des solutions clés en mains à ses clients.

EFINOR ALLAIS – an EFINOR group company - designs and built since 1984, aluminum high speed crafts, of which reliability and efficiency are proved by the loyalty of its clients, professionals of the maritime sector, who operate them often in hard conditions.

PRODUCTS /SERVICES

Civil boats: Passenger transportation, pilot boats, service boat and rescue boat;
Military boats: Patrol vessels and interceptors.

REFERENCES

Naval Group - Bourbon - DGA - Peschaud...

ABOUT THE COMPANY

Since 1988, EFINOR has developed its activities in all the sectors of Naval Industry in France, and abroad, as an integrating architect. With more than 800 employees, the group has developed its skills in engineering, manufacturing and maintenance (MOC and refit), thus offering turnkey solutions to its customers.

EFINOR

Site - Web site: www.efinor.fr

Contacts : Christophe POIZEAU - Romain BÉCART

Email : c.poizeau@efinor.com - r.becart@efinor.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 68 millions € (2019)

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 38 %

Effectifs - Employees: 850 (temporary workers included)

Implantations - Locations: Headquarter in Normandy and locations in

France and UK



ELWAVE



ELWAVE est la première et seule société au monde qui conçoit, développe et commercialise des systèmes de détection basés sur la technologie brevetée du « sens électrique ».
Le « sens électrique » est la seule technologie permettant de détecter et caractériser (localisation, taille, forme, nature du matériau) en temps réel et à 360° tous les types de matériaux sous l'eau, y compris dans les sédiments marins, où la vision et le sonar (communication acoustique – écholocalisation) sont inefficaces. Les systèmes ELWAVE sont installés sur toutes tailles de ROVs et AUVs et pour la protection de zones sensibles (ports et infrastructures offshore...).

PRODUITS / SERVICES

Les produits ELWAVE sont « Real-time 360° safety shield » : aide à la navigation en créant une « bulle de perception » électromagnétique autour du véhicule, améliorant la sécurité et la productivité de tout véhicule sous-marin dans un environnement complexe (approche rapprochée, visibilité nulle ou réduite...). Capteurs d'intrusion pour la protection de sites sensibles (port et structures offshore...).

Détection et caractérisation en temps réel des objets enfouis et des fonds marins.

Produit dédié à la détection et au suivi 3D en temps réel des objets posés et enfouis, métalliques et non métalliques : câbles, pipelines, UxO, mines...

RÉFÉRENCES

ELWAVE travaille pour et avec les leaders mondiaux du secteur civil (TOTAL, SAIPEM, SUBSEA7, TECHNIP, FUGRO...) et de la défense (Naval Group, ECA, THALES...).

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Fondée en 2018, ELWAVE valorise dix années de recherche universitaire menée par l'Institut Mines-Telecom Atlantique (Nantes, France). ELWAVE s'est initialement concentrée sur les applications du marché civil pour le secteur de l'énergie marine et des infrastructures offshore, ainsi que sur les activités de défense sous-marine.

ELWAVE is the first and only one company in the world to design, develop and market detection systems based on patented "electrical sense" technology.

"Electrical sense" is the only technology allowing real-time and 360° detection and characterization (location, size, shape, type of material) of all types of materials underwater, including into the seabed, where vision and sonar (acoustic communication – echolocation) are ineffective. ELWAVE products are installed on any ROV and AUV size and for the protection of sensitive maritime assets (ports and offshore structures).

PRODUCTS /SERVICES

ELWAVE solutions Real-time 360° "safety shield": Aid to navigation by creating an electromagnetics "perception bubble" around the vehicle, improving the safety and productivity of any underwater vehicle in complex environment (close approach, zero or reduced visibility...). Intrusive Sensors for protection of sensitive marine assets (port and offshore structures...).

Real time buried and seabed objects detection and characterization. Product for 3D real-time survey and tracking of buried and seabed objects, conductive or not : cables, pipelines, UxO, mines...

REFERENCES

ELWAVE works for and with world leaders in the civil sector (TOTAL, SAIPEM, SUBSEA7, TECHNIP, FUGRO...) and defence (Naval Group, ECA, THALES...).

ABOUT THE COMPANY

Founded in 2018, ELWAVE valorizes more than ten years of academic research led by the Institute Mines-Telecom Atlantique (Nantes, France). ELWAVE has initially focused on civil market applications for the marine energy and offshore infrastructure sectors, as well as underwater defence activities.

ELWAVE

Site - Web site: www.elwave.fr

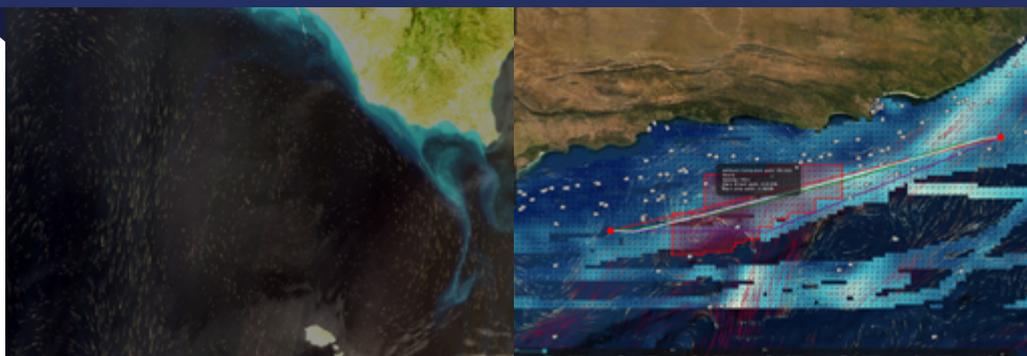
Contacts : Pierre TUFFIGO (CEO) , +33 (0)6 50 63 84 21

Gary BAGOT (CCO) , +33 (0)6 02 25 13 98

Email : pierre.tuffigo@elwave.fr - gary.bagot@elwave.fr

Effectifs - Employees: 9

Implantations - Locations: Nantes - France



eOdyn est une entreprise du New Maritime, fondée en décembre 2015 pour développer sa technologie Omni-Situ de mesure de dynamiques océaniques (vent, vague, courant) et les services associés. Les solutions apportées par l'entreprise sont destinées à l'énergie en mer, le transport maritime, la défense, l'action de l'État en mer et le spatial. eOdyn fait le lien entre l'apprentissage automatique, l'océanographie et le sens marin.

PRODUITS / SERVICES

SeaWaze est une suite d'outils d'aide à la décision de type logiciel-service (SaaS), permettant d'optimiser les opérations maritimes ainsi que l'exploitation d'infrastructures en mer. Ces plateformes sont basées sur l'exploitation de données de trafic maritime et satellitaires.

- SeaWaze Offshore est dédié aux énergéticiens et aux entreprises de travaux maritimes, utilisé à terre pour des études et à bord des navires grâce à un mode hors-ligne.
- SeaWaze Shipping est utilisé par les commandants de navires pour optimiser leur route, ainsi que par les gestionnaires de flotte pour optimiser les performances.

SeaWaze ne nécessite pas d'installer des capteurs ou du matériel spécifique pour fonctionner. Pourtant, il apporte des informations inédites et locales sur les courants océaniques et les états de mer, partout et à tout moment.

RÉFÉRENCES

Énergie en mer - Eolfi, Saipem, Shell, Total
 Transport maritime - CMA CGM, Brittany Ferries
 Défense - DGA, SHOM, Thales
 Spatial - Airbus, ESA, CNES

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

eOdyn est situé à Plouzané, à proximité de Brest, dans la Technopole Brest Iroise. Cette zone réunit des expertises de haut niveau au sein d'Ifremer, CLS, Thales, iXblue, Université de Bretagne Occidentale / Institut Universitaire Européen de la Mer et de l'IMT Atlantique.

eOdyn is a New-Maritime company, founded in December 2015 to develop its Omni-Situ proprietary technology that measures ocean dynamics (wind, wave, current) and associated services. Company's solutions are shaped for offshore energy, maritime transport, defence, state action at sea and space. eOdyn bridges the gap between machine learning, oceanography and seafaring.

PRODUCTS /SERVICES

SeaWaze is a suit of web-based Software as a Service decision support tools. Seawaze platforms are used to secure and optimize operations at sea along with the exploitation of marine infrastructures, based on marine traffic and satellite data mining.

- SeaWaze Offshore is dedicated to energy companies and marine works companies, used on land for studies and on board ships thanks to an offline mode.
- SeaWaze Shipping is used by ship captains to optimize their route and shore support teams to manage fleet performance.

SeaWaze does not require the installation of any sensor or specific device, yet it provides unique information about local ocean currents and sea-states, anywhere at any time.

REFERENCES

Energy at sea - Eolfi, Saipem, Shell, Total
 Maritime transport - CMA CGM, Brittany Ferries
 Defence - DGA, SHOM, Thales
 Space - Airbus, ESA, CNES

ABOUT THE COMPANY

eOdyn is based in Plouzané, near Brest in France, within the facilities of Technopole Brest Iroise. The area gathers top-of-the-range expertise within Ifremer, CLS, Thales, iXblue, Université de Bretagne Occidentale / Institut Universitaire Européen de la Mer and IMT Atlantique.

E-ODYN

Site - Web site: www.eodyn.com

Contacts : Florent VIOLAIN – Yann GUICHOUX

Email : contact@eodyn.com

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 100 %

Effectifs - Employees: 8 ETP

Implantations - Locations: Brest, Paris - France



PME française innovante créée en 2009, FlexFuel Energy Development (FFED) est spécialisée dans la dépollution moteur et les économies de carburant. FFED développe et commercialise deux technologies innovantes : le décalaminage par injection d'hydrogène et la conversion au Superéthanol-E85. FFED possède aujourd'hui un réseau de plus de 3 000 garages partenaires dans le monde.

PRODUITS / SERVICES

FlexFuel Energy Development, une gamme complète de solution de décalaminage hydrogène n°1 du marché : Hy-Carbon® 3000S qui avec son puissant générateur hydrogène atteint un débit record de plus de 1 500 L/H permettant de traiter des moteurs jusqu'à 16L de cylindrée. Nous disposons en complément d'unités mobiles produisant plus de 4000l/h d'hydrogène (Hy-service) capables de traiter des moteurs jusqu'à 30 litres de cylindrée, et d'un système de production industrielle dénommé Hy-Motor qui est en cours d'industrialisation suite a un projet mené en collaboration avec la DGA.

RÉFÉRENCES

Fin 2019, FlexFuel Energy Development a été choisie pour la dépollution de la flotte des Vedettes de Paris avec des diminutions de plus de 30 % des rejets de CO2 et de plus de 50 % des NOx. En outre, FlexFuel Energy Développement avec le concours de la DGA et du dispositif RAPID a développé Hy-Motor, une solution de décalaminage à très haut rendement dédiée aux moteurs de très grande capacité.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

FFED développe et commercialise une technologie innovante dont il est aujourd'hui le leader mondial : le décalaminage par injection d'hydrogène sans additif chimique.

Cette technologie redonne ses performances d'origine au véhicule tout en le préservant de pannes coûteuses, diminue de moitié les émissions polluantes et réduit la consommation de carburant. Une solution écologique et économique pour lutter contre la pollution en milieu marin et favoriser le verdissement des ports.

FlexFuel Energy Development (FFED) is an innovative French SME specialized in engine cleaning and fuel consumption savings. FFED develops and commercializes two cutting edge technologies: engine cleaning machines operating with hydrogen gas, and kits which allow cars to run on Superethanol-E85. FFED's products can be found in over 3,000 partner garages around the world.

PRODUCTS /SERVICES

FlexFuel Energy Development offers the leading solutions for engine cleaning through a full range of hydrogen machines. Hy-Carbon® 3000S is one of FFED's most powerful machines. Its hydrogen generator produces over 1,500 L/H of hydrogen which allows it to clean engines of up to 16L. In addition, we have mobile units producing more than 4,000 L/H of hydrogen (Hy-service) capable of cleaning engines up to 30 liters in capacity as well as an industrial production system called Hy-Motor, which is currently being industrialized as a result of a project conducted in collaboration with the DGA (defence procurement agency).

REFERENCES

In 2019, FlexFuel Energy Development was selected to provide engine cleaning solutions for Paris' main river cruise and sightseeing operator (Vedettes de Paris). FFED's technology allowed the operator to reduce its CO2 emissions by over 30% and their NOx emissions by over 50%. This achievement was made possible through FlexFuel Energy Development's Hy-Motor technology, a hydrogen cleaning machine dedicated to very high capacity engines developed with the support of the French government's defence procurement agency.

ABOUT THE COMPANY

FFED is the global leader of engine cleaning solutions through hydrogen gas. FFED's products contain no added chemicals. This technology returns original performance to an engine. It also maintains engine components and prevents costly breakdowns, reduces pollution emissions by half, and improves fuel consumption. FFED's products are an ecological and economical solution to maritime pollution and are a strategic tool for ports and harbors.

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

Site - Web site: www.flexfuel-company.com

Email : info@flexfuel-company.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 17 930 806 €

Effectifs - Employees: 81

Implantations - Locations: France, Angleterre, Belgique, Espagne, Italie /
France, England, Belgium, Spain, Italy



La caméra thermique 360° SPYNEL et son logiciel de détection et pistage automatique CYCLOPE sont déployés dans le monde entier, pour la protection portuaire, la surveillance maritime, l'anti-piraterie et la détection de menaces asymétriques, en temps réel de jour comme de nuit.

PRODUITS / SERVICES

Cinq modèles de caméras thermiques 360° pour la détection, le pistage et la classification automatique de menaces, embarquées en mer, ou sur les ports et les côtes :

- SPYNEL-X est doté de la meilleure résolution au monde. La solution IRST de HGHI est basée sur la technologie de deux SPYNEL-X ;
- SPYNEL-S détecte et traque automatiquement les petites embarcations rapides sur un rayon allant jusqu'à 12 km ;
- SPYNEL-C assure la protection de plus de 100 sites dans le monde ;
- SPYNEL-U associe une caméra refroidie LWIR à une caméra visible HD 360° ;
- SPYNEL-M est compact, robuste, économique, et assure la protection de sites critiques.

RÉFÉRENCES

Marine américaine, Marine nationale française, plusieurs ministères de la Défense, de nombreux ports et bases navales, plateformes et terminaux pétroliers (Total, Shell, ENI...), yachts, etc.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

HGHI développe, fabrique et commercialise des caméras infrarouge 360° pour des applications de Défense et de Sécurité. L'entreprise est basée en région parisienne, et a des bureaux à l'international. Plusieurs fois récompensée pour ses innovations, HGHI a développé l'IRST (InfraRed Search & Track) avec la meilleure résolution au monde.

The 360° thermal camera SPYNEL, and its integrated automatic intrusion detection & tracking software CYCLOPE ensure harbour protection, maritime surveillance, anti-piracy and asymmetric threat detection around the world, day and night, in real-time.

PRODUCTS /SERVICES

Five models of 360° infrared sensors for detection, tracking and automatic classification of threats, embarked on ships or installed in ports or to protect the coastlines:

- The SPYNEL-X has the longest detection range on the market. Our IRST (Infrared Search&Track) technology is based on two SPYNEL-X;
- The SPYNEL-S automatically detects RIBs up to 12km range;
- The SPYNEL-C is a proven system, ensuring the security of over 100 sites around the world;
- The SPYNEL-U combines an uncooled LWIR camera with a high-resolution 360° visible channel;
- The SPYNEL-M is a compact, rugged and cost-effective infrared radar for critical site protection.

REFERENCES

US Navy, French Navy, Ministries of Defense, Oil & Gas facilities (TOTAL, Shell, ENI...), Several international ports and naval bases, Yachts...

ABOUT THE COMPANY

HGHI has been an expert in infrared technologies for 35 years, and provides wide area surveillance systems for Defense & Security applications. The company is based near Paris, France, and has offices worldwide. Rewarded several times for its innovations, HGHI developed the InfraRed Search & Track with the highest definition in the World.

HGHI

Site - Web site: www.hgh-infrared.com

Contact : Edouard CAMPANA

Email : hgh@hgh-infrared.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 17 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 3 millions €

Effectifs - Employees: 100

Implantations - Locations: Igny, France - Goleta, USA - Beijing, China -

Bengalore, India, - Singapore, Singapore



Depuis 60 ans, HUTCHINSON, par le biais de ses filiales Paulstra, Vibrachoc et Techlam, est présent sur les marchés de la marine civile et militaire. Notre politique de recherche et développement apporte des solutions innovantes pour lutter contre le bruit, les vibrations et les chocs.

PRODUITS / SERVICES

FILTRE LES VIBRATIONS ET LES CHOC

- Suspensions d'équipements : auxiliaires, moteurs, turbines, baies, tuyauteries ;
- Gamme de 25 à 5 000 kg (supports élastomères ou métalliques) pour petits, moyens et grands déballages ;
- Systèmes actifs ;
- Développement de composants lamifiés pour liaisons élastiques.

AMORTIR LES VIBRATIONS

- Amortissement de structures : ponts de sous-marins, châssis moteurs, tuyauteries, carlingages, développement d'absorbeurs dynamiques, matériaux à fort coefficient d'amortissement.

PROTEGER LES RESERVOIRS DE CARBURANT

- Safetank™ Protection ultra légère antibalistique des réservoirs de carburant (Calibres 7,62–Stanag3, 12,7; 14,5). Applicable sur tout type de réservoir, sur nouvelle flotte ou pour retrofit de flotte existante (assemblage local) ;
- Exploshield™ Protection ultra légère anti-explosion et anti balourd des réservoirs de carburant.

RÉFÉRENCES

Naval Group (Défense) ; Chantier de l'Atlantique (Défense & Civil) ; Thales ; Fincantieri (Défense & Civil) ; Navantia (Défense)

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Membre du groupe Hutchinson, Paulstra est un leader mondial dans la conception et fabrication de produits en caoutchouc. Notre compréhension des phénomènes acoustiques, vibratoires et chocs les plus complexes nous permet d'accompagner nos clients dans leurs projets. Des outils de modélisation performants permettent de prédire le comportement des produits dans leur environnement. Un très large choix de solutions standards ou spécifiques met en œuvre les technologies et les matériaux les plus récents.

For 60 years, HUTCHINSON Worldwide, represented by its subsidiaries Paulstra, Vibrachoc and Techlam, has been working in the Marine and Navy market places. Our continuous R&D policy gives many innovative solutions in the fight against vibration, noise and shock.

PRODUCTS / SERVICES

VIBRATION AND SHOCK FILTERING

- Equipment suspensions: ancillaries, machineries, turbines, pipeworks, control boxes;
- Load range, from 25 to 5,000 kg (elastomer and metallic supports) for low, medium and high displacements;
- Active suspension systems;
- Development of laminated components for flexible connections.

VIBRATION DAMPING

- Damping vibrating structures : submarine decks, motor-chassis, pipeworks, cabins, development of dynamic absorbers, materials with high damping coefficients

FUEL TANKS PROTECTING

- Safetank™: Ultra-light anti-ballistic protection for fuel tanks (Calibers 7,62–Stanag3, 12,7; 14,5). Available for any kind of fuel tank type, for new Boats or Refurbishment of existing boat fleet with local assembly;
- Exploshield™ Ultra-light anti-explosion protection and anti-imbalance "slosh effect" for fuel tanks.

REFERENCES

Naval Group (Defence) ; Chantier de l'Atlantique (Defence & Civil) ; Thales ; Fincantieri (Defence & Civil) ; Navantia (Defence)

ABOUT THE COMPANY

Member of the Hutchinson group, Paulstra is a world leader in the design and manufacturing of technical rubber products. Our understanding of the most complex acoustic, vibration and shock phenomena allows us to work together with our customers on their specific projects. Successful modeling tools allows us to demonstrate the behavior of our products in their environment, while a very wide range of standard or custom solutions, utilizing the most recent material developments, gives us many opportunities to solve the customers issues.

HUTCHINSON PAULSTRA

Site - Web site: www.paulstra-industry.com

Contacts : Aude BARBEY, Chargée de communication

Aurélien HÉLIÈS, Responsable Marché Marine

Email : aude.barbey@hutchinson.com

aurelien.helies@hutchinson.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 3.800 milliards € en 2020 - 3.800 billions € in 2020 (Datas for Hutchinson's group)

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 15 millions € Worldwide

Effectifs - Employees: 40 000 (Datas for Hutchinson's group)

Implantations - Locations: France : Levallois, Lisses, Châteaudun, Etrepagny



iXblue est une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de haute technologie dans les domaines de la mer, de la photonique et de l'autonomie. L'expertise interne du groupe comprend des systèmes et solutions innovantes pour la navigation inertielle, le positionnement et l'imagerie sous-marine, ainsi que la construction navale et les moyens de tests et simulation. Les technologies développées par iXblue permettent à ses clients civils et militaires de réaliser leurs opérations maritimes, terrestres et spatiales avec la plus grande fiabilité et efficacité. Le groupe emploie plus de 750 collaborateurs dans le monde et opère dans plus de 60 pays.

PRODUITS / SERVICES

L'activité d'iXblue s'articule autour de plusieurs cœurs d'expertise :

- **Solutions inertielles** (centrales inertielles, passerelles de navigation et de conduite du navire) ;
- **Solutions acoustiques sous-marines** (systèmes de positionnement sous-marin, largueurs acoustiques) ;
- **Solutions d'imagerie sous-marines** (sonars et sondeurs de sédiment) ;
- **Construction navale** (drone marin de surface et navires en matériaux composites) ;
- **Études hydrographiques et océanographiques** ;
- **Photoniques** (fibres et composants optiques, accéléromètres) ;
- **Solutions mécatroniques** (simulateurs de mouvement et systèmes de stabilisation de plateformes).

RÉFÉRENCES

Défense : Royal Navy, Marine nationale, Belgian and Netherlands navies, German Navy, US Coast Guards, Swedish Navy, Argentinian Navy...

Etudes hydrographiques et océanographiques : Ifremer, Shom, Marum, Geomar, AWI, DRASSM, NOAA, BSH...

Offshore : Petrobras, Technip, Saipem, Subsea7, Boskalis, Van Oord, Jan de Nul...

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

iXblue intervient tant pour les marchés civils (exploration océanique et spatiale) que pour les marchés militaires (défense navale et terrestre) et réalise son activité dans plus de 60 pays. Si sa réussite et sa notoriété se sont construites en grande partie à l'international, iXblue revendique une identité et un savoir-faire technologique 100 % français.

iXblue is a global high-tech company specialized in the design and manufacturing of advanced marine, photonics and autonomy technologies. The group in-house expertise includes innovative systems and solutions devoted to inertial navigation, subsea positioning, underwater imaging, as well as shipbuilding and test & simulation. iXblue technologies support Civil and Defence customers in carrying out their sea, land and space operations with maximum safety, efficiency and reliability. Employing a workforce of 750 people worldwide, iXblue conducts its business in over 60 countries.

PRODUCTS /SERVICES

iXblue's expertise covers 7 core areas:

- **Inertial solutions** (inertial navigation systems and integrated vessel navigation bridges);
- **Underwater acoustic solutions** (subsea positioning systems and acoustic releases);
- **Subsea Imagery** (sonars and sub-bottom profilers);
- **Shipyard** (Unmanned Surface Vehicle and vessels);
- **Hydrographic and oceanographic surveys**;
- **Photonics** (optical fibers and components, accelerometers);
- **Mechatronics solutions** (motion simulators and platform stabilization systems).

REFERENCES

Defence: Royal Navy, French Navy, Belgian and Netherlands navies, German Navy, US Coast Guards, Swedish Navy, Argentinian Navy...

Hydrographic and oceanographic surveys: Ifremer, Shom, Marum, Geomar, AWI, DRASSM, NOAA, BSH...

Offshore : Petrobras, Technip, Saipem, Subsea7, Boskalis, Van Oord, Jan de Nul...

ABOUT THE COMPANY

iXblue is active on both civil (ocean and space exploration) and defence (naval and land defense) markets and conducts its business over 60 countries. While its success and reputation have largely been built internationally, iXblue asserts an identity, technology and know-how that are 100% French.

IXBLUE

Site - Web site: www.ixblue.com

Contact : Marion SEYVE

Email : marion.seyve@ixblue.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 140 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 60 millions €

Effectifs - Employees: 750

Implantations - Locations: France, Allemagne, Australie, Chine, Emirats Arabes Unis, Etats-Unis, Italie, Pays-Bas, Royaume-Uni, Singapour – France, Australia, China, Germany, Italy, Netherlands, Singapore, UAE, UK, USA



Johnson Controls Navy Systems est spécialisée dans l'étude et la conception de systèmes HVAC & Réfrigération clés en main pour tous types de navires militaires (bâtiments de surface ou sous-marins). Tous nos équipements sont conçus, réalisés et testés pour répondre aux contraintes spécifiques (bruits, vibrations, chocs) imposées par l'environnement confiné des bâtiments de guerre, que vos besoins nécessitent du matériel classifié ou standard marine. La connaissance du marché naval militaire en France et à l'international, acquise de par notre expérience historique, nous permettra de vous présenter la meilleure solution adaptée à vos besoins, quelle que soit la plateforme HVAC utilisée.

PRODUITS / SERVICES

- Systèmes HVAC clés en main ;
- Groupes frigorifiques application marine militaire avec compresseurs à paliers magnétiques ;
- Groupes frigorifiques centrifuge, vis, pistons ;
- Centrale de traitement d'air, Ventilateur-convecteur ;
- Centrale de filtration NBC ;
- Tous matériels et équipements HVAC ;
- Chambres froides ;
- Services de maintenance, modernisation et mise à niveau.

RÉFÉRENCES

Naval Group, BAE Systems, Babcock, Fincantieri, Navantia, TKMS HDW, Saab Kockums...

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

JOHNSON CONTROLS est un leader mondial diversifié dans divers domaines technologiques et multi-industriels au service de clients dans plus de 150 pays. Nous sommes engagés à accompagner nos clients sur le chemin du succès et nous créons de la valeur pour l'ensemble de nos partenaires grâce à un objectif stratégique fixé sur la croissance de nos plates-formes dédiées aux bâtiments et à l'énergie.

Johnson Controls Navy Systems is dedicated to the supply of heating, ventilation, air conditioning and refrigeration (HVAC/R) systems for use on all types of Navy vessels (from submarines to aircraft carriers). All equipment supplied by Navy Systems is designed, manufactured, tested and installed to meet the very specific demands of customers working in this challenging and unique environment. Navy Systems can design and or manufacture equipment to meet the stringent naval requirements of any application. Whether it is a bespoke design to meet exacting criteria demanded by a submarine, or a commercial off-the-shelf product more suited to a fleet auxiliary vessel, all equipment is manufactured to the highest quality standards.

PRODUCTS /SERVICES

- HVAC Turn-key package;
- Navy magnetic bearing chillers, other compressor technologies for chilled water plants;
- Air treatment units;
- Air filtration units;
- Fan coil units;
- Including but not limited to all other HVAC equipment;
- Provision plants;
- Maintenance, retrofit and upgrade services.

REFERENCES

Naval Group, BAE Systems, Babcock, Fincantieri, Navantia, TKMS HDW, Saab Kockums, ...

ABOUT THE COMPANY

JOHNSON CONTROLS is a global diversified technology and multi industrial leader serving a wide range of customers in more than 150 countries. We are committed to helping our customers win and creating greater value for all of our stakeholders through strategic focus on our buildings and energy growth platforms. Explore our site to learn how our innovative solutions are driving the future of urban efficiency.

JOHNSON CONTROLS

Site - Web site: www.johnsoncontrols.com

Contacts : Frédéric CHINO, Sales Manager

Matthieu FAUCHEUX, Branch Manager

Email : frederic.chino@jci.com - matthieu.faucheux@jci.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 163 millions €

Effectifs - Employees: 650

Implantations - Locations: Siège et Usine Johnson Controls Industries

France : Carquefou, France

Bureaux Régionaux: Vitrolles, Boulogne, Soisson, Camon



L'augmentation du trafic maritime, l'ouverture de nouvelles routes (Arctique), l'accroissement de la taille des navires, la volonté de réduire l'impact environnemental des navires sur le milieu marin, accroissent le risque que représente la pollution accidentelle. Aujourd'hui, les spécialistes de la gestion de risque réclament que les navires soient sécurisés, qu'ils soient « Salvage Friendly ».

PRODUITS / SERVICES

Pour répondre aux tendances émergentes internationales de rendre les navires « Salvage Friendly », JLMD a développé le FOR system qui consiste en l'installation, à bord du navire, durant sa construction ou en retrofit, de circuits additionnels adaptés sur-mesure, dédiés à l'évacuation d'urgence des polluants des cuves de soute et/ou de transport en cas d'accident ou d'incident. Cet équipement permet de limiter significativement les dommages environnementaux, financiers et d'image de l'armateur et valorise le navire.

RÉFÉRENCES

Ces équipements sécurisent déjà les cuves de nombreux navires de tous les types : porte-conteneurs, vraquiers, pétroliers, chimiquiers, militaires... Le FOR system bénéficie de certifications par les sociétés de classification (IACS) et de notations spécifiques de classe émises par le Bureau Veritas (FORS) et le RINA (DORS). La fonction est également recommandée par l'OMI dans le nouveau Code Polaire (Janvier 2017).

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Leader international de la catégorie des FOR systems (Fast Oil Recovery systems), JLMD Ecologic Group étudie, développe et commercialise des équipements pré-installés à bord de tout type de navire, permettant, en cas d'accident, l'évacuation rapide des polluants prisonniers des cuves de transport et des soutes à carburant. Un tel choix d'équipement témoigne de l'engagement du navire et de son armement pour un transport écologiquement responsable.

The growth of maritime traffic, the increasing size of ships, their complexity, as well as the opening of new routes and climate change have increased the accidental risk of oil spills of a great magnitude. Today, salvage companies alert and express their will to make the vessels "salvage-friendly".

PRODUCTS /SERVICES

Based on the emerging Salvage Friendly ship concept, JLMD has developed the innovative Fast Oil Recovery systems (FOR), which are emergency circuits integrated into the ship structure providing permanent access to bunker and cargo tanks. In case of accident, they facilitate and accelerate the pumping operations to remove oil and other noxious liquid substances. They prevent ship-owners from facing an ecological and economic disaster while valorizing their reputation all year round.

REFERENCES

These equipment have already been installed by European, Chinese and Korean shipyards. Nowadays, installed in many ship types (Bulkcarriers, container ships, Crude oil and chemical tankers, Navies...). By securing efficiently the bunker and cargo tanks, the FOR system benefits from two major class notations (BV, RINA) and IMO recommendations (Polar Code).

ABOUT THE COMPANY

FOR systems (Fast Oil Recovery systems) International leader, JLMD, as an engineering company, has been studying, developing and marketing preinstalled and permanent devices on board of merchant ships, increasing the safety level of the cargo and bunker tanks carrying hazardous products. They prevent ship-owners from facing an ecological and economic disaster while valorizing their reputation all year round.

JLMD ECOLOGIC GROUP

Site - Web site: www.jlmdsystem.com

Contacts : Fernando GUILLES SANTAMARIA – Gilles LONGUEVE

Email : sales@jlmdsystem.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 1,2 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 1,2 millions €

Effectifs - Employees: 4

Implantations - Locations: Paris - France



KERSHIP propose une large gamme de navires armés (allant jusqu'à 95 m) destinés à l'action de l'État en mer au profit des marines, garde-côtes, douanes, institutions scientifiques... KERSHIP conduit actuellement plusieurs programmes de construction majeurs (Marine française et étrangères) avec services associés dont le Maintien en Condition Opérationnelle (MCO).

PRODUITS / SERVICES

La gamme de navires de KERSHIP comprend :

- Patrouilleurs côtiers (CPV) : protection rapprochée des côtes ;
- Patrouilleurs hauturiers (OPV) : défense et sécurité au large ;
- Navires Multi-Missions (MPV) : opérations support ;
- Navires spécialisés (SV) : hydro-océanographie, brise-glace, logistique, formation...

KERSHIP propose également un ensemble de services ayant vocation à maximiser la disponibilité des navires :

- Soutien logistique (documentation, rechanges...);
- Prestation de Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) ;
- Formation (conduite, maintenance).

RÉFÉRENCES

Programme des patrouilleurs OPV90 - Marine de la République d'Argentine
Bâtiments de Soutien de d'Assistance Outre-Mer et Métropolitains (BSAOM et BSAM) – Marine nationale française.

Programme des patrouilleurs de haute mer OPV58S - Marine sénégalaise.
Chaland de débarquement LCT50 et Bâtiment Hydro-océanographique.
HOSV72 - Marine Royale marocaine.
Navire de formation MTS44 - NavOcéan.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

KERSHIP est la co-entreprise fondée en 2013 par PIRIOU et NAVAL GROUP, deux experts dans l'ingénierie, la construction navale, les systèmes militaires et les services. Cette alliance repose sur la complémentarité de leurs expériences et savoir-faire : PIRIOU, 55 ans de construction de navale, et NAVAL GROUP, leader mondial dans le naval de défense.

KERSHIP offers a wide range of armed vessels (up to 95 m) dedicated to law enforcement at sea for navies, coast-guards, customs, scientific institutions...

KERSHIP is currently conducting several major shipbuilding programs (French & foreign Navies) with associated services including In-Service-Support (ISS).

PRODUCTS /SERVICES

KERSHIP's range of vessels comprises:

- Coastal Patrol Vessels (CPVs) for coastal waters close protection;
- Offshore Patrol Vessels (OPVs) for offshore defence and security;
- Multi-Purpose Vessels (MPVs) for multirole and support operations;
- Specialized vessels (SVs) for specific missions like hydro-oceanography, ice-breaking, logistics, training...

Kership also proposes a panel of services to maximise vessels readiness including:

- Logistic support (documentation, spare parts...);
- In-Service Support (ISS);
- Training (user, maintenance).

REFERENCES

Argentinian Navy offshore patrol vessels OPV 90 program.
French Navy overseas and metropolitan multi-purpose support vessels (BSAOM et BSAM).
Senegalese Navy offshore patrol vessels OPV58S program.
Morocco Navy landing craft tank LCT50 and hydro-oceanographic survey vessel HOSV72.
NavOcéan training ship MTS44.

ABOUT THE COMPANY

KERSHIP is a PIRIOU and NAVAL GROUP joint-venture founded in 2013, both being experts in engineering, shipbuilding, military systems and services. This partnership combines both experiences and know-how of the 2 companies: PIRIOU, 55 years of shipbuilding and NAVAL GROUP a worldwide leader in naval defence.

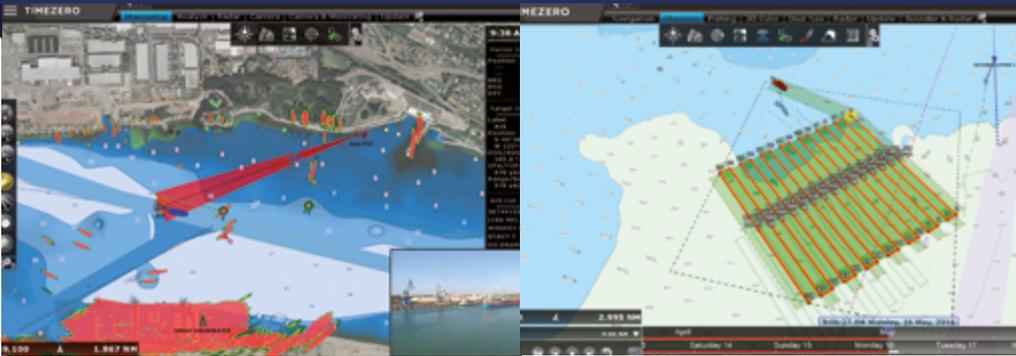
KERSHIP

Site - Web site: www.kership.com

Contacts : Guillaume GODDE – Emmanuel BOCHER

Email : contact@kership.com

Implantations - Locations: Concarneau, Lorient



Nous offrons une solution de surveillance maritime clé en main qui se caractérise par sa simplicité d'utilisation, sa rapidité de mise en œuvre et son faible coût de maintenance. Déclinés en solution embarquée ou en station fixe, les logiciels PC TIMEZERO centralisent les données de tous les capteurs pour un contrôle optimum consolidé par des fonctions avancées comme le tracking et les alarmes automatiques.

PRODUITS / SERVICES

Les stations TZ Coastal Monitoring s'adressent aussi bien aux infrastructures portuaires qu'aux sites militaires ou aux parcs éoliens. Radars, caméras, AIS et enregistrement VHF se couplent aux fonctionnalités innovantes de notre système pour une sécurité inégalée des installations côtières et offshore. TZ Professional est un système embarqué utilisant la même technologie pour des fonctionnalités adaptées aux flottes telles que la Marine nationale. Tous les systèmes TIMEZERO offrent une compatibilité avancée avec les radars Furuno et un moteur de cartographie ultra-rapide.

RÉFÉRENCES

Marine nationale américaine (US Navy), Garde-côtes américains (US Coast Guard), Marine nationale portugaise (Sistema de Autoridade Marítima), Marine nationale philippine (Philippine Marine Corps), SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer), Port de Bristol (Royaume-Uni), Port d'Everglades (États-Unis), Port d'Otago (Nouvelle Zélande), Port d'Acajutla (Salvador).

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Leader depuis plus de 30 ans, MaxSea a développé une solide gamme de logiciels à la pointe de la technologie, répondant à l'ensemble des besoins en surveillance et en sécurité du secteur maritime. Avec plus de 25 000 installations, sa technologie est utilisée dans le monde entier.

We offer a turnkey maritime surveillance solution that is characterized by its ease of use, quick implementation and low maintenance costs. Available as an on-board solution or as a fixed station solution, TIMEZERO PC software centralizes data from all sensors for optimum control consolidated by advanced functions such as tracking and automatic alarms.

PRODUCTS / SERVICES

TZ Coastal Monitoring stations are suitable for port infrastructure as well as military sites or wind farms. Radars, cameras, AIS and VHF recording combine with the innovative features of our system for unparalleled safety in coastal and offshore installations. TZ Professional is an onboard system using the same technology for features suitable for fleets such as the coast guard. Both systems include features such as advanced compatibility with Furuno Radars, ultra-fast chart engine and compatibility with official charts (S57, S63, DNC, AML).

REFERENCES

US Navy, US Coast Guard, Portuguese Navy (Sistema de Autoridade Marítima), Philippine Marine Corps, French National Sea Rescue Society (SNSM), Bristol Harbor (UK), Everglades Harbor (US), Otago Harbor (New Zealand), Acajutla Harbor (Salvador).

ABOUT THE COMPANY

Market leader for over 30 years, MaxSea has developed a strong range of software continuously introducing cutting-edge surveillance and security features to the maritime market. With more than 25,000 installations, its technology is used worldwide.

MAXSEA INTERNATIONAL

Site - Web site: www.mytimezero.com

Contact : Frederic ALGALARRONDO, Sales & Marketing Director

Email : info@mytimezero.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 8 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 8 millions €

Effectifs - Employees: 60

Implantations - Locations: Bidart - France, Barcelone - Espagne,

Beaverton - États-Unis



Depuis plus de 30 ans, en sa qualité de partenaire privilégié des marines du monde entier, MBDA s'attache à renforcer son offre dans le domaine de la Défense et de la Sécurité maritime afin de garantir à chaque client la solution la plus adaptée selon ses besoins.

PRODUITS / SERVICES

Protection d'infrastructures portuaires, surveillance côtière, lutte contre la piraterie, défense des installations offshore... MBDA offre une gamme complète de produits liés à la sécurité maritime, prenant en compte l'évolution permanente de l'environnement et des menaces.

Les produits MBDA incluent :

- Systèmes de missiles :
 - Défense aérienne : les systèmes Aster, VL MICA et Mistral ainsi que le Sea Ceptor et Albatros NG ;
 - Antinavire : les gammes Exocet et Marte, Sea Venom, MMP naval ;
 - Batteries côtières ;
 - Lutte anti-drones : Sky Warden ;
- Systèmes de Formation et de Simulation ;
- Services de soutien à la clientèle.

RÉFÉRENCES

Les produits de MBDA équipent de nombreuses marines à travers le monde, avec une gamme étendue de produits tels que l'ASTER, le MdCN, l'EXOCET, TESEO... répondant à l'ensemble des besoins opérationnels.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

La société MBDA est codétenue par Airbus (37,5 %), BAE Systems (37,5 %) et Leonardo (25 %). En 2020, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires de 3,6 mds € et dispose d'un carnet de commandes de 16,6 mds €. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles.

As a major partner of the world's navies for over 30 years, MBDA has reinforced its offer regarding Defence and Maritime Security systems to best meet the requirements expressed by Navies worldwide.

PRODUCTS /SERVICES

From the protection of harbour infrastructures, coastal surveillance, the fight against piracy right up to the defence of offshore installations, MBDA proposes a comprehensive range of products for the maritime security, taking account of the widening, complexity and forever evolving of environment and threats.

MBDA products include:

- Missiles systems:
 - Air Defence: Aster, VL MICA and Mistral systems as well as Sea Ceptor and Albatros NG;
 - Anti-ship: Exocet and Marte families, Sea Venom, MMP naval;
 - Coastal batteries;
 - Counter unmanned aerial system (C-UAS): Sky Warden;
- Training and Simulation systems;
- Customer Support Services.

REFERENCES

MBDA equips several navies around the world with a wide range of product such as the ASTER, the NCM, the EXOCET, TESEO... meeting all the operational needs.

ABOUT THE COMPANY

MBDA is a world leading missile systems company, jointly owned by BAE Systems (37.5%), Airbus (37.5%) and Leonardo (25%) and is the first truly integrated European defence company. In 2020, the group recorded a revenue of 3.6 bn€ and achieved an order book of 16.6 bn€. MBDA works with over 90 armed forces worldwide.

MBDA

Site - Web site: www.mbda-systems.com

Contact : Stefano BERTUZZI

Email : stefano.bertuzzi@mbda-systems.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 3,6 milliards €

Effectifs - Employees: 12 000



Maître d'œuvre industriel, concepteur et intégrateur d'ensemble de navires armés et de systèmes navals, Naval Group est leader européen du naval de défense. Depuis ses 10 sites de production en France et ses filiales internationales, tous experts dans un volet clé de la chaîne de valeur du naval de défense et de la sécurité maritime, Naval Group bâtit une offre unique de produits et de services à la mesure des enjeux de ses clients.

PRODUITS / SERVICES

La Sécurité maritime est un enjeu majeur de souveraineté pour les gouvernements, au travers de leurs administrations et acteurs du secteur d'activité maritime, en mer et à terre. Les défis augmentent, face auxquels les solutions technologiques émergent pour garantir la sauvegarde maritime et la protection des intérêts commerciaux.

Naval Group développe et offre des systèmes intégrés et des solutions innovantes, y compris dronisées, pour satisfaire les besoins les plus exigeants.

I4®SAFE est un système de systèmes qui intègre différents systèmes et solutions, à terre et embarquées. I4®SAFE fournit, au travers d'une corrélation fine de données, une situation maritime générale précise et claire, permettant d'évaluer en temps réel les situations et de coordonner les interventions les plus complexes.

RÉFÉRENCES

Parmi les solutions proposées par Naval Group, I4®SAFE module SAR, en service dans le dispositif des CROSS de France et d'Outre-mer, coordonne l'ensemble des secours nautiques et aériens sur toutes les zones SAR de responsabilité française. Il a permis de réaliser, en 2019, 12 507 opérations, et de sauver 22 025 vies.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Entreprise de haute technologie d'envergure internationale, Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à des savoir-faire exceptionnels, des moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats innovants. Nos missions : contribuer à la souveraineté de la marine française et de nos pays partenaires.

As industrial contractor, designer and overall integrator of warships and naval systems, Naval Group is the European leader in naval defence. Via its 10 production sites in France and from its international subsidiaries, all experts in a key part of the naval defence and maritime security value chain, Naval Group offers a comprehensive range of products and services tailored to the stakes and issues of its customers.

PRODUCTS /SERVICES

Maritime Safety is a major sovereignty issue for governments, through their administrations and players in the maritime industry, at sea and on land. Challenges are increasing, and technological solutions are emerging to ensure maritime safety and protection of commercial interests.

Naval Group develops and offers integrated systems and innovative solutions, including drones when useful and efficient, to satisfy the most demanding needs.

I4®SAFE is a system of systems that integrates different systems and solutions, onshore and onboard, to provide through a fine correlation of data, a precise and clear general maritime situation, to evaluate real time situations and coordinate the most complex interventions.

REFERENCES

Among the solutions proposed by Naval Group, I4®SAFE SAR, in service in all the MRCC(s) of France and its overseas territories, coordinates every SAR surface and air units whether public or private. In 2019, this cutting-edge system operated 12 507 missions and saved 22 025 lives.

ABOUT THE COMPANY

At high-tech company with international standing, Naval Group meets client's needs by outstanding expertise, unique industrial resources and ability to forge innovative strategic partnerships. Our missions involve contributing to the supremacy of the French Navy and our partner countries.

NAVAL GROUP

Site - Web site: www.naval-group.com

Contact : Emmanuel GAUDEZ, Directeur de la Presse / Head of Press

Email : emmanuel.gaudez@naval-group.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 3,7 milliards €

Effectifs - Employees: 15 000

Implantations - Locations: France : Naval Group acteur industriel d'envergure mondiale est présent dans 10 sites en France, et est implanté dans 18 pays dont le Brésil, l'Inde, Singapour ou encore l'Australie.

Notre objectif ? Bâtir une offre unique pour chaque marine



Diversifiée dans les infrastructures, l'oil & gas et les EMR, les points forts de l'entreprise résident dans sa capacité de maîtrise d'œuvre et dans la qualité de ses travaux de spécialités. Navtis a démontré sa capacité à gérer les chantiers complexes des secteurs navals et industriels : construction de tous types de bateaux (militaires et civils), arrêts techniques de bâtiments de surface, sous-marins et sites de production, stations de pompage, refonte de dépôt pétrolier, infrastructures portuaires... Depuis 2017, Navtis connaît un fort développement à l'international grâce à la pluralité de ses métiers.

PRODUITS / SERVICES

Frégate FREMM - Gowind - SNLE - Scorpène - Barracuda - Porte-avions Charles de Gaulle.

RÉFÉRENCES

Les marines clientes : la France, la Malaisie, le Brésil, l'Arabie Saoudite, l'Inde, la Russie.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Navtis travaille depuis plus de 20 ans dans la construction et réparation navale, ainsi que la maintenance industrielle. L'entreprise s'appuie sur le savoir-faire de ses 5 principaux métiers et ses capacités d'ingénierie : tôlerie, tuyauterie, peinture, mécanique, électricité. Nos responsables sont des hommes et des femmes motivés par leur métier, attentifs à l'attente du client, à la sécurité du chantier et au respect des engagements pris. Une grande réactivité et un chantier bien maîtrisé sont nos valeurs.

Diversified across infrastructures, oil and gas and renewable marine energies, the company's strengths reside in the project management capacity and in its specialties quality. Navtis has widely proven its capacity to manage complex situations of maintaining faced by the major naval and industrial shipyards: construction of military and civilian boats, surface vessels, submarine and production sites maintenance period, pumping station, oil storage refit, port installations... Since 2017, Navtis knows a strong international development thanks to its trades plurality.

PRODUCTS /SERVICES

FREMM Frigate - Gowind - SSBN - Scorpene - Barracuda -- Charles de Gaulle aircraft carrier.

REFERENCES

Our major clients: France, Malaysia, Brazil, Saudi Arabia, India, Russia.

ABOUT THE COMPANY

Navtis has been working for over 20 years in the shipbuilding, ship repair and industrial maintenance sectors. The company relies predominantly on its five main trades know-how and its engineering abilities : sheet metal working, piping, painting, mechanics and electricity. Our managers are men and women motivated by their profession, attentive to customer expectations, to site safety and to commitments respect. Great responsiveness and a well-managed project are our values.

NAV TIS

Site - Web site: www.navitis.fr

Contacts : Bruno PIVAIN, Président

Wendy PIVAIN-DELACOUR, Directrice Générale Groupe

Email : navtis@navtis.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 30 millions € (CA GROUPE)

Effectifs - Employees: 450 ETP GROUPE

Implantations - Locations: Finistère - Pays De la Loire - Normandie - International



NEXEYA intervient depuis plus de trente ans dans le secteur naval de la défense en concevant, fabriquant et fournissant des systèmes, des produits et des services d'intégrateur systèmes, de traitement d'obsolescence électronique ou logiciel, d'extension de durée de vie des matériels et de réparation pour ses clients, en France et à l'international.

PRODUITS / SERVICES

CMS LYNCEA : système de management de mission pour patrouilleurs, corvettes et frégates de surveillance pour élaborer et gérer une situation tactique locale et de zone par la fusion des informations issues des senseurs du bord (radar, équipements optroniques, sonar, guerre électronique...) et des liaisons de données OTAN ou non-OTAN. LYNCEA permet d'élaborer des désignations d'objectifs pour les effecteurs et armes télé-opérées.

Multi Touch Tactical Table (MT3) : système léger et automatisé, permettant de visualiser des suivis de trajectoire sur fond cartographique ainsi que l'évolution de la situation tactique Air et surface en temps réel.

Liaisons de données : Liaison 11 / Liaison 22 conformes au STANAG OTAN et Liaison P pour besoins hors OTAN.

RÉFÉRENCES

- Fourniture du CMS LYNCEA pour les 6 patrouilleurs POM pour la Marine nationale ;
- Fourniture du C2 LYNCEA pour 12 Fast Attack Craft pour les garde-côtes d'Arabie Saoudite ;
- Fourniture du C2 LYNCEA pour 6 corvettes SKJOLD de la marine de Norvège ;
- Fourniture du C2 LYNCEA pour l'OPV270 Gabriella SILANG des garde-côtes des Philippines ;
- Fourniture du CMS LYNCEA pour l'OPV190 FOULADOU de la marine du Sénégal.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

NEXEYA est une société française répertoriée au sein de la BITD française. Elle propose une large gamme de solutions de produits et services en matière d'électronique critique pour les secteurs de l'aéronautique et du naval, ainsi que pour ceux de l'énergie, des transports et de la défense. Elle fait partie depuis octobre 2019 du Groupe HENSOLDT GmbH. HENSOLDT en France est composée de NEXEYA et de HENSOLDT France SAS.

NEXEYA has been involved for more than thirty years in the naval defence sector by designing, manufacturing and supplying systems, products and services for system integrator, electronic or software obsolescence treatment, equipment life extension and repairs for its customers in France and abroad.

PRODUCTS / SERVICES

CMS LYNCEA : mission management system for patrol vessels, corvettes and surveillance frigates to develop and manage a local and area tactical situation by merging information from on-board sensors (radars, Optronics equipment, sonar, electronic warfare...) and NATO or non-NATO data links. LYNCEA is used to develop target designation for effectors and tele-operated weapons.

Multi Touch Tactical Table (MT3): a light and automated system, which allows displaying in real time air and surface tracking and tactical situation evolutions on ENC cartographic background.

DATA LINKS (TDL): LINK 11 / LINK 22 compliant with the NATO STANAG and LINK P for non-NATO needs.

REFERENCES

- Supply of CMS LYNCEA for six patrol boats POM of the French Navy;
- Supply of CMS LYNCEA for 12 Fast Attack Craft of the Royal Saudi Coast Guard;
- Supply of CMS for six SKJOLD corvettes of the Norwegian Navy;
- Supply of CMS for OPV270 Gabriella SILANG of the Philippines Coast Guard;
- Supply of CMS for OPV190 FOULADOU of the Senegalese Navy.

ABOUT THE COMPANY

NEXEYA belongs to the French DTIB. It offers a wide range of solutions, products and services in the field of critical electronics for the aeronautics and the naval sectors, as well as for the energy, the transport and the defense sectors. NEXEYA is part of HENSOLDT Group GmbH since October 2019. HENSOLDT in France is composed of NEXEYA and HENSOLDT France SAS.

NEXEYA FRANCE

Site - Web site: www.nexeya.com

Contacts : Bruno WATTECAMPS, Directeur Commercial GBU

Défense & Sécurité Business

Aliette QUINT, Directrice Affaires Publiques / Public Affairs Director

Email : bruno.wattecamps@nexeya.com

bruno.wattecamps@hensoldt.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 120 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 10 millions €

Effectifs - Employees: 700

Implantations - Locations: Afrique-du-Sud, Allemagne, Canada, Espagne,

Etats-Unis, France, Royaume-Uni et Singapour / South-Africa, Germany,

Canada, Spain, USA, France, United Kingdom and Singapore



Grâce à une stratégie d'innovation continue maîtrisée, OCEA propose des solutions globales compétitives adaptées à vos besoins opérationnels et permettant de réduire l'impact environnemental. OCEA, partenaire de vos projets, est présent et proactif à chaque étape, collaborant avec vos équipes pour définir et vous proposer des solutions adaptées à vos besoins.

PRODUITS / SERVICES

OCEA a développé une offre globale dédiée à la Sécurité et la Sûreté Maritimes composée :

- De gammes éprouvées de patrouilleurs rapides, patrouilleurs de haute mer, intercepteurs et navires de soutien en aluminium ;
- D'une offre complète de soutien logistique intégré comprenant :
 - Documentation de conduite et de maintenance ;
 - Moyens de soutien ;
 - Formation des équipages et des maintenanciers ;
 - Assistance technique ;
 - MCO.

Le bureau d'études intégré et l'organisation d'OCEA certifiée ISO 9001-2015 nous permettent de proposer des solutions sur mesure compétitives.

RÉFÉRENCES

OCEA a de nombreuses références mondialement reconnues, avec plus de 300 navires livrés en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique, en Asie et en Amérique du Sud.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Depuis 1987, le groupe OCEA est spécialisé dans la conception, la construction, la vente et le soutien de navires en aluminium jusqu'à 90 m. Avec quatre sites de production en France métropolitaine, une filiale en Guadeloupe et une aux Philippines, OCEA dispose d'une capacité de livraison annuelle de 15 à 25 navires. 95 % du chiffre d'affaires d'OCEA est réalisé à l'export.

Thanks to a controlled strategy of continuous innovation, OCEA offers competitive comprehensive solutions adapted to your operational needs and allowing to reduce the environmental impact. Present and proactive at each stage of your project, collaborating with your team to define and propose clean-cut solutions, OCEA is your partner all the way.

PRODUCTS / SERVICES

OCEA developed a comprehensive offer dedicated to the Maritime Safety and Security market, including:

- A complete range of sea proven aluminum Fast Patrol Boats, Offshore Patrol Vessels and Offshore Support Vessels;
- A complete package of Integrated Logistic Support:
 - Documentation for operating and maintaining the vessels;
 - Support means;
 - Training of crews and maintenance teams;
 - On-site Technical Assistance;
 - MRO.

Our integrated design department and ISO 9001-2015 organization allow us to propose competitive solutions, customized to your needs.

REFERENCES

OCEA has a proven and widely-recognized worldwide track record with more than 300 vessels delivered in Europe, Middle East, Africa, Asia and South America.

ABOUT THE COMPANY

Since 1987, the OCEA group is specialized in design, building, marketing and support of aluminum vessels up to 90 m. With four production sites in France, a subsidiary in Guadeloupe and one in the Philippines, OCEA can deliver 15 to 25 vessels annually. 95% of the turnover of OCEA is made for export.

OCEA

Site - Web site: www.ocea-ssm.com

Contact : Fabrice WEINBACH

Email : fweinbach@ocea.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 150 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 140 millions €

Effectifs - Employees: 400

Implantations - Locations: Les Sables d'Olonne, La Rochelle,

Fontenay-le-Comte, Saint-Nazaire, Baie-Mahault - France, Manille-Philippines



L'activité d'Ocean-neT consiste en : études, réalisations d'équipements de dépollution marine et services dans l'environnement maritime.

Ses compétences sont : culture marine offshore et génie mécanique, pilotage de lutte contre les pollutions marines, organisation des opérations de désensablage de ports de plaisance en totale adéquation avec le milieu marin.

PRODUITS / SERVICES

Les produits conçus et réalisés par Ocean-neT : bateaux nettoyeurs PIRANHA et bateaux nettoyeurs hybrides, tous deux munis de paniers récupérateurs de déchets flottants et semi-flottants, robots radio commandés (recueil de déchets) utilisables à partir d'un quai ou d'un bateau, barges de dévasage par agitation sous-marine, bateaux de servitude portuaire, aménagement du littoral (douches de plage, bornes de quai, platelages, passerelles etc.) et autres équipements suivant les cahiers des charges spécifiques.

Les services proposés par Ocean-neT concernent en plus de la fabrication et de l'assistance technique permanente la maintenance et la réparation mécanique, hydraulique, la chaudronnerie et le carénage de divers bateaux. Ocean-neT intervient également dans les opérations de pollutions accidentelles majeures.

RÉFÉRENCES

Mairie de Nice, MARINOV Cannes, port de Saint-Cyr-sur-Mer, port du Gapeau, mairie de Joinville-le-Pont.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

La SARL Ocean-neT a été fondée en 2001 par Philippe DEMON pour mettre à disposition du public ses compétences issues de sa culture marine offshore et génie mécanique. Ceci a permis de concevoir des équipements de servitude adaptés à la lutte contre les pollutions marines le long du littoral côtier et des ports. Pour mener à bien ses projets, Ocean-neT oeuvre en partenariat avec un réseau de professionnels qualifiés. La société est composée de 3 personnes ayant des compétences techniques et administratives.

The activity of Ocean-neT consists in: studies, achievements of marine pollution control equipment and services in the marine environment.

Its skills are: offshore marine culture and mechanical engineering, piloting fight against the marine pollutions, organization for the operations of descaling marinas in full adequation with the marine environment.

PRODUCTS /SERVICES

Products designed and manufactured by Ocean-neT: PIRANHA cleaning boats and hybrid cleaning boats both equipped with floating and semi-floating waste collection baskets, radio controlled robots (collection of waste) that can be used from a dock or a boat, barges of devastation by submarine agitation, boats of servitude ports, development of littoral (showers of beaches, terminals of quay, decks, footbridges, etc.) and other equipments following specific specifications.

Services offered by Ocean-neT also concern manufacturing and on going technical assistance, maintenance and repair in mechanics, hydraulics, boiler making, the refitting of various.

REFERENCES

Nice town hall, MARINOV Cannes, port of Saint Cyr Sur Mer, port of Gapeau, Joinville le Pont town hall.

ABOUT THE COMPANY

SARL Ocean-neT was based in 2001 by Philippe DEMON to put publicity available its skills stemming from its offshore marine culture and mechanical engineering. This allowed to design equipment of servitude adapted to the fight against the marine pollutions more particularly among the coastal coast and the ports. To bring to a successful conclusion her project, Ocean-neT works in partnership with a network professional. This company consists of 3 people having technical and administrative skills.

OCEAN-NET

Site - Web site: www.ocean-net.fr

Contacts : Philippe DEMON, +33 (0)6 16 16 18 58

Gisèle DEMON, +33 (0)6 12 51 65 55

Email : ocean-net@sfr.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 164 934 milliers €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 164 934 milliers €

Effectifs - Employees: 3

Implantations - Locations: Six-Fours-Les-Plages - France



Depuis 2006, le groupe Orolia s'est imposé comme l'un des leaders mondiaux dans le développement de solutions résilientes de positionnement, de navigation et de temps (PNT) visant à améliorer la fiabilité, les performances et la sécurité des opérations critiques, à distance et à haut risque. Présent dans plus de 100 pays, Orolia fournit des solutions GPS/ GNSS et PNT sécurisées pour la prise en charge des applications militaires et commerciales à travers le monde.

Since 2006, Orolia group became one of the world leaders in Resilient Positioning, Navigation and Timing (PNT) solutions that improve the reliability, performance and safety of critical, remote or high-risk operations. With locations in more than 100 countries, Orolia provides virtually failsafe GPS/GNSS and PNT solutions to support military and commercial applications worldwide.

PRODUITS / SERVICES

Les marines et les autorités gouvernementales font confiance depuis plusieurs années aux solutions PNT robustes d'Orolia pour la gestion de leurs opérations critiques. Au-delà de sa gamme de balises de détresse (PLBs, ELTs), les technologies PNT d'Orolia sont utilisées par différentes autorités à travers le monde afin de déployer diverses applications critiques basée sur une synchronisation ultra-précise, des solutions anti-brouillage et anti-leurrage ou encore des solutions de simulations permettant aux personnes de tester leurs équipements avant d'être envoyés sur le terrain.

PRODUCTS /SERVICES

Leading Navies and government authorities have trusted Orolia's robust flight crew solutions for several years to manage their critical operations. Beyond its range of distress beacons (PLBs, ELTs), Orolia PNT technologies are used by various authorities around the world in order to deploy various critical applications based on ultra-precise synchronization, anti-jamming and anti-spoofing solutions or even simulation solutions allowing army personnel to test their equipment before being sent to the field.

RÉFÉRENCES

Marine nationale, Royal Navy, US Navy, NL Navy, US Coast Guards, US Army, US Air Force, DGA, SPAWAR, Nasa, ESA, Thales, Raytheon, Airbus, Sikorsky, Rockwell Collins, L3, Lockheed Martin, Harris, Selex, Galileo, Dassault, Maersk, Qualcomm.

REFERENCES

Marine nationale, Royal Navy, US Navy, NL Navy, US Coast Guards, US Army, US Air Force, DGA, SPAWAR, Nasa, ESA, Thales, Raytheon, Airbus, Sikorsky, Rockwell Collins, L3, Lockheed Martin, Harris, Selex, Galileo, Dassault, Maersk, Qualcomm.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Orolia est devenu l'un des rares fournisseurs mondiaux de solutions PNT précises et robustes, essentielles aux marchés gouvernementaux et de la défense. Les fondements de notre réussite sont à la fois basés sur notre recherche constante d'innovation et d'amélioration de nos solutions, mais aussi le haut niveau d'exigence que nous nous attachons à apporter à notre service client.

ABOUT THE COMPANY

Orolia has become one of the few global suppliers of precise and robust PNT solutions, essential to governmental and Defense markets. The foundations of our success are based on both our constant search for innovation and improvement of our solutions, but also on the high level of requirement that we strive to bring to our customer service.

OROLIA

Site - Web site: www.orolia.com

Contact : Stéphane CHÉZE, Directeur d'Orolia Systèmes et Solutions (O2S)

Email : stephane.cheze@orolia2s.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 100 millions €

Effectifs - Employees: 350

Implantations - Locations: Les Ulis, Sophia-Antipolis, Guidel, Neuchâtel, Rochester NY



Pôle Mer Bretagne Atlantique : animateur de l'innovation maritime. Moteur de croissance et d'emploi, le Pôle Mer Bretagne Atlantique fédère un réseau de près de 380 acteurs (grands groupes, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur) et contribue au développement du secteur maritime.

PRODUITS / SERVICES

Pôle de compétitivité dédié à l'économie de la mer, le Pôle Mer Bretagne Atlantique anime un écosystème autour de l'innovation maritime. Avec ses actions événementielles et d'influence, il fait émerger des solutions performantes et compétitives, dont l'accompagnement (conseil et expertise, mise en relation, financement, visibilité et valorisation...) passe par une labellisation des projets.

En particulier, les solutions en faveur de la sécurité, la sûreté et la protection de l'environnement sont stratégiques pour l'économie bleue, avec plus de 150 projets labellisés sur ces thématiques.

RÉFÉRENCES

Le Pôle Mer représente aujourd'hui un territoire maritime d'excellence Bretagne - Pays de la Loire, qui a labellisé 452 projets innovants depuis 2005, 1,13 milliards d'euros de budget global et 452 millions d'euros de financement public.

Avec le Pôle Mer Méditerranée, les Pôles se déploient au-delà de leurs territoires respectifs, vers toute la France et l'international avec une entité commune « Pôles Mer ».

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Les compétences du Pôle Mer Bretagne Atlantique s'organisent autour de six grands domaines : sécurité et sûreté maritimes, naval et nautisme, ressources énergétiques et minières marines, ressources biologiques marines, environnement et aménagement du littoral, ports, infrastructures et transports maritime. Au-delà de ces domaines d'actions stratégiques, le Pôle a formalisé deux axes transverses dans lesquels il s'est engagé : la transition écologique et la transformation numérique.

Pôle Mer Bretagne Atlantique: A sign of blue economic development. Clusters aim to enhance the capacity of companies to innovate, to stimulate growth. Bringing together almost 380 players consisting of major companies, SMEs, research bodies and higher education establishments, the Pôle Mer Bretagne Atlantique cluster contributes to the economic development of the marine and maritime sector in France.

PRODUCTS /SERVICES

Pôle Mer Bretagne Atlantique is an innovation sea cluster aiming to sustainably develop the maritime and coastal economy in France and throughout the world. It brings together and supports start-ups, SMBs, large groups, research and training organizations to foster maritime innovation. It provides counselling services, financing expertise and organizes networking activities in order to promote innovative projects of the blue economy. Pôle Mer particularly focusses on security, defense and environmental protection supporting over 150 projects related to these strategic areas.

REFERENCES

The Pole Mer Bretagne Atlantique is the representative cluster of the outstanding maritime territory of Brittany – Pays de la Loire, having certified 452 projects since 2005, with an overall budget of 1,13 billion euros and 452 million euros of public funds.

Pôle Mer Bretagne Atlantique is collaborating with its twin, Pôle Mer Méditerranée, to take actions beyond their own territories in France through a common structure « Pôles Mer ».

ABOUT THE COMPANY

The skills that Pôle Mer Bretagne Atlantique cluster possesses are organized into six strategic areas: maritime safety and security, shipbuilding and leisure boatbuilding, marine energy and mining resources, marine biological resources, environmental and coastal planning and development, maritime ports, infrastructure and transport. Pôle Mer is also committed to develop ecological transition and digitalization across all of these 6 strategic fields.

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

Site - Web site: www.pole-mer-bretagne-atlantique.com

Contact : Stéphane CHARRON

Email : stephane.charron@polemer-ba.com

Effectifs - Employees: 12

Implantations - Locations: Plouzané - France



Pôle de compétitivité à vocation mondiale, le Pôle Mer Méditerranée a pour ambition de développer durablement l'économie maritime et littorale, sur le bassin méditerranéen, en Europe et dans le reste du monde. En région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et Corse, le Pôle fédère plus de 430 membres, autour de thématiques maritimes et littorales à forts enjeux sociétaux et environnementaux.

PRODUITS / SERVICES

L'activité du Pôle regroupe l'ensemble des moyens, produits et services de surveillance, de prévention, de planification et d'action permettant d'assurer la défense, la sécurité et la sûreté en mer et sur le littoral. Nous accompagnons toutes les structures en apportant notre expertise sur l'émergence et le montage de projets innovants, en aidant à l'obtention de financement (veille sur les appels à projets nationaux, européens et internationaux, accompagnement à la rédaction de dossier...), et en communiquant autour des projets de nos membres (participation aux grands événements, organisation de journées techniques et rendez-vous BtoB).

RÉFÉRENCES

Le Pôle compte aujourd'hui plus de 430 membres (3/4 d'Entreprises et 1/4 Recherche & Formation) et a labellisé plus de 491 projets coopératifs, pour un effort de R&D de 1 209,96 M€. 73 % de ces projets ont obtenu un co-financement public. 44 projets structurants (plateformes mutualisées d'innovation, ITE, IRT, Labex, Equipex...) ont été labellisés pour un montant de 1 786,93 M€.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Le Pôle Mer Méditerranée structure sa stratégie autour de 6 Domaines d'Actions Stratégiques : Défense, Sûreté et sécurité maritimes, Naval et nautisme, Ressources énergétiques et minières marines, Ressources biologiques marines, Environnement et valorisation du littoral, Ports, Logistique et Transport maritime et 2 axes transverses : « Transformation numérique et robotique » et « Transition écologique ».

A competitiveness cluster with a global vocation, the Mediterranean Sea Cluster aims to develop the maritime and coastal economy in the long term, in the Mediterranean basin, in Europe and in the rest of the world. In the South Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie and Corsica region, the cluster brings together more than 430 members, around maritime and coastal themes with strong societal and environmental issues.

PRODUCTS / SERVICES

The activity of the cluster brings together all the means, products and services for surveillance, prevention, planning and action to ensure defense, security and safety at sea and on the coast. We support all structures by providing our expertise on the emergence and engineering of innovative projects, by helping to obtain funding (monitoring of national, European and international calls for projects, support in drafting a file, etc.) and by communicating about our members' projects (participation in major events, organization of technical days and BtoB meetings...).

REFERENCES

The cluster has more than 430 members (3/4 Companies and 1/4 Research & Training) and has labeled more than 491 labeled cooperative projects, for an R&D effort of € 1,209.96 million. 73% of these projects have obtained public co-financing. 44 structuring projects (shared innovation platforms, ITE, IRT, Labex, Equipex, etc.) have been approved for an amount of € 1,786.93 million.

ABOUT THE COMPANY

The Mediterranean Sea Cluster structures its strategy around 6 Strategic Action Areas: Defense, Defense, Maritime Safety and Security, Naval and Yachting activities, Marine mining and energy resources, Marine biological resources, Marine environment and Coastal valorisation, Harbours, logistics and shipping and 2 Transversal axes: Digital and robotic transformation and ecological transition.

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

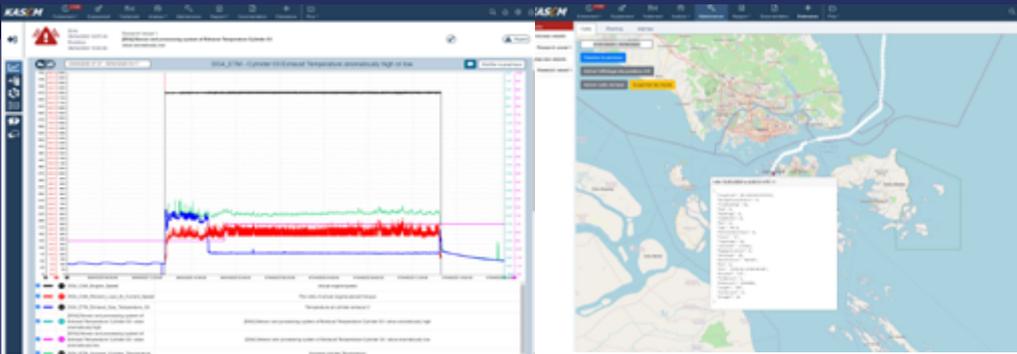
Site - Web site: www.polemermediterranee.com

Contact : Christian PLANES, Directeur adjoint à l'offre de services et responsable du domaine Défense, sécurité et sûreté maritime

Email : planes@polemermediterranee.com

Effectifs - Employees: 20 - 25

Implantations - Locations: Ollioules - Montpellier - Nice



PREDICT - Groupe SNEF - est spécialisée dans la connectivité des navires, la collecte en temps réel des données issues des installations à bord, leur transmission automatique et cyber-sécurisée à terre, leur ingestion continue dans une solution d'analyse et de visualisation. PREDICT a débuté la mise en place de ses solutions dans le domaine naval en 2004.

PRODUITS / SERVICES

PREDICT fournit des solutions logicielles apportant :

- un suivi en temps réel des flottes ;
- une évaluation des capacités opérationnelles du navire ;
- un tableau de bord des performances ;
- un bilan de santé technique ;
- une prédiction plusieurs semaines à l'avance des potentiels dysfonctionnements.

Nos solutions CASIP Onboard, CASAK & KASEM Ashore contribuent ainsi à la sécurité maritime et à l'amélioration de l'empreinte énergétique et environnementale du navire en limitant les surconsommations et émissions de polluants liées aux mauvais fonctionnements et dégradations des équipements. CASAK a été spécialement créé pour les marins en tenant compte de leurs besoins spécifiques.

RÉFÉRENCES

Quelques exemples des bénéfices pour un armateur :

- réduction jusqu'à 15 % de la consommation de gasoil ;
- amélioration de la qualité de service du transport de passagers ;
- anticipation des pannes moteurs plusieurs semaines à l'avance ;
- identification d'un défaut de conception du waterjet.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Basé sur l'ingénierie système et la science des données, le cœur de métier de PREDICT est la compréhension, l'anticipation et la prédiction des comportements anormaux des installations dans différents secteurs (Naval, Maritime, Défense, Énergie, Industrie, etc.). PREDICT offre une solution globale (Ingénierie, Logiciels, Services) pour mener à bien un projet clef en main avec son client.

PREDICT – SNEF GROUP – operates in the areas of vessel connectivity, real-time collection of data from on-board facilities, automatic and cybersecure transmission to Fleet Support Center ashore and continuous data analysis and visualization. PREDICT began implementing its solutions in the naval field in 2004.

PRODUCTS /SERVICES

PREDICT provides software solutions allowing:

- real-time monitoring of fleets;
- assessment of the ship's operational capabilities;
- performance dashboard;
- technical health check;
- prediction several weeks in advance of potential malfunctions.

In this way, our solutions CASIP Onboard, CASAK & KASEM Ashore contribute to maritime security as well as improving the ship's energy and environmental footprint by limiting overconsumption and emissions of pollutants resulting from equipment malfunctions and degradation.

CASAK was especially created for seafarers considering their specific needs.

REFERENCES

Some examples of the benefits for a ship owner:

- reduction of up to 15% in diesel consumption;
- improvement of quality of passenger transportation services;
- anticipation of engine failures several weeks in advance;
- identification of a design defect of a waterjet system.

ABOUT THE COMPANY

Based on system engineering and data science, PREDICT's core business is the understanding, anticipation and prediction of abnormal behavior of facilities in various domains (Naval, Maritime, Defense, Energy ; Industry, etc.). PREDICT provides a global solution (Engineering, Software, Services) to carry out a turnkey project with the Client.

PREDICT

Site - Web site: www.predict.fr

Contacts : Jean-Baptiste LEGER - Jean-Christophe BODIN

Email : predict@predict.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 1,4 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 30 %

Effectifs - Employees: 30

Implantations - Locations: Nancy, Toulon, Cherbourg, Adelaïde



PRESCOM conçoit, développe et commercialise des solutions de télécommunications destinées aux organisations de sécurité maritime, sécurité publique et civile et aux fournisseurs de services de téléconférence.

Nos systèmes sont basés sur les technologies les plus récentes en matière de traitement du signal, de signalisations (téléphone, radio, IP...), de gestion des réseaux multimédia et de conception de systèmes à haute disponibilité.

PRESCOM est une société indépendante dont le siège social est situé à Montigny-le-Bretonneux, à 30 km au sud-Ouest de Paris (Saint-Quentin-en-Yvelines).

Références dans le domaine maritime :

- stations côtières (FR) ;
- gardes-côtes (USA, CA) ;
- stations côtières de Côte d'Ivoire, de Taïwan, de Grèce, de Thaïlande...

PRODUITS / SERVICES

Solutions de Communication Maritime Côtière, VHF – MHF, ASN, RSM - Dispatcher SAR - GMDSS - Station Côtière AIS.

RÉFÉRENCES

France / CROSS Métropole et DOM-TOM, Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire - Nouvelle-Calédonie / MRCC Nouméa - Côte d'Ivoire / MRCC Abidjan - Canada / MRCC Iqaluit

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Spécialiste des Communications Critiques Unifiées, PRESCOM est leader dans la conception de systèmes de communication pour les salles de contrôle et de commandement, et de passerelles d'interconnexion entre réseaux hétérogènes. PRESCOM équipe plus de 400 salles de contrôle dans le monde pour la sécurité civile et publique, la sécurité maritime, les aéroports, les transports publics et la Défense (etc.).

PRESCOM

Site - Web site: www.prescom.fr

Contacts : Stéphane ROMANOWSKI – Thierry FABRE

Email : stephane.romanowski@prescom.fr

thierry.fabre@prescom.fr

PRESCOM designs, develops and markets telecommunications solutions for maritime security, public and civil security organizations and teleconferencing service providers. Our systems are based on the most recent technologies in signal processing, signaling (telephone, radio, IP...), management of multimedia networks and design of high availability systems. PRESCOM is an independent company whose head office is located in Montigny-le-Bretonneux, 30 km southwest of Paris (Saint-Quentin-en-Yvelines).

References in the maritime field:

- coast stations (FR);
- Coast Guard in the (USA, CA);
- coast stations of Ivory Coast, Taiwan, Greece, Thailand.

PRODUCTS /SERVICES

Maritime Coast Station, VHF, MHF, DSC, MSI - SAR Dispatcher - GMDSS - AIS Coast Station.

REFERENCES

France / Mainland and Overseas MRCCs, Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire - New-Caledonia / MRCC Nouméa - Ivory Coast / MRCC Abidjan - Canada / MRCC Iqaluit

ABOUT THE COMPANY

Leader in Unified Critical Communications, PRESCOM is leader in delivering high resiliency dispatch centers for control rooms and gateways between heterogeneous networks. More than 400 control rooms are currently equipped with PRESCOM solutions all over the world covering multiple businesses such as public safety, fire brigades, emergency health Services, maritime safety, airports, public transport and defense.

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 10 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 325 millions €

Effectifs - Employees: 75

Implantations - Locations: Montigny-le-Bretonneux - Lannion



RAIDCO MARINE est une société française située en Bretagne, qui conçoit et propose un ensemble complet de gammes de navires militaires et civils principalement dédiés à l'Action des États en Mer.

RAIDCO MARINE is a French company located in Brittany, which designs and offers a comprehensive set of ranges of military and civilian ships mainly dedicated to the States' Action at Sea.

PRODUITS / SERVICES

Produits : OPV, vedettes et patrouilleurs de surveillance et d'intervention, embarcations semi-rigides, navires à passagers, navires de servitude. Longueur de 7 à 80 mètres.

Services : livraisons, formations, support et maintenance, service après-vente, réparations et grands carénages.

PRODUCTS /SERVICES

Products: OPV, patrol boats, intervention launches, RHIB, landing ships, passenger boats, workboats. Length between 7 to 80 meters.

Services: delivery, training, support and maintenance, after-sales services, repairs and refit.

RÉFÉRENCES

Plus de 200 navires livrés, dont plus de la moitié à l'exportation. 60 vedettes de surveillance de 20 mètres ont été livrées à 12 administrations de 10 pays différents.

REFERENCES

More than 200 ships delivered, of which more than half for export. 60 patrol boats of 20 meters delivered to 12 Administrations from 10 different countries.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Depuis 1993, Raidco Marine a développé ses gammes de produits et de services au profit des grandes administrations à composante maritime. Aujourd'hui, les exportations représentent plus de 80 % de son activité.

ABOUT THE COMPANY

Since 1993, Raidco Marine has developed its ranges of products and services for the benefit of large Administrations with a maritime component. Today, exports account for more than 80% of its activity.

RAIDCO MARINE INTERNATIONAL

Site - Web site: www.raidco.com

Contact : Stanislas MONNIER

Email : stanislas.monnier@raidco.com

Implantations - Locations: Paris France



RTsys est spécialisée dans l'acoustique sous-marine et les drones sous-marins. Son expertise dans le domaine de la Défense ainsi que sa collaboration avec la Marine française ont permis de développer des produits à la pointe de l'innovation pour la guerre des mines et d'entraînement à la lutte anti sous-marine.

RTsys is specialized in passive and active underwater acoustics and drones. We have more than 30 years of expertise and extensive business experience in the development of high-tech products, partly by the collaboration we have with the defense sector. We manufacture and design, with the French Navy, products that meet the needs of mine warfare as well as anti-submarine warfare training.

PRODUITS / SERVICES

Les dispositifs de surveillance acoustique sont une activité importante depuis la création de l'entreprise (bouées, enregistreurs). Plusieurs années de R&D liées à une étroite collaboration entretenue de façon continue avec la Marine nationale ont également permis de développer des solutions innovantes pour entraînement à la lutte anti sous-marine (ASW) comme SEMA, ainsi que des systèmes de sonar pour plongeurs démineurs et forces spéciales (MCM) : SONADIVE. Les produits RTsys sont des équipements éprouvés sur le terrain par un nombre significatif de marines de premier rang à l'international. RTsys est en croissance constante et s'appuie sur quatre secteurs d'activité :

- PAM (Passive Acoustic Monitoring) : bouées et enregistreurs acoustiques sous-marins dédiés majoritairement à la science et l'industrie ;
- AUV (Autonomous Underwater Vehicles) : drones sous-marins autonomes dédiés à l'exploration sous-marine et à l'océanologie ;
- ASW (Anti-Submarine Warfare) : Entraînement à la guerre anti sous-marine, tests de systèmes acoustiques ;
- MCM (Mine CounterMeasures) : Guerre des mines : systèmes de localisation et environnements complets gérés par l'acoustique sous-marine, des sonars pour plongeurs-démineurs, balises et AUV.

PRODUCTS / SERVICES

Acoustic monitoring devices have been an important activity since the creation of the company (buoys, recorders). Several years of R&D linked to a close collaboration continuously maintained with the French Navy have also made it possible to develop innovative solutions for training in anti-submarine warfare (ASW) as SEMA, as well as sonar systems for EOD divers and special forces (MCM): SONADIVE. RTsys products are field proven equipment by a significant number of leading navies internationally.

RTsys is growing steadily and relies on four business sectors:

- PAM (Passive Acoustic Monitoring): Underwater buoys and acoustic recorders dedicated mainly to science and industry;
- AUV (Autonomous Underwater Vehicles): Autonomous underwater drones dedicated to underwater exploration and oceanology;
- ASW (Anti-Submarine Warfare): Anti-submarine warfare training, acoustic systems testing;
- MCM (Mine CounterMeasures): Mine warfare: location systems and complete environments managed by underwater acoustics, sonar for clearance divers, beacons and AUVs.

RÉFÉRENCES

RTsys compte un grand nombre de références dans le milieu militaire : Marine nationale, DGA, Forces Spéciales, Marine indonésienne, Marine belge, Marine hollandaise, US Navy, TNO, NPL, SHOM et NRL...

REFERENCES

RTsys has a large number of references in the military sector: French Navy, DGA, Special Forces, Indonesian Navy, Belgian Navy, Royal Netherlands Navy, US Navy, TNO, NPL, SHOM and NRL...

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Créée en 2010, RTsys est une société Morbihanaise basée à Caudan et spécialisée dans l'acoustique sous-marine (passive et active) ainsi que dans les véhicules autonomes sous-marins. La société fait partie du groupe SEAFIN qui a plus de 30 ans d'expérience dans la fourniture d'équipements pour l'industrie maritime et navale. RTsys emploie 38 personnes dont plus de 20 ingénieurs qualifiés. Situé à proximité de l'océan, RTsys dispose d'une base d'essais en mer et de deux bateaux permettant une totale indépendance pour les tests in-situ et les démonstrations clients. Entre son réseau de distributeurs et un bureau permanent basé à Singapour, la présence de RTsys à l'international représente aujourd'hui plus de 80 % de son chiffre d'affaires.

ABOUT THE COMPANY

Founded in 2010, RTsys is a Morbihan company based in Caudan and specialized in underwater acoustics (passive and active) as well as in autonomous underwater vehicles. The company is part of the SEAFIN group which has more than 30 years of experience in the supply of equipment for the maritime and naval industry. RTsys employs 38 people including more than 20 qualified engineers and PhD. Located near the ocean, RTsys has a sea trial base and two boats allowing complete independence for in-situ tests and customer demonstrations. Between its network of distributors and a permanent office based in Singapore, RTsys' international presence now represents more than 80% of its turnover.

RTSYS

Site - Web site: <https://rtsys.eu/>

Contact : Pierre-Alexandre CAUX

Email : enquiries@rtsys.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: > 5 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: > 5 millions €

Effectifs - Employees: 38

Implantations - Locations: Caudan - France



Réduction significative de la traumatologie, du bruit, diminution du sillage, stabilisation de navires, économie de carburant sont autant d'avantages procurés par les systèmes de foils SEAir rétractables et asservis. Ils sont dédiés aux forces étatiques, fabricants de bateaux ou encore opérationnels scientifiques, Oil & Gas, drones, transport de passagers, etc.

PRODUITS / SERVICES

Les systèmes de foils SEAir améliorent considérablement confort et performances, en navigant environ 20 cm au-dessus de l'eau :

- Diminution de la traumatologie : blessures, fatigue, capacités cognitives améliorées ;
- Navigation plus souple : mouvements du bateau et projections d'eau diminués ;
- Navigation stable même en conditions de mer difficiles ;
- Sécurité : foils rétractables et automatiquement pilotés ;
- Rayon d'action augmenté grâce à 30% d'économie de carburant en moyenne ;
- Amélioration de la vitesse moyenne de plus de 20% .

RÉFÉRENCES

Forces Spéciales (ALFUSCO), DGA, Groupe Bénéteau, Sillinger, Zodiac Nautic, Avon, Zodiac Mil Pro.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

SEAir est spécialisée en conception, fabrication et intégration de foils rétractables et électroniquement asservis, sur bateaux moteurs de toute taille, que ce soit en coque rigides ou semi-rigides. Projets d'études, réalisation de prototypes et vente de bateaux clés en main sont proposés à l'international.

SEAir' systems significantly reduce injury rates, decrease drag, improve silence, stabilize the boat, and allow significant fuel savings. Electronically controlled and retractable foiling systems have convinced MODs, manufacturers, end users in the oil & gas sector, scientific companies, USV, taxi boats operators, etc.

PRODUCTS /SERVICES

SEAir's hydrofoils system considerably improves comfort and performance by sailing 20 cm above the water, thanks to an automated foil trimming regulation:

- Shock mitigation: Injury rates and fatigue reduced; cognitive capacity improved;
- Quiet running: No slamming, no spray;
- Stable performance in rough conditions;
- Safety: autopilot, retractability;
- Longer range at sea due to more than 30% fuel saving;
- Average speed increased by around 20%.

REFERENCES

French Special Forces (ALFUSCO), DGA, Beneteau Group, Sillinger, Zodiac Nautic, Avon, Zodiac Mil Pro.

ABOUT THE COMPANY

SEAir is an EOM with a strong expertise in electronically controlled and retractable foiling systems, installed on motorboats of any size (RHIB or rigid hull). Our team of design engineers delivers studies, prototypes, and sales turnkey boats worldwide.

SEAIR

Site - Web site: www.seair-boat.com

Contact : Richard FOREST

Email : contact@seair.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 600 milliers €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 600 milliers €

Effectifs - Employees: 15

Implantations - Locations: Europe : Lorient - France



Dans un monde où la technologie ne cesse d'évoluer, nous sommes créatifs et ambitieux, en fournissant plus qu'un produit : de véritables solutions technologiques pour permettre à nos clients de maîtriser les risques et les menaces navales. Avec le soutien de notre nouvelle société mère, le groupe SeaOwl, nous voulons aller plus loin et plus fort en vous apportant une solution globale alliant expertise et haute technologie. SeaOwl Technology Solutions développe des technologies de pointe dans le domaine de l'autodéfense (IPD : Intuitive Pointing Device) pour préserver les vies humaines, les biens de valeur et les navires jusqu'aux zones économiques exclusives (via notre VMAS : Vessel Monitoring and Alert System).

PRODUITS / SERVICES

Notre VMAS appartient à la catégorie des systèmes d'alerte précoce (EWS) qui utilisent les dernières technologies éprouvées appliquées à l'AIS et au traitement des signaux radar pour protéger la zone maritime, ainsi que les opérations en mer, et maintenir un environnement sûr. Il est particulièrement adapté à la protection des activités offshore dans les zones les plus sensibles du monde.

Afin de minimiser la boucle capteur-tireur dans les scénarios sensibles au temps, notre IPD intègre les performances exceptionnelles de la perception de l'œil humain pour doter les systèmes d'armes à distance (RWS) de capacités cruciales. D'abord, grâce à l'action réflexe d'un opérateur bénéficiant d'un champ de vision plus large ; ensuite, en fournissant une pré-désignation instantanée et précise (coordonnées 3D et images jour/nuite) de toute menace résiduelle aérienne, terrestre ou de surface directement au RWS.

SeaOwl fournit également une large gamme de services : mise en service des navires et systèmes complexes de défense, essais en mer, formation des forces spéciales et des équipages, sauvetage, assistance à la gestion de projet, soutien au local content, etc.

RÉFÉRENCES

Différentes marines : France, Italie, Maroc, Egypte, Norvège, Emirats Arabes Unis, Malaisie, Royaume-Uni, Arabie Saoudite, Corée du Sud ; des opérateurs pétroliers et gaziers : Total, etc. ; le Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères ; les chantiers navals : Naval Group, Fincantieri, etc. ; des systémiers : OSN, BAE Systems, etc. ; des canonnières : Nexter Defense System.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Fondée en 2008, les fondateurs de SeaOwl sont originaires de la mer, par le biais du transport maritime, de la défense et de l'industrie offshore. Ils avaient l'ambition de créer une société de services maritimes capable de relever les défis de la gestion externalisée des services maritimes. Deux grands marchés ont ensuite intensifié ces besoins d'externalisation : la défense et l'énergie. A travers une croissance organique forte, il est devenu naturel que SeaOwl ait acquis une position dominante dans les secteurs d'activité que sont la Marine et l'énergie offshore.

In a world where technology is constantly evolving, we are creative and ambitious, providing more than just a product: genuine technological solutions to enable our customers to control naval risks and threats. With the support of our new parent company, the SeaOwl Group, we want to go further and stronger by bringing you a global solution combining expertise and high technology. SeaOwl Technology Solutions develops cutting-edge technologies in the field of self-defense (IPD: Intuitive Pointing Device) to preserve human lives, valuable goods and ships up to Exclusive Economic Zones (through our VMAS: Vessel Monitoring and Alert System).

PRODUCTS / SERVICES

VMAS belongs to the category of Early Warning System (EWS) using the latest proven technologies applied in the AIS and radar signal processing to protect maritime zone as well as at sea operations and maintain a safe environment. It is particularly adapted to protect offshore activities in the most sensitive areas of the world.

To minimize sensor-to-shooter loop in time-sensitive scenarios, the IPD integrates the outstanding performances of human eye perception to bring Remote Weapon Systems (RWS) with crucial capabilities. First, thanks to the reflex action of an operator benefiting of a larger Field Of View. Second, by providing instantaneous accurate Pre-Designation (3D coordinates and day/night imageries) of any air, surface or land residual threat directly to the RWS.

SeaOwl also provides a large range of services: vessel and complex systems commissioning, special forces and crew training, sea trials, salvage, project management assistance, local content support, etc.

REFERENCES

Various navies: France, Italy, Morocco, Egypt, Norway, United Arab Emirates, Malaysia, United Kingdom, Kingdom of Saudi Arabia, South Korea; oil & gas operators: Total, etc.; the Ministry of Europe and Foreign Affairs; shipyards: Naval Group, Fincantieri, etc.; system integrators: OSN, BAE Systems, etc.; gunners: Nexter Defense System, etc.

ABOUT THE COMPANY

Founded in 2008, SeaOwl's founders originated at sea, through the shipping, defence and offshore industry. They had the ambition to create a maritime service company capable of meeting the challenges of outsourced managed maritime services. Two major markets then intensified these outsourcing needs namely Defence and Energy. Through strong organic growth, it has become natural that SeaOwl has acquired a dominant position in the Marine and Offshore Energy business sectors.

SEAOWL TECHNOLOGY SOLUTIONS

Site - Web site: www.seaowlgroupp.com

Contact : Hannah CZUKOR, Sales and Marketing Manager

Email : Hannah.czukor@seaowlgroupp.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 100 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 40 millions €

Effectifs - Employees: 1300

Implantations - Locations: France (Levallois Perret, Toulon, Brest) - international



SEGULA Technologies est un acteur reconnu en architecture navale et ingénierie maritime, il accompagne ses clients à toutes les phases de leurs projets. Le groupe commercialise également des outils d'aide à la décision grâce à son équipe d'architectes navals, de développeurs et au soutien des navigants.

SEGULA Technologies is a recognized company in naval architecture and maritime engineering. Present at the sides of its customers, it contributes to all phases of life of their projects. The group commercialises decision support tools thanks to its team of naval architects, developers and feedbacks of crews.

PRODUITS / SERVICES

STABILOAD (<http://www.stabiload.net/fr/>) est un outil d'aide à la décision à destination des navigants, qui permet de vérifier si le chargement respecte les critères de stabilité à l'état intact et après avarie, ainsi que les efforts admissibles sur la structure.

STABILOAD satisfait aux réglementations actuelles et à venir. Il intègre les caractéristiques du navire ainsi que la réglementation applicable, et est adaptable à une multitude de configurations de navire. Des modules complémentaires peuvent lui être adjoints, notamment un module efficacité énergétique (ODOT).

PRODUCTS /SERVICES

STABILOAD (<http://www.stabiload.net/en/>) is a decision support tool used by crews for checking the loading matches the intact and damage stability criteria, as well as the allowable moments on the structure.

STABILOAD fulfills current and future regulations. It uses ship characteristics, applicable regulations and is adaptable to a multitude configurations. Additional modules can be added, including an energy efficiency module (ODOT).

RÉFÉRENCES

Brittany Ferries, CFT, Corsica Linea, DFDS, LD Lines, DGA, IFREMER, Louis Dreyfus Armateur, Marine nationale, MARITIMA, PIRIOU, Chantiers de l'Atlantique.

REFERENCES

Brittany Ferries, CFT, Corsica Linea, DFDS, LD Lines, DGA, French Navy, IFREMER, Louis Dreyfus Armateur, MARITIMA, PIRIOU, Chantiers de l'Atlantique.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

SEGULA Technologies est un groupe d'ingénierie innovant au service de tous les secteurs industriels : automobile, aéronautique, énergie, naval... Présent dans 30 pays, le groupe mène des projets allant des études jusqu'à la production, il privilégie une relation de proximité avec ses clients grâce aux compétences de ses 13 000 collaborateurs.

ABOUT THE COMPANY

SEGULA Technologies is an innovative engineering group, helping boost competitiveness within the major industrial sectors: automotive, aerospace, naval... Present in 30 countries, the group conducts large-scale projects, from studies to industrialization and production. It fosters a close relationship with its customers thanks to its 13,000 employees.

SEGULA TECHNOLOGIES

Site - Web site: www.segulatechnologies.com

Contacts : Alexandre BECQUE, Directeur Commercial Naval

François CHANONY, Responsable Bureau d'Étude Naval

Email : alexandre.becque@segula.fr - francois.chanony@segula.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 700 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 10 millions €

Effectifs - Employees: 13 000 (worldwide) / 180 (naval - France)

Implantations - Locations: Le Havre, Cherbourg, Brest, Lorient, Saint Nazaire, Toulon, Australie



Depuis 1962, SILLINGER développe et fabrique en France des bateaux pneumatiques pliables et semi-rigides dont les performances, la fiabilité et l'insubmersibilité sont les fondamentaux. Grâce à son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes, SILLINGER est en mesure de répondre aux besoins spécifiques de ses nombreux clients (forces d'intervention, sécurité et professionnels).

PRODUITS / SERVICES

PRORAID : embarcations semi-rigides, pliables et multi-missions conçues pour résister aux environnements et utilisations extrêmes. Idéal pour les missions de secours et surveillance.

RAFALE : gamme conçue pour une utilisation intensive, grâce à sa stabilité en mer formée, son étrave perce-vagues et sa carène en V profond renforcée. Idéal pour les missions d'action de l'État en mer, d'interception, de transport de troupes.

SRD : embarcations pliables à déploiement rapide, permet d'opérer dans des conditions optimales de rapidité, d'efficacité et de discrétion.

RÉFÉRENCES

FRANCE : Armée de l'Air, Armée de Terre, B.S.P.P., Brigade fluviale, Douanes, G.I.G.N., Commandos, D.C.S.D., Police nationale, R.A.I.D., S.D.I.S., S.N.S.M., etc.

EXPORT : Marine nationale égyptienne, pompiers allemands, garde -côtes Indonésie, police aux Pays Bas, R.N.L.I. au Royaume-Uni, Police Fédérale du Brésil, Protection Civile en Algérie, O.N.U., etc.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Porte-étendard des fabricants français de bateaux pneumatiques pliables et semi-rigides à usage militaire et professionnel, SILLINGER a su imposer, depuis plus de 50 ans, ses valeurs. SILLINGER peut se targuer d'être aujourd'hui un fournisseur historique et incontournable auprès des forces d'intervention et de sécurité sur toutes les mers du globe.

Since 1962, SILLINGER develops and manufactures foldable and semi-rigid inflatable boats with performance, safety and reliability that are the fundamental characteristics. With its know-how on system and technology integration, Sillinger is in position to answer to all the specific needs of its numerous customer (Intervention and Security forces and professionals).

PRODUCTS /SERVICES

PRORAID: foldable, semi-rigid inflatable boats and multi-missions units developed to resist extreme conditions and uses. Ideal for search and rescue missions and to surveillance.

RAFALE® boats have been conceived for an highly intensive use, thanks to its stability in rough sea, a new deep V and a wave-piercing bow. Ideal for security, interception and troop transport.

SRD: rapid deployment foldable boat which allows intervention units to proceed in optimal speed conditions, efficiency and discretion, night and day, in every kind of sea conditions.

REFERENCES

FRANCE : Air Force / Land Forces / B.S.P.P. / River Brigade / Customs / G.I.G.N. / Lorient & Toulon Special Forces / D.C.S.D. / National Police / R.A.I.D. / S.D.I.S. / S.N.S.M. / ...

EXPORT : Egyptian Navy / German Fire Fighthers / Indonesian Coast Guard / Netherland's Police / R.N.L.I. UK / Brasilian Police / Civil Protection Algéria / U.N. Forces / ...

ABOUT THE COMPANY

Standard bearer of the French manufacturer of foldable and semi-rigid inflatable boats for military and professional use, SILLINGER has been able to impose its values for more than 50 years. SILLINGER can pride itself on being today a historical and essential supplier to the intervention and security forces in all the seas of the world.

SILLINGER

Site - Web site: www.sillinger.com

Contacts : Martin SERRAULT, Directeur Général Délégué

Guillaume WIES, Responsable Commercial France et Europe

Email : martin.serrault@sillinger.com - guillaume.wies@sillinger.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 8 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 8 millions €

Effectifs - Employees: 60

Implantations - Locations: Mer - France



SIREHNA est une filiale de Naval Group à 100%, spécialisée dans le contrôle du comportement dynamique des plates-formes navales. SIREHNA offre des services et des produits dans le domaine de la sûreté et sécurité maritime, dans les domaines civil et militaire. La société propose des systèmes de navigation certifiés (Positionnement Dynamique & Pilote Automatique) associés à une gamme de solutions innovantes dédiées au support des opérateurs (MOS, BRIZO et ACP). SIREHNA développe également des Systèmes de Surveillance Maritime (IMSEA) et des Drones de Surface téléopérés ou autonomes (USV). SIREHNA est également un acteur majeur dans les domaines de l'hydrodynamique, de la modélisation et propagation des vagues, de la prédiction des mouvements des plates-formes ainsi que des lois de commande de pilotage et des systèmes embarqués associés. SIREHNA est certifié ISO 9001 depuis 2012.

SIREHNA is a 100% subsidiary of Naval Group, specialized in the control of the dynamic behavior of naval platforms. SIREHNA offers services and products in the field of maritime safety and security in the civil and military market. The company offers certified navigation systems (Dynamic Positioning & Autopilot) combined with a range of innovative solutions dedicated to operator support (MOS, BRIZO and ACP). SIREHNA also develops Maritime Surveillance Systems (IMSEA) and remotely operated or autonomous Surface Drones (USV). SIREHNA is also a major actor in the fields of hydrodynamics, wave modeling, prediction of platform movements as well as piloting control laws and associated on-board systems. SIREHNA has been ISO 9001 certified since 2012.

PRODUITS / SERVICES

SIREHNA propose un package surveillance maritime englobant une série de solutions et produits :

- MOS (Maritime Optron Surveillance) : détection vidéo automatique de vecteurs de surface à partir de capteurs de technologie Infra-Rouge ;
- BRIZO (Avoidance Collision System) : système embarqué permettant d'alerter en cas de risque de collision avec un vecteur de surface détecté (Radar, AIS et Vidéo). Le système propose également des manœuvres d'évitement de collision ;
- ACP (Solution d'aide à l'appontage d'aéronefs) : l'Aviation Course Predictor est un système avancé qui recommande la route optimale pour l'aviation grâce à une analyse en temps réel d'un large éventail de paramètres tels que les mouvements de la plate-forme, le vent relatif ou la direction des vagues.;
- USV (Unmanned Surface Vehicle) : gamme de drones de surface d'interception et/ou de surveillance autonome ou téléopéré avec intégration de charge utile de dissuasion non létale ;
- IMSEA : une ligne de produits tactiques dédiée au segment ISR. Cette ligne de produits adresse les domaines « Surveillance, Acquisition d'objectifs, & Reconnaissance ». Elle est composée du système de supervision SEAHAWK (soumis à autorisation R226-3), d'une station de surveillance mobile SEACURE et d'un USV, le SEAGINT.

PRODUCTS /SERVICES

SIREHNA offers a maritime surveillance package including a series of solutions and products:

- MOS (Maritime Optron Surveillance): automatic video detection of surface vectors using infrared technology sensors;
- BRIZO (Avoidance Collision System): on-board system to alert in case of risk of collision with a detected surface vector (Radar, AIS and Video). The system also offers collision avoidance manoeuvres;
- ACP (Aircraft Landing Aid Solution): the Aviation Course Predictor is an advanced system that recommends the optimal route for aviation through real-time analysis of a wide range of parameters such as platform movement, relative wind or wave direction;
- USV (Unmanned Surface Vehicle): a range of autonomous or remotely controlled interception and/or surveillance surface drones with integrated non-lethal deterrence payloads;
- IMSEA: a tactical product line dedicated to the ISR segment. This product line addresses the fields of "Surveillance, Target Acquisition, & Reconnaissance". It is composed of the SEAHAWK supervision system (subject to R226-3 authorisation), a SEACURE mobile surveillance station and a USV, the SEAGINT.

RÉFÉRENCES

SIREHNA adapte ses produits et services aux différents besoins de ses clients, couvrant ainsi tous les secteurs maritimes et type d'opérations, aussi bien dans le militaire que le civil. Voici quelques entreprises qui leur ont fait confiance : Naval Group, DGA, Seaowl, JifMar, Nokia...

REFERENCES

SIREHNA adapt its products and services to different needs. The company operates in every maritime sector, including military, work vessels, offshore and yachting. Here are some companies that have trusted them: Naval group, DGA, Seaowl, Jifmar, Nokia...

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

SIREHNA est une filiale de Naval Group de 80 collaborateurs, spécialisée dans la maîtrise du comportement dynamique des plateformes navales depuis 1986. SIREHNA commercialise une offre de services et de produits dans les domaines de systèmes de navigation, solutions de surveillance maritime, robotique marine et ingénierie scientifique.

ABOUT THE COMPANY

With a staff of 80 employees, SIREHNA is a small size business company, subsidiary of Naval Group, specialized in the control of naval platform dynamic behavior since 1986. SIREHNA offers services and products in the fields of navigation systems, maritime surveillance solutions, marine robotic and scientific engineering.

SIREHNA

Site - Web site: www.sirehna.com

Contacts : Antoine LEPORC - Alexandre HUMEAU

Email : antoine.leporc@sirehna.com - alexandre.humeau@sirehna.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 10 248 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 10 248 millions €

Effectifs - Employees: +80

Implantations - Locations: Nantes - Ollioules



Acteur majeur depuis 20 ans sur le marché des communications critiques, STREAMWIDE a développé avec succès ses solutions logicielles team on mission® (missions critiques) et team on the run® (business critique) destinées aux administrations et aux entreprises.

PRODUITS / SERVICES

Team on mission® est la solution de nouvelle génération conçue pour relever les défis d'un environnement de sécurité publique exigeant. Team on mission® offre le MC Voix, MC Data, MC Vidéo ainsi que des services de localisation et d'alerte, tous regroupés dans une seule et unique plateforme.

Il permet une transition en douceur du PMR au MCPTT via les réseaux LTE 4G/5G tout en garantissant la fiabilité, l'interopérabilité et la résilience. Basculez de manière transparente entre vos appareils mobiles et Web (ordinateurs de bureau) sans perte d'activité, car toutes les données sont synchronisées et cryptées de manière sécurisée.

RÉFÉRENCES

Ministère de l'Intérieur, Croix-Rouge française, Thales, Dark Star Group, SmartOne, Samsic, Concorde Worldwide.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

STREAMWIDE est l'un des principaux fournisseurs de solutions de communications critiques. Ces solutions pour smartphones et PC bénéficient de nombreuses fonctionnalités telles que la discussion de groupes multimédia, la VoIP, le talkie-walkie (MCPTT et MCx nouvelle génération 4G/5G LTE), la géolocalisation, la protection des utilisateurs isolés, la numérisation des processus métier, un système de téléphonie avancé et des outils collaboratifs.

A major player for 20 years in the critical communications market, STREAMWIDE has successfully developed its team on mission® (mission critical) and team on the run® (business critical) software solutions for administrations and businesses.

PRODUCTS /SERVICES

Team on mission® is the next generation solution to address the challenges of the demanding public safety environment – MCPTT, MC data, MC video, location and emergency services, mission process and workflow management, all bundled in one platform.

Team on mission® enables a smooth transition from PMR to MCPTT over 4G/5G LTE with the reliability and assurance that communications will be there when and where needed.

Seamlessly switch between your Mobile and Web (desktop) devices with no loss of activity as all data is synchronized and securely encrypted.

REFERENCES

French Ministry of interior, French Red Cross, Thales, Dark Star Group, SmartOne, Samsic, Concorde Worldwide.

ABOUT THE COMPANY

STREAMWIDE is a leading software technology provider, specialist in mission critical communication solutions. These solutions for smartphones and PCs, benefit from numerous functionalities such as the multimedia group discussions, VoIP, push-to-talk (MCPTT and MCx new generation 4G / 5G LTE), geolocation, lone worker protection, digitization of business processes, Advanced Telephony system and and Collaboration Tools.

STREAMWIDE

Site - Web site: www.streamwide.com

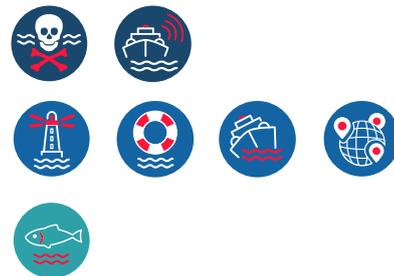
Contact : Benjamin LAMOUR

Email : blamour@streamwide.com - info@streamwide.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 13 millions €

Effectifs - Employees: 200

Implantations - Locations: France, Tunisie, Roumanie, Etats-Unis, Chine, Singapour



Thales est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés.

Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, États - dans les domaines de la Défense et du naval en particulier, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

PRODUITS / SERVICES

Nous fournissons aux forces aériennes, terrestres, navales et interarmées des capacités sans précédent dans les domaines suivants : Communication, commandement et conduite des opérations - Services et soutien aux missions - Protection, mission et combat - Surveillance, détection et renseignement - Solutions d'entraînement et de simulation.

Grâce à notre expertise dans ces domaines, nous fabriquons des outils d'exception pour : la mise en œuvre de réponses adaptées - la détection, l'identification et la neutralisation des menaces - la circulation de l'information - la prise de décision - la formation des forces armées.

Le but ultime de nos solutions de défense : simplifier les opérations interarmées. Nous exploitons des systèmes interopérables pour renforcer l'efficacité des missions. En garantissant l'interopérabilité, nous aidons nos clients à préserver leur supériorité décisionnelle et à atteindre des performances optimales. Nous sommes leaders dans le domaine des systèmes C4ISR. Notre offre comprend : les systèmes d'information et de commandement à architecture ouverte TACTICOS et commander C3 - Les solutions de recueil de renseignements stratégiques SIGINT et CIEW - Des réseaux de communication par satellite et d'infrastructures interarmées - Systèmes de combat collaboratifs.

RÉFÉRENCES

50 marines et gardes-côtes clientes - 500 navires armés équipés - N°1 mondial en fourniture de systèmes de sonar, en charges utiles de satellites et protection de données - N°3 mondial en fourniture de systèmes radar - dans le Top 5 mondial en fourniture de systèmes de combat et de CMS - dans le Top 6 mondial en fourniture de système de communications.

Thales is a world leader in advanced technologies investing in digital and “deep tech” – connectivity, big data, AI, cybersecurity and quantum - to build a safe and trustable future, critical to our societies development.

The group offers solutions, products and services to support its customers, industrial partners, global organisations, governments and states in the Defence domain, especially in naval, air, space, transport, identity and security to make their critical missions successes while keeping the human in the center of the loops.

PRODUCTS /SERVICES

We have forged a solid reputation in the defence industry as a result of our high-performance solutions and strong investment in key research areas. Over 50 countries rely on Thales' solutions to protect their populations. We are also the leading supplier of C4ISTAR systems to NATO. We excel in supplying naval and joint forces with an unrivalled depth of capability in the following five areas: Communications, command and control systems - Mission services and support - Protection and mission / combat systems - Surveillance, detection and intelligence systems - Training & Simulation

Using our expertise in these areas, we develop top-tier tools for: Controlling engagements - Detecting, identifying and neutralising threats - Distributing information - Supporting command decisions - Training defence forces.

The overarching goal of our defence solutions is to simplify and harmonise joint operations. We specialise in interoperable systems that make missions more efficient and help our customers to get the most value out of their investment. Allowing our systems to interact seamlessly with others means that our customers have the upper hand when it comes to decision-making. Our offer includes: Thales open command and control architecture information system TACTICOS and commander C3- Signals Intelligence and Communication Intelligence and Electronic Warfare - Joint systems infrastructure and satellite networks - Collaborative combat systems.

REFERENCES

50 client Navies and Coast guards – 500 warships equipped – World N°1 in sonar in satellites payloads and data protection – World N°3 in delivering radar systems solutions– In the World Top 5 in delivering Combat systems solutions – In the World Top 6 delivering Communication systems solutions.

THALES

Site - Web site: www.thalesgroup.com

Contact : Xavier MESNET, Directeur du segment Naval

Email : xavier.mesnet@fr.thalesgroup.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 18 milliards € / 18 billion €

Effectifs - Employees: 81 000

Implantations - Locations: 68 pays dont les 5 principaux pour le naval :

FR, UK, ALL, AUS, NL



UFAST est un chantier naval français basé à Quimper qui conçoit et construit une gamme complète de navires spécialisés dans l'action de l'État en mer.

PRODUITS / SERVICES

Patrouilleurs, vedettes rapides de surveillance et d'intervention, intercepteurs et embarcations semi-rigides.

RÉFÉRENCES

Ministère des Armées ainsi que de nombreuses administrations à composante maritime en France et dans une quinzaine de pays étrangers.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Depuis 20 ans, le chantier naval UFAST a développé des compétences pointues en solutions innovantes pour l'action de l'État en mer et la construction de bateaux de servitude en matériaux composites ou en aluminium. UFAST propose également une gamme de services complémentaires dans la formation des équipages, la maintenance et le MCO.

UFAST is a French shipyard located in Quimper which designs and offers a full range of vessels specialized in the State Action at Sea.

PRODUCTS /SERVICES

Fast patrol boats for surveillance and response, interceptors and rigid hull inflatable boats.

REFERENCES

Ministry of the Armed Forces and many Administrations with maritime component in France and in about fifteen foreign countries.

ABOUT THE COMPANY

For 20 years, the shipyard UFAST has developed advanced skills in innovative solutions for the State Action at Sea and the building of work boats in composite materials or aluminum. UFAST also offers a range of complementary services in crew training, maintenance and MCO.

UFAST

Site - Web site: www.ufast.fr

Contacts : Virginie MONNIER-FLEURY

Email : contact@ufast.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 11 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 11 millions €

Effectifs - Employees: 40

Implantations - Locations: Quimper - France



UNSEENLABS est une société bretonne dont le cœur de métier est le développement, la production et l'exploitation d'instruments d'observation de la Terre innovants, spécialisés dans la détection des émissions électromagnétiques. UNSEENLABS est opérateur satellite.

UNSEENLABS is a French company from Brittany whose core business is the development, production and operation of innovative Earth observation instruments, specialized in the detection of electromagnetic emissions. UNSEENLABS is a satellite operator.

PRODUITS / SERVICES

PRODUCTS /SERVICES

Le service proposé par UNSEENLABS est un service de livraison de données en surveillance maritime, permettant la localisation et la caractérisation de tous les navires en mer depuis l'espace, basées sur les instruments d'intelligence électromagnétique développés par UNSEENLABS, et déployés sur une constellation de Cube Satellites.

The service proposed by UNSEENLABS is a maritime surveillance service, allowing the location and characterization of ships at sea from space, based on the electromagnetic intelligence instruments developed by UNSEENLABS, and deployed on a constellation of Cubesatellites.

UNSEENLABS se démarque des autres acteurs de la surveillance maritime avec un service innovant et unique capable d'observer le trafic maritime, même sans balise coopérative.

UNSEENLABS stands out from the other players in the field of maritime surveillance with an innovative and unique electromagnetic intelligence service capable of observing maritime traffic, even without any cooperative beacon.

UNSEENLABS est un fournisseur de données de surveillance maritime. Son service fournira à tous les acteurs de ce domaine la capacité de trouver et de suivre des navires, même dans des cas d'utilisation non coopératifs. Les données UNSEENLABS sont complémentaires des autres sources de données.

UNSEENLABS is a maritime surveillance data provider. Its service will provide every actors of this domain the capability to find and follow ships, even in uncooperative use cases. UNSEENLABS data are complementary with other data sources.

RÉFÉRENCES

REFERENCES

Confidentiel : Société duale : clients institutionnels et privés.

Confidential: dual company with public and private clients.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

ABOUT THE COMPANY

Le leader européen de la technologie radiofréquence par satellite. Fournisseur de données à haute valeur ajoutée pour la surveillance maritime.

The European leader in Satellite Borne RF ELINT/SIGINT Technology. Provider of high added value data on maritime surveillance.

UNSEENLABS

Site - Web site: <https://unseenlabs.space/>

Contact : Olivier MICHEL

Email : olivier.michel@unseenlabs.fr

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 2,5 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 2,2 millions €

Effectifs - Employees: 20

Implantations - Locations: Rennes (35)



VENTURA ASSOCIATES est un cabinet de conseil et de services spécialisé dans les domaines de l'aéronautique, des drones aériens, de la sécurité et de la sûreté maritime. La société est riche du parcours et de l'expérience nationale et européenne de ses associés et collaborateurs. Elle développe depuis 2019 des services de drone aérien.

PRODUITS / SERVICES

VENTURA ASSOCIATES développe et promeut les applications de drones aériens dans de nombreux usages liés aux activités maritimes. Les services proposés comprennent la formation, les applications industrielles, l'assistance à l'ingénierie, l'expertise, les essais, la certification et la navalisation. Ils s'inscrivent dans le prolongement des services satellitaires et de l'aéronautique habitée avec des méthodes de collecte, de traitement et de diffusion de l'information multi-sources, conçues pour soutenir et améliorer les opérations aéromaritimes.

RÉFÉRENCES

Etudes et conseil : plus de 20 missions chaque année effectuées au profit de clients institutionnels (AED, Mimarm, Frontex agency, Commission européenne) et privés.

Drones : opérations micro-drone, mini-drone et drone tactiques pour des usages de surveillance ou scientifique.

VENTURA ASSOCIATES a été sélectionné en 2021 pour une durée de 4 ans par l'UGAP pour fournir des services de drones.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Les services de drones et d'expertise de VENTURA ASSOCIATES ont vocation à s'inscrire naturellement dans le prolongement des services satellitaires et de l'aéronautique habitée avec des méthodes de collecte, de traitement et de diffusion de l'information multi-sources, conçues pour soutenir et améliorer les opérations des clients.

VENTURA ASSOCIATES is an expert consulting and services company in the fields of aeronautics, unmanned systems and maritime security. This company showcases extensive knowledge and experience, at both national and European levels, from the background of its partners and collaborators. Since 2019, Ventura has been developing aerial unmanned systems.

PRODUCTS /SERVICES

VENTURA ASSOCIATES provides extended maritime situational awareness with tailored drone solutions that collect, integrate and make data understandable for the end-user and their critical usage scenarios. Services include training, industrial applications, engineering support, expertise, testing, certification and naval-readiness. These are in line with satellite and manned aeronautical systems with multi-source information collection, processing and diffusion capabilities, designed for supporting and improving aero-maritime operations.

REFERENCES

Consulting: over 20 missions per year, conducted for the benefit of institutional (EDA, French DOD, Frontex agency, European Commission) and commercial customers.

Unmanned systems: micro-drone, mini-drone and tactical drone operations for surveillance or scientific purposes.

VENTURA ASSOCIATES has been selected in 2021 for a 4 year period by UGAP to provide drone services.

ABOUT THE COMPANY

The purpose of VENTURA ASSOCIATES' unmanned systems and expertise services is to establish a natural extension of satellite services and manned aeronautics with multi-source information collection, processing and diffusion capabilities, designed for supporting and improving our customers' operations.

VENTURA ASSOCIATES FRANCE

Site - Web site: www.ventura-associate.com

Contact : Eric LE MOULEC

Email : eric.le-moulec@ventura-associate.com

contact@ventura-associate.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 800 milliers € (2019)

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 500 milliers € (2019)

Effectifs - Employees: < 10

Implantations - Locations: Paris - Toulon - Bordeaux - Lisieux



Zodiac Milpro offre des solutions adaptées aux différentes missions de chaque utilisateur. Avec plus de 20 000 bateaux actifs chaque jour à travers le monde au sein de 80 unités de forces spéciales et de professionnels, Zodiac Milpro est leader sur le marché des bateaux gonflables et des semi-rigides militaires et professionnels.

PRODUITS / SERVICES

- La gamme SEA RIB™ (4 à 11 m) ;
- La gamme ZODIAC HURRICANE™ (6 à 13 m) ;
- La gamme de gonflables multi-missions FC ;
- La gamme de gonflables de sauvetage ZMSR & ERB rescue inflatables ;
- Les gammes de gonflables professionnels multi-usages HEAVY DUTY™ & GRAND RAID™ ;
- La gamme de sièges MILPRO : amortis single ou duo ;
- Trainings opérationnels (standards et techniques) : mise en service, pilotage, maintenance, air drop, helidrop, helisling, underwater caché.

RÉFÉRENCES

Marine nationale, Commandos Marine, Marine allemande, Marine italienne, Douane italienne, Sureté Maritime australienne, Marine australienne, Marine espagnole, SDIS, SNSM, RAID, etc.

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Avec son siège en France, Zodiac Milpro a une présence directe dans 7 pays, un réseau mondial de distributeurs et de centres de maintenance. Zodiac Milpro assure une proximité directe entre ses clients et ses produits et services.

Zodiac Milpro offers custom-made solutions adapted to the different mission of each user. With more than 20,000 boats in daily use and in service in 80 military forces and professional users across the globe, Zodiac Milpro is the global leader in the market of military and professional RIBs and inflatable boats.

PRODUCTS /SERVICES

- SEA RIB™ range (4 to 11m);
- ZODIAC HURRICANE™ range (6 to 13m);
- The FC multi-mission military inflatables;
- ZMSR & ERB rescue inflatables;
- HEAVY DUTY™ & GRAND RAID™ professional multi-purpose inflatables;
- MILPRO seats: shock mitigated, single or duo;
- Operational trainings (standard and technical): commissioning, piloting, maintenance, air drop, helidrop, helisling, underwater caché.

REFERENCES

French Navy, Commandos, German Navy, Italian Navy, Guardia di Finanza, Australian Maritime Safety Authority, Royal Australian Navy, Spanish Navy, SDIS, SNSM, RAID, etc.

ABOUT THE COMPANY

Headquartered in France, Zodiac Milpro has a direct presence in 7 countries. Thanks to a worldwide network of distributors and maintenance centers, Zodiac Milpro ensures a direct proximity with its customers and its products.

ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL

Site - Web site: www.zodiacmilpro.com

Contacts : David CAZALOT, Directeur Commercial

Email : david.cazalot@zodiacmilpro.com

Chiffre d'affaires HT - Turnover excluding tax: 55 millions €

Chiffre d'affaires HT Maritime - Maritime turnover excluding tax: 55 millions €

Effectifs - Employees: 380

Implantations - Locations: Paris FR - Vancouver CA - Stevensville US - Swansea UK - Roses SP - Sydney AU - Chiavari IT - Singapore



Conformément à la loi n° 57 298 du 11 mars 1957, la propriété intellectuelle des bases de données appartient exclusivement à l'éditeur. Il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement le présent ouvrage, de réutiliser ou extraire pour des fins non privées la totalité ou partie quantitativement ou qualitativement substantielle de son contenu sans autorisation de l'éditeur. Toute commercialisation ou communication à des tiers, même à titre gratuit, de la totalité ou partie de ce catalogue est interdite. Ce catalogue a été réalisé au moyen de renseignements obtenus par les adhérents avant le 18 juin 2020. L'éditeur ne peut être tenu pour responsable des modifications intervenues depuis cette date, ni des erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser lors de son établissement.

In accordance with Act No. 57 298 of 11 March 1957, the intellectual property of databases belongs exclusively to the publisher. It is forbidden to reproduce the whole or part of this publication, to reuse or take an extract from the whole or substantive quantitative or qualitative part of its content for non-private purposes without the prior permission of the publisher. Any marketing or communication to third parties, of the whole or part of this catalogue, made even without charge, is forbidden.

This catalogue has been compiled using information obtained by the member companies before 18th september, 2018. The publisher is not responsible for changes subsequent to this date or for errors or omissions occurring during publication.

© Photos : AIR LIQUIDE - DCNS - Patrick Avavian / **AIR LIQUIDE** ; Jorge Guardia / **AIRBUS** ; Marc Laurin - Teddy Seguin / **ALSEAMAR** ; Greg Lecoeur / **AQUALUNG** ; ATHANOR ; Alexandre Dalivoust / **BERTIN** ; **BIO SEA** ; Naval Group / **BUREAU VERITAS** ; **CETRAC.IO** ; PIXABAY - CMR / **CMR** ; CNIM Systèmes Industriels - CNIM Air Space / **CNIM** ; **COUACH** ; **DCI GROUP** ; **DIADES MARINE** ; **ECA GROUP** ; **EFINOR** ; **ELWAVE** ; **EODYN** ; **FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT** ; **HGH** ; DCNS - **NAVAL GROUP** / **HUTCHINSON** ; **IXBLUE** ; Johnson Controls / **JCI** ; **JLMD** ; Naval Group - Piriou / **KERSHIP** ; **MAXSEA** ; MBDA - Alessandro Avignoni / **MBDA** ; **NAVAL GROUP** ; **NAVVIS** ; **NEXEYA** ; Christophe Favreau - Antoine Martineau / **OCEA** ; **OCEAN NET** ; Shutterstock / **OROLIA** ; Pôle Mer Bretagne Atlantique / **PMBA** ; Marine nationale - Pexels / **PÔLE MER MÉDITERRANÉE** ; **PREDICT** ; Adobe Stock / **PRESCOM** ; Yvan Zedda - Guillaume Plisson / **RAIDCO MARINE** ; **RTSYS** ; Sportography - Yvan Zedda / **SEAIR** ; Mathieu Muller / **SEAOWL** ; Yann Gwilhou - SEGULA Technologies / **SEGULA** ; **SILLINGER** ; **SIREHNA** ; **STREAMWIDE** ; **THALES** ; UFAST - Guillaume Plisson / **UFAST** ; **UNSEENLABS** ; **VENTURA** ; Brett Hitchins / **ZODIAC MILPRO** ; Conception - Design : **NINOdesign**



Le GICAN, syndicat professionnel français, rassemble plus de 215 industriels du domaine naval et maritime. Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME/ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyens et grands tonnages, ainsi que des navires spécialisés et participent à l'émergence des Énergies Marines Renouvelables. Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers.

The GICAN is a professional organization bringing together French industrialists from the shipbuilding and maritime sector. It unites major contractors, system and equipment providers, as well as SMEs and MMCs who contribute to the design, construction, maintenance and implementation of military vessels, medium and large tonnage trade vessels, and specialized vessels. They also play an important role in the emergence of Marine Renewable Energies.

The GICAN's ambition is to promote the development of the French maritime industry, within the context of global economic "maritimization". This will allow the GICAN to play a leading role promoting, securing and protecting maritime, air-sea, submarine and coastal areas. The aim of this organization is to promote and defend the interests of its member companies. Alongside representatives of other industries and groups, both French and European, it has the qualifications to initiate and implement all issues that affect the development of the naval and maritime industry.

Groupement des Industries de Construction et Activités Navales

French Maritime Industry Association

47 rue de Monceau - 75008 Paris - FRANCE

Tel.: +33 (0)1 56 59 15 30

contact@gican.asso.fr

gican.asso.fr