



GROUPEMENT DES INDUSTRIES DE CONSTRUCTION ET ACTIVITÉS NAVALES
FRENCH MARINE INDUSTRY GROUP

Annuaire Directory

2017

www.gican.fr



La plus grande gamme de solutions pour la maîtrise des mers

© 2011 MBDA. Tous droits réservés. MBDA est une marque déposée.

- ALBATROS
- ASTER
- BRIMSTONE
- EXOCET

- MARTE
- MdCN
- MISTRAL
- OTOMAT/TESEO

- SEA CEPTOR
- SEA VENOM/ANL
- VL MICA

AIR
DOMINANCE



AIR
DEFENCE



NAVY
SUPERIORITY



BATTLEFIELD
ENGAGEMENT



www.mbd-systems.com



Besoin de BOOSTER VOS PROJETS EXPORT ?



Les équipes Business France accompagnent les entreprises de la Filière Mer dans la construction de leur stratégie export.



EN INDIVIDUEL :

EN INDIVIDUEL :

- Identification de futurs partenaires et mise en relation
- Réglementation internationale
- Etude de marché et veille concurrentielle



1500
collaborateurs



93
implantations



EN COLLECTIF :



40
entreprises de la filière
accompagnées en 2016

Rencontres acheteurs :

Rencontres acheteurs dans le domaine de la construction navale
INDONÉSIE/ SINGAPOUR, Jakarta, Singapour et Surabaya - 23 au 27 octobre 2017
karine.gresset-cognon@businessfrance.fr

Rencontres avec les principaux acteurs du secteur maritime

GRÈCE, Athènes - 3 au 4 mai 2017
maxime.bitter@businessfrance.fr

Pavillon France :

NOR-SHIPING 2017

Pavillon France sur le salon de la construction navale
NORVÈGE, Oslo - 30 mai au 2 juin 2017
ulrikke.ornholt@businessfrance.fr

Pavillon France sur le salon Asia Pacific Maritime
SINGAPOUR - 14 au 16 mars 2018

SMM 2018

Pavillon France sur le salon de la construction navale
ALLEMAGNE, Hambourg - 4 au 7 septembre 2018

LA SOLUTION RH POUR ACCÉLÉRER VOTRE DÉVELOPPEMENT EXPORT !

Renforcer ses équipes sur le terrain par une solution RH unique et clé en main : le V.I.E.

Nous assurons la gestion administrative, juridique et sociale. Plusieurs milliers de CV de jeunes diplômés, motivés pour effectuer une mission professionnelle à l'étranger de 6 mois à 2 ans sont disponibles sur notre site web. Le + pour les PME : frais de gestion réduits, aides financières et solutions d'hébergement professionnel.



ELECTRONICS & DEFENSE

VOTRE SIXIÈME SENS À BORD

Safran Electronics & Defense : solutions navales

En haute mer comme en approche du littoral, les systèmes de navigation, d'observation, d'identification des menaces, de conduite de tir et d'autoprotection de Safran contribuent à l'efficacité opérationnelle de tous vos navires. De jour comme de nuit, garantisiez à votre flotte le sixième sens le plus aiguisé.

safran-electronics-defense.com

 @SafranElecDef

 **SAFRAN**



ÉDITORIAL	05
<i>EDITORIAL</i>	
PRÉSENTATION	08
<i>PRESENTATION</i>	
CONSEIL D'ADMINISTRATION	11
<i>BOARD OF ADMINISTRATORS</i>	
MISSIONS	12
<i>MISSIONS</i>	
ORGANISATION	14
<i>ORGANIZATION</i>	
EURONAVAL	17
FAST	19
EUROMARITIME, EUROWATERWAYS	21
ÉQUIPE	22 & 23
<i>TEAM</i>	
LISTE DES SOCIÉTÉS ADHÉRENTES	25
<i>LIST OF MEMBER COMPANIES</i>	
SOCIÉTÉS ADHÉRENTES	29
<i>COMPANIES DATA SHEETS</i>	
INDEX DES SOCIÉTÉS PAR ACTIVITÉS	253
<i>COMPANIES INDEX BY ACTIVITIES</i>	
WHO'S WHO ?	279
LISTE DES ANNONCEURS	295
<i>ADVERTISERS LIST</i>	

GICAN

60 rue de Monceau 75008 PARIS - France
 Tel. : +33 (0) 1 56 59 15 15 - Mail : contact@gican.asso.fr
www.gican.fr

NAVAL ROBOTIC SYSTEMS

USV INSPECTOR MK2



UMIS is the ECA Group latest generation Mine Counter Measure (MCM) unmanned system able to carry out any MCM mission, using a collaborative system of surface and underwater robots, thanks to an advanced Command & Control System. Delivering the UMIS system to first customers in 2016, ECA Group's solution made conventional mine hunters obsolete. It has proven to be faster in fulfilling operations, more efficient, cost-effective and safe, as the crew is kept away from minefield.



AUV A18-M



L'industrie maritime française, au deuxième rang européen et au sixième rang mondial, est forte d'un savoir-faire exceptionnel dans la construction des navires et des systèmes maritimes les plus complexes. Elle est portée par de grands groupes et accompagnée par un tissu dense et innovant de près d'un millier de PME. Engagée sur les marchés exports, l'industrie maritime française se développe dans les domaines du transport maritime, de la croisière, de la défense, des navires de service, de la sécurité, des énergies marines renouvelables, de la valorisation des mers, des infrastructures côtières et portuaires, et de la protection des océans.

La filière française des industries maritimes, fédérée par le GICAN, représente aujourd'hui plus de 42 000 emplois directs pour un chiffre d'affaires passé progressivement, depuis 10 ans, de 8,5 à 9,5 milliards d'euros. L'activité industrielle entre, aujourd'hui, dans une nouvelle ère avec une progression des commandes tout à fait remarquable, qui, avec aussi la diversification dans les énergies marines, amènera le chiffre d'affaires de la filière à plus de 12 milliards après 2020. L'année 2014 a ainsi été marquée par une reprise de l'activité (de +15% en volume selon la baromètre LCL), qui s'est maintenue en 2015 (+ 21%) et en 2016 (+6%). En particulier, les chantiers navals et les équipementiers français connaissent actuellement de beaux succès à l'international tant dans le domaine civil que militaire.

Après avoir réuni en 2009 la construction navale civile et l'industrie d'armement naval, le GICAN a aujourd'hui le souhait, dans le contexte de maritimisation de l'économie mondiale, de favoriser le développement de l'ensemble de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans l'exploitation, la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéromaritimes, sous-marins et côtiers.

Cet annuaire GICAN 2017 présente les entreprises du secteur naval et maritime qui relèvent les grands enjeux sociétaux, économiques et sécuritaires de la maritimisation et de la croissance bleue.

Patrick BOISSIER
Président
GICAN



Défense
Sécurité

CRÉÉE PAR L'ÉTAT FRANÇAIS
POUR PROMOUVOIR LES EXPORTATIONS DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ



France's maritime industry ranks second in Europe and sixth in the world. It boasts exceptional expertise in vessel construction and the most complex maritime systems. It is backed by major groups and accompanied by a dense, innovative network of almost one thousand small businesses. With a high level of commitment to export markets, France's maritime industry continues to develop in the sectors of maritime transport, cruise, defence, service vessels, security, renewable marine energies, promotion of sea, coastal and port infrastructures, and ocean protection.

The French maritime industry, federated by the GICAN, today represents more than 42,000 direct jobs for a turnover of close to 8,5 and 9,5 billion Euros. Industrial activity has been relatively stable over the last ten years despite fluctuating order books. The sector is now entering a new era with a significant increase in orders, which with diversification in marine energies, will bring the turnover of the sector to more than 12 billion after 2020. 2014 will be remembered as the year for a recovery in activity, maintained into 2015 (+15% in volume according to the LCL barometer) with a 6% growth forecast for civil shipbuilding in 2016. As a whole, French shipyards and equipment suppliers are currently experiencing international growth in both civil and military sectors.

After bringing together civil shipbuilding and the naval armament industry in 2009, today the GICAN is seeking to promote development of the entire French maritime industry, within the context of global economic "maritimization". This will allow the GICAN to play a leading role operating, promoting, securing and protecting maritime, air-sea, submarine and coastal areas.

This GICAN 2017 directory presents those businesses in the naval and maritime sectors committed to taking up the major society, economic and security challenges of maritimization and blue growth.

Patrick BOISSIER
Chairman
GICAN

Photo © T. Nectoux

Le GICAN est un groupement professionnel qui rassemble les industriels français du secteur naval et maritime.

Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME/ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyens et grands tonnages, ainsi que des navires spécialisés, et participent à l'émergence des Energies Marines Renouvelables.

Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers.

Ce groupement a pour objet la promotion et la défense des intérêts des entreprises adhérentes. Il est qualifié pour engager et suivre avec les représentants d'autres industries ou d'autres groupements, français et européens, toutes les questions susceptibles d'influer sur le développement de l'industrie navale et maritime.

Chiffres clés

- Plus de 170* sociétés membres
- Environ 8,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires cumulé pour la filière française
- Plus de 42 000 emplois

*chiffre en date d'avril 2017 incluant les pôles et clusters qui représentent une sphère d'influence de plus de 500 sociétés.

www.gican.fr

The **GICAN** is a professional organization bringing together French industrialists from the shipbuilding and maritime sector.

It unites major contractors, system and equipment providers, as well as SMEs and MMCs who contribute to the design, construction, maintenance and implementation of military vessels, medium and large tonnage trade vessels, and specialized vessels. They also play an important role in the emergence of Marine Renewable Energies.

The GICAN's ambition is to promote the development of the French maritime industry, within the context of global economic "maritimization". This will allow the GICAN to play a leading role promoting, securing and protecting maritime, air-sea, submarine and coastal areas.

The aim of this organization is to promote and defend the interests of its member companies. Alongside representatives of other industries and groups, both French and European, it has the qualifications to initiate and implement all issues that affect the development of the naval and maritime industry.

Key figures

- More than 170* member companies
- A turnover of approximately 8,5 billion Euros accumulated for the French industry
- More than 42,000 jobs

*figures as of April 2017 including hubs and clusters that represent a sphere of influence of more than 500 companies.

www.gican.fr



LET'S GET
TOGETHER!

PARTNER OF THE FRENCH MARINE INDUSTRY

You want to get better acquainted with the French marine industry?

You want to interact with leaders of the French marine sector?

You want to take part in two major international exhibitions in Paris?



The French marine industry in motion

www.gican.asso.fr

MEMBRES DU BUREAU**MEMBERS OF THE BOARD**

Monsieur Patrick BOISSIER	GICAN, Président, <i>Chairman</i>
Monsieur Hervé GUILLOU	DCNS, Vice-président, <i>Deputy Chairman</i>
Monsieur Louis LE PIVAIN	RAIDCO MARINE, Vice-président, <i>Deputy chairman</i>
Vice-Amiral (2S) Bruno NIELLY	DCI NAVFCO, Secrétaire Général, <i>General Secretary</i>
Vice-Amiral (2S) Xavier PAÏTARD	AIRBUS GROUP, Trésorier, <i>Treasurer</i>

ADMINISTRATEURS**ADMINISTRATORS**

Madame Virginie AUBERT	VIDELIO-HMS
Monsieur Guy de BEAUCORPS	MBDA
Monsieur Philippe DEBAILLON VESQUE	IXBLUE
Monsieur Philippe GARELLI	JEUMONT ELECTRIC
Amiral (2S) Edouard GUILLAUD	ODAS
Monsieur Gwénaél GUILLERME	ECA Group
Monsieur Geoffroy de LABROUHE	SCHNEIDER ELECTRIC
Monsieur Alexis MOREL	THALES UNDERWATER SYSTEMS
Monsieur Pascal PIRIOU	Chantiers PIRIOU
Monsieur Hugues du PLESSIS d'ARGENTRÉ	GICAN

NB: Liste en date du (dated) : 30/04/2017

Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers.

Pour réaliser cette ambition, le GICAN se donne trois missions principales au service de ses adhérents présents et futurs.

Représenter les intérêts de l'industrie maritime française.

➡ **Agir** auprès des acteurs publics et politiques français et européens, pour promouvoir un environnement institutionnel, économique et politique favorable au développement de l'industrie maritime.

Promouvoir l'expertise technologique et industrielle maritime française.

➡ **Identifier** les grands enjeux technologiques de la maritimisation.

➡ **Valoriser** l'expertise et les compétences de l'industrie française dans les domaines technologiques liés à la construction et à la réparation navales, la défense, la sécurité, la sûreté maritime et le développement des ressources en mer.

Soutenir le développement harmonieux et la compétitivité de la filière.

➡ **Mettre en place des actions collectives** propices au développement des entreprises engagées dans le maritime (main-d'œuvre qualifiée, base de recherche fondamentale et appliquée, accessibilité au financement).

➡ **Développer** l'intelligence économique de la filière.

➡ **Accompagner** l'évolution des entreprises, particulièrement les PME, afin de mieux répondre aux exigences du marché (formation, stratégie, conseil, développement à l'international...).

The *GICAN*'s ambition is to promote the development of the French maritime industry, within the context of global economic "maritimization". This will allow the *GICAN* to play a leading role promoting, securing and protecting maritime, air-sea, submarine and coastal areas.

To achieve this ambition, the *GICAN* has set itself three main missions to serve its present and future members.

To represent the interests of the French maritime industry.

➡ **Focus action** on French and European public and political figures, to promote an institutional, economic and political atmosphere favourable to the development of the maritime industry.

To promote France's technological and industrial maritime expertise.

➡ **Identify** the major technological issues in maritimization.

➡ **Emphasize** the expertise and skills of the French industry in technological domains related to naval construction and repairs, defence, security, maritime safety and development of resources at sea.

To support harmonious development and competitiveness of the industry.

➡ **Implement** collective actions conducive to the development of businesses committed to the maritime sector (qualified workforce, fundamental and applied database, access to financing).

➡ **Develop** economic intelligence within the industry.

➡ **Accompany** business development, particularly SMEs, to better address market needs (training, strategy, consulting, international development...).

Comités GICAN :

- ➡ Comité PME/PMI
- ➡ Comité Équipementiers
- ➡ Comité Sécurité, Sûreté, Environnement Maritime (SSEM)
- ➡ Comité Technique et Scientifique
- ➡ Comité Réparation navale, MCO (RN MCO)
- ➡ Comité Défense
- ➡ Comité Énergies Marines Renouvelables (EMR)
- ➡ Comité Communication
- ➡ Club des exportateurs

Pôle Expositions / Export :

- ➡ Salon Euronaval
- ➡ Salons Euromaritime et Eurowaterways
- ➡ Salon Sofins
- ➡ Congrès Fast
- ➡ Missions export salons maritime et de défense navale

Le GICAN est aussi l'interlocuteur des pouvoirs publics nationaux, européens et internationaux pour la profession.

En France :

- ➡ Comité Stratégique de Filière (C.S.F.)
- ➡ Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Construction et les Activités Navales (CORICAN)
- ➡ Programme des Investissements d'Avenir
- ➡ Conseil des Industries de Défense (C.I.D.E.F.)
- ➡ CICS - Conseil des Industries de la Confiance et de la Sécurité

En Europe :

- ➡ Sea Europe, Ships and Maritime Equipment Association
- ➡ « AeroSpace and Defence Industries Association of Europe » (ASD)

* Euronaval, Euromaritime, Eurowaterways: cf. page 21, 23

GICAN Committees:

- ➔ *SME/MMC Committee*
- ➔ *Equipment Committee*
- ➔ *Maritime Security, Safety Environment Committee (SSEM)*
- ➔ *Technical and Scientific Committee*
- ➔ *Ship Maintenance Repair & Convention committee*
- ➔ *Defence Committee*
- ➔ *Marine Renewable Energies Committee (EMR)*
- ➔ *Communication Committee*
- ➔ *Exporters Club*

Exhibition / Export:

- ➔ *Euronaval exhibition*
- ➔ *Euromaritime and Eurowaterways exhibitions*
- ➔ *Export missions for maritime and naval defence exhibitions*
- ➔ *Sofins Exhibition*
- ➔ *Fast Congress*

The GICAN also acts as interlocutor with national, European and international public authorities on behalf of the profession.

In France:

- ➔ *Industry Strategic Committee (C.S.F.)*
- ➔ *CORICAN (Council for the Orientation of Research and Innovation in Shipbuilding and Naval Activities)*
- ➔ *Future Investments Programme*
- ➔ *French Defence Industries Council (C.I.D.E.F.)*
- ➔ *French Industry Trust and Security Council (GICS)*

In Europe:

- ➔ *Sea Europe, Ships and Maritime Equipment Association*
- ➔ *AeroSpace and Defence Industries Association of Europe » (ASD)*

* Euronaval, Euromaritime, Eurowaterways: see pages 21, 23



EURONAVAL

PARIS LE BOURGET

23 > 26
OCTOBRE 2018

22 OCT. | CONFÉRENCE | PARIS



50
ANS

euronaval.fr

Vos
contacts

Julie Boozer

+33 (0)1 56 59 15 06
jboozer@euronaval.fr

Sabrina Jonas

+33 (0)1 56 59 15 10
sjonas@euronaval.fr

Caroline Roche

+33 (0)1 56 59 15 21
croche@euronaval.fr



Euronaval

Le rendez-vous mondial des technologies navales du futur

EURONAVAL, Salon biennal et leader mondial des salons du naval de défense, de la sécurité et de la sûreté maritime est le rendez-vous « Business to Business » entre PME-ETI, maîtres d'œuvre et acheteurs.

Organisé sous le patronage du ministère de la Défense et du Secrétariat Général de la Mer, Euronaval couvre l'ensemble des missions de souveraineté et de défense du naval militaire, ainsi que tous les domaines de l'action de l'État en mer (maintien de l'ordre public en mer, police de la navigation et des pêches, surveillance maritime et côtière) et de l'environnement marin.

Point de rencontre privilégié entre donneurs d'ordre, experts et décideurs des marines du monde entier, Euronaval poursuit son développement. En 50 ans, Euronaval est devenu le rendez-vous de référence mondial pour atteindre 23 250 visites, 129 délégations françaises et étrangères de 65 pays et de 20 chefs d'État-major de Marines étrangères. En 26 éditions, cette exposition de navires, sous-marins et équipements navals confirme sa position de leader.

Pour son 50^e anniversaire, Euronaval 2018 se renouvelle. **Le salon se tiendra sur 4 jours du 23 au 26 octobre 2018 sur le site de Paris Le Bourget** : un format BtoB raccourci d'une journée pour répondre aux attentes des exposants et des visiteurs et pour organiser **une conférence internationale, le 22 octobre 2018 au centre de Paris. Un événement à part entière** qui donnera la priorité aux sujets et thématiques de fond avec des experts de haut niveau.

Chiffres clés de l'édition 2016

403 exposants
56% d'exposants étrangers
34 nationalités exposantes dont **1** nouvelle : le Japon
129 délégations françaises et étrangères en provenance de 65 pays
20 chefs d'État-major de marine
23 250 visites professionnelles
579 rendez-vous d'affaires
81 partenaires médias
322 journalistes accrédités
15 000 m² de surface d'exposition

www.euronaval.fr

Euronaval

The world meeting of naval technologies for the future

EURONAVAL, the biennial exhibition and world leader for naval defence, maritime security and safety exhibitions, is the "Business to Business" event for SME-MMC, contractors and buyers.

Held under the patronage of the French Ministry of Defence and the Secretary of State for the Sea, Euronaval addresses all aspects of sovereignty missions and naval military, as well as State action at sea. (Maintaining public order at sea, navigation and fishing police, maritime and coastal surveillance, as well as the marine environment).

EURONAVAL is an essential meeting point for purchasing advisors, experts and decision makers from all over the world and is continuing to develop. In the last 50 years, Euronaval has become the international reference event, reaching 23,250 visits, 129 official French and foreign delegations from 65 countries and 20 Chiefs of Staff from overseas navies. Over the course of its 26 editions, this exhibition of vessels, submarines and naval equipment has confirmed its position as leader in the industry.

For its 50th anniversary, Euronaval 2018 is having a makeover. **The exhibition will be held over four days from the 23rd to 26th of October 2018 at the Paris Le Bourget site.** The BtoB meeting format has been shortened by one day to meet the demands of exhibitors and visitors, and in order to organise **an international conference on October 22nd 2018 in the centre of Paris. An event in its own right**, focusing on fundamental subjects and themes with high-level experts.

Key figures for the 2016 edition

403 exhibitors
56% international exhibitors
34 exhibiting nationalities including 1 new one: Japan
129 French and international delegations from 65 countries
20 Navy chiefs of staff
23,250 professional visits
579 business meetings
81 media partners
322 accredited journalists
15,000 sqm of exhibition space

www.euronaval.fr

TOUJOURS PLUS
INNOVANT



NANTES-FRANCE

14^e CONFÉRENCE

27 | 29

SEPTEMBRE 2017

fast2017.com

Organisé par le  GICAN

En partenariat avec

 DCNS

 EMC2

 sirehna
... à DCNS company



FAST

Événement de référence sur les transports rapides

Depuis 1991, **FAST** s'est imposé comme la rencontre internationale des spécialistes mondiaux du transport maritime rapide.

C'est la France qui accueille la 14^e édition de FAST, organisée à **Nantes - Cité des Congrès - du 27 au 29 septembre 2017.**

Opportunité pour le secteur naval français, la conférence vise à faciliter la coopération entre les universitaires et les industriels du monde entier y compris venant de secteurs autres que le naval comme l'aéronautique. Elle pourra donner lieu à des transferts de connaissances et d'expérience vers le maritime.

L'utilisation de nouveaux matériaux, modes de propulsion et carburants ainsi que les émissions peuvent être considérés comme des sujets-clés. Par ailleurs **la sécurité, l'économie du transport, la logistique** relèvent des mêmes **défis** pour les deux types de transport, aérien et maritime. Le programme technique comportera des communications d'un haut niveau, et l'organisation de tables rondes.

www.fast2017.com

FAST

Reference event for rapid transport

Since 1991, **FAST** has established itself as the international meeting of fast shipping specialists throughout the world.

France will be hosting the 14th edition of FAST, organised in **Nantes - Cité des Congrès - from 27th to 29th September 2017.**

This event is an opportunity for the French naval sector. The conference aims to facilitate cooperation between academics and industrialists from all over the world including other fields in addition to the naval sector, such as aeronautics. This could lead to transfer of knowledge and experience to the maritime sector.

The use of new materials, propulsion methods and fuels as well as emissions can be considered as key topics. In addition, **safety, transport economics and logistics** face the same **challenges** for both types of transport, air and sea. The technical program will consist of high-level communications and the organisation of round tables.

www.fast2017.com

c.e.f.c.m

CENTRE EUROPÉEN DE FORMATION CONTINUE MARITIME
EUROPEAN MARITIME TRAINING CENTER

**EMBARQUEZ
VERS LA COMPÉTENCE
MARITIME**
www.cefcmm.com



Membre du

Cluster Maritime France


afaq
ISO 9001
2015
CERTIFICATION



Le centre de référence du monde maritime

Une réponse à vos besoins,
des formations sur mesure.

Des formateurs issus du terrain,
une pédagogie active.

*Construire, réparer, maintenir,
Organiser, manager,
responsabiliser*

*Sécuriser les hommes,
les installations, les matériels*

**Des références solides
dans la navale :**

DCNS, STX, PIRIOU,
MARINE NATIONALE, ...

02 98 97 04 37
info@cefcmm.fr

Siège :
1, rue des Pins - BP 229
29182 Concarneau Cedex
10, rue François Toullec
56100 Lorient



Euromaritime - Eurowaterways **Le rendez-vous européen des industries maritimes et fluviales**

Salon professionnel et biennal, organisé par l'hebdomadaire « le marin » et le GICAN, avec le soutien du Cluster Maritime Français, Euromaritime - Eurowaterways est le rendez-vous professionnel et institutionnel européen des industries maritimes et fluviales.

La 3^e édition en 2017 a réuni 250 exposants et 5 000 visiteurs en provenance de 41 pays. Avec plus de 25% de nouveaux exposants français et européens, deux pavillons nationaux animés par la Finlande et le Luxembourg, ainsi que la présence des grands chantiers, équipementiers et fournisseurs de solutions globales de l'espace européen, le salon a offert la plus importante exposition de solutions transverses pour l'essor de l'économie maritime européenne. 70 acheteurs clés sont venus à la rencontre des industriels pendant ces 3 jours d'exposition.

Lieu d'échange privilégié, les grandes institutions européennes ont été présentes avec l'European Network of Maritime Clusters/ENMC, The European Community Shipowners' Associations/ECSA, The European Sea Ports Organisation/ESPO, la Commission Européenne, la Conférence des régions périphériques maritimes d'Europe/CRPM CPMR, Sea Europe, l'European Renewable Energies Federation/EREF et l'European Maritime Pilots' Association/EMPA.

Euromaritime - Eurowaterways s'est articulé autour des intérêts spécifiques des décideurs internationaux, acheteurs ou vendeurs, maîtres d'œuvre et sous-traitants de la profession. Le pari original de cette transversalité Maritime/Fluvial en a fait un carrefour de rencontres et d'échanges unique en son genre qui réunit les secteurs privé et public pendant trois jours à Paris.

Chiffres clés de l'édition 2017

250 exposants

5 000 visiteurs

70 acheteurs clés

Euromaritime - Eurowaterways **The European event for maritime and waterway industries**

Euromaritime, the professional, biennial exhibition organised by the weekly journal "le marin" and the GICAN, with the support of the French Maritime Cluster, is the European professional and institutional event for maritime and waterway industries.

The 3rd edition held in 2017 brought together 250 exhibitors and 5,000 visitors from 41 countries. With more than 25% of new exhibitors from France and Europe, two national pavilions led by Finland and Luxembourg, not forgetting the presence of major shipyards, equipment and solution suppliers for the EU zone, the exhibition offers the largest trade show of cross-sector solutions for the development of the European maritime economy. 70 key buyers came to meet industrialists over the course of these 3 exhibition days.

The main European institutions were present at this privileged forum for dialogue, with the European Network of Maritime Clusters/ENMC, the European Community Shipowners' Associations/ECSA, the European Sea Ports Organisation/ESPO, the European Commission, the Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe/CRPM CPMR, Sea Europe, the European Renewable Energies Federation/EREF and the European Maritime Pilots' Association/EMPA.

Euromaritime-Eurowaterways is based around the specific interests of international decision makers, buyers and sellers, contractors and subcontractors from the profession. The innovative gamble of this Maritime/Waterways transversality has made it a unique forum for dialogue and exchange, bringing together both private and public sectors over three days in Paris.

Key figures for the 2017 edition

250 exhibitors

5,000 visitors

70 key buyers

GICAN

Délégué Général François LAMBERT
Managing Director

Responsable comité équipementiers Charles BOUQUET DES CHAUX
Club des exportateurs
Equipment Committee Manager
Export Club

Responsable relations institutionnelles Hervé CROCE
Comité Défense
Institutional relations Manager
Defence Committee Manager

Relations adhérents GICAN – Secrétariat Valérie DELACOUR
Administration & Relationship with GICAN's members
Secretariat

Conseiller Technique et Économique Boris FEDOROVSKY
Responsable Comité EMR
Technical and Economical Advisor
Marine Renewable Energy Committee

Chargé de mission Europe & Transformation Thomas LOCKHART
Europe & Transformation Officer

Responsable Pôle PME/ETI Marie-Christine MÉCHET
Comité PME-ETI et SSEM
Manager of SME/MMC Pole
Committees Manager: SSEM (Marine Safety Security & Environment), SME-MMC

Directrice communication Anne de VILLOUTREYS
Responsable comité communication
Communication Manager
Communication Committee Manager

SOGENA : PÔLE SALONS / EXHIBITIONS

Directeur Général Hugues du PLESSIS d'ARGENTRÉ
General Director

Directrice déléguée Bérengère CORBEL
Delegate Director

ÉQUIPE COMMERCIALE SALONS Julie BOOZER
EXHIBITIONS SALES TEAM Sabrina JONAS
 Caroline ROCHE

ADMINISTRATION DES VENTES Vanessa PALTZ
SALES ADMINISTRATION

RELATIONS INSTITUTIONNELLES* Hervé CROCE
INSTITUTIONAL RELATIONS

COMMUNICATION Anne-Charlotte MICCA

DRH, RESPONSABLE ADMINISTRATIF ET FINANCIER* Éric FORCINAL
*Director of Human Resources, Administrative
 and Financial Manager*

* Collaborateurs GICAN et SOGENA

NB : Liste en date du 15.05.17

GICAN - SOGENA
 60 rue de Monceau 75008 PARIS - France
 Tel. : +33 (0) 1 56 59 15 15 - Mail : contact@gican.asso.fr
www.gican.fr



Agence Maritime de l'Ouest

Paimpol - Rotterdam - Hamburg

Cherbourg Manutention

Port de Cherbourg



Transports spéciaux



Manutention portuaire



Agence Maritime de l'Ouest

4, Quai de Kerno

22500 Paimpol

Mail: contact@amo-ship.com

Tél: +33 (0)2 96 20 80 48

www.amo-ship.com

Cherbourg Manutention

Gare Maritime Transmanche

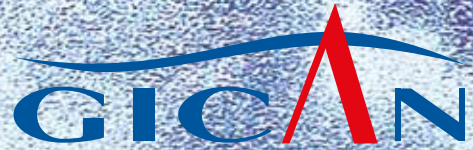
50100 Cherbourg

Mail: contact@cherbourgmanutention.com

Tél: +33 (0)2 33 22 04 16

www.cherbourgmanutention.com





LISTE DES SOCIÉTÉS ADHÉRENTES

LIST OF MEMBER COMPANIES

LISTE DES SOCIÉTÉS ADHÉRENTES

ACEBI - AMGC	30	CEDREM	73
ACTIMAR	30	CHANTIER NAVAL COUACH	76
ADES TECHNOLOGIES	31	CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE	78
ADEXFLOW	33	CHANTIERS DE LA HAUTE SEINE	79
ADTS	35	CILAS	79
ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36	CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE)	81
AGENCE SHIP-ST	37	CMR GROUP SAS	81
AGIR	38	CNIM	83
AIRBUS	39	CNN MCO	85
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40	COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
AIRBUS HELICOPTERS	41	COREME	87
AIR LIQUIDE	43	CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
AIRSEAS	45	CTEC-3D	89
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46	DAHER	90
ALSEAMAR	46	DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
ALYOTECH	48	DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
AMERIS GROUP	50	DCNS	94
AMESYS SAS	54	DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL (DCI)	95
AMPHENOL AIR LB	54	DEFMARINE	97
ARCO MARINE	56	DIADES MARINE	98
AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE)	56	DIGINEXT	99
ASSYSTEM	57	EATON INDUSTRIES	103
AUBERT & DUVAL	58	ECA GROUP	103
AUTOMATIC SEA VISION	59	ECOCEANE	105
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60	EDEN	106
BARDOT GROUP	61	EFINOR	107
BERTIN TECHNOLOGIES	63	EIFFEL INDUSTRIE MARINE	108
BESSÉ	66	ENDEL ENGIE	109
BIO SEA	67	ENERGY EFFICIENCY	110
BOLLORÉ LOGISTICS	69	ERTE BOWEN	112
BRETAGNE POLE NAVAL	69	ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE	114
BUREAU MAURIC	70	ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
BUREAU VERITAS	73	EURENCO	115

LIST OF MEMBER COMPANIES

EUROSAM.....	116	LHERITIER.....	164
EUROTORP (G.E.I.E.).....	117	MAFELEC GROUP.....	167
EVOLEN.....	118	MAN DIESEL & TURBO FRANCE SAS.....	168
EXID CONCEPT & DÉVELOPPEMENT.....	119	MARINELEC TECHNOLOGIES.....	169
FACTEM.....	121	MASSON MARINE ENGINEERING.....	170
FAPMO.....	123	MBDA.....	171
FCE.....	124	MINERVA ISSARTEL.....	173
FIVA (GROUPE FIVA).....	125	MOBILIS.....	173
FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT.....	127	MOTEURS BAUDOUIN.....	177
FOURE LAGADEC.....	128	MOTEURS LEROY-SOMER.....	178
FRW CAROBRONZE.....	130	MTU FRANCE.....	180
GEIM.....	131	MUSTHANE.....	181
GERFLOR.....	132	NEOFEU.....	183
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ).....	134	NEOPOLIA.....	185
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES.....	136	NEREIDES.....	186
HUTCHINSON.....	138	NEXEYA.....	188
INPOLE NAVAL INDUSTRIE.....	140	NEXTER.....	189
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE).....	141	OCEA S.A.....	192
IRTS.....	142	ODAS.....	194
IXBLUE.....	143	PAUMIER MARINE.....	194
IXBLUE DIVISION H2X.....	146	PEINTA.....	196
JEUMONT ELECTRIC.....	147	PELAGOS ASSOCIES.....	197
JLMD.....	148	PIRIOU.....	198
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149	PÔLE EMC2.....	200
KEAS GROUP.....	150	POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE.....	200
KENTA.....	152	POLE MER MEDITERRANEE.....	201
KERSHIP.....	153	PRESCOM.....	203
KRAKEN SUBSEA.....	154	PRINCIPIA.....	204
LACROIX.....	155	PROLARGE.....	205
LASCOM ET LASCOM AEC.....	156	PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE.....	207
LA SPIROTECHNIQUE AQUALUNG.....	158	RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
LATTY INTERNATIONAL S.A.....	160	RELLUMIX.....	209
LGM.....	162	ROXEL.....	210
		RTSYS.....	211

LISTE DES SOCIÉTÉS ADHÉRENTES

SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE.....	213	SOPEMEA.....	234
SAFT SAS.....	214	SOPHIA CONSEIL.....	235
SAINT-GOBAIN SULLY.....	215	SOSERSID.....	236
SAS COYARD.....	216	SOURIAU.....	238
SBS INTERACTIVE.....	217	S.R.I.G.....	238
SCHNEIDER ELECTRIC.....	218	STUDIA.....	240
SCHOTTTEL FRANCE.....	219	SYNDICAT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES.....	241
SEGULA TECHNOLOGIES.....	220	TERA-4.....	242
SIGNALIS.....	222	THALES.....	243
SILLINGER.....	224	THEMYS.....	244
SIREHNA.....	225	TRA-C INDUSTRIE.....	245
SNEF (GROUPE).....	226	UFAST.....	246
SOCARENAM.....	227	VENTURA ASSOCIATES FRANCE.....	247
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS).....	229	VIDELIO-HMS.....	248
SOCITEC VIBRATIONS.....	229	VOITH TURBO FRANCE.....	248
SOFLOG.....	230	WÄRTSILÄ FRANCE.....	250
SOFRESUD.....	231	ZODIAC MILPRO.....	251

NOTRE MISSION : EXCELLER DANS LES TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA DISSUASION ET DU PROGRÈS

TechnicAtome est spécialisée dans la conception, la réalisation, la mise en service et le maintien en conditions opérationnelles des réacteurs nucléaires compacts pour la propulsion navale, la recherche et la production d'énergie.

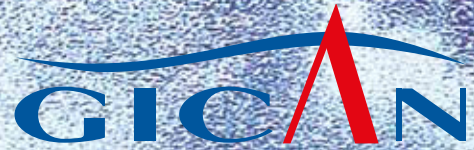
TechnicAtome emploie près de 1 500 salariés et exerce ses activités dans l'industrie nucléaire pour la Défense et le secteur civil. Elle met en œuvre depuis plus de 40 ans son expertise complète en ingénierie nucléaire pour réacteurs, combustibles et installations associées, et fournit à ses clients des solutions et produits qui répondent aux plus hauts standards de sécurité et exigences de disponibilité.



L'excellence pour les réacteurs nucléaires compacts

www.technicatome.com

© Marine Nationale



SOCIÉTÉS ADHÉRENTES

COMPANY DATA SHEETS

ACEBI - AMGC



ZI
44150 Saint-Herblon - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 98 00 06
Fax : +33 (0)2 40 98 09 22
www.acebi.com - www.amgc-marine
acebi@acebi.com - contact@amgc-marine.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 68
CA HT total / Turnover excluding tax: 10 M€ + 3,3 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Allan REYMONENQ
are@acebi.com
Tél. : +33 (0)2 40 98 00 06

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Allan REYMONENQ
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Société, créée en 1964, disposant d'un bureau d'études et de calcul, d'ateliers de production chaudronnerie et mécanique, d'ateliers d'assemblage et de mise au point, d'une plateforme de test simulant la gite et l'assiette des navires, d'une activité de service pour les prestations de maintenance et d'inspections annuelles et quinquennales des équipements de sauvetage (embarcations et bossoirs) et de grues. Société certifiée ISO 9001 : 2008. Neuf et service. Conception et production de guindeaux-cabestans et treuils, portes étanches, systèmes de manutentions pour tous navires civils, offshore et militaires.

Acebi was created in 1964. The company has its own engineering department for calculation, design of all types of deck equipment for ships. Facilities: drawing office, administration, quality management. Production shops: for steel, stainless steel, aluminum work, machine tools. Assembly and commissioning. Testing platform simulating trim and list. Service activities for maintenance on board of vessels. Quality management ISO 9001-2000. For new products and service activities.

ACTIMAR



36, quai de la Douane
29200 Brest - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 44 24 51
Fax : +33 (0)2 98 46 91 04
www.actimar.fr
info@actimar.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 20
CA HT total / Turnover excluding tax: 3 680 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laurent VIGIER
vigier@actimar.fr
Tél. : +33 (0)2 98 44 24 51

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Laurent VIGIER
Directeur Général
- Philippe CRANEGUY
Directeur Général Adjoint

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

La société Actimar spécialisée en études météo-océaniques et littorales, et forte de son expérience en modélisation numérique et en télédétection haute résolution, développe des systèmes d'océanographie opérationnelle, en élaborant des produits spécifiques répondant aux besoins de tous les usagers de la mer.

Actimar is specialized in met-ocean and coastal studies, operational oceanography, and high resolution remote sensing. Actimar focuses its activities on developing innovative products tailored to requirements of professional stakeholders and maritime actors.

ADES TECHNOLOGIES

13, rue Edouard Martel
ZI La Chauvetierre
42100 Saint-Etienne - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 77 59 59 35
Fax : +33 (0)4 77 59 59 34
www.ades-technologies.com
pl@ades-technologies.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 40
CA HT total / Turnover excluding tax: 6 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrick LECOMTE
pl@ades-technologies.com
Tél. : +33 (0)4 77 59 59 35

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrick LECOMTE
Président
- David de CARVALHO
Technico-Commercial France - Export
- Hervé CARTON
Responsable Qualité
- Michel-Paul FLEURY
Responsable Technique
- Jean-Pascal DUBOIS
Chargé d'Etudes Projets

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ADES TECHNOLOGIES est votre partenaire pour la maîtrise des fluides là où la sécurité des hommes et des équipements est en jeu. ADES TECHNOLOGIES est spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements hydrauliques et pneumatiques, basse et haute pression, dans les environnements exigeants.

Historique :

- 1948 : création de la société AUXIM lors du lancement des robinets pneumatiques pour l'exploitation minière, la marine et le ferroviaire ;
- 1976 : création de la société DELTA DELAGE lors du lancement des robinets hydrauliques haute pression à raccords par brides ;
- 1994 : création de la société ADES TECHNOLOGIES par le regroupement des sociétés AUXIM et DELTA DELAGE ;
- 1998 : intégration de la SA RAFLEX avec sa gamme de raccords basse et moyenne pression ;
- 2000 : création de la filiale commerciale et de service AUXIM China ;
- 2014 : création de la marque STANDIX, raccords DIN2353 pour tuyauteries métalliques haute pression ;
- 2015 : création de la filiale commerciale et de service AUXIM South Africa.

Les robinets AUXIM et DELTA DELAGE sont conçus et fabriqués en réponse aux exigences concrètes des utilisateurs : ils sont conformes aux normes et spécifications, telles que DESP 2014/68/UE, ISO 6162-1 / SAE 3000, ISO 6162-1 / SAE 6000, CETOP PN400, ISO S209, NF E. 29 470, RoHS, Reach. Outre la gamme standard, ADES TECHNOLOGIES propose des solutions spécifiques sur mesure grâce à son département R&D.

ADES TECHNOLOGIES est certifié selon DIN ISO 9001:2008. Ainsi, tous les processus sont organisés dans le cadre d'un système de management de la qualité, incluant un contrôle fonctionnel de fin de fabrication unitaire. D'autre part, des tests approfondis réalisés en permanence dans nos laboratoires confirment les exigences élevées vis-à-vis de nos produits. Grâce à son équipe d'ingénierie et commerciale dédiée, ADES TECHNOLOGIES vous accompagne partout dans le monde dans tous vos projets de systèmes et d'installations hydrauliques et pneumatiques.

ADES TECHNOLOGIES is specialized in the design and manufacture of hydraulic and pneumatic valves and equipments for low and high pressure, to the constraints environment.

Development History :

- 1948: set up of AUXIM company at the time of launch of high pressure air cocks for mining, marine and railways applications;
- 1976: set up of DELTA DELAGE company at the time of launch of high pressures hydraulic stop valves with connection by flanges;
- 1994: set up of ADES TECHNOLOGIES bringing together AUXIM and DELTA DELAGE
- 1998: integration of RAFLEX company with its range of fittings for low and mid pressure;
- 2000: creation of sales and services subsidiary AUXIM China;
- 2006: development of flangeables valves new range for railways sector;
- 2012: new brake cock with spring actuated according to EN 14 601;
- 2013: tests and validation of railways products for -50° conditions;
- 2014: creation of STANDIX brand DIN 2353, high pressure fittings for metallic pipes.
- 2015: creation of sales and services subsidiary AUXIM South Africa.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

ADES TECHNOLOGIES fabrique et conçoit de la robinetterie industrielle 1/4 tour jusqu'à 630 bar. Les vannes peuvent avoir une tenue à 400G, au feu et autres environnements sévères. ADES TECHNOLOGIES permet avec sa gamme de robinets fabriqués dans les matières duplex une sécurité absolue pour des besoins de vannes entravées, condamnées et consignées.

Autres secteurs d'activité :

- naval (militaire et civil) ;
- énergies (offshore, nucléaire, hydroélectricité, énergies marémotrices...) ;
- ferroviaire ;
- sidérurgie ;
- autres hydrauliques (bancs d'essais, véhicules blindés...).

ADES TECHNOLOGIES designs and manufactures industrial valves 1/4 turn up to 630 bar. The valves can withstand held in 400G, fire and other harsh environment. ADES TECHNOLOGIES provides with its range of valves manufactured in duplex materials absolute security for constrained valves needs, convicted and recorded.

Other sectors of activity:

- naval (military and civilian);
- energy (offshore, nuclear, hydro, tidal energy...);
- rail;
- steel;
- other water (test benches, armored vehicles...).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

ROBINETS, VANNES (BASSE ET HAUTE PRESSION) / LOW AND HIGH PRESSURE VALVES

Robinet, Vannes (Basse et Haute pression).



Low and high pressure valves.

**RACCORDS & CONNECTEURS (BASSE ET HAUTE PRESSION) /
LOW AND HIGH PRESSURE FITTINGS AND CONNECTORS**

Raccords & Connecteurs BP et HP.



Low and high pressure fittings and connectors.

ADEXFLOW


58, avenue de Wagram
75017 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 44 63 79 20
www.adexflow.com
contact@adexflow.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 2
CA HT total / Turnover excluding tax: 80 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Sylvain DOCO
sdoco@adexflow.com
Tél. : +33 (0)6 09 49 93 04

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Isabelle CARATA
PDG
- Sylvain DOCO
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ADEXFLOW INTERNATIONAL créée en 2005 en France dispose d'un bureau à Paris et d'un bureau à Montréal au Canada. Son expertise, son expérience et ses produits sont exploités à l'international.

Acteur reconnu des systèmes d'information, ADEXFLOW commercialise des solutions logicielles pour garantir l'échange d'informations entre les systèmes informatiques utilisés par l'entreprise (bases de données, applications logicielles, CAO, ERP, PLM, SAP, etc.).

ADEXFLOW a développé avec son équipe une expertise et une expérience pour adapter sa solution de communication des informations sans altérer ni les applications logicielles déjà en place, ni les méthodologies de l'entreprise. ADEXFLOW intervient très souvent dans le cadre de projet d'intégration numérique des entreprises.

Elle s'adresse à toutes les tailles d'entreprise appartenant aux secteurs d'activité de pointe :

- énergie ;
- défense ;
- marine ;
- industrie de process ;
- aéronautique ;
- éditeurs de logiciels.

Starting in 2005, ADEXFLOW INTERNATIONAL is implemented in Paris in France and in Montreal in Canada. ADEXFLOW provides its own expertise and experience worldwide.

Well known as an important information system player, ADEXFLOW commercializes software solutions to ensure the exchange of information between computing system used by companies (databases, software applications, CAD, ERP, PLM, SAP, etc.).

The ADEXFLOW's team has developed an expertise and an experience to adapt its data communication solution without making change on application software already in used and without altering the company methodology. Most of the time ADEXFLOW takes place during a numerical project launched by companies.

It is addressed to large scale of company sizes working on advanced technologically following sectors:

- energy;
- defence;
- process industry;
- aeronautics;
- software editor.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

ADEXFLOW conçoit et intègre, après analyse de l'environnement informatique du client, les processeurs BD-BRIDGE en fonction des besoins et des spécificités métiers de ce dernier.

ADEXFLOW conçoit et propose une bibliothèque d'adaptateurs interchangeables permettant l'interface des applications logicielles utilisées par le client, une bibliothèque d'outils plug-in permettant une exploitation, une modification et une correction des données transitées et des catalogues numériques de composants pour les fournisseurs.

Issue d'un programme de recherche récompensé par une médaille d'or de l'innovation de l'État du Connecticut (USA), ADEXFLOW a développé une compétence unique permettant de :

- constituer un réseau de transmission de l'information sous forme de train de containers de données techniques et complexes reliant tous les stades des grands projets industriels de l'entreprise ;
- donner un accès et une compréhension aux données stockées dans les bases de données ou applications logicielles ;
- sécuriser, valider, qualifier et optimiser les échanges d'informations entre les intervenants (petites entreprises et grands donneurs d'ordres) de projets industriels nationaux ou internationaux ;
- répondre aux problèmes d'acquisition de l'information auxquels sont confrontés les entreprises du fait de l'augmentation de la complexité des systèmes de bases de données ;
- éviter les ressaisies de données, d'améliorer la cohérence et le suivi des projets.

ADEXFLOW is customizing and integrating BD-BRIDGE adaptors according to the customer computing environment and in accordance with its trade requirements and specificities.

ADEXFLOW is producing and putting forward a shared library of switch adaptors given the ability to interface software with a large variety of applications used by the customer, a plug-in tools shared library given the ability to operate, modify and correct data passing through BD-BRIDGE and numerical catalogs of supplier's components.

Resulting from a research program rewarded by a gold medal of innovation of the Connecticut State (USA), ADEXFLOW has developed an unrivaled knowledge given the capacity to:

- *build an information communication network service with container trains of technical and complex data for creating the link between each stage of the industrial process of the company;*
- *provide an entry and an understanding of data stored on databases and software applications;*
- *secure, validate, qualify and optimize data exchanges between beneficiaries (small and large companies) working on national or international industrial projects;*
- *answer to well-known data acquisition problems encountered by companies having to use always more and more complex databases;*
- *avoid the keyboard entering, increase the data coherence and simplify the project following.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**PROCESSEUR BD-BRIDGE / BD-BRIDGE PROCESSOR**

La solution ADEXFLOW repose sur la mise en place sur des serveurs ou des postes de travail d'une ou plusieurs instances de son processeur BD-BRIDGE associés à un ou deux adaptateurs, un choix d'outils métiers et à des différents catalogues de produits rattachés aux différents secteurs industriels.

La sauvegarde et la valorisation du patrimoine numérique de l'entreprise issues de son expérience et représentées par ses données stockées et ses méthodes applicatives développées sont l'aboutissement de la mise en place des solutions d'ADEXFLOW.

Services :

- abonnements des processeurs BD-BRIDGE;
- assistance technique;
- analyse de réseau d'information;
- formation.

The ADEXFLOW solution is based on one or several BD-BRIDGE processors that can be setup on servers or workstations associated with one or two adaptors, a trade oriented tools choice and different component catalogs attached to each industrial sector.

Safeguard and add data numerical «holdings» value for the company issue from their experience and their storage in databases or developed application methodologies is the culmination of the ADEXFLOW's solution integration.

Services:

- BD-BRIDGE processor subscriptions;
- technical assistance;
- information network inspection;
- training;
- custom developments.

ADTS



2, rue Dombasle
76600 Le Havre - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 35 30 12 30
Fax : +33 (0)8 11 38 92 35
www.adts-technicalsupplies.com
info@ad-ts.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 3
CA HT total / Turnover excluding tax: 600 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Anne DAMOIS
anne.damois@ad-ts.fr
Tél. : +33 (0)6 60 33 67 48

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Anne DAMOIS
Gérante

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ADTS est une société de conseil et négoce en robinetterie marine. ADTS accompagne ses clients dans la conception et la finalisation de leurs projets neufs, et dans la maintenance de leurs équipements. Pour servir et approvisionner dans les meilleures conditions les chantiers de réparation, les armateurs, les avitailleurs, les sociétés de maintenance, ADTS garantit une prestation haut de gamme. Les exigences des navires (spécificités du métier, urgences, diversité des produits) requièrent une réelle expertise et une implication. ADTS offre ces services :

- compétences techniques ;
- réactivité ;
- flexibilité ;
- prise en compte des impératifs ;
- large panel de produits.

ADTS représente des marques leader de la robinetterie.

ADTS, the specialist of marine valves, pipe fittings and technical parts.

Surrounded by well-known partners, ADTS analyzes the customer's projects and offers a customized solution to meet the needs and technical requirements for all demands of marine valves, pipe fittings of technical equipment.

Whatever the projects, we contribute with our skills and reactivity processing the customer's requests with the utmost attention.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Entourée de partenaires de renom, ADTS répond aux problèmes techniques de ces clients dans le domaine de la robinetterie manuelle ou motorisée et des accessoires de tuyauterie.

Nos compétences et notre réactivité seront mises à la disposition des impératifs.

Nos atouts :

- le conseil et l'accompagnement technique dans le choix des produits ;
- l'accompagnement grâce à un suivi d'une durée précisée dans le contrat ;
- la prise en charge globale de projets ;
- la garantie produits/services selon les conditions précises ;
- la proposition de solutions conformes aux meilleures technologies disponibles ;
- des tarifs compétitifs ;
- le respect des problématiques : certifications, délais, prix... ;
- du matériel certifié selon les normes en vigueur (ATEX, CE, ACS...).

ADTS analyzes and offers a tailored solution to suit its customer's needs or technical issues.

Whatever the need, we put our skills and our reactivity at disposal and we process the requests with the utmost care.

Our strengths:

- advise and technical support in product selection;
- global projects management;
- timeliness;
- a followed track of the contract;
- warranty products/services according to specific conditions;
- the guarantee of solutions according to the best technologies;
- competitive rates;
- respect of the issues: qualifications, deadlines, prices...;
- parts delivered with certification (ATEX, BV, DNV...).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**ROBINETTERIE ET ACCESSOIRES / VALVES AND FITTINGS**

ADTS propose une offre diversifiée de produits de qualité sur le marché national et international.

Notre plan de vente s'adapte aux besoins simples comme spécifiques. Nos offres seront adaptées aux exigences de nos clients.

Notre plan de vente robinetterie comprend entre autres :

- vannes à passage direct, robinets à soupape, filtres, vannes à papillon, compensateurs de dilatation, soupapes de sûreté...

Nous commercialisons les raccords et accessoires de tuyauterie :

- raccords inox, raccords à souder, colliers de réparation, raccords Viking Johnson...

Et, pour une clientèle du secteur maritime, nous complétons notre offre par :

- tout matériel technique, matériel électrique, pompes, moteurs, roulements...

Notre outil logistique informatique nous permet de gérer des projets dans leur intégralité et suivre pas à pas l'évolution des commandes. Nous pouvons renseigner les clients en temps réel.

ADTS offers a wide range of quality products in France and worldwide.

Our marketing plan is adapted to suit the needs from the common to the most specific one.

We are trading technical parts, such as:

- gate valves, globe valves, strainers, butterfly valves, expansion joints, safety valves...

Joints and fittings:

- stainless fittings, Welding fittings, repair clamps, Viking Johnson Couplings...

All technical spares for shipping industry:

- electrical equipment, pumps, motors, bearings...

With our hardware performance, we have the ability to manage global projects and to monitor in real time the entire process internal logistics, from the receipt of the request for quotation to the actual delivery of goods.

ADTS has a partnership with leading national carriers whose skills are tailored to the marine needs.

ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V

1, rue de la Noë
BP 92101
44321 Nantes cedex 3 - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 66 17 85 61
www.aavessels.com
matthieu.kerhuel@aavessels.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 10
CA HT total / Turnover excluding tax: 1000 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Thierry O'NEILL
thierry.oneill@aavessels.com
Tél. : +33 (0)6 66 17 85 61

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- **Matthieu KERHUEL**
Président
- **Lionel HUETZ**
Directeur Général
- **Thierry O'NEILL**
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

A2V propose à ses clients armateurs des navires de transport de passagers à la fois rapides et consommant très peu de carburant. Cette performance énergétique hors-norme est obtenue grâce à une technologie qui a fait l'objet d'une demande de brevet : le navire a une forme très particulière qui lui permet de s'appuyer à la fois sur l'eau et sur l'air pour minimiser la résistance à l'avancement, en toute sécurité. Après avoir construit et testé en mer un prototype instrumenté de 10,5 m pour valider les modèles numériques développés en interne, A2V travaille désormais avec ses premiers clients à la réalisation de navires destinés à une utilisation commerciale.

Deux navires, un taxi de 12 places et un crew boat de 25 places sont en construction pour deux armements français.

Une étude avancée d'un crew boat de 60 passagers est en cours avec et pour un armement majeur du monde pétrolier.

Advanced Aerodynamic Vessels has developed a unique type of catamaran for passengers transportation that the French company claims is showing enormous potential for efficient performance at high speeds (60 kts). This catamaran operates with narrow side hulls integrating with and supporting the aerofoil shaped cross deck that rises in a high arch that has been designed to generate a lot of lift at high speeds.

The lift generated by the cross deck helps considerably to reduce the resistance. Simultaneously, these ships propose an impressive cut in fuel consumption: twice the speed for half the fuel.

A 10,5m long prototype has been sailing for 18 months and that sea proven experience has led A2V towards its two first orders: two ships, a 12 passengers taxi and a 25 passengers crewboat are currently being built for two maritime companies.

A long range offshore crew boat designed to carry 60 passengers in West Africa is under detailed study for a major company.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Bureau d'architecture navale, études, conception et construction de navires à sustentation aérodynamique.

Naval architecture; air sustained ships.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**BATEAU TAXI / TAXI BOAT, SHUTTLE**

Navire de 12 places à grande vitesse et consommation faible ; 50 nœuds de vitesse de service, 60 nœuds max.



Taxi boat for 12 passengers, high speed (60 kts max) and low consumption.

CREW BOAT / CREW BOAT

Navires de transport de passagers vers les plates-formes pétrolières, de 20 à 60 places. 60 nœuds, consommation très réduite, autonomie de 250 à 510 Nm.

Passengers transport ships, 20 to 60 people, 60 kts, range from 250 to 510 Nm, low fuel consumption.

AGENCE SHIP-ST

58, avenue de la Perrière
56100 Lorient - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 97 50 38 05
Fax : +33 (0)2 97 78 15 21
www.ship-st.com
contact@ship-st.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 12

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Catherine SIDOLI
catherine.sidoli@ship-st.com
Tél. : +33 (0)2 97 50 38 05

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Laurent MERNIER
Gérant

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Ship-ST a été fondée par Laurent MERNIER, il y a 17 ans. L'entreprise est basée à Lorient (siège) et à Nantes. L'équipe de Ship-ST conçoit des navires performants et innovants, réputés pour leur qualité et leur fiabilité.

Ship-ST est appréciée et reconnue par ses clients grâce à des atouts tels que :

- la bonne connaissance des méthodes de conception et de construction aujourd'hui en application dans les chantiers français ;
- la forte connaissance en constructions neuves navales ;
- l'expertise en réglementation nationale et internationale ;
- la bonne connaissance des exigences d'exploitation des navires ;
- la forte réactivité d'une PME.

Principaux clients :

- Alu Marine ;
- Atlantic Refit center ;
- Brittany Ferries ;
- CGG Services ;
- CGN ;
- CHS ;
- Chantier Gléhen & Fils ;
- Chantier Merré ;
- Chantier Piriou ;
- CNOI ;
- Compagnie des Îles du Ponant (CIP) ;
- Compagnie Maritime Penn Ar Bed ;
- Compagnie Océane ;
- Conseil Départemental du Finistère, de la Gironde, de La Manche, du Morbihan... ;
- DFDS ;
- Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire ;
- GTT ;
- Ifremer ;
- LDA ;
- MIM ;
- Principia ;
- Raidco Marine ;
- Subsea 7 ;
- VNF.

Ship-ST has developed steadily over the past 17 years, offering made-to-measure technical solutions. Ship-ST was founded by Laurent MERNIER and is located in west side of France at Lorient and Nantes.

The main assets of Ship-ST are:

- *good knowledge of construction methods now in use in small and medium size shipyards;*
- *expertise in new building;*
- *expertise in international safety rules;*
- *high reactivity of a small company.*

AGIR

Parc de l'Arborétum
ZAC de la Millonne 2
73, rue de Saint-Mandrier-sur-Mer
83140 Six-Fours-les-Plages - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 94 10 95 70
www.agir-ingenierie.fr
pascale.sansonetti@agir-naval.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 25

CA HT total / Turnover excluding tax: 1,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pascale SANSONETTI
pascale.sansonetti@agir-naval.fr
Tél. : +33 (0)6 15 39 91 05

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Pascale SANSONETTI
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

AGIR est une société d'ingénierie créée depuis plus de 30 ans, nos experts partagent avec nos clients une culture commune de l'industrie navale civile et militaire et de l'offshore.

Réactivité, rigueur technique, maîtrise des coûts et des délais, innovation et flexibilité sont nos valeurs et nos exigences.

AIRBUS**AIRBUS**

Auriga Building
4, rue du Groupe d'Or
BP 90112
31703 Blagnac cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 81 31 75 00
www.airbusgroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 133 782
CA HT total / Turnover excluding tax: 66,6 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Amiral Xavier PAÏTARD
xavier.paitard@airbus.com
Tél. : +33 (0)1 71 54 12 45

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Denis RANQUE
Président du Conseil d'Administration
- Tom ENDERS
Président Exécutif
- Guillaume FAURY
Président Exécutif d'Airbus Helicopters
- Nicolas CHAMUSSY
Responsable de l'Unité Opérationnelle Space Systems au sein d'Airbus Defence and Space -
Président d'Airbus Defence and Space France
- Dirk HOKE
Président Exécutif d'Airbus Defence and Space
- Fabrice BREGIER
Président Exécutif d'Airbus et Chier Operating Officer
- Paul EREMENKO
Directeur Technique
- Thierry BARIL
Directeur des Ressources Humaines
- Harald WILHELM
Directeur Financier

- Jana ROSENMANN
Responsable de l'Unité Opérationnelle Unmanned Aerial Systems au sein d'Airbus Defence and Space
- Evert DUDOK
Responsable de l'Unité Opérationnelle Communication, Intelligence and Security au sein d'Airbus Defence and Space
- Fernando ALONSO
Responsable de l'Unité Opérationnelle Military Aircraft au sein d'Airbus Defence and Space

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Avec un chiffre d'affaires de 66,6 milliards d'euros en 2016, Airbus est le leader européen de l'industrie aéronautique, spatiale et de défense et occupe la deuxième place mondiale juste derrière Boeing. Le groupe est un acteur essentiel par ses compétences et son effort de recherche dans les industries de souveraineté, dans lesquelles il réalise 11,1 milliards de chiffre d'affaires. Airbus se positionne comme un leader mondial des avions commerciaux, des hélicoptères civils, des systèmes spatiaux et des missiles. L'activité « lanceurs » est répertoriée dans le cadre de la joint venture ASL avec Safran. Airbus est également l'un des principaux fournisseurs d'hélicoptères et aéronefs militaires, de satellites et d'électronique de défense. Avec environ 5 milliards d'euros de chiffre d'affaires, Airbus Group a réalisé 45% de ses activités dans la défense depuis la France. Il entraîne toute l'industrie nationale par ses achats en tant que maître d'œuvre et intégrateur des équipements de défense les plus performants. Airbus Group est aujourd'hui le premier fournisseur du ministère français de la Défense et le premier partenaire industriel de la DGA, notamment pour la dissuasion. 14 000 salariés en France, sur un effectif total de 59 380, consacrent leurs efforts au service du ministère de la Défense et des alliés de la France. Ils contribuent aussi aux exportations par l'excellence des produits qu'ils réalisent et l'appui que donnent des références nationales reconnues dans le monde entier.

With consolidated revenues of €66.6Bn in 2016, Airbus is Europe's premier aerospace, security and defence company and one of the largest aerospace and defence companies in the world. The group is a key industrial actor in terms of production as well as R&D in defence activities, representing €11.1Bn of revenues. Airbus is among the top two manufacturers of commercial aircraft, civil helicopters, commercial space launch vehicles and missiles, and a leading supplier of military aircraft, satellites and defence electronics. The launcher activities have been merged into the joint venture Airbus Safran Launchers. Airbus achieved about €5Bn of defence revenues in France in 2016, which represents 45% of its global defence revenues. As prime contractor and integrator, Airbus Group is the bandwagon of the national industry and the first industrial partner of the French Defence Ministry, notably for nuclear deterrence, military helicopters and aircraft, observation and communication satellites, and defence electronics. 14,000 of the 59,380 employees of Airbus Group based in France are involved in defence activities, contributing to national military programmes and export successes.

AIRBUS DEFENCE & SPACE

AIRBUS

MetaPole
1, boulevard Jean Moulin
CS 40001
78996 Élanecourt cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 61 38 50 00
Fax : +33 (0)1 61 38 57 49
<https://airbusdefenceandspace.com>

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 34 400
CA HT total / Turnover excluding tax: 11,9 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Contre-Amiral Alexis LATTY
alexis.latty@airbus.com
Tél. : +33 (0)1 61 38 71 11

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Dirk HOKE
Chief Executive Officer (CEO)

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Airbus Defence & Space est l'une des trois divisions du groupe Airbus qui est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace, de la défense.

En 2016, le groupe a réalisé un chiffre affaires de 49 milliards d'euros dont 12 réalisés par la division Airbus Defence & Space qui bénéficie également d'un carnet de commande de plus de 40 milliards d'euros. Cette division produit des avions militaires et des drones aériens, des systèmes spatiaux ainsi que de nombreux systèmes et services à forte valeur ajoutée dans le domaine des communications sécurisées, du traitement de l'information et du renseignement et de la cybersécurité, au profit de clients civils et militaires dans le monde entier. Elle s'est dotée d'une stratégie de croissance ambitieuse visant à développer des solutions aérospatiales et de défense d'avant-garde pour un monde plus sûr et connecté (« more innovative products, more services, more digital »).

Airbus Defence & Space is one of the three divisions of the Airbus Group company, the largest aeronautics and space company in Europe and a worldwide leader. In 2016, Airbus Group achieved revenues of € 49 Bn, including € 12 Bn from Airbus Defence & Space. To civil and military customers around the globe, this division delivers solutions in the field of military aircrafts and unmanned aerial vehicles, but also space systems and numerous systems and services with respect to secure communications, intelligence and cybersecurity.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

OUR DNA

Vision: Airbus Defence and Space is a global pioneer. Our joint talent and technology connect and protect lives.

Mission: we create innovative, effective space and defence solutions and services for our customers, driving our industry forward. We focus on the people we work with and for.

OUR COMPANY

Nowhere are technology and engineering requirements more stringent and demanding than in the fields of defence, security and space exploitation.

Airbus Defence and Space unites a range of capabilities and skills unrivalled anywhere in the world.

- Europe's No. 1 in defence and space,
- among the top 10 defence companies worldwide,
- world-leading player in the space industry,
- world-renowned range of products including Eurofighter, A400M and Ariane launcher.

OUR PEOPLE

All this is possible due to our people and their outstanding international talent and unique research and development capabilities. Very few companies in the world can pride themselves on such deeply rooted engineering excellence and reliability. Our talents are developing tomorrow's technology today.

Multinational: over 86 different nationalities are represented in Airbus Defence and Space's workforce.

Highly qualified: over 67% of Airbus Defence and Space's workforce hold a university degree at graduate or postgraduate level.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

**WE DEVELOP AND ENGINEER CUTTING-EDGE
AND PEERLESSLY RELIABLE PRODUCTS
IN THE FIELDS OF DEFENCE AND SPACE.**

Our constant ambition is to connect and protect lives.

- Our cutting-edge defence and space technology enables governments and institutions to protect natural resources, societies, and individual freedom,
- our aircraft, satellites and services help to monitor climate, crops, and to secure borders,
- our solutions guarantee sovereignty in foreign affairs and defence matters,
- our portfolio also ensures communication, mobility, expansion of knowledge, and safeguarding of the environment.

AIRBUS HELICOPTERS

Aéroport Int. Marseille Provence
13725 Marignane cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 85 85 85
Fax : +33 (0)4 42 85 85 00
www.airbushelicopters.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 22 000
CA HT total / Turnover excluding tax: 6,8 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laurence PETIARD
laurence.petiard@airbus.com
Tél. : +33 (0)4 42 85 25 45

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Guillaume FAURY
CEO
- Jean-Brice DUMONT
Executive Vice-President Engineering
- Gerlinde HONOLD
Executive Vice-President Finance
- Michel FARSSAC
Executive Vice-President Human Ressources
- Christian CORNILLE
Executive Vice-President Industry
- Michel POLYCHRONIADIS
Executive Vice-President Medium and Heavy Programmes
- Martin SCHUEBEL
Executive Vice-President Strategic Procurement
- Gilles BRUNIAUX
Senior Vice-President Aviation Safety
- Yves BARILLE
Vice-President Corporate Communications
- Clive Axel SCHLEY
Vice-President Strategy & Marketing
- Ricardo CAPILLA RAMOS
Corporate Secretary

- Wolfgang SCHODER
Executive Vice-President Light & Governmental Programmes
- Benedict BRIDGE
Executive Vice-President Global Business
- Matthieu LOUVOT
Executive Vice-President Customer Support & Services
- Christian SCHEIBL
Chief Compliance Officer

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Airbus Helicopters, une division d'Airbus Group, apporte les solutions les plus efficaces sur le marché des hélicoptères civils et militaires dans le monde. La flotte en service compte environ 12 000 hélicoptères opérés par plus de 3 000 clients dans 154 pays. Airbus Helicopters emploie plus de 22 000 personnes à travers le monde et a généré en 2015 un chiffre d'affaires de 6,8 milliards d'euros.

Airbus Helicopters, a division of Airbus Group, provides the most efficient civil and military helicopter solutions worldwide. Its in-service fleet includes nearly 12,000 helicopters operated by more than 3,000 customers in 154 countries. Airbus Helicopters employs more than 22,000 people worldwide and in 2015 generated revenues of € 6.8 Bn.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Recherche et développement, production et assemblage, production de pales, essais en vol, support & services, maintenance et réparation d'hélicoptères civils et militaires.

Production :

H120 (*), Ecureuil/Fennec, H130, H135, H145 (*) Dauphin, Panther, H155, Super Puma/Cougar, H225M/H225M, H175(*) H160, Tigre, NH90(*).
(*) en coopération.

Research & Development, manufacturing, assembly, flight testing, customer support, maintenance & repair activities for civil and military helicopters.

Production:

H120 (*), Ecureuil/Fennec, H130, H135, H145 (*) Dauphin, Panther, H155, Super Puma/Cougar, H225M/H225M, H175(*) H160, Tigre, NH90(*).
(*) in cooperation.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

PANTHER AS565MBE / PANTHER AS565MBE

Hélicoptère léger tous temps de lutte anti-surface, de lutte anti-sous-marine, couvrant également tout le spectre des missions de sécurité maritime pour des opérations embarquées ou à partir de terre. Cet appareil de la nouvelle génération se caractérise par une technologie avancée (pales et tête rotor en matériaux composites, fenestron), des performances brillantes (vitesse, autonomie) et une maintenance simplifiée.



All weather anti-surface unit warfare and anti-submarine warfare covering the full spectrum of maritime security missions light helicopter for ship-based or ground-based operations.

This new generation aircraft stands forth on account of its advanced technology (composite material blades and main rotor head, fenestron shrouded tail rotor), brilliant performance (speed and endurance) and simplified maintenance.

NH90 NFH / NH90 NFH

Hélicoptère multirôle de moyen tonnage, développé et fabriqué en Europe, totalement interopérable avec les forces de l'OTAN, destiné aux luttes anti-sous-marine (LASM) et antinavires (LAN) ainsi qu'au spectre complet des missions de sécurité maritime (SECMAR) à partir de bâtiments ou de bases terrestres.

Cet appareil de nouvelle génération se caractérise par des rotors de conception avancée, un système de réduction des vibrations, des moteurs modernes RTM 322-01/9 ou T700-T6E), des commandes de vol électriques, un fuselage en matériaux composites à détectabilité radar réduite, un cockpit équipé d'écrans multifonctions avec une avionique intégrée sur bus multiplexés MIL-STD-1553. Le

NH 90-NFH est destiné à des opérations de jour et de nuit, dans des conditions atmosphériques et opérationnelles très hostiles.



Medium tonnage helicopter designed and manufactured in Europe, fully interoperable with NATO forces, for ship-borne or land-based antisubmarine warfare (ASW), anti-surface unit warfare (ASuW) and full spectrum of maritime security missions (MARSEC).

This new-generation aircraft stands out for its advanced-design rotors, a vibration reduction system, modern engines (RTM 322-01/9 or T700-T6E), fly-by-wire flight control, a low radar-detection fuselage, made of composite materials, multi-function cockpit displays, and integrated avionics using MIL-STD 1553 multiplexed bases. NH 90-NFH is designed to operate by day and night in extreme adverse weather and operational conditions.

AIR LIQUIDE



2, rue de Clémencière
BP 15
38360 Sassenage - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 76 43 60 30
Fax : +33 (0)4 76 43 59 45
<https://advancedtech.airliquide.com>
joachim.belanger@airliquide.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 740

CA HT total / Turnover excluding tax: 150 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Joachim BELANGER
joachim.belanger@airliquide.com
Tél. : +33 (0)4 76 43 87 08

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Xavier VIGOR
Directeur Général
- Joachim BELANGER
Responsable Commercial
- Yannick RANCON
Directeur Activité Aéronautique et Défense
- Dominique LECOQ
VP Ecosystems and Communications Air Liquide
advanced Business & Technologies - aB&T

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Air Liquide est le leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé.

Présent dans 80 pays avec environ 67 000 collaborateurs, le Groupe sert plus de 3 millions de clients et de patients*. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902.

Dans le domaine naval, Air Liquide conçoit et fabrique des systèmes de production, de stockage et de régénération de gaz destinés aux sous-marins et aux bâtiments de surface. Nos équipes travaillent sur des projets pionniers utilisant l'expertise d'Air Liquide dans le domaine de la cryogénie et de l'ingénierie des gaz pour innover au service d'une Marine à l'avant-garde.

* Suite à l'acquisition d'Airgas le 23 mai 2016.

The world leader in gases, technologies and services for Industry and Health, Air Liquide is present in 80 countries with approximately 67,000 employees and serves more than 3 million customers and patients. Oxygen, nitrogen and hydrogen are essential small molecules for life, matter and energy. They embody Air Liquide's scientific territory and have been at the core of the company's activities since its creation in 1902.*

In the field of naval industry, Air Liquide designs and manufactures gas production, storage, and regeneration systems for submarines and surface vessels. Our teams work on pioneering projects using Air Liquide's expertise in cryogenics and gas engineering to innovate for a vanguard Navy.

** Following the acquisition of Airgas on May 23, 2016.*

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Air Liquide conçoit et fabrique des systèmes de production, de stockage et de régénération de gaz destinés aux sous-marins et aux bâtiments de surface. Expertise en ingénierie des gaz, cryogénie, gestion de projet, opération et maintenance. Nous accompagnons les constructeurs navals dans toutes les phases de leur projet, de la pré-étude de faisabilité jusqu'au démarrage des équipements sur site.

Air Liquide designs and manufactures gas production, storage, and regeneration systems for submarines and surface vessels.

Expertise in gas engineering, cryogenics, project management, operation and maintenance.

We support shipbuilders from the start of their project to its finish, from pre-design feasibility studies to onsite launch.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

AERONAUTIQUE, ESPACE ET MARINE / AEROSPACE, SPACE AND MARINE

• Aéronautique :

plus de 100 000 heures de vol effectuées par nos OBIGGS à bord d'hélicoptères et nos OBOGS sur les avions de chasse Rafale, produits soumis aux normes OTAN, expertise au service des exigences militaires ou d'utilisation spécifique (porteurs), maîtrise de toute la chaîne d'alimentation en gaz : de la génération des gaz au stockage, en passant par la maintenance et la formation.

• Espace :

accompagnement de tous les développements cryogéniques et de management des gaz du lanceur européen Ariane et participation à de nombreux projets internationaux : la Station Spatiale Internationale, les satellites Planck, Herschel et Microscope, les rovers d'exploration Curiosity et ExoMars, par le design et la fabrication de systèmes cryogéniques. Nous développons aussi des systèmes cryogéniques dédiés aux satellites.

• Marine :

Air Liquide conçoit et fabrique des systèmes de production, de stockage et de régénération de gaz destinés aux sous-marins et aux bâtiments de surface. Nos équipes travaillent sur des projets pionniers utilisant notre expertise sur l'oxygène, l'hydrogène et l'azote.



• Aerospace:

More than 100 000 flight hours with our OBIGGS on board helicopters and our OBOGS on Rafale fighter planes, products subject to NATO standards, expertise serving military requirements or specific use (aircraft carrier), mastery Of the entire gas supply chain: from generation to storage, through maintenance and training.

• Space:

Accompanied all the developments in cryogenics and gas management for the Ariane launcher and participation in numerous international projects: the International Space Station, Planck, Herschel and Microscope satellites, Curiosity and ExoMars exploration rovers, with the design and manufacturing of cryogenic systems. We also develop dedicated cryogenic systems for satellites.

• Marine:

Air Liquide designs and manufactures gas production, storage and regeneration systems for submarines and surface vessels. Our teams work on pioneering projects using our expertise in oxygen, hydrogen and nitrogen.

SCIENCE, INDUSTRIE / SCIENCE, INDUSTRY

- Science :
Air Liquide, expert depuis 50 ans des très basses températures, est un partenaire reconnu de la recherche scientifique. Pour les laboratoires et les grands équipements scientifiques (CERN, ITER...), nous concevons et fournissons des systèmes de production du froid, de liquéfaction, de stockage et de distribution de fluides cryogéniques.
- Industrie :
Air Liquide accompagne les industriels des gaz, de la supraconductivité, de l'électronique et de la chimie, en leur proposant ses expertises et ses technologies de pointe dans le domaine de la cryogénie et de l'ingénierie des gaz. Nous avons ainsi contribué à construire la plus grande unité de liquéfaction d'hélium du monde au Qatar, à raccorder le câble supraconducteur le plus long au réseau électrique des États-Unis et à concevoir la première armoire gaz connectée.



- Science:
Air Liquide, expert for 50 years of very low temperatures, is a recognized partner of scientific research. For laboratories and large scientific equipment (CERN, ITER...), we design and supply systems for the production of cold, liquefaction, storage and distribution of cryogenic fluids.
- Industry:
Air Liquide supports the gas, superconductivity, electronics and chemical industries by offering its expertise and state-of-the-art technologies in cryogenics and gas engineering. We have helped build the world's largest helium liquefaction unit in Qatar, connect the longest superconducting cable to the US power grid, and design the first connected gas cabinet.

AIRSEAS



10, rue Delpy
31300 Toulouse - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 08 43 09 32
vincent.bernatets@airbus.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 10

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Vincent BERNATETS
vincent.bernatets@airbus.com
Tél. : +33 (0)6 08 43 09 32

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Vincent BERNATETS
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

AirSeas développe et commercialise un système de propulsion auxiliaire pour navires utilisant le vent.

AirSeas develops and sells a ship auxiliary propulsion system using wind.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

AirSeas puise son expertise de l'aéronautique sur les compétences clés suivantes : modélisation et contrôle avancé des systèmes, aérodynamique, aérostructure, intégration de système, industrialisation, supply chain management.

AirSeas takes its expertise from aeronautics on the following skills: modeling and advanced systems control, aerodynamics, aerostructure, industrialization and supply chain management.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SEAWING / SEAWING

AirSeas commercialise SeaWing, une aile captive totalement automatisée capable de tracer un navire en utilisant la force du vent.

AirSeas commercializes SeaWing, a fully automated captive wing, able to tow a vessel using wind.

ALLAIS, SOCIÉTÉ
DU GROUPE EFINOR

Arsenal – Atelier Mécanique Nord
BP 641
50100 Cherbourg-en-Cotentin - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 33 97 33 49
Fax : +33 (0)2 33 97 33 53
www.allais-naval.com
contact@efinor.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 44

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Stéphane KERVEVAN
s.kervevan@efinor.com
Tél. : +33 (0)2 33 97 33 49

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Fabrice LEPOTIER
Président
- Stéphane KERVEVAN
Directeur Opérationnel

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Chantiers de construction navale créés à Dieppe en 1984, installés à Cherbourg depuis 2006, la société s'est développée dans le sillage de SURF, devenu BOURBON.

Depuis 1987, cette relation durable a permis à l'entreprise de développer des compétences dans le domaine de la construction, mais aussi de la conception des navires. Dotée d'un outil de travail lui permettant de réaliser, dans d'excellentes conditions (18 000 m² de bâtiments équipés de moyens de levage de 5 à 30 tonnes), des navires d'une longueur pouvant aller jusqu'à 40 m, l'entreprise a beaucoup investi dans le domaine de l'organisation industrielle de ses processus, initiant une démarche ISO 9001-2008 et 14001, combinée à un système de gestion intégré de type ERP, développé par son service informatique, lui permettant d'offrir à ses clients une qualité de prestations et de réalisations reconnues à des prix parfaitement maîtrisés, qui lui valent leur fidélité.

Spécialisée dans l'aluminium, depuis sa création, l'entreprise a agrégé aux métiers de la chaudronnerie et de la soudure, ceux de la mécanique et tuyauterie navale, de l'électricité, de la menuiserie d'agencement, qui lui permettent de proposer des navires « maison » dont la qualité est contrôlée en interne du fer de quille à la pomme de mat.

Depuis le 28 août 2016, Chantier Allais a rejoint le groupe EFINOR.

ALSEAMAR

ALSEAMAR
ALCEN

Europarc Sainte-Victoire
Bâtiment 9
13590 Meyreuil - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 61 64 80
Fax : +33 (0)4 42 22 66 85
www.alseamar-alcen.com
alseamar13@alseamar-alcen.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURESEffectif / *Effective*: 100CA HT total / *Turnover excluding tax*: 15 M€**CORRESPONDANT / CORRESPONDENT**

François Xavier de COINTET

fxdecointet@alseamar-alcen.com

Tél. : +33 (0)4 42 61 64 86

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Marc BOISSE
Président
- François Xavier DE COINTET
Directeur - Membre du Board

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ALSEAMAR concentre les activités navales et sous-marines du groupe ALCEN, dédiées aux marchés de la Défense & Sécurité, de l'Oil & Gas et de l'Océanographie. Elle est organisée en trois pôles : Matériaux de flottabilité, Produits et Services, travaillant sur 3 sites principaux Six-fours (83), Meyreuil (13) et Pointe-Noire (Congo).

ALSEAMAR produce high-tech marine and submarine equipment, and develop high-performance naval systems. The company provide naval, subsea and offshore services engineering expertise and operates within the naval and maritime field, providing responses to national and international Defence and Security challenges. Main products are: SeaExplorer unmanned underwater glider, GIB acoustic positioning systems (torpedoes, divers, black boxes), radio communication system for submarine and warship (V/UHF, HF, VLF and satellite), Special Forces underwater propulsion vehicles (SDV Swimmer Delivery Vehicle and SLV Subsea Light Vehicle).

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

ALSEAMAR déploie ses activités dans le domaine naval et maritime. La société répond aux enjeux nationaux de Défense et de Sécurité. Elle relève les défis de l'exploitation pétrolière maritime. Elle apporte son concours à la recherche océanographique et l'exploration de l'environnement marin. Acteur industriel, ALSEAMAR conçoit et fabrique des matériaux de flottabilité en eaux ultra-profondes ; des planeurs sous-marins, des drones de surface et des drones et des propulseurs sous-marins ; des systèmes de communication radio navals et des équipements de positionnement acoustique. L'expertise d'ALSEAMAR s'étend également sur un ensemble de services innovants de surveillance et d'exploration sous-marine. Elle lui permet encore d'assurer la maintenance et la mise à niveau des systèmes d'armes navales et d'installations pétrolières et gazières offshore et sous-marines. L'engagement d'ALSEAMAR auprès de ses clients repose sur les hautes compétences de ses équipes : 50 ingénieurs, 30 techniciens supérieurs et 15 opérateurs interviennent sur trois sites d'exploitation de Six Fours (Toulon - 83), Meyreuil (Aix-en-Provence - 13) et Pointe Noire (Congo Brazzaville).

ALSEAMAR produce high-tech marine and submarine equipment, and develop high-performance naval systems. The company provide naval, subsea and offshore services engineering expertise and operates within the naval and maritime field, providing responses to national and international Defence and Security challenges. Main products are: SeaExplorer unmanned underwater glider, GIB acoustic positioning systems (torpedoes, divers, black boxes), radio communication system for submarine and warship (V/UHF, HF, VLF and satellite), Special Forces underwater propulsion vehicles (SDV Swimmer Delivery Vehicle and SLV Subsea Light Vehicle).

ALYOTECH



2/6, place du Général de Gaulle
92184 Antony cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 55 59 60 21
Fax : +33 (0)1 55 59 59 60
www.alyotech.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 700
CA HT total / Turnover excluding tax: 50 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Stéphane MALLEDANT
stephane.malledant@alyotech.fr
Tél. : +33 (0)2 23 21 11 36 - +33 (0)6 63 74 11 29

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Gilles GONZALEZ
DG Pôle Conseil en Ingénierie & Produits

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le groupe ALYOTECH France a été créé en 2005 et est spécialisé dans le Conseil en Technologies et le Conseil & Systèmes d'Information.

- Conseil en technologies :
Offres principales :
 - développement de logiciels de systèmes embarqués (embedded systems),
 - développement de simulateurs et logiciels de simulation,
 - calcul et simulation en mécanique.

ALYOTECH commercialise également des produits développés en interne ou par ses partenaires.

- Conseil en système d'information :
la société propose une offre construite autour de l'expertise fonctionnelle, métier et de l'assistance à maîtrise d'ouvrage et développe également une expertise sur les métiers du système d'information.

- InCube :
la société InCube est chargée de promouvoir et de développer la formation professionnelle sur les thématiques liées aux expertises du groupe.

ALYOTECH France group is specialized in consulting in news Technologies and Consulting in Information Systems.

- Engineering Consulting:
Our main offers:
 - development of software of embedded systems,
 - development of simulators and simulation software,
 - calculation and mechanical simulation.

ALYOTECH markets products which have been developed internally or by its partners.

- IT Consulting:
the company offers a range built around functional expertise, business and assistance with project management.
- InCube:
the company InCube is responsible for promoting and developing vocational training on topics related to the expertise of the group.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Compétences :
nous développons depuis 20 ans des logiciels de simulation d'environnement, utilisés tout au long du développement des systèmes d'observation et de surveillance depuis leur dimensionnement en passant par la conception jusqu'à leur mise en œuvre opérationnelle et la formation et l'entraînement.

Nos 120 ingénieurs / docteurs fournissent des services et des produits pour les gouvernements et les organisations privées (Ministère de la défense français, CEA, ADS, Thales...).

- Produits & Solutions :
 - SEA-MOTION : simule des théâtres d'opération maritimes en bande visible, infra-rouge et radar pour la conception et le dimensionnement de système de surveillance maritime ;
 - SIMSON : produit de simulation en imagerie sonar de scènes sous-marines ;
 - METANE : produit de simulation de fuites d'hydrocarbures (Gaz, GNL et Pétrole) sous l'eau ;
 - MOCEM : produit de simulation de signatures Radar d'objets, notamment navires ;
 - simulateur d'entraînement à la navigation fluviale ;
 - bancs de test.

- Produits distribués :
 - LS-DYNA (LSTC - USA) ;
 - Simulia / ABAQUS et Abaqus Unified FEA (Dassault Systèmes).

Ces logiciels peuvent être utilisés dans le secteur naval pour des applications de type impact de navires et explosions sous-marines.

- Activités :
 - prestation de services dans le développement logiciel de simulation ;
 - vente de logiciels propriétaires générant des environnements synthétiques.

- Expertise:

for 20 years we've been developing environment simulation software, used throughout the development of the surveillance and observation systems, from dimensioning through design to operational implementation, training and practice.

Our 120 engineers / doctors provide governments and private organization with cutting-edge services and solutions (French Ministère of Defence, CEA, ADS, Thales...).

- Products & solutions:
 - SEA-MOTION: simulates maritime operations of visible, infrared (IR) and EM sensors, for the design and the dimensioning of maritime surveillance systems;
 - SIMSON: sonar sensor simulation tool in subsea environment;
 - METANE: simulation of gas, oil, and LNG subsea leaks;
 - MOCEM: SAR images processing tool (ships);
 - training simulator for inland navigation;
 - test benches.

- Products distribution:
 - tLS-DYNA (LSTC - USA);
 - tSimulia / ABAQUS and Abaqus Unified FEA (Dassault Systèmes).

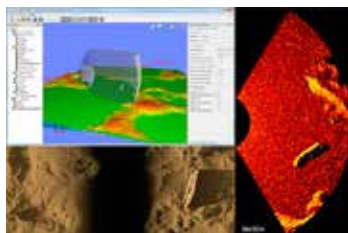
This software can be used in the naval sector for applications such as ship impact and underwater blast.

- Our activities:
 - provision of services in the development of environment modeling and simulation software;
 - sales of proprietary software generating synthetics environments.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SIMSON / SIMSON

L'outil SIMSON est un simulateur d'imagerie sonar, alliant une modélisation fine de la propagation acoustique sous-marine, une interface ergonomique de construction de scénario et une rapidité de calcul grâce à une exécution sur processeurs graphiques (GPU). L'imagerie sonar est utilisée dans le domaine militaire, avec la chasse aux mines par exemple, mais également dans le domaine civil pour la recherche d'épave, la surveillance de structures immergées... L'outil SIMSON offre la possibilité de produire de manière interactive une grande variété d'images sonar, permettant ainsi l'entraînement des opérateurs sonar en Détection-Reconnaissance-Identification d'objets. La création d'une base de données d'objets, imagés sous différents angles, peut servir à la mise au point de nouveaux traitements, de type classification d'objets ou fusion de données. Les caractéristiques techniques du système sonar étant exploitées par l'outil, SIMSON permet d'évaluer les performances du capteur.



SIMSON is a sonar imagery simulator, combining accurate underwater acoustic propagation modeling, an ergonomic scenario definition interface, and high performance computing thanks to graphic processing unit calculation (GPU). Sonar imagery is used for military purpose (mine detection for example), but also for civil needs (shipwrecks research, immersed structures surveillance, etc.). Interactive, SIMSON offers the possibility of generating a wide range of sonar images, allowing sonar operators to be trained on objects Detection, Recognition and Identification. The creation of a database of objects, displayed under different angles, can be used to develop new algorithms (object classification or data fusion). As the technical features of the sonar system are exploited in the calculation, SIMSON can evaluate the sensor's performance.

SEA-MOTION / SEA-MOTION

SEA-MOTION est un outil performant et réaliste de simulation d'environnements maritimes 3D (rendu multispectral en bande visible, infrarouge et radar). Il peut générer une simulation simultanée en bande visible, IR et radar à partir de la même scène. Il peut être associé à l'outil RADTHERM (Thermo Analytics) pour la signature thermique des objets et avec l'outil MOCEM (Alyotech) pour leur signature radar. Adaptable, SEA-MOTION peut être utilisé pour de l'optimisation de systèmes d'observation, comme outil d'entraînement pour les applications de surveillance maritimes ou en tant que support marketing à la vente des systèmes d'observation. Il permet aux opérateurs de créer des environnements 3D animés riches : surface de mer et côtes, objets (avions, infrastructures...), état de mer de 1 à 6 (éch. de Beaufort), etc.

L'outil présente une interface graphique avancée permettant une édition interactive des états de mer et conditions météo, la prévisualisation et l'édition de scènes en temps réel, une production rapide de données, etc.

SEA-MOTION peut être adapté sur demande à des besoins spécifiques, intégré à des outils tiers, ou utilisé par nos équipes pour produire vos jeux de données.



SEA-MOTION is a fast and accurate tool to simulate maritime environments from a 3D scene, with multispectral rendering capabilities (Visible, EO, EM).

It can provide a simultaneous simulation of visible, IR and EM sensors based on the same scenario. It can be interfaced with RADTHERM software from Thermo Analytics for the thermal signature, and with ALYOTECH's MOCEM software for the EM signature.

Versatile, the tool is designed for observation systems optimization, as a training tool for maritime applications, and even as a marketing support for the sale of observation systems.

SEA-MOTION provides operators with powerful and modular tools to create rich 3D animated environment: sea surface & coasts, objects (aircrafts, infrastructures...), sea states from 1 to 6 (Beaufort scale), etc.

The tool offers an advanced GUI allowing interactive edition of sea states and weather conditions, real time scenario editing and preview, fast data production, etc.

SEA-MOTION can be adapted on demand to specific needs, integrated to third party 3D simulation, or used by our team to produce your datasets.

AMERIS GROUP

348, rue des Métiers
50110 Tourlaville - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 33 88 61 61
Fax : +33 (0)2 33 88 61 62
www.ameris.net
contact@ameris.net

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 17

CA HT total / Turnover excluding tax: 7,5 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Valérie IGLESIAS LAIGLE
valerie.iglesias@ameris.net
Tél. : +33 (0)2 33 88 61 61

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Victoria BARRIER
Gérante
- Valérie IGLESIAS LAIGLE
Directrice Développement & Communication

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis sa création en 1994, AMERIS Group propose à ses clients son expertise globale en **Supply Chain, Assistance Technique, Ingénierie Mécanique et Sécurité Incendie**, conçues pour des entreprises et des industries stratégiques.

Les solutions B2B d'AMERIS sont sur mesure et adaptées aux besoins de chaque client, afin de répondre à des missions et des domaines critiques, civiles et militaires :

- défense et aérospatial ;
- énergies (nucléaires, EMR, pétrole & gaz) ;
- hôtellerie et navires de croisière ;
- aéroports, ports ;
- transports et communications.

SERVICES

AMERIS Group s'appuie sur son réseau international de professionnels hautement qualifiés pour offrir des services dont les niveaux de qualité et d'efficacité sont réputés à travers le monde.

SUPPLY CHAIN, solutions modulaires

AMERIS Group propose des solutions de Supply Chain sur mesure, qui s'adaptent à vos besoins :

- **sourcing : du sourcing au contrat ;**
- **approvisionnement : de l'approvisionnement au paiement ;**
- **sourcing & approvisionnement : du sourcing au paiement.**

Pour la sélection des produits et fabricants, nous disposons d'une base de données propriétaire recensant plus de 70 000 pièces et services (sous nomenclature OTAN). À la fois, nous classons et évaluons les fournisseurs adéquats parmi plus de 7 000 sous-traitants implantés en Europe, aux États-Unis et dans le reste du monde. Notre équipe se charge des négociations (AO et Achats directs) et vous fournit les facteurs majeurs de décision tout en optimisant les coûts d'évaluation. La commande est exécutée à votre demande : emballage, conditionnement à façon, kits, étiquetage...

ASSISTANCE TECHNIQUE

- Études et ingénierie ;
- assistance en Gestion des Demandes d'Information (RFx)* ;
- MCO/MRO ;
- gestion de projet ;
- support technique logistique ;
- gestion globale de la sous-traitance.

INGÉNIERIE MÉCANIQUE

AMERIS Group propose ses services en usinage de précision, pour des petites et de grandes dimensions, en petite et moyenne séries.

- **Design et production de pièces usinées, d'ensembles, d'outillage industriel et de machines de transmission de puissance ;**
- **réparation & maintenance ;**
- **pilotage de la sous-traitance.**

SÉCURITÉ INCENDIE

A travers ARGOS, leader polynésien de la Sécurité des Biens et des Personnes, AMERIS offre aux entreprises, administrations et particuliers, des moyens complets de lutte contre l'incendie dont une équipe de professionnels de la sécurité.

- **Moyens Lutte Incendie ;**
- **courants faibles ;**
- **appareils respiratoires isolants ;**
- **espace Protection Sécurité ;**
- **centre de formation SAFORA.**

CERTIFICATIONS

- ISO 9001 : 2008 pour les solutions de Supply Chain et d'Assistance Technique en France et en Espagne ;
- ISO 9001 : 2008 et EN 9120 : 2009 pour l'Ingénierie Mécanique.

AMERIS DANS LE MONDE

AMERIS Group possède des filiales en France, en Espagne, aux Pays-Bas, en Slovaquie, au Chili, en Afrique du Sud, en Nouvelle-Zélande et en Polynésie française et dispose d'un réseau de représentants locaux dans plus de 20 pays.

*SINCE 1994, AMERIS offers to its clients its global expertise in **Supply Chain, Technical Assistance, Mechanical Engineering and Fire & Safety solutions**, conceived for strategical industries.*

AMERIS B2B solutions are tailored to each customers' needs, in order to efficiently respond to critical missions and sectors both civilian and military:

- *defence et aerospace;*
- *energies (nuclear, MRE, oil & gas);*
- *hotels & cruise ships;*
- *airports, ports;*
- *transports and communications.*

SERVICES

AMERIS group relies on its international network and highly skilled professionals to provide world-renowned quality and performance in its supply chain and logistics services.

SUPPLY CHAIN, modular solutions

The AMERIS Group provides tailor-made supply chain solutions adapted to your needs:

- **sourcing: Source-to-Contract;**
- **procurement: Procure-to-Pay;**
- **sourcing & procurement: Source-to-Pay.**

We have our own database of more than 70,000 parts and services (NSN). Once the product need defined, we identify, evaluate and qualify the appropriate providers from among over 7,000 suppliers across Europe, the US and beyond. Our specialized team takes charge of negotiations, for tenders and sourcing processes, to maximize potential decision points whilst optimizing supplier evaluation costs. Your order is fulfilled on demand: packing, co-packing, kitting, labeling and any disposal or related activities you request.

TECHNICAL ASSISTANCE

- studies & engineering;
- assistance in RFx management*;
- MCO/MRO;
- project management;
- logistics technical support;
- global subcontracting management.

MECHANICAL ENGINEERING

AMERIS Group offers its 25 years expertise in precision and high-speed machining of one-off, small and medium-size series for small and large dimensions parts; on standard and/or on CNC milling machines.

- **design and production of mechanical parts, assemblies;**
- **industrial tooling and power transmission machines;**
- **maintenance & repairs;**
- **subcontracting management.**

Capacities:

- Milling: 3250 x 1600 x 1200;
- CNC Horizontal lathe: 830 x 3000;
- EDM: 960 x 960 x height 400 / 3500m² equipped with suitable handling facilities (overhead cranes up to 25 tons).

FIRE SAFETY

Through ARGOS, the market leader for Polynesia in People & Assets Safety, AMERIS Group provides industries, government administrations and individuals with a complete range of fire-fighting resources as well as a team of safety professionals.

- **fire-fighting resources;**
- **low current systems;**
- **self-contained breathing apparatus;**
- **personal protective equipment;**
- **SAFORA training center.**

CERTIFICATIONS

- **Certified ISO 9001: 2008** for the supply chain & technical assistance services in France and in Spain;
- **ISO 9001: 2008 and EN 9120: 2009** for the mechanical engineering.

AMERIS NETWORK

AMERIS Group has subsidiaries in **France, Spain, the Netherlands, Slovakia, Chile, South Africa, New Zealand & French Polynesia**, and a network of more than 20 country representatives.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Solutions sur mesure :

- **analyse de vos besoins** : en termes de biens, caractéristiques techniques, délais de livraison, origine, destination, etc ;
- **définition des produits** : base de données propriétaire recensant plus de 70 000 articles ;
- **identification des fournisseurs** : évaluation et qualification des fournisseurs adéquats parmi un portefeuille 6 000 sous-traitants implantés en Europe, aux États-Unis et dans le reste du monde ;
- **appel d'offres ou consultation directe** : gestion globale de la procédure de Demandes RFx : d'informations (RFI), de propositions (RFP), de devis (RFQ) et Appels d'offres (RFB) ;
- **négociation** : équipe de spécialistes en charge des négociations afin de vous fournir les facteurs majeurs de décision tout en optimisant les coûts d'évaluation des fournisseurs ;
- **sélection** : qualification des sous-traitants et vous fournissons toutes les justifications concernant leur sélection ;

- **achats et gestion du contrat fournisseur** : mise en œuvre plus courte et gestion des coûts, pour un retour sur investissement plus rapide, tout en assurant que le fournisseur honore les termes du contrat ;
- **réception des produits** : vérification qualitative et quantitative des produits livrés par le fournisseur ;
- **gestion des commandes** : à la demande, emballage, conditionnement à façon, confection de kits, étiquetage, etc ;
- **gestion logistique internationale** : formalités douanières, licences d'export/import, respect de toute réglementation spéciale (ex. : transport IATA, IMDG).

Tailored solutions:

- **needs analysis:** goods, technical specifications, timing, origin, destination, etc;
- **goods definition:** (i.e. NPN for defence), we have our own database of more than 70,000 parts and services;
- **supplier identification:** we evaluate and qualify the appropriate suppliers, from among over 7,000 suppliers across Europe, the US and beyond;
- **tender or source:** we manage the entire RFx procedure: Requests for Information (RFI), Requests for Proposals (RFP), Requests for Quote (RFQ), and Requests for Bids (RFB);
- **negotiation:** our specialized team takes charge of negotiations to maximize potential decision points whilst optimizing supplier evaluation costs;
- **selection:** we qualify and provide the rationale for the suppliers' selection;
- **purchasing and contract management:** shorter implementation times and cost management for a faster return on investment;
- **parts receipt:** both quantity and quality are checked;
- **order fulfillment:** your order fulfilled on demand: packing, co-packing, kitting, labeling and any disposal or related activities you request;
- **worldwide logistics management:** customs procedures, export/import licenses, special transport requirements (i.e. IATA, IMDG) and transportation.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

GESTION DE LA SUPPLY CHAIN / SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

Solutions de Supply Chain sur mesure, qui s'adaptent à vos besoins :

- **sourcing** : du sourcing au contrat ;
- **approvisionnement** : de l'approvisionnement au paiement ;
- **sourcing & approvisionnement** : du sourcing au paiement.

Tailor-made supply chain solutions, adapted to your needs:

- *Sourcing: Source-to-Contract;*
- *Procurement: Procure-to-Pay;*
- *Sourcing & procurement: Source-to-Pay.*

ASSISTANCE TECHNIQUE / TECHNICAL ASSISTANCE

- Études et ingénierie,
- assistance en Gestion des Demandes d'Information (RFx)*,
- MCO/MRO,
- gestion de projet,
- support technique logistique,
- gestion globale de la sous-traitance.

- *studies & engineering,*
- *assistance in RFx management*,*
- *MCO/MRO,*
- *project management,*
- *logistics technical support,*
- *global subcontracting management.*

AMESYS SAS

655, avenue Galilée
BP 20140
13794 Aix-en-Provence cedex 03 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 24 62 00
www.amesys.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 20
CA HT total / Turnover excluding tax: 3,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Alexis GIUGLARIS
a.giuglaris@amesys.fr
Tél. : +33 (0)4 42 24 62 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Cyril DUJARDIN
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

AMESYS est une entreprise française, leader dans la conception et l'intégration des systèmes critiques de haute technologie. Grâce à son expertise combinée de l'électronique et de l'informatique, AMESYS s'adresse aux secteurs d'activités stratégiques :

- aéronautique ;
- défense ;
- marine ;
- télécoms & réseaux ;
- transport public ;
- énergie & industrie.

AMPHENOL AIR LB

2, rue Clément Ader
ZAC de Wé
08110 Carignan - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 24 22 78 49
Fax : +33 (0)3 24 22 78 75
www.amphenol-airlb.fr
service-client@amphenol-airlb.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 295
CA HT total / Turnover excluding tax: 60,3 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Marc THEAULT
m.theault@amphenol-airlb.fr
Tél. : +33 (0)6 71 62 77 59

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Nicolas BATTUNG
Directeur Général
- Olivier GABILLARD
Directeur Commercial
- Pierre Henri BESNARD
Directeur Administratif et Financier
- Luc GEOFFROY
Directeur Opérations
- Vincent BEYRIES
Directeur Qualité
- Jérôme CHEVALIER
Directeur Technique et Environnement
- Pierre KRAWTCHENKO
Responsable Marketing

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Amphenol Air LB est un leader mondial spécialisé dans les domaines des systèmes d'interconnexion électriques et d'accessoires de câblage et d'attachement. Filiale française du groupe Amphenol Corporation, Amphenol Air LB France est une société d'ingénierie dont les sites industriels sont situés dans le nord-est de la France, près des frontières Belge et Luxembourgeoise. Visant l'excellence opérationnelle, Amphenol Air LB France a su allier

avec succès culture ingénierique et orientation client en affichant des performances en termes de Qualité et de Logistique de premier ordre, reconnues par les clients (classification « A » ces dernières années par l'ensemble des clients). Spécialistes des solutions spécifiques pour environnements sévères, nous nous faisons fort de travailler au plus près des constructeurs, leurs fournisseurs de systèmes et sous-traitants pour développer avec eux les solutions innovantes dont ils ont besoin. Nous leur assurons, par nos propres moyens, une distribution dans le monde entier.

Amphenol Air LB (AALBF) is a world leading manufacturer of high performance standard and custom interconnect solutions and accessories for wiring and fixing. Part of Amphenol Corporation group of companies, Amphenol Air LB France is an engineering company located in North-East of France, close to Belgian and Luxembourg borders. Aiming at "Operational Excellence", Amphenol Air LB France successfully combines its traditional "engineering culture" with a proactive "customer focus" attitude and can claim excellent performances in terms of Service, Quality and Logistics ("A" rated by customers last years). Specializing in new product development for harsh environments, we work in close cooperation with OEMs, system suppliers and subcontractors in order to develop innovative and custom designed interconnect solutions. We are structured to deliver worldwide.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Conception et réalisation de tous systèmes de connexions électriques / électroniques, de distribution et de fixation pour application la marine et l'aéronautique civiles et militaires. Solutions pour l'étanchéité, la protection CEM, le gain de masse, d'espace et de temps d'installation ou de maintenance.

Design and manufacture electrical / electronical interconnections solutions, distribution & attachments systems. Solutions for sealed and shielded applications, for weight saving, space saving and time saving (quick install and maintenance).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

CONNECTIQUES / CONNECTORS

• Connectique de coupure :

- connecteurs rectangulaires monobloc (EN 3545), ou modulaires (EN 4165, 1900SIM), métalliques ou composites, standards ou durcis, étanches,
- connecteurs rectangulaires push-pull métalliques ou composites (EN4165),
- connecteurs interface IFE (ASR).

• Connectique de distribution :

- modules à jonctions rapides étanches rectangulaires ou circulaires, standards ou à composants, pour des contacts Mil-c-39029, EN 3155 et NSA,
- prolongateurs étanches,
- Bus-bar, blocs de jonctions.

• Connectique d'interface et spécifique :

- mini connecteurs missiles,
- socles pour relais hermétiques.

• Systèmes de fixation électrique et hydraulique :

- supports de câblage, colliers serre-câble surmoulés (ABS2195, CC5516, ABS1339 & ABS1339 Light),
- peignes et supports de tuyauteries modulaires et monoblocs.

• Reengineering de produits connectiques obsolètes.



• Connectors to mate:

- rectangular connectors monoblock (EN 3545), modular (EN 4165, 1900SIM), metallic, composite, standard or shielded, sealed,
- rectangular push-pull connectors metallic or composite (EN 4165),
- IFE connectors interface (ASR).

• Connector for distribution:

- rectangular and circular quick and sealed junction modules standard or fitted with components, SAE 39029, EN 3155 and NSA contacts,
- Bus-bar, junction blocks,
- seal in line junction.

• Sockets interface & specific:

- sockets for hermetical relays,
- mini connectors for missiles.

• Attachment systems electrical and hydraulic:

- wiring accessories, cable clamp with overmolding (ABS2195, CC5516, ABS1339 & ABS1339 Light),
- pipes clamps assemblies monoblock or modular.

• Re-engineering of obsolete interconnection products.

ARCO MARINE



20, allée de la Mer d'Iroise
44600 Saint-Nazaire - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 53 47 12
www.arco-marine.fr
be@arco-marine.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 8
CA HT total / Turnover excluding tax: 790 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laurent CLAVERY
be@arco-marine.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Laurent CLAVERY
Directeur/Correspondant GICAN
- Jean-Charles DAVY
Chargé d'Affaires

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Bureau d'études créé en 2001, spécialisé en construction et réparation navales. Effectif composé de 2 ingénieurs et 6 techniciens. Sous-traitant de grands chantiers civils comme STX, Groupe Piriou, ainsi que d'armateurs tels que CGG-Véritas, Louis-Dreyfus Armateurs, Armement La Houle.

Arco Marine - Etudes Ingénierie Navale à St-Nazaire

AREVA TA
(SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR
L'ÉNERGIE ATOMIQUE)

BP 17
91192 Gif-sur-Yvette cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 69 33 80 00
Fax : +33 (0)1 69 33 81 01
www.areva-ta.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1582
CA HT total / Turnover excluding tax: 350-400 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Aude LE DARS
aude.ledars@areva.com
Tél. : +33 (0)1 69 33 82 48

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Carolle FOISSAUD
Président - Directeur Général d'AREVA TA
- Olivier HUET
Directeur-Général Adjoint d'AREVA TA

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

AREVA TA propose depuis plus de quarante ans son expertise technologique et d'ingénierie dans les réacteurs nucléaires compacts. AREVA TA propose à ses clients du Nucléaire de Défense et du Nucléaire Civil des solutions d'ingénierie qui répondent à de hautes exigences de sûreté et de disponibilité. À ce titre, AREVA TA a en charge la conception, la réalisation, la mise en service et le maintien en conditions opérationnelles des réacteurs nucléaires compacts pour la propulsion navale, la recherche et la production d'énergie.

AREVA TA (formerly TECHNICATOME) offers for more than 40 years its technological expertise and engineering solutions in compact nuclear reactors. AREVA TA proposes to its customers mainly in the defence and civil nuclear sectors, engineering solutions adapted to the highest safety standards and to high availability requirements. AREVA TA is in charge of design, construction, operation and maintenance in operational conditions of compact nuclear reactors for naval propulsion, research and energy production.

ASSYSTEM



70, boulevard de Courcelles
75017 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 55 65 03 00
Fax : +33 (0)1 55 65 00 49
www.assystem.com/fr/accueil.html

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 12 422
CA HT total / Turnover excluding tax: 956 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Olivier TOSELLO
otosello@assystem.com
Tél. : +33 (0)6 87 47 72 81

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Dominique LOUIS
PDG
- Philippe CHEVALLIER
Directeur Général des Finances
- Gérard BRESCON
DRH Groupe/Président Assystem France
- David BRADLEY
EVP Global Product Solutions
- Stephane AUBARBIER
EVP E&I

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Partenaire des grands industriels, Assystem est un groupe international d'ingénierie. Au cœur de l'industrie depuis cinquante ans, le groupe accompagne ses clients dans le développement de leurs produits et dans la maîtrise de leurs investissements industriels tout au long du cycle de vie.

Présent dans 20 pays, Assystem emploie près de 12 500 collaborateurs dans le monde.

Partner of key industrial players, Assystem is an international group specialized in engineering. As a key participant in the industry for 50 years, Assystem supports its clients in developing their products and managing their capital expenditure throughout the product life cycle.

With an international presence in 20 countries, Assystem employs some 12,500 people worldwide.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Assystem intervient dans les secteurs d'activités suivants :

- aérospatial ;
- automobile ;
- défense ;
- énergie ;
- industrie ;
- infrastructures ;
- naval ;
- nucléaire ;
- sciences de la vie ;
- transport.

Assystem intervenes in the following sectors:

- aerospace;
- automotive;
- defence;
- energy;
- industry;
- infrastructure;
- life science;
- naval;
- nuclear;
- transport.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

**ACCOMPAGNEMENT SUR L'ENSEMBLE
DU CYCLE DE VIE PRODUITS ET SYSTÈMES /
PRODUCTS AND SYSTEMS
SUPPORT WITHIN THE FULL LIFE CYCLE**

- Ingénierie,
- industrialisation,
- gestion de la production,
- gestion de la Supply Chain,
- activités de maintenance, support et soutien logistique,
- assistance à maîtrise d'œuvre et gestion de projets,
- transfert de technologies.



- *Engineering,*
- *manufacturing engineering,*
- *manufacturing operations,*
- *Supply Chain operations,*
- *customer support & In Service,*
- *project management,*
- *transfer of technologies.*

INNOVATION & DIGITALISATION

- Cyber-sécurité,
- Data Science,
- amélioration continue,
- méthodes agiles,
- fabrication additive,
- usine du futur,
- maintenance prédictive.



- *Cybersecurity,*
- *Data Science,*
- *continuous improvement,*
- *agile engineering,*
- *ALM,*
- *factory of the future,*
- *predictive maintenance.*

AUBERT & DUVAL

Tour Maine Montparnasse
33, avenue du Maine
75755 Paris cedex 15 - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 45 38 38 88
Fax : +33 (0)1 45 38 38 60
www.aubertduval.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 4 500
CA HT total / Turnover excluding tax: 991 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Stéphane DELHOPITAL
stephane.delhopital@eramet-aubertduval.com
Tél. : +33 (0)6 82 82 96 02

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Denis HUGELMANN
Directeur Général
- Mohamed BOUZIDI
Directeur SBU
- Sandrine ANNEBICQUE
Directeur BU

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Filiale du Groupe Eramet au sein de la branche Alliages, Aubert & Duval (A&D) conçoit des solutions métallurgiques de pointe sous forme de pièces ou de produits longs pour les projets des industries les plus exigeantes : aéronautique, marine, énergie, aciers d'outillages industriels, compétition automobile, médical...

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Le cœur de notre métier consiste à développer, élaborer et transformer à chaud (forgeage, matriçage et laminage, fonderie ou métallurgie des poudres) des aciers spéciaux, superalliages, alliages d'aluminium et alliages de titane, pour répondre aux cahiers des charges les plus exigeants de nos clients.

Face à des enjeux multiples, le choix d'un matériau s'avère souvent compliqué. Pour réussir vos projets, vous devez trouver l'optimum entre la performance technique des produits et la minimisation des coûts de production et d'usage.

Pour prendre la bonne décision, vous devez vous appuyer sur des compétences techniques solides et polyvalentes.

Aubert & Duval a développé pour vous un savoir-faire en matière de support et d'assistance technique réputé dans le monde entier.

Objectif : vous apporter le meilleur conseil aussi bien dans le choix délicat des matériaux que dans celui des procédés de fabrication ou de traitements thermiques.

Nos équipes de support technique sont composées d'ingénieurs et techniciens formées à l'état de l'art et stimulées en permanence par les challenges de

nos clients. Elles maîtrisent les propriétés d'emploi des matériaux, les traitements thermiques ou thermochimiques, les gammes de fabrication, les usinages ou encore les traitements finaux des divers matériaux.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**PRODUITS ET PIÈCES**

Afin de répondre aux besoins des clients, Aubert & Duval offre une vaste gamme de produits et pièces, et des spécialités complémentaires :

- produits longs laminés (barres, billettes, méplats...) ;
- demi-produits forgés et lingots (blooms...) ;
- produits plats (tôles...) ;

Pièces :

- pièces forgées ;
- pièces matriçées ;
- pièces compactées ;
- poudres.

AUTOMATIC SEA VISION

65, rue de la Garenne
92310 Sèvres - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 15 94 20
Fax : +33 (0)1 47 09 60 82
www.automaticseavision.com
contactus@asv.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 8

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Philippe WAQUET
philippe.waquet@asv.fr
Tél. : +33 (0)1 41 15 94 28

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Philippe WAQUET
Correspondant GICAN

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

AUTOMATIC SEA VISION® (ASV) développe des solutions logicielles innovantes pour répondre aux besoins de sûreté et de sécurité maritimes, destinées aux navires de toutes tailles et de tous types ainsi qu'à la protection des ports et des infrastructures côtières sensibles. Basée à Sèvres dans les Hauts de Seine, la société AUTOMATIC SEA VISION a été créée en 2001 et compte un effectif de 8 personnes.

AUTOMATIC SEA VISION® (ASV) develops innovative software solutions dedicated to maritime security and safety for any type and size of ships as well as for harbor protection, critical infrastructures and sea borders. Based in the near suburb of Paris, AUTOMATIC SEA VISION has been founded in 2001 and has a staff of 8 people.

AVON COMMUNICATIONS S.A



Village Entreprises St-Henri
13016 Marseille - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 95 06 93 50
Fax : +33 (0)4 95 06 93 51
www.avon-com.fr
Pascal_Avon@avon-com.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 24
CA HT total / Turnover excluding tax: 5 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pascal AVON
pascal_avon@avon-com.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Pascal AVON
Correspondant GICAN

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

AVON Communications, certifiée ISO 9001 : 2008, est un leader français dans la maintenance, l'installation et la conception de systèmes de navigation et de communication embarqués dans le secteur civil. Dans le secteur militaire, c'est un partenaire reconnu des principaux industriels français du secteur. La société est installée dans les ports clés : Marseille, Le Havre, Brest et Saint-Nazaire. Des techniciens, développeurs et ingénieurs assurent 24h/24, 7 jours/7 en France et à l'étranger, le soutien ou la mise en œuvre de différents systèmes embarqués ou à terre.

Fondée en 1994 à Marseille, par Robert et Pascal AVON, Président et Directeur Général, AVON a une activité locale centrée déjà sur la maintenance, dans la plaisance, la marine marchande et la pêche. En 1998, DECCA (Sperry Marine) s'adresse à AVON pour assurer en exclusivité le soutien et la vente de ses matériels militaires et civils. Un partenariat fort commence avec différents industriels français du secteur naval dont DCN (DCNS) et Thales. Dans le secteur maritime, AVON développe des relations fortes sur une base de soutien technique 24h/24, 7 jours/7 avec par exemple CMA-CGM, CMN, SNCM, LDA, etc. Au groupe Sperry Marine se sont rajoutés des partenaires comme Thrane&Thrane, KVH et SAAB entre autres. En 2001, Sperry Marine confie l'étude et la réalisation de son premier IBS (passerelle de navigation intégrée) sur les Frégates de Surveillance construites pour le Maroc, puis sur les navires de commerce, civils et militaires, en France et à l'étranger. En 2005, AVON remplace un radar sur le « Francis Garnier » à Fort-de-France. En 2007, AVON est retenue par le SSF pour concevoir et installer un nouveau système anti-intrusion par voie maritime pour la Marine nationale, modulable, évolutif et totalement développé par AVON. Cette année-là, AVON développe une console tactique radar de nouvelle génération : la SETIM, basée sur des produits COTS, modulable selon les besoins. Elle est mise en service sur le « Germinal », puis sur les autres Frégates de Surveillance françaises. AVON assure le Maintien en Conditions Opérationnelles de ces frégates. En 2008, AVON

modernise les radars de navigation et d'apportage des bâtiments SAWARI 1 en Arabie Saoudite.

A partir de 2008, AVON assure la disponibilité des radars des sémaphores de l'Atlantique et maintient le service opérationnel 24h/24, 7 j/7. Il est reconduit en 2011, y intégrant les sémaphores de Corse. En 2010, AVON équipe les 4 frégates « PADILLA » de la Marine colombienne avec son nouveau produit : la Data Distribution Unit qui distribue, analyse et gère les données de navigation de différents senseurs en temps réel. En 2011, AVON travaille pour la DGA en partenariat avec SIGNALIS pour la fourniture, l'installation et le MCO des radars bande X et S VisionMaster des sémaphores de France. En 2013, AVON travaille en partenariat avec CNN MCO pour le Maintien en Conditions Opérationnelles des instruments de navigation et de radiocommunication sur les Avisos.

AVON Communications, certified ISO 9001: 2008, is one of the key operators in France for maintenance, installation and design of navigation systems and on board communication network, on commercial vessels and mega yachts; in the military industry, it is a preferred partner of main French industrials and integrators. Company is located in the key harbors of its business: Marseille, Le Havre, Brest and Saint-Nazaire. Field engineers, software specialists and developers, offer on 24 hours, 7 days a week, technical support and expertise in France and worldwide for marine electronics on board ships and shore based installation.

Founded in 1994 in Marseille, France, by Robert and Pascal AVON, President and Vice President, AVON Communications has a local activity already based on maintenance, on leisure boats, merchant and fishing vessels. In 1998, DECCA radars (Sperry Marine), selects AVON to develop sales and gives support to French Navy and commercial ship owners. It is the beginning of a strong partnership with several industrials of the naval sector, like DCN(S) and THALES. On the commercial side, AVON develops strong relationships with a technical support basis 7 days a week, on 24 hours with main French ship owners: CMA-CGM, CMN, SNCM, LDA, etc, and foreign companies. AVON is today also a privileged support partner for companies like Thrane & Thrane, KVH or SAAB. In 2001, Sperry Marine selects AVON to design and install a complete IBS on board of the «Surveillance Frigate», built for the Royal Moroccan Navy, then on commercial and military ships, in France and abroad. In 2005, AVON

replaces the navigation radars on board of the «Francis Garnier» in Fort-de-France. In 2007, AVON develops and installs a new system anti-theft by sea for French Navy. The same year, AVON develops a tactical radar console new generation: the SETIM. This is a console based on COTS products, modular as required. The console is installed on the GERMINAL, then on others surveillance frigates. AVON executes the maintenance in operational conditions of these frigates. In 2008, AVON retrofits navigation and landing radars on SAWARI 1 ships in Saudi Arabia.

From January 2008, AVON carries out the maintenance in operational conditions of the radars on the semaphores of the Atlantic coast and maintains operational service 24h/24 and 7 days/7. The contract is renewed in January 2011, incorporating the semaphores of Corsica. In 2010, AVON installs the 4 frigates «PADILLA» of Colombian Navy with its new product: the DDU (Data Distribution Unit) that distributes analyzes and manages the navigation data from various sensors in real time. In 2011, the company signed it first contract with the DGA in partnership with SIGNALIS for the supply, the installation and the MCO (Support Package) of Band X and S Band radars for French Semaphores. In 2013, AVON works with CNN MCO for the maintenance in operational conditions of radio and navigation instruments for the Avisos.

BARDOT GROUP



Espace Mistral - Bâtiment C
375, avenue du Mistral
13600 La Ciotat - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 73 31 00
www.bardotgroup.com
contact@bardotgroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 49

CA HT total / Turnover excluding tax: 11,7 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Igor LE BLAN
igor.leblan@bardotgroup.com
Tél. : +44 (0)2077 186 084

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Guy BARDOT
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

BARDOT Group est reconnu comme un spécialiste mondial des systèmes mécaniques moulés à base de polymères techniques développés pour les applications sous-marines.

Avec nos systèmes polymères fabriqués sur mesure au plus près de leur lieu d'intégration, vous réduisez vos délais et vos coûts tout en gagnant en fiabilité et en sécurité. BARDOT Group développe des solutions globales uniques et intelligentes pour sécuriser vos flux logistiques d'intégration et vous faire gagner du temps. Toutes les activités et solutions déployées par BARDOT Group s'orientent autour d'un objectif commun : la réduction des coûts d'investissements (CAPEX) et d'opérations (OPEX). C'est cette philosophie que nous avons baptisée LowPex®. Une approche résolument nouvelle qui fait aujourd'hui de BARDOT Group l'un des leaders de son secteur d'activité. Depuis 2004, BARDOT Group a livré plus de 300 équipements pour 80 projets différents dans le monde entier : Golfe du Mexique, Brésil, Afrique, Asie et Mer du Nord.

A partir de cette expertise unique, BARDOT Group a élargi ses compétences afin d'être capable de concevoir les nouvelles générations de SURF hybrides, en intégrant non seulement ses propres fonctions SURF BARDOT, mais également les dernières générations de flowlines flexibles ou rigides, assemblées dans des SURF hybrides LOWPEX®. Ces nouvelles philosophie et technologies ouvrent de nouveaux horizons, en particulier pour les Junior Oil Companies.

BARDOT Group développe depuis 2015 et commercialise dans le cadre de contrats clés en main EPCI ou à travers des SPV, sous sa marque commerciale BARDOT OCEAN des systèmes OTEC et SWAC de production d'électricité et de froid renouvelable. BARDOT OCEAN est leader mondial dans cette technologie.

BARDOT Group is known as the only worldwide specialist able to deliver all the S.U.R.F Functions based on Polymers, Syntactic or Steel technologies. This wide range of knowledge allow us to lead all S.U.R.F construction projects. The engineers and scientists of BARDOT Group are true pioneers in their domain. They are also the future of their specialty which they are continuously innovating. All activities and solutions organized by BARDOT Group work towards a common goal: the reduction of capital expenditure (CAPEX) and operating expense (OPEX). We have named this philosophy LowPex®. This brand-new approach makes BARDOT Group a leader in today's industry. Since 2004, BARDOT Group has delivered over 300 pieces of equipment for 80 different projects worldwide: Gulf of Mexico, Brazil, Africa, Asia and the North Sea.

From this unique expertise, BARDOT Group now derives all knowledge which enable the company to design new hybrid SURF generations integrating not only its own BARDOT SURF Functions, but also the latest generation of flexible or rigid flowlines, assembled into LowPex® hybrid SURF. This new philosophy and technology is opening new horizons, in particular for new actors in the oil and gas industry.

Since 2015, BARDOT Group has been developing, under EPCI turnkey contracts or through SPVs, under its BARDOT OCEAN trademark OTEC and SWAC systems for the production of renewable electricity and refrigeration. BARDOT OCEAN is the world leader in this technology.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Énergies marines renouvelables continues,
 - froid renouvelable,
 - prises d'eau profonde,
 - polymères techniques et composites a usage sous marin.
-
- Continuous renewable marine energies,
 - renewable cold,
 - deep water intake,
 - technical polymers and composites for underwater use.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**SYSTEME DE CLIMATISATION RENOUVELABLE SWAC /
SWAC RENEWABLE COOLING SYSTEM**

Système de climatisation renouvelable à eau de mer profonde, à très basse consommation énergétique, pour la climatisation de building, hôpitaux, aéroports et toutes installations en zone côtière.

Deep Sea Renewable Air Conditioning System, with very low energy consumption, for building air conditioning, hospitals, airports, and all installations in coastal zone.

**MACHINE OTEC FLOTTANTE MODULAIRE /
MODULAR FLOATING OTEC MACHINE**

Machines flottante OTEC standard et bas coût, de puissance 1 et 2,5 MW, combinables au sein d'une ferme suivant les besoins, 100% compatible aux normes environnementales les plus sévères, destinées aux sites isolés en régions subtropicales.



Standard and low cost OTEC floating machines, power 1 and 2.5 MW, combinable in a farm according to requirements, 100% compatible with the most severe environmental standards, intended for isolated sites in subtropical regions.

BERTIN TECHNOLOGIES

10 bis, avenue Ampère
78180 Montigny-le-Bretonneux - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 39 30 60 00
Fax : +33 (0)1 39 30 61 45
www.bertin-technologies.com
contact@bertin.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 700
CA HT total / Turnover excluding tax: 96 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Juliette DUAULT
juliette.duault@bertin.fr
Tél. : +33 (0)1 44 31 11 94

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe DEMIGNE
Président et Membre du Directoire de CNIM
- Bruno VALLAYER
Directeur de Bertin Systèmes & Instrumentation
- Dominique SOLER
Directeur de Bertin Ergonomie Facteur Humain
- Béatrice BACONNET
Directeur Général de Bertin IT
- Germain GOURANTON
Directeur de Bertin Energie Environnement
- François LABORDE
Directeur de l'Activité Modélisation et Informatique Scientifique
- Luc RENOUIL
Directeur Stratégie et Business Développement Défense et Sécurité

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY**Une offre au service de l'innovation technologique & industrielle**

Filiale du Groupe CNIM, Bertin Technologies s'appuie sur son expérience historique d'ingénierie d'innovation pour développer, produire et commercialiser dans le monde entier des systèmes et équipements innovants :

- conseil, études & expertise ;
- développement de procédés, pilotes et prototypes ;
- conception & fourniture de produits et équipements à forte valeur ajoutée.

Son offre couvre quatre grands domaines : Systèmes et instrumentation, Conseil et ingénierie dont une part importante consacrée à la maîtrise des risques et à l'ergonomie, Technologies de l'information, et enfin Pharma et biotechs.

Elle s'adresse à des secteurs à forts enjeux d'innovation, notamment :

- défense & sécurité ;
- énergie & environnement ;
- santé & sciences du vivant.

Aérospatial Bertin Technologies s'appuie sur les compétences pluridisciplinaires de près de 750 collaborateurs dont 2/3 d'ingénieurs et cadres de haut niveau capables de se constituer en équipes projet, et sur des infrastructures et équipements performants :

- laboratoires ;
- halls d'intégration et d'essai ;
- salles blanches.

A comprehensive offer of technological & industrial innovation

A subsidiary of CNIM Groupe, Bertin Technologies benefits from a historical experience in innovation engineering to develop, product and sale equipment and systems, both in France and at international level:

- consulting, studies and expertise;
- development of procedures, pilot programs and prototypes;
- design & delivery of software and high value-added products.

Bertin Technologies covers sectors with high-tech stakes including:

- defence & security;
- energy & environment;
- health & life sciences.

Aerospace Bertin Technologies benefits from a workforce of some 750 persons, including 2/3rd of engineers, managers and technical experts capable of constituting project teams, and also high-performance infrastructures and equipment:

- laboratories;
- clean rooms;
- integration and testing rooms.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS**Une offre au service de l'innovation technologique & industrielle**

Filiale du Groupe CNIM, Bertin Technologies s'appuie sur son expérience historique d'ingénierie d'innovation pour développer, produire et commercialiser dans le monde entier des systèmes et équipements innovants :

- conseil, études & expertise ;
- développement de procédés, pilotes et prototypes ;
- conception & fourniture de produits et équipements à forte valeur ajoutée.

Son offre couvre quatre grands domaines : Systèmes et instrumentation, Conseil et ingénierie dont une part importante consacrée à la transition énergétique, la maîtrise des risques et l'ergonomie, Technologies de l'information, et enfin Pharma et biotechs.

Elle s'adresse à des secteurs à forts enjeux d'innovation, notamment :

- défense & sécurité ;
- énergie & environnement ;
- santé & sciences du vivant ;
- aéronautique et spatial.

Bertin Technologies s'appuie sur les compétences pluridisciplinaires de près de 700 collaborateurs dont 2/3 d'ingénieurs et cadres de haut niveau capables de se constituer en équipes projet, et sur des infrastructures et équipements performants :

- laboratoires ;
- halls d'intégration et d'essai ;
- salles blanches.

A comprehensive offer of technological & industrial innovation

A subsidiary of CNIM Groupe, Bertin Technologies benefits from a historical experience in innovation engineering to develop, product and sale equipment and systems, both in France and at international level:

- consulting, studies and expertise;
- development of procedures, pilot programs and prototypes;
- design & delivery of software and high value-added products.

Bertin Technologies covers sectors with high-tech stakes including:

- Defence & Security;
- Energy & Environment;
- Health & life sciences;
- Aerospace.

Bertin Technologies benefits from a workforce of some 700 persons, including 2/3rd of engineers, managers and technical experts capable of constituting project teams, and also high-performance infrastructures and equipment:

- laboratories;
- clean rooms;
- integration and testing rooms.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

CONSEIL, INGÉNIERIE ET TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION / CONSULTING, ENGINEERING AND INFORMATION TECHNOLOGY

Ergonomie et facteur humain

- Ingénierie des facteurs humains et Plan d'intégration des facteurs humains ;
- ergonomie des applications informatiques ;
- conception des espaces de travail (postes et locaux) ;
- transformation digitale des organisations (UX Lab) ;
- évaluation facteur humain et campagne expérimentale sur l'illustrateur ;
- expertises des facteurs humains et socio-organisationnels ;
- optimisation d'équipages sur navires automatisés (plan d'armement).

Modélisation et informatique scientifique

- Optimisation des systèmes par la donnée ;
- modélisation et simulation ;
- ingénierie logicielle pour accompagner le développement de systèmes complexes, depuis l'architecture jusqu'à la maintenance.

Conseil et ingénierie Environnement-Énergie

- Management de l'innovation ;
- performance énergétique et smart energy ;
- maîtrise des risques et sûreté de fonctionnement.

Technologies de l'information

- Cybersécurité ;
- intelligence numérique ;
- traitement de la parole.



Ergonomics and human factors

- Human Factors Engineering and Human Factors Integration Plan;
- ergonomics of computer applications;
- design of workspaces (substations and premises);
- digital transformation of organizations (UX Lab);
- human factors assessment;
- expertise of human and socio-organizational factors;
- optimization of crews on automated ships (armament plan).

Modeling and scientific computing

- Optimization of systems by data;
- modeling and simulation;
- software engineering to support the development of complex systems, from architecture to maintenance.

Consulting and engineering Environment-Energy

- Innovation management;
- energy performance and smart energy;
- risk management and operating reliability.

Information technology

- Cybersecurity;
- digital intelligence;
- speech processing.

SYSTÈMES ET INSTRUMENTS / SYSTEMS AND INSTRUMENTS

- Equipements d'essais sol (OGSE/MGSE) pour les applications satellite ;
- systèmes embarqués sur satellites ;
- imageurs très haute résolution ;
- systèmes de détection et identification des menaces NRBC pour la protection des navires et des ports ;
- systèmes de détection et identification nocturne ou bas niveau de lumière ;
- solutions de stabilisation de l'image.



- Ground testing equipment (OGSE / MGSE) for satellite applications;
- embedded systems on satellites;
- very high resolution imagers;
- detection and identification systems for CBRN threats for the protection of ships and ports;
- night detection and identification systems or low light level;
- Image Stabilization Solutions.

BESSÉ

BESSÉ

CONSEIL EN ASSURANCES

46 bis, rue des Hauts-Pavés
BP 80205
44000 Nantes cedex 01 - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 41 49 00
Fax : +33 (0)2 40 41 26 60
www.besse.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 400
CA HT total / Turnover excluding tax: 100 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Frédéric JOUSSE
frederic.jousse@besse.fr
Tél. : +33 (0)2 40 41 49 04

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Pierre BESSÉ
Président
- Frédéric JOUSSE
Directeur Général Entreprise
- Christophe PARIZOT
Directeur Entreprise
- Jean-Philippe PAGÈS
Directeur de BESSÉ Industrie et Services
- Gildas TUAL
Directeur de BESSÉ Agro

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

BESSÉ est un groupe français de conseil et courtage en assurances spécialisé dans la gestion des risques et des assurances des entreprises.

Fort d'un chiffre d'affaires de 100 M€ et de ses 400 collaborateurs ; implanté à Paris, Nantes et Londres depuis plus de 60 ans, BESSÉ est un acteur solide et incontournable du marché du courtage et du conseil en assurances pour les entreprises.

Son métier est centré sur le conseil sur mesure en assurance et en réassurance, et l'accompagnement au quotidien de ses clients.

40% des équipes sont dédiées à la gestion des sinistres, ce qui est la meilleure démonstration de sa philosophie : donner à ses clients une qualité de service inégalée.

BESSÉ is a French insurance adviser and broker specialized in risk management and insurance for businesses. With a turnover of 100 M€, a 400-strong team and offices in Paris, Nantes and London for over 60 years, BESSÉ is a solid and unavoidable presence on the insurance broking and advising market for businesses. Its skill revolves not only around a made-to-measure advisory service in the realm of insurance and reinsurance but also assisting its clients on a daily basis.

40% of its teams are devoted to claims handling, which is the best possible demonstration of its philosophy: providing its clients with unbeatable quality of service.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Spécialisé dans les risques industriels, BESSÉ a développé notamment un savoir-faire particulièrement poussé dans les domaines :

- des industries de la Défense (maritime, terrestre, aérien) ;
- de la construction navale ;
- de la sous-traitance navale ;
- de la sous-traitance nucléaire.

Specialized in industrial risks, BESSÉ has developed extensive know-how in the following fields:

- the Defence industries (sea, land & air);
- shipbuilding;
- naval supplies;
- nuclear supplies.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**CONSEIL EN ASSURANCES**

Notre conseil s'exerce dans toutes les catégories de risques auxquels les entreprises doivent faire face, que ce soit au niveau de la protection de leurs actifs, de la protection de leur responsabilité civile, de la protection de leurs hommes.

Our advisory service covers every category of risks with which businesses are faced, whether for the protection of their assets, their general liability or their staff.

BIO SEA

850, avenue Louis Medard

34400 Lunel - FRANCE

Tél. : +33 (0)4 99 13 39 11

Fax : +33 (0)4 99 13 39 19

www.ballast-water-treatment.com

biosea@bio-uv.com

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Xavier DEVAL

xavierdeval@bio-uv.com

Tél. : +33 (0)6 31 69 69 79

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Benoit GILLMANN

PDG

- Xavier DEVAL

BIOSEA Business Director

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

BIO-UV Groupe - BIO-SEA, créé en Mai 2000 et basé dans le sud de la France, conçoit, fabrique et offre des solutions de traitement de l'eau par UV dans le monde entier.

Le groupe propose des solutions innovantes et adaptées à de nombreuses applications telles que : le traitement des eaux de ballast, le traitement des eaux usées, la purification des eaux industrielles, la potabilisation, l'aquaculture, le traitement des eaux de piscines et spas...

Le groupe BIO-UV possède l'expertise et les ressources nécessaires pour concevoir des solutions adaptées aux différents besoins de traitement d'eau, et utilise les meilleurs matériaux et les technologies les plus récentes.

Le groupe BIO-UV est certifié ISO 9001 par le Bureau Veritas.

BIO-UV Group - BIO-SEA, founded in May 2000 and based in Southern France, designs, manufactures, and offers worldwide UV solutions for water disinfection.

The group provides innovative and well-adapted solutions for many applications such as: ballast water treatment, wastewater treatment, REUSE applications, purification of industrial effluents, drinking water production, aquaculture, and water treatment for commercial pools and spas...

The group BIO-UV possesses the expertise and resources needed to design specific solutions adapted to the quality of the water being treated, and uses the best materials and latest technologies. BIO-UV group is ISO 9001 certified by Bureau Veritas.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

BIO-SEA by BIO-UV, seul fabricant français, conçoit et fabrique une gamme de systèmes de traitement des eaux de ballast BIO-SEA approuvée IMO et AMS-USCG.

Le système BIO-SEA est commercialisé dans le monde entier et s'appuie sur un réseau de partenaires certifiés pour assurer le suivi technique dans les différents ports du monde.

BIO-SEA by BIO-UV, sole BWTS French manufacturer, designs and manufactures an IMO and AMS-USCG approved range of BIO-SEA ballast water treatment systems.

BIO-SEA system is sold throughout the world and relies on a certified partners' network to insure the technical support in several worldwide ports.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**BIO-SEA - SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX DE BALLAST /****BIO-SEA - BALLAST WATER TREATMENT SYSTEM**

BIO-SEA est une gamme de systèmes de traitement des eaux de ballast approuvée IMO et AMS-USCG. Cette solution combine filtration mécanique et désinfection UV sans aucun traitement chimique.

Le système de traitement des eaux de ballast BIO-SEA est disponible en versions skid, semi-modulaire et modulaire pour une intégration aisée à bord des navires neufs et existants.

La gamme BIO-SEA est principalement destinée aux navires ayant des capacités de pompes de ballast comprises entre 30 m³/h et 2 000 m³/h.



BIO-SEA is a range of ballast water treatment systems IMO and AMS-USCG approved.

The solution combines mechanical filtration and UV disinfection, without any chemical treatment whatsoever.

The BIO-SEA BWT system is available in skid, semi-modular or modular versions for an easy onboard integration for newbuilding and retrofit vessels.

The BIO-SEA range is mainly dedicated to vessels with ballast pumps capacities from 30 m³/h to 2,000 m³/h.

BOLLORÉ LOGISTICS



Tour Bolloré
92811 Puteaux cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 49 19 11 81
Fax : +33 (0)1 46 96 40 37
www.bolloré.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 21200
CA HT total / Turnover excluding tax: 4,411 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Antoine GARCIA
antoine.garcia@bolloré.com
Tél. : +33 (0)6 77 02 44 30

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Cyril BOLLORÉ
Président
- Thierry EHRENBÖGEN
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Bolloré Logistics est l'un des groupes leaders dans l'organisation du transport et de la logistique. Quel que soit le besoin logistique ou la nature du transport, nos équipes, soutenues par des moyens physiques et un système d'information à la pointe de la technologie, proposent des solutions adaptées, exécutées avec rigueur, qualité et imagination. Le groupe s'affirme comme le spécialiste du transport de matériels aéronautiques et militaires grâce à des moyens et des équipes dédiés à l'Aérospace, la Défense et la Sécurité.

Chiffres clés :
102 Pays, 602 agences.
N°1 en France et en Afrique, Top 10 Monde.

Bolloré Logistics is a worldwide-known and leading group specialized in international freight forwarding, transportation and logistics. Whatever your logistical or transportation requirements, our teams, supported by complete and modern infrastructures and cutting edge information systems, propose innovative and «tailor-made» solutions. The group is the specialist in forwarding aerospace and military materials, thanks to its Aerospace and Defence dedicated staff.

Key figures :
102 countries, 602 offices.
Nr 1 in France and Africa, ranking Top 10 World.

BRETAGNE POLE NAVAL



6 bis, rue François Touleac
56100 Lorient - FRANCE
Tél. : +33 (0)9 83 71 30 44
www.bretagnepolenaval.org
contact@bretagnepolenaval.bzh

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 3

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Anne-Marie CUESTA
anne-marie.cuesta@bpn.bzh
Tél. : +33 (0)9 83 71 30 44

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Bruno PIVAIN
Président
- Anne-Marie CUESTA
Déléguée générale

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

- BPN porte la vitalité économique de plus de 185 entreprises intervenantes dans les 3 filières d'excellences : Navale, Énergies Marines Renouvelables, Oil & Gas offshore ;
- les problématiques des projets les plus complexes, de la conception à la maintenance, trouvent réponses auprès des industriels membre du cluster ;
- l'expertise liée à l'expérience du milieu marin sont les garanties de succès pour les réalisations, projets, programmes, des filières NAVALE, EMR et OIL&GAS.

BPN LA FORCE D'UN CLUSTER INDUSTRIEL EN MOUVEMENT.

Ran by a board representative of naval industry in Western France, Bretagne Pôle Naval is going on the following goals, 3 clusters :

BPN CLUSTER NAVAL - BPN CLUSTER MRE - BPN CLUSTER OIL & GAS:

- to gather naval operators know-how;
- to manage any study and working to promote members' competences and ports facilities;
- to represent corporate members towards potentials and customers and third party;
- to inform members on social, economical and technical matters.

To reach those goals, the cluster is organized in 8 operational committees:

- construction, ships repairs and conversion;
- military ships and equipments;
- renewable marine energies;
- yachts and leisure boats;
- Oil & Gas;
- port facilities;
- employment, training & legal;
- promotion and communication actions.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

BPN accompagne au quotidien ses entreprises membres du Cluster, dans une démarche volontariste visant à l'accroissement de la compétitivité. Tous les leviers sont actionnés afin d'aider les PME/ PMI / ETI et groupes, et ce au cœur des 3 filières portées par BPN.

Pragmatique, l'équipe du cluster déploie un plan d'actions ambitieux validés par les 18 administrateurs industriels de BPN.

BPN supports every day the member companies of the Cluster, in the process of increasing competitiveness. All the levers and actions are implemented to help the companies and this at the heart of the 3 sectors carried by BPN.

Pragmatic, the cluster team is deploying an ambitious action plan validated by the 18 industrial administrators of BPN.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**CONSEIL ET SUPPORT AU DÉVELOPPEMENT
DES ENTREPRISES /****BUSINESS AND PROJECT DEVELOPMENT CONSULTING**

Les ressources humaines sont la clé indispensable dans une optique de résultat, c'est pourquoi BPN œuvre au profit de ses entreprises pour recruter les talents qui font et feront la force des filières Naval, EMR et O&G.

**BUREAU MAURIC**

68, rue Sainte
13001 Marseille - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 33 08 07
Fax : +33 (0)4 91 33 08 75
www.mauric.com
b.mauric@mauric.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURESEffectif / *Effective*: 20CA HT total / *Turnover excluding tax*: 2,4 M€**CORRESPONDANT / CORRESPONDENT**

Pascal LEMESLE

pascal.lemesle@mauric.com

Tél. : +33 (0)2 51 86 49 49

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Pascal LEMESLE
Président du Directoire
- Jean-Charles NAHON
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créé au lendemain de la guerre, BUREAU MAURIC, du nom de son fondateur, a acquis une expérience de tout premier ordre au travers des multiples mutations qui ont affecté l'architecture navale pendant près de soixante ans. Pionnier dans le domaine des grands voiliers de compétition, célèbre pour la performance de ses carènes de vedettes et inventeur de nombreuses solutions techniques et architecturales, le cabinet s'est illustré dans nombre de réalisations prestigieuses qui font aujourd'hui sa notoriété. Tout en gardant sa vocation d'architecte naval, BUREAU MAURIC s'est hautement spécialisé dans l'ingénierie navale pour en faire aujourd'hui une part importante de son activité, complétée par une activité de recherche et de développement dans le domaine des nouveaux concepts, des navires non conventionnels, dans l'optimisation des performances hydrodynamiques, de la tenue à la mer, du comportement structurel, de l'acoustique. En élargissant son champ de compétences, le Bureau se voit confier des études sur des navires de plus en plus complexes et techniques. BUREAU MAURIC est en mesure d'exercer ses compétences pour différents types de navires, du stade d'avant-projet jusqu'à la livraison des plans de réalisation au chantier, en intégrant au cours des phases de conception les contraintes ultérieures de construction et d'homologation. BUREAU MAURIC est aujourd'hui une Société Anonyme organisée en deux établissements situés à Marseille et à Nantes. L'effectif de la société est composé essentiellement d'ingénieurs,

d'architectes, de projeteurs confirmés. BUREAU MAURIC dispose de moyens d'études, de calcul et de dessin propres tels que des logiciels de CAO 3D, de calculs hydrodynamiques, de prévisions de performances, de calculs d'hélices ou de structures réglementaires et d'analyse de tenue mécanique, de banque de données d'essais en bassin des carènes. De par son activité et son actionnariat, BUREAU MAURIC est totalement indépendant des chantiers navals. La société entend apporter sa compétence, son expérience et son savoir-faire pour le compte de ses clients en respectant strictement les règles de confidentialité industrielle.

BUREAU MAURIC is currently a private well known company which core business is to carry out any studies, focused on naval architecture and marine engineering. BUREAU MAURIC was created just after world war II, its name coming from André MAURIC, its creator, largely recognized with first order prestigious references. BUREAU MAURIC is based in France with two offices located in Marseille, on the Mediterranean coast, and in Nantes, on the Atlantic shore. From many years, BUREAU MAURIC intends to develop its skill and competitiveness from intensive research and development projects highly focused on new concept developments, multi hull concepts, including swath, propulsive performance optimization, seakeeping improvement, structure behavior, acoustics. BUREAU MAURIC currently employs engineers, architects and skilled technicians. Depending on the needs of its customers, a reliable network of subcontractors can join forces with BUREAU MAURIC own staff to create design team covering the different fields of expertise required by the project, such as coordination, piping, acoustic insulation. The technical capabilities of BUREAU MAURIC rely on a comprehensive range of software including 3D CAD software, seakeeping calculation, performance prediction, propellers calculation, structure analysis according to regulation and direct resistance analysis using Finite Element Method, and database of tank tests results. Considering its activity and shareholding, BUREAU MAURIC is fully independent of all shipyards. The company wants to bring his skills, experience and know-how to his customers, under the rules of strict industrial confidentiality.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

BUREAU MAURIC a pour vocation de réaliser tous travaux d'études, de conception, de réalisation, de recherche et d'expertise dans les domaines de l'architecture navale et de l'ingénierie marine, civile (navires à passagers, pêche, service, offshore, navires rapides, motor-yachts, navires spécialisés, navires de servitude, équipements portuaires flottants) ou militaire (vedettes rapides, corvettes, navires de soutien logistique, patrouilleurs (OPV), trimarans rapides) de longueur comprise entre 20 et 120 m.

BUREAU MAURIC étend activement son activité, tout en restant cadré sur son savoir-faire et ses compétences. La société développe des synergies avec des spécialistes des domaines techniques complexes tels que l'hydrodynamique, les équipements mécaniques et électriques, les bruits et vibrations, la logistique/maintenance, le design. Une équipe pluridisciplinaire couvrant les domaines d'étude, d'analyse/expertise, architecture navale est constituée à chaque nouveau projet pour permettre d'assurer la définition du programme d'étude au regard des besoins identifiés. Les projets sont placés sous la responsabilité d'un chef de projet qui a en charge notamment l'organisation du travail, le suivi contractuel, la tenue des objectifs en terme de fourniture, de délai, d'engagement financier, ainsi que la gestion documentaire.

BUREAU MAURIC core business is to carry out any studies, ranging from concept to detailed design, research and expertise, technical assistance to owners and shipyards, in naval architecture and marine engineering, civilian (passenger ships, fishing vessels, offshore vessels, fast crafts, motor yachts, crew boats, roll on/roll off ships, oceanographic ships, survey ships, floating pontoons for harbor and coastal equipment) or military (patrol crafts, fast strike crafts, corvettes, logistical support ships, OPV, multihulls), from 20 to 120 meters. BUREAU MAURIC is developing its activity, while remaining focused on its know-how and fields of expertise. The company meets its goals through a reliable network of partnerships, in order to meet the customers' demands in terms of time schedule and costs, for a large amount of studies, through synergies with specialists in specific domains, to create design team, such as hydrodynamics, mechanical and electrical equipments, noise/vibrations, logistic/maintenance, design.

BUREAU MAURIC's staff is multidisciplinary in order to cover most of the needs of the projects: studies, analysis, calculations and plans. For each project, a team is set up to group all the skills required by customers' specific needs. A team leader is responsible for every project. His job is to organize work, manage the contract and meet the objectives (deliveries, time schedule and financial agreements).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**ARCHITECTURE ET INGÉNIERIE NAVALES, SERVICES /
NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING,
SERVICES**

Dossier de construction navire, analyse conceptuelle, tracé de formes, études d'aménagement et de silhouette, étude de stabilité/tenue à la mer, plans d'ensemble et de détail de structure. Études techniques (coque, propulsion, aménagement), définition isolation feu, thermique et acoustique, performances d'ensemble, calculs hydrodynamiques, dimensionnement de structures, dossier de construction des structures, schémas, fluides, état matières, spécifications d'approvisionnement. Études comparatives, analyse des offres, estimation des coûts, conseil et suivi de la construction, conseil Armateur, choix, conduite et exploitation des essais en bassin, assistance et analyse des essais en mer, assistance à maîtrise d'ouvrage.

Concept analysis, overall design, layout and silhouette studies, weight estimate, hull lines, performance prediction, electrical balance, propeller calculation and selection, stability, seakeeping studies. Technical studies (hull, propulsion, energy production, layout) fire thermal and acoustic insulation, structure definition, structure plan and details, piping diagram, material selection, supply specifications. Comparative studies, offers analysis, budget quotation, consultancy and building supervision, advice to ship-owner, definition, supervision and analysis of sea tests.

**RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT /
FORMATION-EXPERTISE /****RESEARCH AND DEVELOPMENT / TRAINING EXPERTISE**

Nouveaux concepts : navires rapides, swath, engins robotisés, veille technologique, études technico-opérationnelles. Stage de formation en architecture navale, expertise technique.

New concepts: multi hulls, semi swath, technological intelligence, technical and operational studies. Naval architecture training courses, technical expertise.

BUREAU VERITAS



Move Forward with Confidence

Division Marine & Offshore
67/71, boulevard du Château
92200 Neuilly-sur-Seine - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 55 24 70 00
Fax : +33 (0)1 55 24 70 43
www.bureauveritas.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 69000
CA HT total / Turnover excluding tax: 4,55 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Florian GEISS
florian.geiss@bureauveritas.com
Tél. : +33 (0)1 55 24 71 98

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Didier MICHAUD-DANIEL
Directeur Général
- Philippe DONCHE-GAY
Président de la Division Marine & Offshore

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le groupe Bureau Veritas est l'une des plus grandes sociétés de classification et de certification au niveau planétaire avec plus de 69 000 salariés et plus de 400 000 clients répartis dans les différents secteurs de l'économie mondiale.

L'activité marine est exercée au travers de 180 centres d'interventions répartis dans 90 pays par plus de 2 600 experts spécialisés dans l'application des normes et standards de sécurité, de sûreté, de qualité et de protection de l'environnement.

The Bureau Veritas Group is the largest classification and certification society worldwide, with over 69,000 employees and over 400,000 customers in many different industries across the world. Bureau Veritas has a consistent network of 2,600 high qualified marine surveyors, specialized in the implementation of safety, security, protection of environment rules and standards, operating in 180 survey stations located in 90 countries.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Certification, classification, formation, conseil.

Certification, classification, training, advisory services.

CEDREM



Ecoparc d'Affaires de Sologne
Domaine de Villemorant
41210 Neung-sur-Beuvron - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 54 94 62 71
www.cedrem.fr
ktpgican@cedrem.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 7
CA HT total / Turnover excluding tax: 700 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Karine THORAL PIERRE
ktpgican@cedrem.fr
Tél. : +33 (0)2 54 95 62 71

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Karine THORAL PIERRE
Président Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le CEDREM est un centre d'expertise et fournisseur de services d'ingénierie français, spécialisé dans les structures composites et les matériaux soumis à des phénomènes dynamiques comme les impacts, les chocs, et les explosions. L'équipe du CEDREM, composée d'ingénieurs et de chercheurs, offre une expertise dans tous les aspects de la physique, de l'électro-magnétisme, des matériaux, de la mécanique, de la mécanique des fluides, des explosions, de la balistique et de la simulation numérique. Le CEDREM a été fondé en 2008 par le Dr Karine THORAL-PIERRE, qui cumule plus de 10 années d'expérience dans le domaine des sciences de l'ingénieur, ayant travaillé pour Thalès sur des applications liées à la défense ainsi que pour ECA et le CNRS (Centre National de la Recherche Scientifique).

Pour simuler les phénomènes physiques liés à l'explosion et à la balistique, l'équipe du CEDREM utilise la méthode des éléments finis avec un solveur explicite. Ces schémas numériques sont adaptés pour simuler les phénomènes transitoires. Le logiciel de calcul éléments finis utilisé est RADIOSS. Il est approprié pour la modélisation de systèmes fortement non linéaires soumis à des chargements dynamiques. Depuis plus de 20 ans, RADIOSS est devenu leader et référent industriel pour les cas de crash, de sécurité et d'analyse d'impacts. Il est utilisé par de nombreuses entreprises du domaine de l'automobile et par des constructeurs européens (Allemagne, UK, France...). RADIOSS a un accès direct à une vaste bibliothèque de modèles éléments finis de mannequins, barrières et impacteurs afin de réaliser des simulations de sécurité des occupants de véhicules. Il fournit des outils adaptés et de qualité au moyen de partenariats avec des laboratoires d'essai et des fournisseurs de mannequins leaders dans le milieu du crash et de la sécurité. Le CEDREM travaille dans les domaines de la défense, sûreté et sécurité depuis sa création, via le code RADIOSS. Son expertise repose sur des simulations numériques, des essais et la corrélation entre les deux. Son rôle principal, au sein des entreprises de la défense et des organisations gouvernementales françaises, est de mettre au point des simulations numériques représentatives des conditions d'essai réelles afin d'accroître la robustesse et la prédictibilité des outils numériques. Le CEDREM a utilisé la simulation numérique pour créer de nouveaux

matériaux composites et protéger différentes structures contre le souffle et les impacts balistiques. Le CEDREM offre ses services pour la création de concepts, la simulation numérique de systèmes complexes, la direction et la validation de campagnes d'essais et la caractérisation de matériaux, le plus souvent pour des matériaux composites.

Le CEDREM est un laboratoire qui applique les méthodes et procédures établies par la norme STANAG 4569 ainsi que les lignes directrices de la norme VPAM BRV 2009. En tant que tel, il est fortement recommandé par le ministère français de la Défense et le ministère des Affaires étrangères pour effectuer des tests selon les normes VPAM et STANAG 4569.

CEDREM is a French engineering service provider specialized in composite structures and materials subjected to dynamic phenomena such as crash, ballistic impact, explosion, blast and more. CEDREM's team of research engineers offers expertise in all aspects of physics, electro-magnetism, materials, mechanics, fluid mechanics, explosion, ballistics, and numerical simulation. CEDREM was founded in 2008 by Dr. Karine THORAL-PIERRE who cumulates over 10 years of experience in the fields of engineering sciences working for Thales on defence applications as well as for ECA and the French National Center for Scientific Research (CNRS, Centre National de la Recherche Scientifique).

To simulate physical phenomena linked to explosion and ballistics, CEDREM's team uses the finite elements method with an explicit solver. Those numerical schemes are adapted to simulating transient phenomena. The Finite Element Analysis (FEA) software used is called RADIOSS. It is a structural analysis solver for highly non-linear problems under dynamic loadings. For over 20 years, RADIOSS has established itself as a leader and an industry standard for crash, safety and impact analysis. It is used by most of the automotive industry and manufacturers in Europe (Germany, UK, France...). RADIOSS has direct access to a large library of finite elements dummies, barriers and impactor models to perform vehicle occupant safety simulation. It provides the most comprehensive and high quality toolset in the industry through partnerships with leading crash and safety testing facilities and model providers. The CEDREM works in the fields of defence, safety and security since its creation, using the RADIOSS numerical code. Its expertise is based on numerical

simulations, real trials, and correlation between both. Its main role with defence industry companies and French government organizations is to develop numerical simulations close to real trials in order to increase the reliability of numerical tools regarding real effects observed during trials. CEDREM used numerical simulation to create new composite material to protect different structures against blast and ballistic impacts. CEDREM offers support in the creation of concepts, the management of validation tests and the characterization of materials, mostly in composite materials.

CEDREM is a laboratory that applies the testing methods and procedures established by STANAG 4569. In addition, it also follows the testing guidelines of the VPAM BRV 2009 as requested in the Invitation to Tender Europe Aid/135065/DH/SUP/Multi-Armoured Vehicles. As such, it is highly recommended by the French Ministry of Defence and Ministry of Foreign Affairs for performing tests according to VPAM and STANAG 4569 standards.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Le CEDREM est un bureau d'études spécialisé dans la dynamique rapide et l'analyse des phénomènes physiques associés se produisant entre 5m/s et 10 000m/s. Son équipe d'ingénieurs et de chercheurs multi-disciplinaires lui permet de travailler dans tous les secteurs d'activités, de la mécanique à l'électromagnétisme, en passant par la mécanique des fluides, les interactions fluide-structure, les effets thermiques...

Le premier métier du CEDREM porte sur la simulation numérique en dynamique rapide. Cet outil lui permet d'analyser les systèmes complexes soumis à des chargements dynamiques haute vitesse. La complexité des chargements ainsi que la précision des résultats attendue par nos clients nous imposent d'enrichir constamment les outils numériques du marché, pour être au plus près de la réalité et proposer une expertise personnalisée et plus aboutie.

Une activité de développement d'outils numériques constitue ainsi le deuxième métier du CEDREM. Ces outils sont créés sur mesure, en fonction des besoins de nos clients, toujours dans le but d'apporter une expertise supplémentaire et novatrice par rapport aux solutions existantes du marché.

Pour finaliser la conception de nouveaux produits, le CEDREM accompagne la production des produits de protection pour de la petite série.

CEDREM is an engineering team specialized in high speed dynamics and analysing physics of phenomena occurring at speeds between 5m/s and 10,000m/s. Its team of multi-disciplinary engineers and researchers is skilled in various fields, from mechanics to electromagnetism, including CFD (Computational Fluid Dynamics), fluid-structure interaction, thermal effects...

CEDREM's first activity relies on numerical simulation of high speed events. Thanks to numerical simulation, complex systems undergoing high speed dynamic loadings can be studied. The complexity of the scenarios and the accuracy of the results expected by our customers demand a constant improvement of the commercial software, in order to propose a realistic and bespoke expertise.

Developing numerical tools has logically become CEDREM's second activity. These bespoke tools are created specifically for our customers' needs. They always provide an additional and out-of-the-box expertise compared to what exists on the market.

In order to finalize new products design, CEDREM accompanies protection solutions production of prototypes and short runs.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

KTEX FAMILY / KTEX FAMILY

KTex Family est une suite d'outils numériques dédiés aux matériaux composites. Ils permettent de générer automatiquement un modèle éléments finis de n'importe quel tissu, d'en calculer les propriétés mécaniques homogénéisées, et de modéliser le procédé de fabrication d'une pièce composite afin d'en étudier l'impact sur ses performances.



KTex Family is a suite of numerical tools dedicated to composite materials. They can automatically create a finite element model of any weave, calculate its homogenized mechanical properties, and simulate the manufacturing process of a composite part to see the impact on its performance.

KVA / KVA

KVA (Kinetic Vulnerability Analysis) est un outil qui se concentre sur l'analyse de vulnérabilité balistique de tout type de systèmes. L'outil se base sur la norme OTAN AEP-55 pour évaluer la vulnérabilité d'une structure. L'intérêt de cet outil est double puisqu'il permet, dans un premier temps, d'optimiser le plan de tir nécessaire à l'évaluation de la protection, et, dans un deuxième temps, de calculer automatiquement le pourcentage de surface protégée.



KVA (Kinetic Vulnerability Analysis) focuses on the ballistic vulnerability analysis of any kind of system. The tool is based on NATO AEP-55 standard to assess the vulnerability of a given structure. The advantage of such a tool is double. First, it optimizes the shooting plan mandatory to assess the protection. Secondly, it automatically calculates the percentage of protected area.

CHANTIER NAVAL COUACH



Rue de l'Yser
33470 Gujan Mestras - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 56 22 35 50
Fax : +33 (0)5 56 66 08 20
www.plascoa.com
info@couach.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 230
CA HT total / Turnover excluding tax: 60 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Guillaume PEUCHANT
g.peuchant@couach.com
Tél. : +33 (0)5 56 22 35 50

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Walter CEGLIA
PDG

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

La société « Chantier Naval Couach - CNC » située en Aquitaine (Gujan-Mestras sur le Bassin d'Arcachon) construit des yachts et vedettes d'intervention rapide et de sécurité. CNC est une filiale de la société Nepteam (capital de 20 M€) au même titre que la société International Marine Services (IMS) située à Saint-Mandrier sur la côte méditerranéenne spécialisée dans le Refit, la maintenance et la réparation de grandes unités. Le Chantier Naval Couach est une entreprise plus que centenaire et acteur majeur du nautisme. Le site de Gujan-Mestras (siège social) comprend le bureau d'études, les ateliers de fabrication de moules et de prototypes, ainsi que l'ensemble des corps de métiers participant à la construction de la gamme Couach et Plascoa, bateaux de 11 à 50 m réalisés uniquement en Composite.

«Chantier Naval Couach - CNC» is a French shipyard located in Aquitaine (Gujan-Mestras in the bay of Arcachon) specialized in building of motor yachts and security and fast patrol boats.

CNC is a branch of Nepteam (capital of €20 M) as well as IMS (International Marine Services) a refit, maintenance and repair shipyard for large vessels located in the French Riviera.

With more than 100 years of naval construction experience, Chantier Naval Couach is a leading player in the yachting market. The site of Gujan-Mestras houses the design office, the manufacturing production of molds and prototypes along with the different craftsmen involved in the realization of a Couach or a Plascoa unit.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Couach offre deux types de produits ; des yachts, et des bateaux professionnels. Dans le plus grand respect des codes du « luxe à la Française », Couach conçoit des yachts « full-custom ». Attachés plus que jamais à défendre ce savoir-faire d'exception, architectes, designers, ébénistes, couturières,

chaudronniers, électriciens, accastilleurs, partagent la même passion pour l'ouvrage de qualité, qui confère à notre marque son excellence. C'est dans cet esprit que tous les yachts Couach sont réalisés à la main, par nos artisans, dans nos ateliers. Couach a fait le choix d'offrir peu de yachts, mais d'offrir des biens rares. A chaque nouveau projet, le chantier part d'une feuille blanche. Intégralement imaginé selon les attentes de chacun de nos clients, chaque yacht Couach a sa propre identité. C'est ici, notre vision de la construction navale haut de gamme. Des yachts uniques, à l'image de clients Couach. Concernant les navires militaires, Couach occupe une place particulière dans la famille des constructeurs navals. Grâce au dessin de ses carènes en «V» emprunté au département militaire du chantier, les bateaux Couach sont étudiés pour les passionnés de navigation. Plus résistantes, plus légères, et donc plus rapides, nos coques entièrement réalisées en matériaux composites (fibre de verre, renforts carbone et Kevlar®) offrent un extraordinaire passage en mer, qui a convaincu les marines du monde entier.

Couach offers two types of products; yachts and professional boats. According to "luxe à la Française" codes, Couach conceives «full-custom» yachts. More than ever focused on defending this exceptional expertise, architects, designers, carpenters, seamstresses, boilermakers, electricians, chandlers, share the same passion for quality work, that gives the brand its excellence. With this spirit that all Couach yachts are handmade, by in-house craftsmen. Couach made the choice to offer few yachts, but offer rare products. With each new project, Couach starts from scratch. Fully imagined by each customer expectations, each Couach yacht has its own identity. Here it is yard vision of the high-end shipbuilding. Unique yachts, for unique customers. Concerning military vessels, Couach holds a special place in shipbuilder family. With the design of its deep «V» hull based on shipyard military department experience, the Couach yachts are designed for passionate seafaring lovers. Stronger, lighter, and therefore, faster, Couach hulls are entirely made in composite materials (fiberglass, carbon reinforcements and Kevlar®) offering an extraordinary seaworthiness, which convinced the world's navies. This unique expertise has been put to the service of absolute navigation comfort for all Couach products.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

1650 FIC / 1650 FIC

Mission : interception, patrouilles rapides et assistance. 2 jours de mission.



Mission: interception, fast patrol and rescue. 2 days mission.

1300 FIC / 1300 FIC

Mission : interception, patrouilles rapides, et secours. 1 jour de mission.



Mission: interception, fast patrol and rescue. 1 day mission.

CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE



Terre Plein de Mourepiane
Porte 4
CS 40034
13344 Marseille cedex 15 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 58 09 82
Fax : +33 (0)4 91 60 31 58
www.cndm.eu
info@cndm.eu

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 120
CA HT total / Turnover excluding tax: 30 000 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jacques HARDELAY
j.hardelay@cndm.eu
Tél. : +33 (0)4 91 58 09 82

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jacques HARDELAY
Président
- Marc BENOIT
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE (CNDM) est un chantier de réparation navale, de refitting et de conversion de navires de commerce.

Le chantier exploite les formes n°8 (320 x 50 m), n°9 (250 x 37 m) et n°10 (465 x 85m) du Port de Marseille ainsi que des quais de réparation équipés de moyens de levage.

Idéalement situé au cœur de la Méditerranée, le chantier peut accueillir tous types de navires de commerce sans contrainte de tirant d'eau et bénéficie d'un climat favorable permettant d'effectuer des travaux de réparation tout au long de l'année.

Le chantier est certifié ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004.

Le chantier fait partie du groupe « Genova Industrie Navali » composé de 3 chantiers (CNM, San Giorgio del Porto, Mariotti) et de plusieurs sociétés spécialisées dans le secteur maritime.

CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE (CNDM) is a ship repair, refitting and conversion yard for all types of merchant vessels.

The shipyard operates drydock n°8 (320 x 50 m), n°9 (250 x 37m) and n°10 (465 x 85m) in the port of Marseille as well as repair berths well equipped. Strategically located, the shipyard can welcome all types of vessels without any draft restrictions and takes advantage of a favorable climate for ship repairs activities.

The shipyard is certified ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004.

The shipyard is also part of «Genova Industrie Navali» group composed of 3 shipyards (CNM, San Giorgio del Porto, Mariotti) and several companies operating in several segments of the maritime market.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

La réparation navale et la maintenance sont le cœur de métier du Chantier Naval de Marseille. Des arrêts techniques programmés aux opérations d'urgence, le Chantier Naval de Marseille a le savoir-faire et les équipes nécessaires pour réaliser tous types de travaux sur les navires de commerce.

Shiprepair and maintenance works are the core business of the shipyard. From normal dry docks to emergency operations, Chantier Naval de Marseille has the expertise, the skills and teams to undertake any type of works on merchant vessels.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

- Management de projet,
- chaudronnerie,
- mécanique,
- logistique,
- levage,
- tuyauterie,
- conversion de navires,
- refitting.

- *Project management,*
- *steel works,*
- *mechanical works,*
- *logistics,*
- *lifting,*
- *pipng,*
- *ship conversion,*
- *refitting.*

CHANTIERS DE LA HAUTE SEINE



Rue des Vœux de Saint-Georges
94290 Villeneuve-le-Roi - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 49 61 43 33
Fax : +33 (0)1 49 61 43 30
www.cemex.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 50

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Frédéric MOTREFF
frederic.motreff@cemex.com
Tél. : +33 (0)6 20 01 70 64

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Frédéric MOTREFF
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Construction, réparation, entretien, modification d'engins flottants et de bateaux fluviaux.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Les Chantiers de la Haute Seine sont situés à Villeneuve le Roi (94). Aujourd'hui 50 professionnels, chefs de projets, chaudronniers, soudeurs, mécaniciens, diésélistes, électriciens s'affairent chaque jour afin de mener à bien les projets confiés aux Chantiers.

CILAS



CS 16319
8, avenue Buffon
45063 Orléans cedex 2 - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 38 64 15 55
Fax : +33 (0)2 38 64 40 72
www.cilas.com
info.defense@cilas.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 230
CA HT total / *Turnover excluding tax*: 44 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Hervé SOUBRANE
soubrane@cilas.com
Tél. : +33 (0)2 38 64 40 56

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe LUGHERINI
Président Directeur Général
- Michel POULAT
Directeur Général Adjoint, Responsable
Département Projets et Opérations
- Pascal NEBOIS
Conseiller Militaire et Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis plus de cinquante ans, CILAS (Compagnie Industrielle des Lasers), filiale d'Airbus Safran Launchers, occupe une place de leader dans le secteur des hautes technologies, grâce à une expertise unique en Europe, dans le domaine des lasers. CILAS développe, produit et commercialise toute une gamme de produits optroniques et lasers au service de la Défense et de la sécurité, des grands programmes scientifiques et de l'industrie.

Over the last 50 years, CILAS (Compagnie Industrielle des Lasers), a subsidiary of Airbus Safran Launchers, is a leading company in the sector of high technologies owing to its unique expertise in Europe as regards lasers. CILAS develops, manufactures and markets a wide range of optronic and laser equipments, for the defence and security sector and major scientific and industrial programs.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Equipements optroniques pour la Défense et la sécurité :
télémètres, designateurs laser, détecteurs de snipers et d'optiques pointées, systèmes d'imagerie active, opto mécanique, dispositifs d'aide à l'appontage...
- Activités Forces Navales :
 - système d'aide à l'appontage pour hélicoptères (SAFECOPTER-HVLAS) ;
 - télémètres laser à cadence de répétition moyenne ou haute ;
 - contre-mesures et leurrage ;
 - instrumentation scientifique et industrielle : granulomètres, optiques adaptatives...
- Equipements pour le CEA :
laser Mégajoule : amplificateurs laser, miroirs déformables...
- *Optronic equipments for Defence and security: laser rangefinders, ground laser target designators, snipers and optics detectors by laser; active imaging systems, opto mechanic, landing aids systems...*
- *Scientific and industrial instrumentation: particle size analyzers, adaptive optics...*
- *CEA programs: megajoule laser: laser amplifiers, optical measurement instruments.*

- *Naval Forces equipments & systems:*
 - *Helicopter Visual Landing Aid System (SAFECOPTER-HVLAS);*
 - *Medium and high Frequency Laser Range Finders;*
 - *Counter measures and decoys.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

ÉQUIPEMENTS OPTRONIQUES POUR LA DÉFENSE ET LA SÉCURITÉ /

OPTRONIC EQUIPMENTS FOR DEFENCE AND SECURITY

- SAFECOPTER : système d'aide à l'appontage d'hélicoptères (HVLAS),
- SLD 500 : détecteur laser de snipers et d'optiques pointées,
- SLD 500-LR : détecteur laser de snipers et d'optiques pointées,
- DHY 307 : designateur de cible laser,
- DHY 308 : designateur de cible laser,
- DHY 308S : designateur de cible laser,
- ALADEM R-180 : designateur de cible laser,
- TMS 314 : télémètres à sécurité oculaire.
- *SAFECOPTER: Helicopter Visual Landing Aid System (HVLAS),*
- *SLD 500: Sight Laser Detector,*
- *SLD 500-LR: Sight Laser Detector,*
- *DHY 307: Ground Laser Target Designator,*
- *DHY 308: Lightweight Ground Laser Target Designator,*
- *DHY 308S: Lightweight Ground Laser Target Designator,*
- *ALADEM R-180: Lightweight Ground Laser Target Designator,*
- *TMS 314: Eye-safe Laser Range Finder.*

CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE)



51, rue de la Bretonnière
BP 539
50105 Cherbourg - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 33 88 30 00
Fax : +33 (0)2 33 44 01 09
www.cmn-group.com
info@cmn-cherbourg.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 350
CA HT total / Turnover excluding tax: 104 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Chérif RDISSI
crdiissi@cmn-cherbourg.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Pierre BALMER
Président Directeur Général & Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

CMN, CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE, chantier naval privé, implanté à Cherbourg, emploie 350 personnes. Ses infrastructures s'étendent en bordure de mer sur une surface de 150 000 m² et permettent la mise à l'eau de navires de 3 500 tonnes ou pouvant atteindre une longueur de 110 mètres ou une largeur de 32 mètres grâce un élévateur transbordeur. CMN a livré plus de 735 navires de tous types (militaires et civils) depuis 1948 à 37 marines à travers le monde. CMN conçoit et construit des navires en acier, aluminium ou matériau composite. CMN est certifié ISO 9001 pour la qualité reconnue de son travail dans tous les domaines d'activité du chantier naval.

CMN, CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE, a privately owned shipyard located in Cherbourg, France, employs around 350 people. 150,000m² of facilities are available and the launching of ships up to 3,500 tons or up to 110 meters in length and 32 meters in width is possible by means of a synchrolift. Since 1948 CMN already delivered around 735 units (military and civilian ships) to 37 navies all over the world. CMN designs and builds vessels in steel, aluminum alloy or composite material. CMN was awarded ISO 9001 in recognition of superior quality work in all aspects of the company's activities.

CMR GROUP SAS



Technopole de Château Gombert
7, rue John Maynard Keynes
13381 Marseille cedex 13 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 11 37 00
Fax : +33 (0)4 91 11 37 02
www.cmr-group.com
cmr-fr@cmr-group.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 85
CA HT total / Turnover excluding tax: 13 500 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jacques-André MAYEUR
jacques-andre.mayeur@cmr-group.com
Tél. : +33 (0)4 91 11 37 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Yves BARRAQUAND
CEO
- Neil WILKINSON
Managing Director
- Gérard BALDELLOU
Marine & Navy Division Manager

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créée en 1959 et basée sur le technopole de Château Gombert à Marseille depuis 1995, CMR conçoit, développe et commercialise une gamme complète de produits d'instrumentation qui répond aux exigences de la Marine et des constructeurs de moteurs ainsi qu'à celles de l'industrie dans les domaines de l'instrumentation et de l'automatisme. Aujourd'hui, 220 personnes, dont 30 ingénieurs, développent et commercialisent, dans des locaux parfaitement équipés, une gamme de produits allant du capteur au système complet de supervision.

10% du chiffre d'affaires de CMR est consacré à la recherche de nouvelles technologies dont la fiabilité est rigoureusement contrôlée par les Bureaux de Classification Marine et Nucléaire et par notre Assurance-Qualité. Ainsi, notre Groupe est certifié ISO 9001-2000 et TS 16949-2002 par l'AFAQ, la plus grande partie de notre production étant certifiée LRS, GL, NKK, ABS, RINA, CCS, KRS, RMRS.

CMR est un Groupe International implanté en Grande-Bretagne, en Allemagne, en Corée du Sud, à Singapour, aux États-Unis et en Tunisie, consolidé par un réseau d'agents nous représentant dans les points stratégiques du monde. De plus, CMR FAR EAST (Singapour) est spécialisé en fabrication de tableaux basse tension, venant ainsi compléter notre gamme de produits et services, de même CMR TUNISIE est notre site de production pour notre activité faisceaux.

Since 1959, CMR develops and commercializes a large instrumentation product range from the temperature & pressure sensors to the most sophisticated alarm monitoring and control systems, so as to meet specific requirements of Naval and Diesel engine builders, as well as industrial users in fields of measurement and automation. ISO 9001-2000 & TS 16949-2002 certified, most of our products are Marine approved. CMR is an international Group with subsidiaries in UK, US, Singapore, Tunisia, Korea, Germany, China and India in 2009.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Les secteurs principaux d'activité couverts par CMR sont les moteurs industriels diesel et gaz, groupes électrogènes et machines tournantes, les centrales de production d'énergie (thermique, hydraulique, nucléaire et renouvelable), le transport (maritime et

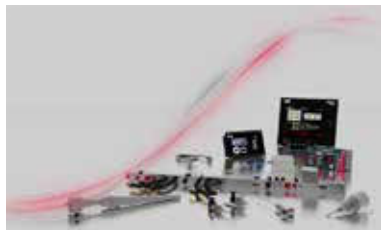
ferroviaire), la défense (naval), les engins industriels et le pétrolier (offshore et onshore).

Since 1959, we have grown our company to include a global team of engineering experts and cost-effective manufacturing facilities. We offer R&D and prototyping services for industrial engine manufacturers and genset manufacturers, as well as a full range of electrical system components for manufacturers and end users in the marine & shipbuilding, offshore, power generation, off-highway vehicles and oil & gas industries. CMR Group is recognized around the world for its commitment to innovative, cost-effective solutions that exceed our customers' expectations for quality, performance, value, and reliability.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

INSTRUMENTATION ET SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES / INSTRUMENTATION AND ELECTRONIC SYSTEMS

Instrumentation, capteurs de températures & pression, systèmes de câblage, faisceaux, conduits, électronique, systèmes de surveillance et de contrôle moteurs, systèmes intégrés d'alarme, de contrôle et de surveillance et supervision pour navires et sites industriels, gestion d'énergie, tableaux électriques basse et moyenne tension, prototypage, ingénierie, études.



With core product groups including low-voltage and medium-voltage switchboards for offshore applications; alarm, monitoring, and safety (AMS) systems; industrial sensors; and pre-engineered wiring harness systems, CMR Group is an engineering partner for the world's leading manufacturers, and a reliable electrical and electronic components provider for demanding applications.

CNIM

35, rue de Bassano
75008 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 44 31 11 53
Fax : +33 (0)1 44 31 11 30
www.cnim.com
contact@cnim.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 2500
CA HT total / Turnover excluding tax: 539,9 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Marine CAVILLON
marine.cavillon@cnim.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Nicolas DMITRIEFF
Président du Directoire
- Philippe DEMIGNÉ
Membre du Directoire
- Philippe LAZARE
Membre du Directoire
- Matthias BAYART
Directeur Défense Spatial & Maritime

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le Groupe CNIM conçoit et réalise des ensembles industriels clés en main à fort contenu technologique et propose des prestations d'expertise, de service et d'exploitation dans les domaines de l'Environnement, de l'Énergie, de la Défense, des Sciences du Vivant et de l'Industrie.

Le Groupe vise l'excellence technologique dans chacune de ses activités :

- en maîtrisant l'ensemble des technologies et des moyens industriels de haut niveau qu'il met en œuvre ;
- en mettant sur le marché des produits innovants grâce à la créativité de ses équipes.

Le Groupe CNIM est une Entreprise de Taille Intermédiaire (ETI) :

- CNIM, coté à Euronext Paris, s'appuie sur un actionnariat familial stable, engagé dans son développement ;
- le Groupe est dirigé par Nicolas DMITRIEFF, Président du Directoire.

Le Groupe CNIM est organisé en deux secteurs d'activité :

- défense & hautes technologies ;
- transition énergétique.

CNIM Group designs and produces turnkey industrial solutions with high technological content, and offers expertise, services and operating solutions in the fields of Environment, Energy, Defence, Life Sciences and Industry.

The Group strives for technological excellence in each of its activities:

- *by mastering all the technologies and high-level industrial resources it implements;*
- *by marketing innovative products thanks to the creativity of its teams.*

CNIM Group is a medium-sized company:

- *listed on the Euronext exchange in Paris, CNIM relies on a stable family-based shareholding structure committed to its development;*
- *the Group is headed by Nicolas DMITRIEFF, Chairman of the Management Board.*

CNIM Group is organized into two business sectors:

- *Defence & High Technology;*
- *Energy Transition.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

L-CAT® SHIP-TO-SHORE / L-CAT® SHIP-TO-SHORE

D'une longueur de 30 mètres et d'une largeur de 12,6 mètres, le **L-CAT® Ship-to-Shore** offre une capacité d'emport maximale de 80 tonnes. Il atteint la vitesse de 30 nœuds à vide, et de 18 nœuds en charge maximale. Lors des opérations amphibies, il garantit une vitesse de transit optimale, une rapidité de chargement et déchargement de la plate-forme, ainsi qu'une réduction du temps d'exposition aux menaces, tout en permettant au navire mère, le cas échéant, de rester loin de la côte.

De plus, le **L-CAT®** est doté d'une forte autonomie (de 500 à 700 miles nautiques selon le chargement), répondant pleinement aux exigences tactiques des manœuvres amphibies.

Conçu avec des technologies et matériaux robustes, le **L-CAT®** requiert un faible Maintien en Condition Opérationnelle (MCO). Les équipements clefs sont aisément accessibles et disponibles dans le commerce.



*Measuring 30 meters long and 12.6 meters wide, the **L-CAT® Ship-to-Shore** offers a maximum payload capacity of 80 tons. It can reach speeds of up to 30 knots when empty, and 18 knots when loaded to maximum payload. During amphibious operations, it guarantees optimal transit speed, rapid loading and unloading of the deck, and thus a reduction of threat exposure time, while enabling a mother ship to remain a safe distance from the coastline if necessary.*

L-CAT® has a great autonomy (500 NM up to 700 NM according to loading weight) fully matching tactical requirements of amphibious operations.

L-CAT® is low-maintenance thanks to its design incorporating robust materials and technologies. Critical equipment is easy to access and commercially available off-the-shelf (COTS).

L-CAT® SHORE-TO-SHORE / L-CAT® SHORE-TO-SHORE

Initialement conçu pour partir d'un radier, qui lui sert de port d'attache, et assurer des missions *ship to shore* ou même *shore to shore*, le **L-CAT®** est aujourd'hui décliné en version 100% *shore to shore* pour **répondre à des besoins d'intervention en toute autonomie et sur de plus longues distances.**

Le **L-CAT® Shore-to-Shore** opère à partir de n'importe quelle infrastructure côtière : port, quai, cale, plage. Il dispose d'une allonge plus grande pour assurer en toute autonomie et indépendance une connexion rapide et débarquer matériel et troupes. Il dispose de **moyens propres de communication, de détection et d'autodéfense** (intégration de canons télé-opérés et de zones protégées par blindage).

La capacité d'emport du L-CAT® shore-to-shore est accrue à 100 tonnes (contre 80 pour la version L-CAT® ship-to-shore). Il peut parcourir plus de 800 MN jusqu'à un état de mer 5.

Au-delà des opérations amphibies, il répond parfaitement aux besoins de maintien de la sécurité dans les territoires maritimes ainsi qu'à des besoins d'assistance aux populations civiles tels que l'évacuation de populations ou de ressortissants en zones sinistrées.



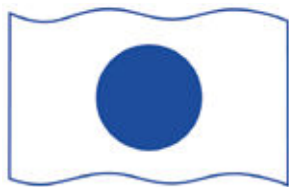
*Following the **L-CAT® Ship-to-Shore**, a sea proven ship that is primarily operated on the basis of a mother ship, **L-CAT® 100% "Shore-to-Shore"** is the new landing craft.*

L-CAT® Shore-to-Shore can operate with or without any coastal infrastructure: port, quay, slipway, beach. It has a long range in order to ensure, with full autonomy and independence, a fast deployment of troops, vehicle and equipment from their homeport to the objective.

L-CAT® Shore-to-Shore is tactically autonomous system with its own communication, detection & surveillance systems. It has an autonomy of 800 NM and can go up to 22 knots.

Going beyond amphibious operations, it responds perfectly to current maritime security needs, as well as to civil assistance requirements, such as the evacuation of civilian populations from disaster stricken areas.

CNN MCO



CNN MCO

205, rue Kerervern
29490 Guipavas - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 33 33 70
Fax : +33 (0)2 77 41 05 18
www.cnn-mco.fr
management@cnn-mco.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 42
CA HT total / Turnover excluding tax: 45 484 516 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Céline BARAZER
celine.barazer@cnn-mco.fr
Tél. : +33 (0)2 98 33 33 70

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-François DOUARD
Directeur Général
- Céline BARAZER
Directrice Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Société du groupe SIMCO, CNN MCO est spécialisée dans la maintenance navale sur mesure pour le compte de tiers.

Spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle de navires, la gestion et l'entretien de tous types de bâtiments, CNN MCO opère pour tout client, Marines d'État, française et étrangères, la grande plaisance, les armateurs, les chantiers de construction navale, en s'appuyant sur un réseau de compétences internationales. Management global de maintenance, conseils, expertise, ingénierie, fourniture de pièces de rechange : CNN MCO, basée à Brest, se pose comme leader sur les marchés de la Marine nationale française ouverts à la concurrence.

Company of the SIMCO group, CNN MCO is specialized in Customized ship repair on behalf of third parties.

Specialized in keeping vessels in operational and managing and maintaining all types of vessels, CNN MCO operates on behalf of any client, from French and overseas navies of the State, to large yachts, ship owners, construction yards, relying on a network of international skills hubs. Providing comprehensive management of maintenance, consultancy, expertise, engineering and the supply of spare parts, CNN MCO, based in Brest, north-west Brittany, leads the way in the French Navy markets, which is open to competition.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Maintenance navale,
- interventions mondiales,
- management global de navires,
- conseils,
- expertise,
- ingénierie,
- retrofit,
- fourniture de pièces de rechange.
- Ship repair,
- worldwide services,
- management of maintenance,
- consultancy,
- expertise,
- engineering,
- retrofit,
- supply of spare parts.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**ASSISTANCE TECHNIQUE EN CONTINU /
CONTINUOUS TECHNICAL SUPPORT**

La maintenance forfaitisée sur le long terme pour compte de tiers s'effectue sur tous types de bâtiments à travers quatre activités :

- l'ingénierie de la maintenance : gestion technique optimisée ;
- le management technique : définition, planification et supervision des travaux ;
- la fourniture de pièces de rechange ;
- l'accompagnement des bords et le suivi actif.



Through four activities, we offer long-term maintenance packages to third parties for all types of vessels:

- maintenance engineering: optimized management;
- technical management: defining, planning and supervising the works;
- supply spare parts, sourcing;
- ship's crew assistance.

**COBHAM AEROSPACE
COMMUNICATIONS****COBHAM**

7, chemin de Vaubessard
91410 Dourdan - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 60 81 55 55
Fax : +33 (0)1 60 81 55 56
www.cobham.com/aerospace-communications
sales.dourdan@cobham.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 100
CA HT total / Turnover excluding tax: 23,7 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Bruno POMIE
bruno.pomie@cobham.com
Tél. : +33 (0)1 60 81 55 31

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Marc BILLAUD
General Manager
- Bruno POMIE
Sales Director
- Francis JANVIER
Technical Director

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Cobham Aerospace Communications appartient au groupe Cobham plc. Cobham plc emploie 12 000 personnes réparties dans quatre divisions implantées sur les 5 continents et spécialisées dans les domaines de l'aéronautique et de la défense :

- Cobham Communications and Connectivity ;
- Cobham Advanced Electronic Solutions ;
- Cobham Aviation Services ;
- Cobham Aviation Mission Systems.

Cobham Aerospace Communications fait partie de la division **Cobham Communications and Connectivity**.

Cobham Aerospace Communications is part of the UK Aerospace corporation, Cobham plc. Cobham plc employs 12,000 people worldwide over 4 divisions and is specialized in the aircraft and defence sectors:

- Cobham Communications and Connectivity;
- Cobham Advanced Electronic Solutions;
- Cobham Aviation Services;
- Cobham Aviation Mission Systems.

Cobham Aerospace Communications is part of **Cobham Communications and Connectivity**.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Communication, Navigation, Identification, Localisation.

Cobham Aerospace Communications conçoit et fabrique des antennes répondant aux domaines de l'Aéronautique, Maritime, Spatial et Sol.

Communication, Navigation, Identification, Localization.

Cobham Aerospace Communications is a worldwide company for the study, development and manufacture of antennas designed for the following applications: Aeronautics, Maritime, Space and Ground.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

APPLICATIONS MARITIME/SOL / MARITIME/GROUND APPLICATIONS

Cobham Aerospace Communications conçoit et réalise des antennes HF, VHF, UHF et V/UHF destinées aux applications de communications fixes, tactiques ou mobiles, au contrôle du trafic aérien ou aux liaisons de données (type MIDS ou JTIDS). **Cobham Aerospace Communications** s'est spécialisée dans le domaine des communications HF et propose des antennes intégrées, boucles et demi-boucles accordables dans la bande de fréquence 2-30 MHz. Différents modèles d'antennes, permettant l'utilisation des radios 150 W, 500 W et 1 kW, sont proposés afin de répondre à des besoins sur bateau, sur véhicule (communication en roulant) ou au sol.

Cobham Aerospace Communications designs and manufactures HF, VHF, UHF and V/UHF antennas for fixed, tactical or mobile applications as well as for Air Traffic Control or data link applications (MIDS or JTIDS). **Cobham Aerospace Communications** is also specialized in HF communications and offers integrated antennas, tuneable loop and half-loop

antennas in the 2-30MHz frequency band. The HF antenna range can work with 150W, 500W and 1kW radios not only for ground and naval applications but also for vehicular On-The-Move applications.

ANTENNES DE POURSUITE / TRACKING ANTENNAS

Cobham Aerospace Communications réalise des systèmes antennaires de poursuite comprenant l'antenne, le positionneur et ses équipements de pilotage afin de répondre à des applications de liaisons de données et de télémesures.

Cobham Aerospace Communications manufactures tracking antenna systems including the antenna, pedestal and remote control equipments for telemetry and data link applications.

COREME



COREME
METAL PROJECT PARTNER

40, rue des Mineurs
42350 La Talaudière - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 77 37 19 17
Fax : +33 (0)4 77 37 52 02
www.coreme.net
info@coreme.net

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 135
CA HT total / Turnover excluding tax: 20 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Rémi RUARD
r.ruard@coreme.net
Tél. : +33 (0)4 77 37 19 17

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Rémi RUARD
Président Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Spécialisés dans le travail et le traitement des métaux depuis 50 ans, nous accompagnons les plus grands donneurs d'ordres en France comme à l'étranger. Le succès et la force de notre entreprise repose sur les points suivants :

- un groupe familial d'une grande stabilité financière ;
- des équipes expérimentées d'un haut niveau technique ;
- un accompagnement pour vos projets à l'étranger avec un suivi permanent des différents codes de construction (CODAP, ASME, RCCM ou normes environnementales) ;
- un parc machines important, performant et fiable ;
- une proximité géographique avec nos clients avec nos 4 sites de production ;
- 35 000 m² de locaux, 80 tonnes de levage.

Specialized in metal processing and painting for 50 years, we support major contractors in France and abroad. The success and strength of our company is based on the following:

- *a financially stable family group;*
- *experienced teams with a high technical level;*
- *support for your international projects with a permanent monitoring of the various boiler-making codes and standards (CODAP, ASME, RCCM or environmental standards);*
- *an important and wide range of machines, efficient and reliable;*
- *geographical proximity to our customers with our 4 production sites;*
- *35,000 square meters of workshop, 80 tonnes lifting.*

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Tôlerie, chaudronnerie, soudage, usinage, peinture.

Sheet metal working, painting.

CS SYSTÈMES D'INFORMATION

22, avenue Galillee
92350 Le Plessis-Robinson - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 28 40 00
Fax : +33 (0)1 41 28 40 40
www.c-s.fr
marketing.cs@c-s.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1840
CA HT total / Turnover excluding tax: 176 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Denis CHAUMARTIN
denis.chaumartin@c-s.fr
Tél. : +33 (0)4 94 08 75 81

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

CS : entreprise de confiance pour la conception, l'intégration et l'exploitation de systèmes critiques. Maître d'œuvre pour la conception, l'intégration et l'exploitation de systèmes critiques, CS est au tout premier rang sur ces marchés pour la réalisation de grands projets complexes. CS accompagne ses clients sur le long terme en leur fournissant les solutions les mieux adaptées à leurs besoins et à leurs budgets.

CS: designer, integrator, operator of mission critical systems.

CS is firmly positioned at the top of its industry, ranking first in France for industrial and critical applications and third in computing infrastructure services, according to PAC. We assist our customers over the long term by providing solutions that are ideally suited to their needs and resources.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Systèmes de "command & control" et d'information,
- sécurité de sites sensibles,
- sécurité des espaces maritimes,
- gestion de crise,
- systèmes spatiaux,
- systèmes de communication et liaisons de données tactiques,
- simulation et entraînement,
- logiciel embarqué,
- logiciels scientifiques et ingénierie nucléaire
- logiciels de management de système de production d'énergie,
- information voyageur,
- cybersécurité.

- *Command & Control Information systems,*
- *critical infrastructure security,*
- *maritime surveillance,*
- *crisis management,*
- *intelligent transportation systems,*
- *space systems,*
- *communication systems and tactical data links,*
- *training & simulation,*
- *embedded software,*
- *nuclear engineering & scientific software,*
- *hydro-energy management application,*
- *traveller information,*
- *cybersecurity.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**MWPS / MWPS**

Système de protection littorale et portuaire :

- système de veille ;
- système d'alerte ;
- contre-mesures.

Littoral and harbour protection:

- *detection system;*
- *warning system;*
- *counter-measures.*

STRADIVARIUS

Long range HF radar.

CTEC-3D**CTEC-3D**

24/26, rue de la Pépinière
75008 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 42 93 84 93
Fax : +33 (0)1 42 93 84 93
www.ctec3d.com
commercial@ctec3d.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 19

CA HT total / Turnover excluding tax: 1,4 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Sébastien GELINEAU
sebastien.gelineau@ctec3d.com
Tél. : +33 (0)6 43 40 50 49

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Sébastien GELINEAU
Gérant

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Ingénierie & Bureau d'Études créé en 2012 par une volonté d'utiliser une technologie innovante au service des industriels, acteurs du bâtiment, travaux publics et des monuments architecturaux. Nos méthodes d'acquisition et d'exploitation des données sont intimement liées à notre bureau d'étude pluridisciplinaire. Le Relevé Laser permet de fournir un modèle «Tel Que Construit» (TQC), autrement dit, conforme à ce qu'est réellement cet élément ou cette zone scannée. Les fichiers sources (nuages de points) sont retraités afin de produire une CAO 2D/3D/4D. Les équipes interviennent en France, à l'export ainsi qu'en condition de fonctionnement (ex. : offshore).

Engineering and design office created in 2012 by willingness to use innovative technology for industrial, actors of the building, public works, architectural monuments and control measures 2D/3D CAD modules, rolling rock and infrastructure in the field defence.

Our methods of acquisition and exploitation of data is closely linked to our multidisciplinary design office. The statement laser can provide a model «as build» and in line with what is actually that element or scanned area. Source files (point cloud) are reprocessed to produce a 2D/3D/4D. The teams work in France, and the export in operating condition (offshore).

DAHER



Orlytech - Bâtiment 528
91325 Wissous cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 49 75 98 00
Fax : +33 (0)1 49 75 98 01
www.daher.com
communication@daher.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 8500
CA HT total / Turnover excluding tax: 1040 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Frédéric GRÉNERON
f.greneron@daher.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrick DAHER
Président
- Didier KAYAT
Directeur Général
- Jérôme LEPAROUX
Directeur des Ressources Humaines
- Florent PERDRIAU
Directeur Financier et des Systèmes d'Information
- Frédéric GRENERON
Correspondant GICAN

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Daher est un équipementier qui développe des Systèmes Industriels Intégrés pour l'aéronautique et les technologies avancées.

En associant ses savoir-faire de fabrication industrielle, ingénierie des produits et des process, logistique et transport, et services industriels, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels, qui bénéficient de cette convergence d'industrie et de services. Daher affirme son leadership sur cinq domaines d'activités : constructeur d'avions, aérostructures et systèmes, logistique intégrée, services nucléaires et vannes.

Daher réalise un chiffre d'affaires proche d'un milliard d'euros et son carnet de commandes représente environ 3,5 années de chiffre d'affaires. Tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863, Daher s'impose aujourd'hui comme l'un des acteurs majeurs de la 3^e révolution industrielle.

Daher is an equipment supplier developing Integrated Industrial Systems for aerospace and for advanced technologies.

By combining its know-how in industrial manufacturing, in product and process engineering, logistics and transport, and in industrial services, Daher designs and develops value-added solutions for its industrial partners, who derive the benefit from this convergence of industry and services.

Daher has established itself as a leader in 5 fields of activity: aircraft, manufacturer, aerostructures and systems, integrated logistics, nuclear services, and valves.

Daher generates a turnover of nearly one billion euros, with an order book which corresponds to more than three years of turnover. Driven by bold innovation ever since it was founded in 1863, Daher has established itself today as one of the major players of the 3rd industrial revolution.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Nos 5 domaines d'activités :

- constructeur d'avions ;
- aérostructures & systèmes ;
- logistique intégrée ;
- services nucléaire ;
- vannes.

Our 5 areas of activities:

- aircraft manufacturer;
- aerostructures & systems;
- integrated logistics;
- nuclear services;
- valves.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**TBM 930 / TBM 930**

Le TBM 930 combine vitesse de croisière et temps de trajets comparables à un jet léger – vitesse maximale en croisière de 330 kts (611 km/h) – avec les coûts d'exploitation réduits, un grand rayon d'action et une faible signature environnementale, propre aux avions à turbopropulseur.



The TBM 930 is currently the world's fastest single-engine turboprop aircraft. We believe that the role of aircraft manufacturer encompasses the design, production and maintenance of this legendary aircraft as well as the servicing, repair and technical monitoring of other aircraft of the same class.

TBM 900 / TBM 900

Hériter de la mythique société Morane-Saulnier, Daher conçoit, produit et entretient la famille des avions TBM qui s'est imposée depuis près de 30 ans comme une référence dans l'univers international de l'aéronautique.
Plus de 750 avions Daher sont en service aujourd'hui.



*Successor to the legendary Morane-Saulnier aviation company, Daher designs, produces and maintains the TBM family of aircraft, a reference in international aviation for nearly 30 years.
More than 750 Daher aircraft are in service today.*

**DAMEN SHIPREPAIR
BREST S.A.S.**
DAMEN
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.

BP 31122
29211 Brest cedex 1 - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 43 43 43
Fax : +33 (0)2 98 44 47 22
www.damenshiprepair.com
dsb_sales@damen.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 180

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Robert MAGUEUR
robert.magueur@damen.com
Tél. : +33 (0)6 08 90 86 52

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Robert DIEPENBROEK
PDG Damen Shiprepair Brest
- René BERKVEN
PDG Damen Shipyards Group
- Robert MAGUEUR
Directeur Général Adjoint Damen Shiprepair Brest

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY**Installations du chantier naval**

Damen Shiprepair Brest est un chantier de réparation bien établi doté d'installations modernes. Le chantier dispose de trois cales sèches, la plus grande mesurant 420 x 80 m, ce qui en fait une des plus grandes d'Europe. Cela permet au chantier d'accueillir à peu près n'importe quel navire. Des quais de réparation équipés de grues de capacité suffisante sont également disponibles. Outre nos cales et quais, nous possédons également plusieurs ateliers, des bureaux et des installations de desloppage et d'évacuation des eaux usées.

Cales sèches

Toutes nos cales sèches sont couvertes par plusieurs grues à flèche relevable d'une capacité de levage maximum de 150 tonnes métriques. Le courant électrique est fourni à chaque poste d'amarrage ou cale sèche jusqu'à 1 200 A /440 V ; de l'eau douce, un collecteur d'incendie, de l'air comprimé sec et un ballastage jusqu'à 2 500 m³ par heure sont disponibles sur l'ensemble du chantier. Une ligne de réfrigération (cooling line) d'une capacité de 800 m³/h est également disponible pour les navires accueillis dans la grande forme n°3.

Ateliers

Damen Shiprepair Brest possède de grands ateliers dédiés pour les travaux de chaudronnerie importants, les travaux mécaniques, les travaux de tuyauterie, ainsi qu'un espace entièrement dédié à la cryogénie pour la visite des pompes et de vannes des méthaniers. Tous nos ateliers présentent une importante capacité de grutage en hauteur et sont correctement équipés avec des machines modernes et entretenues. Parmi les autres machines utilisées, nous disposons d'une tour à banc de 17 mètres de long pour les lignes d'arbres et d'une grande aléseuse capable d'usiner de très grandes pales et moyeux d'hélice à pas variable.

Desloppage

Le desloppage est simple chez Damen Shiprepair Brest. Un système de desloppage et d'évacuation permanent avec réservoirs de stockage permanents est situé à l'intérieur et à côté des facilités du chantier naval. Le desloppage et l'évacuation des eaux usées peuvent être opérés dans les cales n° 2 et 3 afin d'éviter les coûts de transfert ainsi que deux postes à quai avec un débit maximum de 400 m³/h.

Bureaux

DSB propose à ses clients des bureaux confortables et parfaitement équipés dotés d'installations sanitaires modernes. Un vélo ou une voiture du chantier naval est disponible pour chaque superintendant pour se déplacer dans et hors du chantier naval. Des services de secrétariat et de wifi gratuits rendent votre séjour plus agréable.

Shipyard Facilities

Damen Shiprepair Brest is a well-established repair yard with modern facilities. It has three drydocks, the largest being 420 x 80 m, which is one of the biggest in Europe. This allows the yard to accommodate almost any ship in the world. Also repair quays with sufficient crane capacity are available. Apart from our docks and quays we also have several workshops, de-slopping and polluting water discharge facilities and offices.

Drydocks

All our drydocks are covered by multiple luffing type cranes with a maximum lifting capacity of 150 metric tonnes. Shore power can be provided at each berth or drydock up to 1,200 A, fresh water, fire main, dry compressed air and ballasting up to 2,500 cub.m/h per hour is available throughout the yard. A dedicated cooling line of 800 cub.m/h capacity is also available for ships accommodated in our big dock n°3.

Repair berths

We have 5 berths alongside our quay with various facilities for almost every conversion, repair or maintenance job our customers need. We get you on your way in no time.

Workshops

Damen Shiprepair Brest owns large workshops dedicated, for large steelworks, any mechanical works, LNG equipment and pipefitting. All of our workshops have significant overhead crane capacity and are properly equipped with modern and well maintained machinery. Among other machinery we operate a 17 meter Long bed lathe for tail- and intermediate propulsion shafts and a large horizontal boring machine capable of machining very large CPP hubs and blades.

De-slopping

De-slopping is easy at Damen Shiprepair Brest. A permanent de-slopping discharge system with permanent storage tanks is located within and adjacent to the shipyard premises. De-slopping or discharging of polluted water can be done in dock # 2 and dock # 3 to avoid shifting cost and to gain time. Alternatively slops or polluted water can be discharged at berths # 1 and 4. We are capable of receiving up to 400 cub.m/h and through 4 flexible connections.

Offices

DSB offers her customers well utilized and comfortable offices with modern sanitary facilities. A shipyard car or bicycle is available for each superintendant to go about in or outside the shipyard. Wireless internet and free secretarial services make your stay more comfortable.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Mécanique,
- chaudronnerie,
- tôlerie,
- usinage,
- tuyauterie
- peinture navale.
- *Mechanical work,*
- *steel work,*
- *machining,*
- *pipefitting,*
- *painting.*

DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE

DAMEN

DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE

Route des Docks
59376 Dunkerque cedex 1 - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 28 66 48 00
Fax : +33 (0)3 28 66 59 28
www.damenshiprepair.com
info-dsdu@damen.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 150
CA HT total / Turnover excluding tax: 32 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Fabien GUILLEMOT
fabien.guillemot@damen.com
Tél. : +33 (0)6 07 28 04 63

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Mark Jan VAN DEN AKKER
Managing Director

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le chantier DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE, créé en tant que tel en 1987, est issu d'une longue tradition de réparation et de construction navales sur Dunkerque, tradition qui remonte à plus d'un siècle. Sur le port de Dunkerque (3^e port français) DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE est le seul centre de réparation et de conversion de navires.

DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE jouit d'une solide réputation de qualité du point de vue technique, contractuel et des compétences, ainsi que de standards élevés de conformité avec les délais de livraison et le suivi des budgets.

Parmi ses atouts, une des plus grandes cales en Europe, mesurant 310 x 52 mètres et pouvant accueillir pratiquement tous les types de bateaux.

Nos clients apprécient également l'hospitalité bien connue du Nord de la France.

Depuis décembre 2012, DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE fait partie du groupe DAMEN Shipyards (DAMEN Shiprepair and Conversion Division) qui jouit d'une réputation bâtie sur des prix compétitifs, des délais courts et des prestations de haute qualité qui se traduisent par des temps d'arrêt minimal du navire. Avec une expérience acquise par des décennies de construction et de réparation par des équipes hautement qualifiées, Damen est capable de réparer et de convertir tous les types de navires.

Damen Shiprepair Dunkerque is a major ship repair yard on the north-east coast of France. The yard is located in Dunkirk's East Harbour, which is behind locks that ensures a constant water level and no tidal friction. Significantly, any vessel that can enter the port can be handled by Damen Shiprepair Dunkerque. Our biggest dry dock has the same capacity as the largest lock. The yard has two dry docks and one floating dock at its disposal. Ample cranes and transport facilities up to 1,200 tonnes plus a large number of all the common types of specialized subcontractors are permanently available. We also have the significant advantage of a modern and well equipped 22,000 m² workshop located in the middle of the dry docks infrastructure. Damen Shiprepair Dunkerque is the only yard undertaking ship repairs and conversions in the harbour of Dunkirk (the third largest in France). Our core business is 'short sea' vessels, such as ferries, RoRo and RoPax, dredgers and offshore vessels. Nevertheless we also handle deep sea vessels on a regular basis including full-sized container ships, RoRo/LoLo combis, dry bulk carriers (Cape size and Panamax) and tankers (mostly LPG and product). The yard is additionally diversifying into cruise ships and offshore structures.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

150 employés, avec la possibilité de renforcer les effectifs.

Un chiffre d'affaires > 30 millions d'euros.

Certifiés ISO 9001 depuis 2009.

Un atelier de peinture dans nos locaux.

Un atelier de 22 000 m² totalement équipé.

Expérience avec la plupart des entreprises et organismes de classification et d'accréditation reconnus (tels que DNV-GL, LRS, BV, NK).

Utilisation de sous-traitants pour : installations électriques / CVAC / menuiserie / nettoyage de citernes / sidérurgie et travaux mécaniques.

Un emplacement stratégique – Transmanche.

A proximité des plus grandes villes européennes.

A proximité du plus grand port maritime européen (Rotterdam) et de ses infrastructures marines.

Quais de réparation : 750 m de longueur au total. Un grand nombre de grues mobiles sur place.

Investissements dans les Docks, le matériel et l'outillage. Un volume d'investissement de 4 millions d'euros en 3 ans.

Revalorisation de nos bâtiments, l'expérience sur notre site.

De nouveaux objectifs à atteindre au niveau organisationnel axés sur la qualité, la sécurité et l'environnement, l'amélioration de notre efficacité, tout en gardant de la flexibilité et l'amélioration du contrôle de projet.

Damen Shiprepair Dunkerque is a major ship repair yard on the north-east coast of France. The yard is located in Dunkirk's East Harbour, which is behind locks that ensures a constant water level and no tidal friction. Significantly, any vessel that can enter the port can be handled by Damen Shiprepair Dunkerque. Our biggest dry dock has the same capacity as the largest lock. The yard has two dry docks and one floating dock at its disposal. Ample craning and transport facilities up to 1,200 tonnes plus a large number of all the common types of specialized subcontractors are permanently available. We also have the significant advantage of a modern and well equipped 22,000 m² workshop located in the middle of the dry docks infrastructure. Damen Shiprepair Dunkerque is the only yard undertaking ship repairs and conversions in the harbour of Dunkirk (the third largest in France). Our core business is 'short sea' vessels, such as ferries, RoRo and RoPax, dredgers and offshore vessels. Nevertheless we also handle deep sea vessels on a regular basis including full-sized container ships, RoRo/LoLo combis, dry bulk carriers (Cape size and Panamax) and tankers (mostly LPG and product). The yard is additionally diversifying into cruise ships and offshore structures.

DCNS

40-42 rue du Docteur Finlay
75732 Paris cedex 15 - FRANCE

Tél. : +33 (0)1 40 59 50 00

Fax : +33 (0)1 40 59 56 48

www.dcnsgroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 12779

CA HT total / Turnover excluding tax: 3,19 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Frédéric GESNOUIN

frederic.gesnoin@dcnsgroup.com

Tél. : +33 (0)1 40 59 55 42

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- **Hervé GUILLOU**
Président Directeur Général de DCNS
- **Marie-Pierre de BAILLIENCOURT**
Directrice Générale Adjointe Développement
- **Frank LE REBELLER**
Directeur Général Adjoint Finances, Juridique et Achats
- **Jean-Yves BATTESTI**
Secrétaire Général
- **Nathalie SMIRNOV**
Directrice des Services
- **Philippe SAUVAGEOT**
Directeur du Commerce International
- **Pierre LEGROS**
Directeur des Programmes
- **Olivier de la BOURDONNAYE**
Directeur de l'Industrie
- **Alain GUILLOU**
Directeur des Ressources Humaines et des Opérations
- **Thierry KALANQUIN**
Président Directeur Général de DCNS Energies

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

DCNS est le leader européen du naval de défense et un acteur majeur dans les énergies marines renouvelables. Entreprise de haute technologie d'envergure internationale, DCNS répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants.

Le Groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface.

Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals.

Enfin, le Groupe propose un large panel de solutions dans les énergies marines renouvelables.

Attentif aux enjeux de responsabilité sociale d'entreprise, DCNS est adhérent au Pacte mondial des Nations unies.

Le Groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,19 milliards d'euros et compte 12 779 collaborateurs (données 2016).

DCNS is the European leader in naval defence and a major player in marine renewable energies. As an international high-tech company, DCNS uses its extraordinary know-how, unique industrial resources and capacity to arrange innovative strategic partnerships to meet its clients' requirements.

The Group designs, builds and maintains submarines and surface vessels.

The Group also proposes services for naval shipyards and bases.

In addition, the Group offers a widerange of sea-based renewable energy solutions.

DCNS is sensitive to the challenges of corporatesocial responsibility and has signed the United Nations Global Compact.

The Group reports revenues of € 3.19 billion and has a workforce of 12,779 employees (2016 data).

DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL

DCI
NAVFCO DEPARTMENT

2, place Rio de Janeiro
75008 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 44 95 26 00
Fax : +33 (0)1 44 95 28 99
www.groupepci.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 986

CA HT total / Turnover excluding tax: 227,5 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Estelle RAISIN
estelle.raisin@groupepci.com
Tél. : +33 (0)1 44 95 28 48

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Michel PALAGOS
Président - Directeur Général
- Julia MARIS
Directeur Général adjoint
- Bruno NIELLY
Directeur DCI/NAVFCO
- Philippe BAUDIN
Directeur du Développement DCI/NAVFCO
- Jacques LAVIEC
Directeur des Opérations DCI/NAVFCO

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créée en 1972, DCI est une entreprise de taille intermédiaire (ETI) de services, dont l'Etat est actionnaire de référence. Opérateur du transfert du savoir-faire du ministère de la Défense, DCI propose, au profit des pays étrangers, des prestations de services fondées sur l'approche capacitaire.

Cette approche consiste à fournir une capacité opérationnelle et non simplement à accompagner une vente d'équipement.

À ce titre, le cœur de son activité concerne l'ingénierie de formation dans les domaines académique, opérationnel et technique, mais DCI propose également des prestations dans le domaine de l'expression de besoin, de la maintenance ou du soutien.

Composante navale de DCI, DCI-NAVFCO a pour mission principale de transmettre le savoir-faire de la Marine nationale française aux marines étrangères amies. L'étendue de ses domaines de compétence permet à DCI-NAVFCO d'intervenir à tous les stades d'un programme naval ou aéronaval, soit dans le cadre de la vente d'équipements soit pour la fourniture de prestations de formations opérationnelles spécifiques. Elle intervient également sur le marché français comme prestataire de services. DCI-NAVFCO propose une large gamme de prestations en matière de :

- formation académique ;
- formation spécialisée ;
- formation à l'emploi ;
- conseil & assistance technique.

Grâce à une expérience unique acquise depuis plus de trente ans, les équipes de DCI-NAVFCO sont composées de militaires en activité ou ayant récemment quitté le service d'actif et d'experts civils. Ils adaptent en permanence leurs prestations. Celles-ci, labellisées Marine nationale, répondent aux exigences des clients.

Created in 1972, DCI is an intermediate sized service company, in which the French government is the concurring shareholder. As an operator in the transfer of Ministry of Defence know-how, DCI proposes services, to foreign countries, based on a capability approach.

This approach consists in providing an operational capability and not merely accompanying equipment sales. Within this scope, the core of its activity concerns training engineering, in the academic, operational and technical fields, but DCI also

proposes requirement definition, maintenance or support services.

The main mission of DCI-NAVFCO, the naval component of DCI, is to transmit French Navy know-how to friendly foreign navies. The extent of its fields of competence allows DCI-NAVFCO to intervene at all stages of a naval or naval/air program, whether in the context of equipment sales or for the supply of specific operational training services. DCI is a key player on the French market as services provider.

DCI-NAVFCO proposes a wide range of services:

- academic training;
- specialized training;
- on job training;
- consulting & assistance.

For the last 30 years, DCI-NAVFCO has continuously adapted its services, stamped with the « French navy » label, in order to fulfill the requirements of friendly countries naval forces.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

DCI-NAVFCO propose une large gamme de prestations en matière de Formations :

- formations académiques pour officiers et sous-officiers ;
- formations de spécialités ;
- formations de haut niveau pour officiers ;
- formations opérationnelles ;
- formations à l'emploi d'équipements navals ;
- formations cohérente d'équipage pour la mise en œuvre d'un navire de surface, d'un sous-marin ou d'un aéronef naval ;
- assistance technique et prestations de services de soutien de l'homme.

Depuis sa création, DCI-NAVFCO s'attache à donner une image d'expertise et de qualité tout en véhiculant l'image très positive de professionnalisme et d'efficacité opérationnelle portée par la Marine française. Pour les pays partenaires de la France et qui confient leurs formations à DCI-NAVFCO, le label « formation armées françaises » est un gage de sérieux, d'excellence et de crédibilité.

Les méthodes pédagogiques, outils de formation, cursus d'enseignement et d'entraînement et prestations de service proposés par DCI-NAVFCO sont adaptés aux exigences des marines étrangères et prennent en compte le niveau de formation initiale des stagiaires, leurs qualifications ou spécificités culturelles et les objectifs opérationnels demandés.

DCI-NAVFCO offers a wide range of services in term of trainings:

- academic training for officers and NCOs;
- specialized training;
- high-level training for officers;
- operational training;
- training in the operation of naval equipment;
- full-crew training to operate a surface ship, submarine or naval aircraft;
- ship handling during sea trials;
- creation of a training center in the naval and maritime sector;
- consultancy and technical assistance;
- support services.

Ever since its creation, DCI-NAVFCO has endeavored to project an image of expertise and quality while conveying the positive image of professionalism and operational effectiveness imparted by the French Navy. For partner countries of France who place their trust in DCI-NAVFCO for their training needs, the "French armed forces training" endorsement is a mark of reliability, excellence and credibility.

The pedagogical methods, training equipment, teaching and training curricula, and services proposed by DCI-NAVFCO are adapted to the requirements of foreign navies and take into account trainees' initial level of competence, their qualifications or special cultural needs and the targeted operational objectives.

DEFMARINE



Solutions et services de systèmes de sécurité incendie
Solutions and services for fire safety systems

10, rue Jean Rouxel
44700 Orvault - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 44 28 28
Fax : +33 (0)2 40 69 13 20
www.def-online.com
arnaud.lemesle@defouest.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 6

CA HT total / Turnover excluding tax: 2 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jean-Paul FABRE

jeanpaul.fabre@defouest.fr

Tél. : +33 (0)6 45 42 36 59

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrick COUHET
Président
- Arnaud LEMESLE
Responsable Marché Civile
- Cyrille MOUTRET
Responsable Marché EMR
- Jean-Paul FABRE
Responsable Marché Militaire

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

DEF contribue depuis 1958 à l'évolution technologique des systèmes de sécurité incendie afin de répondre sur-mesure à vos enjeux.

Notre mission est de concevoir, mettre en œuvre et pérenniser tous vos projets de détection incendie. Détecteur de fumée, détecteur de chaleur, détecteur de flammes... Système de détection incendie et de mise en sécurité, adressable ou conventionnel...

Nous concilions expertise et haute technologie pour vous bâtir des solutions et services d'excellence. DEFmarine, de par sa spécificité et son savoir-faire, offre aux armateurs, chantiers de constructions navales, installateurs et navigants, une approche globale et complète de la sécurité à bord du navire. Nos systèmes de détection ont pour objectif de déceler et de signaler le plus tôt possible la naissance d'un incendie, afin de réduire le délai de mise en œuvre des moyens de lutte contre l'incendie et d'en limiter ainsi l'impact. Nos systèmes de mise en sécurité et d'extinction ont pour finalité de protéger le navire, ses marins et ses passagers.

Enfin, nos solutions dans les domaines de l'interphonie, de la vidéo surveillance et de la mise en réseau de toutes les informations liées à la sécurité, permettent d'optimiser la communication et d'affiner le diagnostic, afin de mettre en œuvre les mesures adéquates.

DEFmarine dispose de produits issus d'usines de fabrication installées en France (Fare, Sefi, Bouyer, Cetexel), qui lui assurent une parfaite maîtrise des procédés de fabrication et une qualité « Made in France ». La représentation internationale du Groupe DEF vous assure une assistance technique de mise en service et un service après-vente au plus près des lieux géographiques de vos besoins. DEFmarine, c'est aussi et avant tout un esprit partenaire qui fédère tous nos collaborateurs pour vous accompagner dans la réussite de vos projets, en conformité avec les règlements maritimes européens et internationaux.

With its specialist experience and know-how, DEFmarine offers shipowners, shipyards, equipment installers and seafarers a comprehensive and complete approach of shipboard safety.

Fire detection and extinguishing, implementation of safety measures and evacuation, are functions that must be considered as a whole, in order to allow operators to accurately assess the incident. The safety measures taken to preserve the ship, its crew and its passengers must be simple and effective. As far as prevention is concerned, intercom communication, camera imaging and the networking of all these data provide the operators with accurate information concerning the various situations, enabling them to decide the actions to be undertaken.

DEFmarine has products manufactured in factories established in France (Fare, Sefi, Bouyer, Cetexel, etc.), which ensures a total understanding of the manufacturing processes and a quality that is synonymous with the «Made in France» label. The DEF Group's international representatives will provide you with technical assistance in setting the equipment to work, as well as an after-sales service as close as possible to the geographical locations that you require. Above all, DEFmarine is also men and women at the service of other men and women, working in order to perpetuate this great maritime adventure whilst complying with current standards and regulations in pursuance of maritime safety.

DIADES MARINE



Parc d'Activité du Grand Girac
70, rue Jean Doucet
16470 Saint-Michel - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 45 21 81 59
Fax : +33 (0)5 45 21 81 59
www.diadesmarine.com
sales@diadesmarine.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 13
CA HT total / Turnover excluding tax: 1,7 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Olivier LACROUTS
olivier.lacrouts@diadesmarine.com
Tél. : +33 (0)6 88 88 66 62

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Olivier LACROUTS
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

DIADES MARINE est une société spécialisée dans la conception et fabrication d'équipements et systèmes de détection/surveillance à dominante Radar.

DIADES MARINE fournit des :

- systèmes de mission et de surveillance maritime embarqués sur navires ou avions patrouilleur, fusionnant l'ensemble des capteurs installés (Radar, Optronique, DF, AIS...);
- extracteurs/pisteurs Radar;
- systèmes de fusion de données Radar;
- radars de surveillance aéromaritime;
- radars de navigation et de détection surface à faible probabilité d'interception et d'aide à la conduite des opérations d'apportage d'hélicoptères;
- radars de surveillance longue portée à compression d'impulsion;
- radars 3D de surveillance côtière.

RÉFÉRENCES

- 46 navires installés avec nos systèmes ;
- VTS du Port Caen-Ouistreham ;
- extracteur/pisteurs radar sur de nombreux bâtiments de Marines militaires fournis à des intégrateurs/systèmeurs.

DIADES MARINE is a French company specialized in maritime safety, security & surveillance products & systems, focused on RADAR technologies.

DIADES MARINE provides:

- maritime surveillance mission systems onboard vessels or patrol aircraft, managing all embedded sensors (radars, IR/TV camera, DF, AIS...);
- Radar Small Target Trackers;
- multiple Radar plot merging systems;
- maritime airborne surveillance RADAR;
- LPI maritime navigation & surveillance RADAR - HELO radar enhanced functions;
- Long range Pulse Compression RADAR for maritime surveillance;
- 3D radars for coastal surveillance.

REFERENCES

- 46 vessels equipped with our surveillance systems;
- Port of CAEN-OUISTREHAM VTS;
- Radar Small Target trackers for numerous naval vessels, supplied to combat system integrators;
- radar extractor/STT on Naval vessels.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

COASTSIGHT

Maritime & Coastal Mission & Surveillance system in charge of:

- merging and controlling all sensors (up to 4 radars, 4 IR/TV cameras, AIS, DF) to provide a full awareness picture;
- automatic tracking and detection of unexpected behaviors at sea;
- network, communication and command capabilities (HF, SATCOM, VHF over AIS) with your operational center including video upload;
- interoperable with AirSight maritime airborne system for Aircraft Patrollers and HarbourSight for VTS.

PASSION LPI RADAR

Low Probability of Intercept Radar for Maritime Navigation and Surveillance for Navies & Coast-Guards:

- controlled narrow vertical beam for Helicopter Landing operations and anti-clutter management;
- >30 dB small size antenna (120 cm radome);
- 360° panoramic surveillance;
- X band;
- options: Frequency-agile / anti-jamming.

DIGINEXT



370, rue René Descartes
Les Hauts de la Duranne
13857 Aix-en-Provence cedex 3 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 90 82 82
Fax : +33 (0)4 42 90 82 80
www.diginext.fr
sales@diginext.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 225
CA HT total / Turnover excluding tax: 23 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Thomas FOURQUET
thomas.fourquet@diginext.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Thomas FOURQUET
Directeur
- Pascal COUCHAT
Directeur Commercial et Marketing

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Notre vision est de fournir et maintenir en conditions opérationnelles des logiciels et des solutions fiables, innovants et interopérables pour assister nos clients dans la définition, la mise au point et la validation de leurs systèmes, assurer la conduite des missions ou opérations complexes ainsi que former et entraîner les opérateurs.

DIGINEXT est une entreprise à taille humaine, reconnue au niveau international pour sa capacité à innover, son excellence, sa réactivité ainsi que pour la qualité, la fiabilité et la performance des systèmes et solutions qu'elle propose.

Euvrant durablement dans les domaines Civil et Militaire, DIGINEXT adopte une stratégie de développement couplant expertise métier et technique pour adresser des niches de marché :

- systèmes de navigation ;
- Radar HF longue portée pour la surveillance maritime ;
- Liaisons de Données Tactiques ;
- simulation, modélisation et réalité virtuelle ;
- maintien de la sécurité et gestion de crise ;
- systèmes d'information voyageurs multimodale.

L'offre DIGINEXT repose sur une innovation avérée au travers d'une politique proactive et dynamique de R&D autofinancée mais aussi supportée par des projets de recherche financés. Elle résulte aussi de l'expertise technique de DIGINEXT dans la maîtrise d'œuvre et l'intégration de systèmes, la définition et l'ergonomie des interfaces utilisateurs (UX process) intégrant des capacités cartographiques, les études de définition de systèmes électroniques et mécaniques spécifiques, les architectures haut performance, ainsi que la simulation et la réalité virtuelle ou augmentée.

Capteurs de navigation

DIGINEXT est un fournisseur de systèmes de navigation militaires destinés à des navires de surface et sous-marins, de nouveaux programmes et des mises en conformité de navire allant de navires de petite taille aux porte-avions.

DIGINEXT est le partenaire préféré de longue date de la marine française et de son contractant principal, DCNS, pour les programmes de développement de plate-forme de haut niveau (p. ex. : la frégate européenne multi-missions FREMM, le sous-marin d'attaque à propulsion nucléaire BARRACUDA, le SLNE français et le porte-avion Charles de Gaulle) et d'autres projets internationaux (p. ex. : le sous-marin d'attaque à propulsion classique SCORPENE).

DIGINEXT est à même de fournir des systèmes de navigation embarqués complets pour les forces navales et offre une gamme de produits allant de capteurs de navigation (récepteurs GPS militaire et LORAN C) à des dispositifs de traitement, de distribution et d'affichage de données de navigation (NDDS, CCU et répéteur Nav).

STRADIVARIUS Radar HF à Ondes de Surface

DIGINEXT a développé STRADIVARIUS un Radar HF à ondes de surface HF.

STRADIVARIUS est un tout nouveau Radar à ondes de surface HF (HFSWR) permettant une surveillance précise et fiable de larges zones maritimes (ZEE) au-delà de l'horizon.

L'une des principales avancées de STRADIVARIUS est sa capacité unique à fournir une détection précise et cohérente de cibles dans toute la zone à sa portée. Cette couverture continue et homogène a été obtenue grâce à la technologie STRADIVARIUS qui a été conçue pour relever les principaux défis des Radar HF modernes : atténuation des échos de retour ionosphériques et de ceux de la mer.

Our vision is to supply reliable, innovative and interoperable solutions and software, and to maintain them in operational condition in order to support our customers in defining, developing and validating their systems. In addition we provide supervision and monitoring of complex operations or missions together with training and support for operators.

DIGINEXT is a human scale company, recognized internationally for its ability to innovate, its excellence and responsiveness, as well as for the quality, reliability and performance of the systems and solutions that it offers.

Working in a dual role in both the Civilian and Military sectors, DIGINEXT adopts a development strategy combining specialist and technical expertise to address the following niche markets:

- navigation systems;
- long-range HF radar for maritime surveillance;
- Tactical Data Links;
- Simulation, Modeling and Virtual Reality;
- security maintenance and crisis management;
- multimode passenger information systems.

DIGINEXT products and services build on proven innovation thanks to a proactive and dynamic self-financing R&D policy, also supported by funded research projects. The technical know-how of DIGINEXT also gives rise to expertise in project management and system integration,

definition and ergonomics for user interfaces (UX process). Mapping capabilities, definition studies for specific electronic and mechanical systems, high-performance architecture, simulation and augmented or virtual reality are all integrated.

This allows DIGINEXT to be a trusted partner providing total and sustained satisfaction for our customers and working in accordance with the following operating modes:

- software publisher and associated services;
- supplier of turn-key systems;
- prime contractor.

Navigation Sensors

DIGINEXT is a provider of military navigation systems for both surface and submarine vessels, new programs and ships upgrade, from small vessels up to aircrafts carriers. DIGINEXT is the long-term and preferred partner of the French Navy and its Prime Contractor DCNS for high-profile platform development programs (e.g.: European Multi-Mission Frigate FREMM, Nuclear-Powered Attack Submarine BARRACUDA, French SSBN and Charles de Gaulle Aircraft Carrier) and other international projects (e.g.: Conventionally-Powered Attack Submarine SCORPENE). DIGINEXT is able to provide complete on-board navigation systems for naval forces with products ranging from navigation sensors (Military GPS Receiver and LORAN C) to navigation data processing, distribution and display (NDDS, CCU and NAV Repeater).

STRADIVARIUS HF Surface Wave Radar

DIGINEXT has developed a breakthrough HW Surface Wave Radar (HFSWR) called STRADIVARIUS for cost-effective, accurate and reliable surveillance of wide maritime areas beyond the horizon, such as the EEZ. One of the key breakthroughs of STRADIVARIUS is its unique capability to provide accurate and consistent target detection within its entire range. This continuous and homogeneous coverage can be reached as STRADIVARIUS technology is designed to manage the main challenges of modern HFSWR: mitigation of both ionospheric and sea clutters.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

STRADIVARIUS - technologies novatrices

STRADIVARIUS est différent des HFSWR classiques. Il utilise des formes d'ondes numériques continues permettant une radiodiffusion et une consommation à plus faible puissance.

Les sites de transmission et de réception sont séparés (architecture bistatique) et une forme numérique des faisceaux (réseau d'antennes) est utilisée pour les deux sites. Ceci permet des cellules radar plus petites et par conséquent de meilleures capacités de détection.

Le code entièrement numérique breveté utilisé pour la transmission repose sur des formes d'ondes orthogonales fournissant une couverture permanente et instantanée de toute la zone de détection radar.

La technologie de réseau d'antennes, reposant sur des modules foudres simples, procure l'une des plus larges ouvertures de faisceau de détection (> 160°) et avec sa structure bistatique et très légère, le STRADIVARIUS fournit une couverture côtière optimisée, avec des impacts visuels et environnementaux incroyablement faibles.

STRADIVARIUS s'adapte à vos contraintes

Toute topologie côtière peut être étudiée de manière à fournir une solution personnalisée et optimisée avec un extrême respect de la vie sauvage et des perturbations HF très réduites.

Le STRADIVARIUS est un radar de conception et de production française avec une licence d'exportation pour usage duale.

Stradivarius est déployé sur la mer Méditerranée française, pour toute information complémentaire, veuillez nous contacter.

STRADIVARIUS - innovative technologies

STRADIVARIUS is different from conventional HFSWR for many reasons. It uses continuous digital waveforms for a lower power broadcast and consumption. Transmission and Reception sites are separated (bistatic architecture) and digital beam forming (antenna arrays) is used for both sites. This provides smaller radar cells and therefore better detection capabilities. The patented fully digital code used for transmission is based on orthogonal waveforms, providing a permanent and instantaneous coverage of the whole radar detection area. The antenna array technology, based on simple whip modules, provides one of the widest detection beam aperture (> 160°) and with its bistatic and very light weighted structure, STRADIVARIUS provides an optimized coastal coverage, with remarkably low visual and environmental impacts.

STRADIVARIUS matches your constraints

Any coastal topology can be studied to provide a tailor made and optimized solution with strong respect of wildlife and extremely low HF perturbations. STRADIVARIUS is French designed and produced radar with Dual Use export license.

One Stradivarius unit is deployed on French Mediterranean sea, for more information, please contact us.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**STRADIVARIUS OTH / STRADIVARIUS HFSWR**

STRADIVARIUS est un Radar HF à ondes de surface (OTH) permettant une surveillance précise et fiable de larges zones maritimes (ZEE) au-delà de l'horizon. L'une des principales avancées de STRADIVARIUS est sa capacité unique à fournir une détection précise et cohérente de cibles dans toute la zone à sa portée. Cette couverture continue et homogène a été obtenue grâce à la technologie STRADIVARIUS qui a été conçue pour relever les principaux défis des Radar HF modernes : atténuation des échos de retour ionosphériques et de ceux de la mer.



STRADIVARIUS is a breakthrough HF Surface Wave Radar for cost-effective, accurate and reliable surveillance of wide maritime areas beyond the horizon, such as the EEZ. One of the key breakthroughs of STRADIVARIUS is its unique capability to provide accurate and consistent target detection within its entire range. This continuous and homogeneous coverage can be reached as STRADIVARIUS technology is designed to manage the main challenges of modern HFSWR: mitigation of both ionospheric and sea clutters.

MILGPS / MILGPS

MILGPS est un système de récepteur P(Y) GPS militaire à applications navales qui fournit un positionnement de haute performance grâce à la toute dernière **technologie SAASM** (utilisation de la carte 1000S GNSS Thales). C'est l'un des seuls récepteurs non américains certifié selon la directive CZU-00-002 du DoD des États-Unis et dont l'utilisation est obligatoire pour les applications GPS militaires SAASM.

Le MILGPS a été choisi par plusieurs organismes de marine européenne (France, Pays-Bas, Belgique, Portugal) pour équiper différents types de navires. Il peut être produit à grand échelle afin de répondre aux besoins des programmes de mise en conformité des équipements de radionavigation existants.

Ce produit permet aux utilisateurs des marines de disposer d'une solution GPS P(Y) qui intègre les exigences et les contraintes spécifiques à leur navigation.



MILGPS is a Military GPS P(Y)-capable Receiver System for ship applications providing high-performance positioning with latest **SAASM technology** (using Thales GNSS 1000S board). It is one of the sole non-US receiver certified as following CZU-00-002 US DoD guideline, mandatory for SAASM based military GPS applications. MILGPS has been selected by several European Navy organizations (France, The Netherlands, Belgium, Portugal) to equip different types of vessels. It can be produced over large series to meet the need for legacy radio-navigation equipment retrofit programs. This product allows Navy users to dispose of a P(Y) GPS solution that integrates the specific requirements and constraints of the Navy based navigation.

EATON INDUSTRIES

Powering Business Worldwide

103-105, rue des Trois Fontanot
92000 Nanterre - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 55 51 33 45
www.eaton.eu/marine

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 320
CA HT total / *Turnover excluding tax*: 150 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Olivier CARRIERE
oliviercarriere@eaton.com
Tél. : +33 (0)6 61 91 77 75

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jérôme CHAFFARD
Directeur Général
- José LOPES
Directeur Marché Industrie
- Olivier CARRIERE
Responsable Grands Comptes Marine

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Eaton Industries France est la filiale de vente en France du groupe EATON. Eaton est une entreprise de gestion de l'alimentation énergétique dont le chiffre d'affaires a atteint 22,6 milliards \$ en 2014. L'entreprise emploie 103 000 personnes et vend ses solutions dans plus de 175 pays. Eaton propose des solutions à faible consommation d'énergie qui aident ses clients à gérer efficacement les alimentations électriques, hydrauliques et mécaniques et de façon plus économique, plus durable et plus sûre.

ECA GROUP

ZI Toulon Est
Rue des Frères Lumière
83130 La Garde - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 94 08 90 00
Fax : +33 (0)4 94 08 90 70
www.ecagroup.com
ecagroup@ecagroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 700
CA HT total / *Turnover excluding tax*: 112,5 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Marie-Sophie BERNARD
bernard.ms@ecagroup.com
Tél. : +33 (0)4 94 08 90 06

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Guénaél GUILLERME
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis 1936, le Groupe ECA est réputé pour son expertise en robotique, systèmes automatisés, simulation et procédés industriels. Le groupe développe des solutions technologiques innovantes et complètes pour effectuer des missions complexes dans des environnements hostiles ou restrictifs.

Ses produits sont utilisés par une clientèle internationale exigeant les plus hauts niveaux de sécurité et d'efficacité.

SPECIALISTE DES DRONES DEPUIS 80 ANS

Le Groupe ECA fournit une large gamme de solutions robotiques autonomes ou télécommandées évoluant dans les milieux aériens, terrestres et aquatiques pour effectuer des missions en zones restreintes.

L'offre du Groupe inclut différents types de systèmes robotiques autonomes allant des véhicules sous-marins (AUV / ROV), aux navires de surface (USV) ainsi qu'aux drones aériens (UAV).

SYSTÈMES AUTONOMES POUR LA GUERRE DES MINES

Plus particulièrement pour la guerre contre les mines sous-marines, le Groupe ECA propose des systèmes interopérables capables de mener à bien les missions de guerre des mines les plus complexes. Ils permettent de localiser et identifier la menace sous-marine tout en laissant les équipages hors du champ de mines.

Baptisé « UMIS », ce système innovant mis au point par le Groupe ECA est capable d'effectuer toutes les missions MCM en utilisant un système collaboratif de robots de surface et sous-marins via une interface unique, rendue possible grâce à un système avancé de commande et de contrôle.

ÉQUIPEMENTS POUR NAVIRES & PROTECTION

L'une des autres clés de l'offre du Groupe ECA sont ses équipements pour les sous-marins et les navires : de la gestion de plate-forme aux systèmes de contrôle, de propulsion et énergétiques. Être repéré par un capteur magnétique est devenu une menace permanente. Pour contrer ce risque, les marines doivent maîtriser les signatures magnétiques et acoustiques de leur navire. Pour ce faire, le Groupe ECA fournit des systèmes de démagnétisation pour les navires.

Sa principale innovation dans ce domaine est son système « STERNA® » se composant d'un magnétomètre et d'un numériseur embarqué sur un drone aérien UAV IT180.

ARCHITECTURE NAVALE

Dans le domaine de l'architecture navale, le Groupe ECA, grâce à l'acquisition de BE Mauric, conçoit différents types de navires pour la défense, la sécurité, le secteur pétrolier, la pêche, le transport de passagers, en plus de la voile. Le groupe offre également des services d'ingénierie navale à ses clients et offre des services d'intégration liés à des systèmes civils ou militaires spécifiques aux plates-formes navales.

SIMULATION D'ENTRAÎNEMENT

Dans le domaine de la simulation d'entraînement, les solutions innovantes du Groupe ECA sont spécifiques aux missions et conçues pour répondre aux exigences du client.

Pour la Marine marchande, le Groupe ECA assure la formation d'un large éventail de programmes de formation, y compris en matières d'IMO et STCW pour les besoins du domaine civil.

Pour les Forces Navales, ECA Group propose des solutions complètes et intégrées combinant l'équipement réel avec les systèmes de formation et de simulation pour ses opérateurs. Ses simulateurs sont l'outil idéal pour la formation sur les opérations ASW, les opérations de guerre des mines (MCM), les tactiques sous-marines, ainsi que la formation interarmées, le contrôle des dommages et la projection de force.

Ever since 1936, the ECA Group has been renowned for its expertise in robotics, automated systems, simulation and industrial processes. It has been developing complete innovative technological solutions to perform complex missions in hostile or restrictive environments.

Its products are used by a demanding international clientèle requiring the highest levels of safety and efficiency.

DRONES SPECIALIST FOR 80 YEARS

For Maritime activities, ECA Group supplies a wide range of robotics solutions, unmanned or remotely operated vehicles in the air, on land and at sea to carry out missions in restricted areas.

ECA Group's offer for Maritime activities includes different types of autonomous or remotely operated robotic systems from underwater (AUV / ROV), to surface vessels (USV) and to aerial drones (UAV).

MINE COUNTER MEASURES UNMANNED SYSTEMS

More specifically for underwater Mine Warfare, ECA Group offers mission driven interoperable systems capable of tackling the most demanding Mine Warfare missions. ECA Group systems can detect, classify, locate, identify and neutralize the underwater threat.

ECA Group brand new Mine Counter Measure (MCM) unmanned system, called "UMIS", is able to perform any MCM missions, using a collaborative system of surface and underwater robots, thanks to an advanced Command & Control System. Deployed either stand alone or from manned and unmanned platforms, they can carry a broad range of payloads, provide complete sensor choice and benefit from common operating systems and training.

SHIP EQUIPMENT & PROTECTION

For Shipyards activities, ECA Group supplies a number of Systems & Equipment for Submarines as well as Surface Ships. These range from platform management to command and control and propulsion and energy systems. Being spotted by a magnetic sensor has become permanent threat.

To counter this risk, navies have to measure the magnetic signature of their vessel, not only to assess the detection risk but also to reduce it. To do so, ECA Group provides degaussing systems for ships as well as portable and static multi-influence ranges.

Its main innovation in this domain is its system "STERNA®" consisting in a magnetometer and its digitizer embedded in UAV IT180 airborne drone overflying the vessel. Data are transmitted onboard, detection risk is automatically estimated and degaussing parameters are computed.

NAVAL ARCHITECTURE

In the area of naval architecture firm, ECA Group, with the acquisition of BE Mauric, designs different types of naval vessels for defence, security, oil & gas, fishing, passenger transportation, in addition to sailing. The Group also offers naval engineering services to its clients, and increasingly offers integration services pertaining to specific civil or military systems on the naval platform.

TRAINING SIMULATION

ECA Group's innovative training simulation solutions are mission specific and individually designed to meet the exacting needs of the user.

In the Maritime Naval domain, ECA Group provides a large range of training programs, including IMO and STCW training for the merchant maritime market and the civil maritime products.

For Naval Forces training, ECA Group can provide integrated packages combining the real equipment with training and simulation systems for its operators. Its simulators are the perfect tool for training on ASW task force operations, Mine Hunter (MCM) operations, submarine tactical, as well as Joint Forces Warfare training, Damage Control and Force Projection training.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Depuis plus de 80 ans, ECA Group développe ses compétences dans plusieurs domaines : robotique, systèmes automatisés, simulation et procédés industriels. Ses innovations technologiques et ses solutions sont utilisées par des clients du monde entier pour différentes applications dans les secteurs de la défense, du maritime, de l'aérospatiale, de la simulation, des équipements industriels et de l'énergie.

Le Groupe ECA reprend ses compétences dans trois grandes catégories : la robotique et les systèmes intégrés, l'aérospatiale et la simulation d'entraînement.

For over 80 years, ECA Group has developed its skills in several domains: robotics, automated systems, simulation and industrial processes. Its technological innovations and developed solutions are valued by customers worldwide and for different applications in sectors of defence, maritime, aerospace, simulation, industrial equipment and energy.

ECA Group resumes its skills in 3 main categories: robotics and integrated systems, aerospace and simulation training.

ECOCEANE

35, quai d'Anjou
75004 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 53 10 39 10
Fax : +33 (0)1 53 10 39 28
<http://ecoceane.com>

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 15
CA HT total / Turnover excluding tax: 4 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Eric VIAL
e.vial@ecoceane.com
Tél. : +33 (0)1 53 10 39 10

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Eric VIAL
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ECOCEANE se consacre depuis 10 ans exclusivement à la recherche, au développement, à la construction et à la commercialisation de navires polyvalents, dont elle détient les brevets, pour le ramassage des hydrocarbures et déchets solides flottants en mer.

EDEN

EDEN
— SMEs CLUSTER —

C/o CCI Lyon
Place de la Bourse
69289 Lyon cedex 02 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 72 40 59 58
Fax : +33 (0)4 72 40 57 45
www.edencluster.com
moreau@edencluster.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 9 000
CA HT total / Turnover excluding tax: 900 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Manon MOREAU
moreau@edencluster.com
Tél. : +33 (0)4 72 40 59 58

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Luc LOGEL
Président
- Christian TERRIER
Président d'Honneur
- Yves MONNERET
Vice-Président
- Jérôme VAN DEN BROECK
Vice-Président
- Ludovic OUVRY
Vice-Président
- Thierry REGOND
Vice-Président Trésorier
- Guillaume VERNEY CARRON
Vice-Président
- Frédéric GOUNON
Vice-Président
- Laurent POURPRIX
Vice-Président
- Fabrice LENOIR
Secrétaire

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Fondé en 2008 sous l'impulsion de la CCI de Lyon, de la DGA et de 5 dirigeants lyonnais, EDEN est le 1^{er} cluster français dédié aux PME de la Défense, Sécurité et Sûreté. Il en compte à ce jour 130, incarnant la richesse du tissu industriel rhônalpin dans ces domaines d'excellence et de haute technologie soumis à une forte concurrence internationale.

Les entreprises adhérentes (9 000 emplois et plus de 900 millions d'euros de CA dont plus de la moitié à l'export) couvrent 4 domaines d'activités complémentaires :

- équipements pour aéronefs, navires et véhicules ;
- détection, protection et surveillance ;
- ingénierie et essais ;
- protection individuelle.

Animée par une véritable solidarité inter-PME, ce cluster a pour mission première d'encourager et de développer les synergies business et technologiques de ses membres pour attaquer les marchés étrangers tout en favorisant les connexions (networking, échanges de bonnes pratiques, mutualisation des savoir-faire et des moyens...).

Cette communauté alliant expertise technique et parfaite connaissance des besoins du marché de la Défense rend ainsi plus cohérente l'offre des PME aussi bien dans les domaines civils que militaires.

EDEN (European Defence Economic Network), the first security, safety and defence cluster, is dedicated to the international development of companies in the sectors. Eden is composed of 130 SMEs, representing more than 9,000 employees and €900M turnover. Through EDEN, the companies, are able to develop a secured network, to work together to provide integrated global solutions in four sectors:

- detection, protection & surveillance;
- protection equipment for soldiers;
- equipment for aircraft, ships and ground vehicles;
- engineering, qualification & services.

The EDEN synergy offers innovative and competitive equipment solutions.

List of some of the cluster EDEN companies:

- 01dB METRAVIB
- BANC NATIONAL D'ÉPREUVE DES ARMES ET MUNITIONS
- BOLLE SAFETY
- BORD A BORD
- BYBLOS PROTECTION SYSTEM
- CENTRALP Automatismes
- COTTE EMBALLAGE SOLUTIONS
- ENVIRONNE' TECH
- GROUPE ICM
- ITRIS AUTOMATION
- K-PLAN
- KEAS
- LGM
- MODERTECH INDUSTRIES
- NICOMATIC
- OPTSYS
- OUVRY
- PETZL
- PGM PRECISION
- PROBAYES SAS
- PROCALY
- PROLANN
- SITA REMEDIATION
- SOFRESUD
- SORHEA
- SUNAERO
- TITAN AVIATION
- TRA-C INDUSTRIE
- TWIST.

EFINOR



ÉFINOR

ZA La Maison Georges
50440 Beaumont Hague - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 33 20 69 20
Fax : +33 (0)2 33 20 69 13
www.efinor.com
contact@efinor.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 500
CA HT total / Turnover excluding tax: 49 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Fabrice LEPOTIER
f.lepotier@efinor.com
Tél. : +33 (0)2 33 20 69 20

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Fabrice LEPOTIER
Président
- Jean-François MOUCHEL
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

- Métallurgie de pointe,
 - hautes technologies,
 - architecte intégrateur d'équipements,
 - maîtrise d'œuvre et soutien.
- EFINOR, fondé en 1988, est un groupe industriel centré sur le travail du métal, organisé autour de trois compétences complémentaires et interconnectées : l'ingénierie, la fabrication et la maintenance....

A DNA made of steel !

Established in 1988, EFINOR group is a combination of 3 business branches : Engineering – Manufacturing – and Support, all involved in metal working and design. This organization gives to the group a great opportunity to provide a global service. Our Know-how, turnkey, is due to the consistency of our teams inside EFINOR but also due to the proximity of our workshops and design offices all over France.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- **Engineering :**
 - études,
 - calculs,
 - animation 3D,
 - industrialisation,
 - génie électrique et automatismes.
- **Manufacturing :**
 - chaudronnerie,
 - tuyauterie,
 - mécano-soudure,
 - usinage,
 - traitement de surface.
- **Support :**
 - essais et tests,
 - mises en service,
 - MCO,
 - maintenance.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Nucléaire,
- naval,
- aéronautique,
- pétrochimie,
- recherche,
- EMR...

MATIÈRE À TRANSFORMER

EFINOR

EIFFEL INDUSTRIE MARINE



Avenue des Frégates
44615 Saint-Nazaire cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 22 94 05
Fax : +33 (0)2 40 19 00 53
www.eiffel-industrie-marine.com
angelina.letilly@eiffage.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 47
CA HT total / Turnover excluding tax: 8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Séverine DIEZ
severine.diez@eiffage.com
Tél. : +33 (0)2 40 22 94 05

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Romuald POIRAT
Directeur Régional Eiffel Industrie Ouest
- Pierre SOUBRIER
Responsable Eiffel Industrie Marine
- Olivier CHERY
Responsable Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Eiffel Industrie Marine (filiale du groupe Eiffage) est un chantier naval localisé à l'ouest de la France qui emploie 500 personnes. Opérant sur toute la façade Manche/Atlantique, EIM a l'avantage d'une position stratégique et utilise plusieurs quais dédiés ainsi que les formes de radoub existantes jusqu'à 350 m x 50 m x 13 m.

Eiffel Industrie Marine (subsidiary of Eiffage Group) is a shipyard based in the western part of France who employs 500 workers. Operating on all Channel/Atlantic range, EIM takes advantage on its strategic position and can use several afloat free tide repair quays together with dry-dock facilities up to 350 m x 50 m x 13 m.

ENDEL ENGIE

165, boulevard de Valmy
92707 Colombes cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 89 06 02 94
www.endel-engie.com
christian.larrieu@endel-engie.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 6 000
CA HT total / Turnover excluding tax: 685 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Christian LARRIEU
christian.larrieu@endel-engie.com
Tél. : +33 (0)4 94 10 25 25 - +33 (0)6 89 06 02 94

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Emeric BURIN DES ROZIERES
Directeur Général
- Christian LARRIEU
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Filiale créée en 2002 du groupe GDF SUEZ, ENDEL est le leader en France de l'installation, la maintenance industrielle et des services associés aux industries. ENDEL réalise 685 M€ d'activités avec 6 000 salariés, dont environ 5% dans le domaine naval (constructions neuves et maintenances sur sous-marins, frégates, paquebots...).

ENDEL est un expert reconnu dans les domaines de la Mécanique, Tuyauterie, Chaudronnerie, Soudage, Ensembles Mécano soudés, pour la conception et fabrication d'équipements industriels à forte valeur ajoutée. ENDEL propose également ses savoir-faire en maintenance industrielle forfaitisée dans le cadre de marchés pluridisciplinaires y compris sur des contrats pluriannuels.

ENDEL intervient essentiellement dans les marchés de l'Armement, Énergie, Naval, Nucléaire et Pétrochimie auprès des plus grands donneurs

d'ordres européens. Depuis 2009, ENDEL gère des contrats de MCO (Maintien en Conditions Opérationnelles) de bâtiments de surface de la Marine nationale à Brest et à Toulon.

Founded in 2002 by GDF SUEZ Group, ENDEL is a French leader in installation, industrial maintenance and associated services to industry. ENDEL has developed € 685 M of activities with 6,000 employees, including about 5% in naval domain (new build and maintenances on submarines, frigates, cruise ships...).

ENDEL is a recognized expert in the field of Mechanical, Piping, Sheet metal works, Welding, Welding Mechanical Units, for the design and manufacture of industrial equipments with high added value. ENDEL offers its know-how for industrial maintenance under fix contract prices in the frame of multi-specialties contracts including pluri-year conditions.

ENDEL develops its activities mainly in the markets of Defence, Energy, Naval, Nuclear and Petrochemical activities with the most important European companies. From 2009, ENDEL is under two 5 years naval contracts with the French Marine nationale in Brest and Toulon military seaports.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS**• Compétences techniques :**

- chaudronnerie, électromécanique, hydraulique, manutention-levage-transport, mécanique, mécano-soudure, robinetterie, soudage, tuyauterie, usinage, usinage sur site ;

• Expertises :

- conseils réglementaires, expertises métallurgique, chimique, Atex diagnostics technique (Desp, Air comprimé...), énergétique et environnemental,
- études : Amdec, fiabilité, corrosion...,
- audit de la maintenance : Green Belt, mise en place d'indicateurs...,
- contrôles non destructifs, essais destructifs, contrôles non intrusifs...,
- nouveaux matériaux (composite, pehd, alu, carbone), traitement anticorrosion, décapage (laser, par induction), analyse vibratoire, thermographie, soudage (ultrason, laser)...
- relevés et animation 3D, GMAO adaptée ;

• Activités :

- maintenance industrielle prédictive, préventive et curative,
- études, calculs, conceptions, fabrications et installations d'ensembles industriels,
- rénovation d'équipements industriels multi techniques,
- exploitation et pilotage process d'ensembles industriels,
- extensions, transferts d'installations.

• Technical competencies:

- sheet metal works, electromechanical, hydraulic, handling-lifting- transport, mechanical, welding, welding mechanical units, valves and fittings, piping, machining, on site machining;

• Expertises:

- rules consulting, metallurgic and chemical expertises, Atex technical diagnostics (equipment under pressure, compressed air...), energetical and environmental,
- studies : Fmea, reliability, corrosion...,
- maintenance audit: Green Belt, setting of indicators...,
- non destructive checking, destructive tests, non intrusive checking...,
- new materials, (composite, hdpe, alu, carbon), anticorrosion treatment, cleaning (laser, induction), vibratory analysis, thermography, welding (ultrasonic, laser)...
- 3D animation and measurements, adapted Cmm's;

• Activities:

- industrial maintenance (predictive, preventive and curative,
- studies, calculation, design, manufacture and installation of industrial equipment,
- multi-technical industrial equipment renovation,
- exploitation and piloting of industrial plant process,
- extension and transfer installations.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

- Management de projets complexes,
- ingénierie de maintenance,
- management logistique grands travaux neufs et rénovations,
- gestion logistique des pièces de rechange,
- gestion des obsolescences,
- arrêts techniques de navires,
- maintien en conditions opérationnelles de navires,
- support logistique aux opérations,
- déconstruction, désamiantage, dépollution, démantèlement, gestion des déchets.
- Complex projects management,
- maintenance engineering,
- logistical management for new or renovation projects,
- logistical management of spare parts,
- obsolescence management,
- complete vessel technical stop management,
- complete vessel on condition maintenance contract,
- operation logistical support,
- dismantling, asbestos removal, decontamination, waste management.

ENERGY EFFICIENCY



Entrepôt Maritime
BP 60085
33041 Bordeaux cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 11 91 25 70
Fax : +33 (0)5 57 47 48 30
<http://efficiency-engine.com>
bfeaugas@efficiency-engine.com

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Bernard FEAUGAS
bfeaugas@efficiency-engine.com
Tél. : +33 (0)6 11 91 25 70

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Bernard FEAUGAS
CEO

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Energy Efficiency, société innovante française, a mis au point une nouvelle technologie permettant l'optimisation des moteurs diesel et groupes électrogènes de forte puissance.

Cette technologie innovante, Concept EE (world patente), par l'analyse des mesures des données moteur, des paramètres monitorés (T° , P_{max} etc.) et des gaz de combustion : la spécificité EE, permet une nouvelle vision très précise du fonctionnement d'un moteur. Elle permet surtout de visualiser toutes les étapes de la combustion, d'y associer un ou plusieurs défauts de fonctionnement et de définir ainsi La Signature Réelle de tout moteur diesel.

Par son partenariat privilégié avec son partenaire germanique MICFIL, elle permet également la filtration efficace de tout combustible : éradication des particules et de l'eau.

Ainsi, avec son laboratoire scientifique mobile réalisant ses mesures *in situ* (matériels homologués OMI), le Concept EE permet en interaction avec les équipes techniques d'agir sur un défaut constaté, de limiter voir supprimer les dérives, les casses, l'usure prématurée mécanique et bien sûr la surconsommation et la pollution qui en découlent.

Dans sa démarche de recherche optimale d'efficacité, de maintenance en condition opérationnelle (MCO) et de maintenance préventive, Energy Efficiency établit pour chaque unité étudiée un rapport homologué complet en trois parties spécifiques avec recommandations :

- rapport mécanique (gestion de l'efficacité de la chaîne de combustion) ;
- rapport environnemental (réduction des émissions polluantes) ;
- rapport énergétique (réduction des dérives énergivores).

Energy Efficiency, avec le professionnalisme de ses équipes, intervient sur toutes les mers et océans.

Energy Efficiency, French innovative company, has developed a new technology that allows optimization of diesel/gas engines and power generators.

This innovative technology, Concept EE (world patented), by the analysis of the measures of engine, parameters monitored (T° , P_{max} etc.), and data from the combustion gases: EE specification, allows a new very precise vision of the engine operating. It allows to visualize all the stages of combustion, to associate one or several malfunctions and thus define the Real Signature of any diesel/gas engine.

By its privileged partnership with its Germanic manufacturer, it also allows the effective filtration of any fuel: eradication of the particules and water. Thanks to it and to its mobile scientific laboratory performing its measures in situ (material IMO), the Concept EE also allows to act with technical teams on a found defect and thus limit see delete derivatives, cases, premature wear mechanical and of course the over-consumption and pollution resulting.

In its approach to optimal research of efficiency, maintenance in operational condition (OCM) and preventive maintenance, Energy Efficiency establish for each study unit a report with 3 specific parts with recommendations:

- *mechanic report (management of the efficiency chain of the combustion);*
- *environmental report (emission reduction);*
- *energy report (reduction of energy derivatives).*

Energy Efficiency, with the professionalism of its teams, acts on all the seas and oceans.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Nettoyage et optimisation par filtration innovante et efficace des Hydrocarbures,
- optimisation des moteurs industriels de forte puissance et groupes électrogènes.
- *Cleaning and optimization by innovating and effective filtration of Hydrocarbons,*
- *optimization of the industrial engines of strong power and generators.*

ERTE BOWEN



14, rue la Truie Qui File
91400 Saclay - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 69 35 38 50
<http://bowenfr.com>
contact@bowenfr.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 100
CA HT total / Turnover excluding tax: 8 500 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jean-Pierre DEVAUX
jean-pierre.devaux@bowenfr.com
Tél. : +33 (0)1 69 35 38 50

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Juvelino DA SILVA
Président
- Lyazid BAOUZ
Directeur Projets
- Joel WILLEBOIS
Directeur Technique
- Philippe CHAUSSEBOURG
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

BOWEN est une société experte dans la conception de produits et systèmes embarqués RADARS et TELECOMMUNICATIONS.

BOWEN fournit les grands systèmes de l'aéronautique, énergie, défense, transport et spatial.

BOWEN a consolidé 50 ans expertises industrielles et technologies par l'acquisition de PEKLY, MECI, ERTE, NUCLETTES RF, ETSA, JACQUELOT. BOWEN conçoit et fabrique des antennes, amplificateurs et filtres RF, plates-formes numériques et logiciels de traitement de signal et images. BOWEN développe ses solutions de haute technicité sur ses sites français de Saclay, Palaiseau, Trappes, Tours et Chartres.

BOWEN is an expert company in the design of embedded products and systems RADARS and TELECOMMUNICATIONS.

BOWEN supplies the major systems of aeronautics, energy, defence, transport and space.

BOWEN has consolidated 50 years of industrial and technological expertise by acquiring PEKLY, MECI, ERTE, NUCLETTES RF, ETSA, JACQUELOT. BOWEN designs and manufactures RF Antennas, Amplifiers and Filters, Digital Platforms and Signal and Image Processing Software. BOWEN develops its high-tech solutions on its French sites in Saclay, Palaiseau, Trappes, Tours and Chartres.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Conception, fabrication d'équipements et systèmes électroniques ou numériques complexes embarqués : **Radars et Télécommunications** pour les domaines militaires, aéronautique, espace, transports, énergie.

Expertise Technique :

- Radars : Front End FMCW, NLJD, SAR... Bandes L, X, W (millimétrique) ;
- communication et modems radiofréquence et codes correcteurs Bandes C, KU, KA ;
- communication optoélectronique Ultra haut débit (40GHz) ;
- produits RF : répéteurs, synthétiseurs, amplificateurs, filtres, combineurs, coupleurs...;
- énergie : électronique de puissance (convertisseurs, onduleurs) ;
- capteurs : galvanomètres, inclinomètres, micro-mécanique, micro-électronique.

Moyens :

- **5 sites industriels** : Massy, Saclay, Palaiseau, Chartres et Tours ;
- **2 sites export** : Madrid et Lisbonne et **1 réseau** commercial international ;
- départements R&D logiciels et Hardwares / simulations électroniques, RF, antennes ;
- bureaux d'études mécaniques et électroniques ;
- laboratoire d'essais : bancs d'essai et tests ;
- productions : intégration produits et systèmes, câblages aéronautique, microélectronique, micromécanique, bounding, sérigraphie.

Design and factoring of specific electronical or numerical systems based on customer's project. Any kind of applications defence, aeronautics, navy, railway, energy. Reliable panels. Indicators,

ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE

Esterline

7, rue Roger Camboulives
31037 Toulouse cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 34 63 70 00
Fax : +33 (0)5 34 63 70 14
www.esterline.com
patrick.sauvaget@esterline.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 55
CA HT total / Turnover excluding tax: 20 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrick SAUVAGET
patrick.sauvaget@esterline.com
Tél. : +33 (0)6 60 08 13 15

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Olivier SERAFIN
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Esterline est une société technologique internationale qui conçoit et développe des produits de visualisation pour divers marchés professionnels spécifiques et notamment pour les marchés de l'aéronautique et de la défense. La société dispose de ses propres filiales de vente et de marketing, d'assistance à la clientèle, de recherche et développement et de fabrication en Europe, en Amérique du Nord et en Asie-Pacifique. Esterline (NYSE : ESL) est active dans plus de 90 pays et emploie environ 13 000 collaborateurs à travers le monde. Son chiffre d'affaires s'élevait à 2 milliards de US Dollars en 2016.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

**CODIS : LIGNE DE PRODUITS RENFORCÉS
POUR SOLUTIONS DE VISUALISATION AVANCÉES /
CODIS : RUGGED PRODUCT LINES
FOR ADVANCED VISUALIZATION**

La marque CODIS inclut les gammes de produits Esterline pour des solutions avancées de visualisation et visualisation par le réseau, dédiées aux marchés de la Défense et du Contrôle de Trafic Aérien.

Ces gammes de produits comprennent notamment :

- les écrans renforcés et écrans ATC ;
- les calculateurs et tablettes renforcés ;
- les consoles et stations de travail renforcées ;
- les encodeurs/décodeurs réseau renforcés.



ETS EXPORT TRADING SERVICES



19, espace Méditerranée
Avenue du Général Leclerc
66000 Perpignan - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 68 29 63 56
Fax : +33 (0)4 68 28 44 64
www.etspgf.fr
info@etspgf.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 2

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Bernard CAYRON
 info@etspgf.fr
 Tél. : +33 (0)4 68 29 63 56

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Anne-Marie CAYRON
Gérante
- Bernard CAYRON
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Export Trading Services (ETS), fondé en 1986, est importateur de matériels techniques spéciaux et sensibles destinés aux Administrations de sécurité et Forces Spéciales Françaises incluant les Ministères suivants : Intérieur (Police, Protection Civile), Défense (Gendarmerie, Terre, Air, Marine, Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille, Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris), Justice (Administration Pénitentiaire), Finances (Douanes).

Dans le même domaine, pour quelques sociétés, Export Trading Services assure un **support marketing en France, Grande-Bretagne et aux États-Unis**.

ETS assiste les sociétés françaises ou étrangères dans la rédaction et la présentation de leurs offres devant répondre au Code des Marchés Publics (CMP) français pour les Forces Armées, Police, Gendarmerie et la DGA.

ETS assure aussi un soutien export aux entreprises en participant aux **missions export et aux salons spécialisés sécurité / défense en France, USA et GB**.

Export Trading Services (ETS), established in 1986 is a dedicated as a distributor/consultant to supply special technical sensitive imported equipment to French Government Agencies and Special Forces which include the following Ministries: Interior (Police, Gendarmerie, Civil Defence), Defence (Army, Air Force, Navy, Fire Brigade Paris, Fire Battalion Marseille) Justice (Prisons) and Finances (Customs).

For some French companies, Export Trading Services is providing marketing support in the United States and U.K. for the same type of customers.

ETS is also supporting French or foreign companies in presenting their offers with the matching and conformity requested by the Public Contracts Code France (CMP Code des Marchés Publics) for the French Armed Forces, Police, Gendarmerie and DGA. ETS is also supporting **export marketing activities** by participating to export missions and **specialized Security / Defence Exhibitions France, USA and U.K.**

EURENCO

30, avenue Carnot
 91300 Massy - FRANCE
 Tél. : +33 (0)1 80 00 21 90
 Fax : +33 (0)1 80 00 21 91
 www.eurenco.com
 eurenco@eurenco.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 800

CA HT total / Turnover excluding tax: 220 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Loïc AUDONNET
 l.audonnet@eurenco.com
 Tél. : +33 (0)1 80 00 22 12

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe SCHLEICHER
Président
- Dominique GUILLET
Directeur Général
- Xavier PERRIER
Directeur du Domaine Explosifs & Poudres

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

EURENCO est le leader européen des Matériaux Énergétiques avec une gamme complète de poudres, explosifs, objets combustibles et additifs pour les marchés stratégiques : Défense & Sécurité, Spatial, Oil&Gas, Additifs pour carburants. Nos solutions de chargements explosifs et charges propulsives sont customisées pour les applications complexes : torpilles, missiles, bombes et munitions de petit, moyen et gros calibres.

EURENCO est un véritable groupe international localisé en France (Bergerac, Sorgues), Belgique (Clermont), Suède (Karlskoga) et États-Unis (Washington DC, Houston).

EURENCO is the European leader in Energetic Materials with a full range of propellants, explosives, combustible items and additives for strategic markets: Defence & Security, Space, Oil & Gas, Fuel Additives. Our explosive fillings and propelling charges are customized for the most complex applications: torpedoes, missiles, bombs, small, medium and large caliber ammunition.

EURENCO is a truly international group located in France (Bergerac, Sorgues), Belgium (Clermont), Sweden (Karlskoga) and USA (Washington DC, Houston).

EUROSAM**Innovative air defense**

Centre d'Affaires La Boursière
Bâtiment Kerguelen
92357 Le Plessis-Robinson cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 87 14 14
Fax : +33 (0)1 41 87 14 42
www.eurosam.com
pascal.lebrellec@eurosam.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 110

CA HT total / Turnover excluding tax: 250 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pascal L'EBRELLEC
pascal.lebrellec@eurosam.com
Tél. : +33 (0)1 41 87 15 31

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Michel VIGNERAS
Administrateur Gérant
- Philippe de MASFRAND
Directeur Commercial
- Danilo MARCHESE
Directeur des Programmes Navals
- Pascal L'EBRELLEC
Responsable Marketing et Business Development

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le GIE EUROSAM est un consortium de MBDA missile systems et THALES.

The EUROSAM consortium is owned by THALES and MBDA missile systems.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Eurosam, maître d'oeuvre et architecte industriel, développe, produit et commercialise des systèmes de défense surface-air, à base de missiles ASTER, pour applications navales et terrestres.

Eurosam, prime contractor and system design authority, develops, produces and markets surface to air defence systems, based on ASTER missiles, for naval and ground applications.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**SAAM / SAAM**

Surface Air Anti Missiles. Conçu pour l'auto défense des navires et de bâtiments proches.

Il comprend un radar multi-fonctions, un système SYLVER de lancement vertical, des missiles Aster 15.

Le premier SAAM a été installé sur le porte-avions Charles de Gaulle, dès 2001.

La version SAAM/It, mise au point pour la marine italienne, utilise le radar EMPAR, qui est également utilisé sur les frégates Horizon.

La version SAAM/Fr, conçue pour la marine française, utilise le radar Arabel, comme pour la version terrestre.

Surface to Air Anti Missile System, designed for ship self defence & consort ship protection.

It comprises a multi-function radar, Sylver vertical launch system, Aster 15 missiles.

The first SAAM system was fitted on the French aircraft carrier Charles de Gaulle, which sailed out in 2001.

The SAAM/It version, designed for the Italian Navy, uses the Empar MFR. The Empar radar is also used with PAAMS systems.

The SAAM/fr version, designed for the French Navy, uses the Arabel radar, like SAMP/T.

Both versions have been sold overseas.

PAAMS / PAAMS

Système surface air de défense de zone.

Conçu autour d'un radar multi fonctions, un radar de surveillance longue portée, un système Sylver de lancement vertical, des missiles Aster 15 et Aster 30.

Deux versions, qui se différencient par des radars MFR différents. La version PAAMS (E) utilise le radar Empar, comme pour le SAAM/It. Elle est en service dans les marines française et italienne, sur les frégates de défense aérienne Horizon et Horizonte. La Royal Navy utilise le PAAMS(S), avec radar Sampson, sur ses destroyers T-45.

Surface to Air Anti Missile System, designed for area defence.

It comprises a multi-function radar, a long range surveillance radar Sylver vertical launch system, Aster 15 and Aster 30 missiles.

There are 2 PAAMS versions, which mainly differ by using different MFR sensor. PAAMS (E) uses the Empar radar, like for SAAM. It is in service with French and Italian navies Horizon and Horizonte air defence frigates. The Royal Navy fields PAAMS (S), with the Sampson MFR on its T-45 destroyer class.

EUROTORP (G.E.I.E.)



399, route des Crêtes
06902 Sophia-Antipolis cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 92 96 38 50
Fax : +33 (0)4 92 96 39 65
www.eurotorp.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 21
CA HT total / Turnover excluding tax: 96 165 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Stéphanie BESSOT
s.bessot@eurotorp.com
Tél. : +33 (0)4 92 96 39 50

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Giandonato DE ROSA
Directeur
- André LASSUS-PIGAT
Directeur Adjoint
- Stéphane WEPHRE
Directeur des Ventes
- Karine DENIEUIL
Responsable Administrative et Financière

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

A la suite de la signature du M.O.U. (Memorandum Of Understanding) par les gouvernements français et italien pour coopérer et transformer les deux programmes nationaux de torpilles légères en un programme commun MU90 (torpille légère MU90/IMPACT), une organisation industrielle a été créée sous la forme d'un GEIE (Groupement Européen d'Intérêt Economique) nommé EUROTROP pour coopérer dans tout le domaine des torpilles légères. L'accord de coopération entre DCN International, THALES, et WHITEHEAD ALENIA Sistemi Subacquei (groupe FINMECCANICA) définit le partage des responsabilités et des activités entre les industriels français et italiens ; ce partage correspond à la répartition des parts dans ce GEIE (50% France, 50% Italie).

Following the French and Italian Governments M.O.U. (Memorandum Of Understanding) stated in order to cooperate and merge their national programs on a new generation of Lightweight Torpedo: (the MU90/IMPACT), an industrial joint venture has been set up in the form of a G.E.I.E. (European Economic Interest Grouping), named «EUROTORP» for the cooperation in the Lightweight Torpedo field.

The cooperation agreement between DCN International, THALES and WHITEHEAD ALLENIA Sistemi Subacquei S.p.A. (a FINMECCANICA company), defines the balanced responsibility and activity sharing within the French and the Italian industries; said sharing corresponds also to the relevant GEIE control (50% France, 50% Italy).

EVOLEN



45, rue Louis Blanc
CS 30080
92038 La Défense cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 47 17 67 37
www.evolen.org/
s.lebrun@evolen.org

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 12

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Philippe de la JOUSSELINEIRE
p.delajousseiniere@evolen.org
Tél. : +33 (0)1 47 17 67 37

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Dominique BOUVIER
Président
- Gérard MOMPLOTT
Directeur Général
- Gabriel GOMBART
Directeur Général Adjoint
- Sylvie LE BRUN
Directrice Communication
- Philippe PERREAU
Directeur Scientifique et Technique

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

EVOLEN est une association loi 1901 regroupant 250 sociétés adhérentes et 1 100 personnes physiques.

EVOLEN a pour objectif de promouvoir dans le monde l'excellence technologique et industrielle de notre pays dans le domaine des hydrocarbures et des futurs de l'énergie et de faciliter le déploiement international des sociétés françaises, notamment les petites et moyennes entreprises.

EVOLEN a aussi pour missions principales de diffuser les connaissances scientifiques et techniques auprès de ses membres, de favoriser le développement de réseaux inter-professionnels, de développer les relations avec les organisations similaires partout dans le monde.

Entrepreneurs and Professionals from Oil & Gas to Energy Futures

The EVOLEN network brings together some 1,350 members (250 corporate members and 1,100 individual oil and gas professionals).

EVOLEN aims to promote the technological and industrial excellence of the French hydrocarbons industry across the world and to foster the international deployment of French energy industry companies, notably small and medium-sized enterprises.

To fulfil its objectives, the association offers its members a whole range of tools and services.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Activités réservées en très grande majorité à ses membres.

- International :
 - organisation de missions ou séminaires techniques à l'étranger,
 - organisation de pavillon français dans les grandes expositions à l'international (OTC, OE, Gastech...).
- Innovation :
 - CITEPH programme privé de financement R&D dans le domaine de l'énergie.
- Diffusion connaissances scientifiques et techniques :
 - organisation de comités techniques (13 comités),
 - organisation de conférences scientifiques et techniques,
 - organisation des Journées Annuelles.

- Réseau :
 - organisation de comités stratégiques,
 - organisation de comités/clubs, ex. : CLAR OM (Comité de Liaison d'Action et de Réflexion Ouvrages en Mer),
 - organisation de groupes de travail, cocktail annuel.
- Publications :
 - enquête parapétrolière, revue des entreprises, lettre de la normalisation, cahier scientifique et technique de Pétrole et Gaz Informations, annuaires.

EXID CONCEPT & DÉVELOPPEMENT



2, Locménil
22160 Plusquellec - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 13 63 18 97
www.exid-cd.com
contact@exid.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 4
CA HT total / Turnover excluding tax: 320 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Régis COAT
contact@exid.fr
Tél. : +33 (0)6 13 63 18 97

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Régis COAT
Président Directeur Général
- Frédéric MANGIN
Directeur Associé
- Gil BERANGER
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

EXID Concept & Développement, membre du Groupe MALBAN-EXID, est spécialisée en pilotage de projets innovants (éolienne flottante E-OLIA, navire de patrouille CODE_LIBELLULE...) et offre également une gamme complète de services aux entreprises :

- pilotage de projets ;
- maîtrise d'ouvrage déléguée ;
- ingénierie des organisations & gestion de production.

Par sa structure volontairement à taille humaine, le Groupe MALBAN-EXID s'adapte rapidement aux besoins et problématiques de ses clients et s'engage auprès d'eux avec réactivité, polyvalence et souci du résultat.

Le Groupe MALBAN-EXID compte parmi ses clients les sociétés les plus prestigieuses : RATP, VINCI, THALES, SAFRAN, SNCF...

EXID Concept & Development, member of Malban-EXID Group, is specialized in innovative projects piloting (floating wind turbine E-OLIA, Patrol Ship CODE_LIBELLULE...) and also offers a full range of business services:

- project control;
- turnkey project management;
- engineering & production management.

Willfully human sized, the Malban-EXID Group adapts quickly to its customers' needs and issues and is committed to them with responsiveness, versatility and focus on results.

The Malban EXID-Group customers includes the most prestigious companies: RATP, VINCI, THALES, SAFRAN, SNCF...

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

EXID Concept & Développement, membre du Groupe MALBAN-EXID, offre un large éventail de solutions adaptées aux besoins spécifiques de chaque projet et à ses contraintes temporelles, financières et techniques :

- pilotage de projets (organisation, planification, cost-control, maîtrise de la qualité, maîtrise des risques, AMDEC, plans de charges ...) ;
- pilotage de projets « clés en main » (maîtrise d'ouvrage déléguée, projets innovants ...) ;
- gestion de production (lean management, achats, maîtrise de la qualité fournisseurs, ...) ;
- ingénierie, études techniques et BIM management.

EXID Concept & Development, Member of Malban-EXID Group, offers a wide range of solutions tailored to the specific needs of each project and its time, financial and technical constraints:

- project management (organization, schedule, cost-control, quality control, risk management, manpower piloting...);
- «turnkey» project management (delegated project management, innovative projects...);
- production management (lean manufacturing, purchasing, quality control...);
- engineering, technical studies and BIM management.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

PROJETS / TURNKEY PROJECTS

Projet clé en main « CODE_LIBELLULE » :

concept de navire de patrouille, surveillance et assistance, imaginé par EXID C&D, répondant aux besoins des marines modernes. « CODE_LIBELLULE » est un navire économique, endurant, stable, rapide, capable de remplir des missions variées, aussi bien en haute mer qu'en zone littorale : police des pêches, surveillance et lutte contre les trafics illicites ; recherche et sauvetage, surveillance des fonds marins...

Projet de R&D « E-OLIA by EXID » :

éolienne flottante à axe vertical d'une puissance d'1MW, particulièrement innovante tant en termes d'architecture, maîtrise du cycle de vie, type de turbine que de maîtrise de la rentabilité. Le concept novateur d'E-OLIA peut promettre une part de marché conséquente – notamment pour résoudre des problématiques énergétiques insulaires – des 10 000 TWh/an, potentiel mondial estimé en termes d'éoliennes flottantes. Moins chère, plus flexible, plus fiable, E-OLIA permettra d'atteindre un LCOE proche de celui de l'éolien terrestre.

«CODE_LIBELLULE» turnkey project:

new concept for patrol vessel, designed by EXID C&D, meeting the needs of modern navies. «CODE_LIBELLULE» is an economic, enduring, stable, fast ship, capable of performing a variety of missions, both on the high seas in coastal areas: fisheries police, surveillance and fight against illegal trafficking; search and rescue, monitoring of the seabed...

«E-OLIA by EXID» R&D project:

floating vertical axis wind turbine with a capacity of 1MW, particularly innovative in terms of architecture, mastering of the life cycle and profitability. E-OLIA's innovative concept promises substantial market share – especially to solve island energy issues – of the 10,000 TWh/year, estimated global potential. Cheaper, more flexible, more reliable, E-OLIA's LCOE will be close to onshore wind turbine's LCOE.

SERVICES AUX ENTREPRISES / BUSINESS SERVICES

- Pilotage de projets (organisation, planification, cost-control, maîtrise de la qualité, maîtrise des risques, plans de charges...),
- gestion de production (lean management, achats, maîtrise de la qualité fournisseurs...),
- ingénierie et études techniques.
- Project management (organization, schedule, cost-control, quality control, risk management, AMDEC, manpower piloting...),
- «turnkey» project management (delegated project management, innovative projects...),
- production management (lean manufacturing, purchasing, quality control...),
- engineering, technical studies and BIM management.

FACTEM



32, route de Caen
14400 Bayeux - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 31 51 27 51
Fax : +33 (0)2 31 51 67 46
www.factem.com
contact@factem.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 75
CA HT total / Turnover excluding tax: 9,4 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrice GERARD
patrice.gerard@factem.com
Tél. : +33 (0)2 31 51 25 61 - +33 (0)6 19 73 44 56

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Alain DULAC
Président Directeur Général
- Philippe CHANTEAU
Directeur des Opérations
- Sophie DURIEU
Responsable Commercial
- Jean-Baptiste DORE
Responsable Administratif & Finances
- Alain HUYSENTRUYT
Responsable Qualité

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Basée à Bayeux (siège social et usine) et à Issy-les-Moulineaux (bureaux commerciaux), FACTEM regroupe 75 collaborateurs. Présente dans différents secteurs de l'industrie, la société réalise un chiffre d'affaires annuel de 9,4 millions €. Organisée autour de 2 pôles d'activités, l'acoustique et la détection, et dotée d'un Bureau Études et Innovations, FACTEM conçoit, développe et produit des transducteurs et des équipements de communication destinés aux personnels des domaines maritimes et aéronautiques.

Pour le secteur naval, FACTEM est spécialisée dans la fourniture de systèmes de communication basée sur la technologie du Téléphone Auto générateur, de casques communicants avec et sans anti-bruit actif, de systèmes de communication sans-fil à courte et moyenne portée et d'une gamme étendue d'accessoires de communications.

FACTEM bénéficie d'une longue expérience, d'un savoir-faire et d'une expertise dans les domaines de l'électro-acoustique et du magnétisme. FACTEM perpétue une tradition de fiabilité et de qualité en développant des produits basés sur des matériaux innovants afin de satisfaire au mieux ses clients.

Based in Bayeux (HQ, R&D and production) and Issy-les-Moulineaux (sales), FACTEM employs 75 people. Present in different sectors of the industry, the company generates an annual turnover of € 9.4 million. Organized around two core businesses, acoustics and detection, and having its own Research & Innovation department, FACTEM designs, develops and produces transducers and communication equipment for users in maritime and aeronautical environment. For the shipbuilding industry, FACTEM supplies communication systems based on the Sound Powered Technology, headsets/helmets with or without Active Noise reduction, wireless communication systems short and medium distance, and a large range of communication accessories.

FACTEM has extensive experience, know-how and expertise in the fields of electro-acoustic and magnetism. FACTEM continues a tradition of reliability and quality by developing products based on innovative materials in order to satisfy its customers.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS**Activités :**

Conception et fabrication d'équipements électroacoustiques pour les secteurs maritime, terrestre et aérien militaire et civil :

- microphone et écouteurs ;
- casques communicants ;
- systèmes de communication sans énergie (GENEPHONE®) ;
- combinés pour radio communications ;
- haut-parleurs systèmes de communication sans fil pour courte et moyenne distance.

Compétences :

- traitement du signal ;
- son 3D ;
- conception ;
- chambre réverbérante ;
- mesures acoustiques.

Activities:

Design and manufacture of electroacoustic equipment for the maritime, land and aeronautical military and civil sectors:

- microphone and speakers;
- communicating headsets;
- sound powered telephone systems (GENEPHONE®);
- handsets for radio communications ;
- loudspeakers;
- wireless communication systems for short and medium distance.

Skills:

- signal processing;
- 3D sound;
- design;
- reverberating room;
- acoustic measurements.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**GAMME CASQUES À ARCEAU - EF7-INITIAL, EF7-IA, EL1 / HEADSETS RANGE - EF7-INITIAL, EF7-IA, EL1**

Conçus pour une utilisation en environnements civils ou militaires, les casques de la gamme EF7 présentent une robustesse exceptionnelle dans un design unique.

Développé par FACTEM, l'Anti-bruit Actif de l'EF7-IA L'EF7-IA garantie une haute qualité de communication dans les environnements les plus bruyants.

Le casque light EL1 est adapté à une utilisation en passerelle et centre de contrôle des vols.



Designed for use in civilian and military environments, the headsets from the range EF7 are exceptionally robust in a unique design.

Developed by FACTEM, the Active Noise Reduction of the EF7-IA guarantees a high quality of communication in the most noisy environments.

The EL1 lightweight headset is suitable for use in the bridge and the flight control center.

GAMME D'ÉQUIPEMENTS - TÉLÉPHONE AUTO GÉNÉRATEURS /**RANGE OF PRODUCTS - SOUND POWERED TELEPHONES**

La gamme des Téléphones Auto Générateurs comprend tous les équipements nécessaires à la constitution de systèmes de communication de sécurité pour navires civils et militaires.



The range of Sound Powered Telephones includes all the necessary equipment for the creation of communication systems for civil and military ships.

FAPMO



35-37, rue Roger Salengro
62230 Outreau - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 21 10 01 21
Fax : +33 (0)3 21 80 46 88
www.fapmo.com
fapmo@fapmo.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 70
CA HT total / Turnover excluding tax: 15 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Clément SNAUWAERT
clement.snauwaert@fapmo.com
Tél. : +33 (0)3 21 10 01 44

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Clément SNAUWAERT
Navy Department Manager

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Avec plus de 70 années d'expérience dans la conception et la fabrication de pompes centrifuges, FAPMO, filiale de MORET INDUSTRIES GROUP, est devenue un fournisseur mondialement reconnu dans les activités de la marine militaire.

Aujourd'hui, grâce à une collaboration étroite avec ses clients (DCNS, BAE SYSTEMS, KOCKUMS, NAVANTIA...), FAPMO est capable de garantir un haut niveau d'innovation sur tous les projets qui lui sont soumis notamment en terme de :

- discrétion acoustique ;
- rendement ;
- fiabilité ;
- maîtrise des coûts de maintenance.

Notre expérience nous permet de répondre à toutes exigences et en toutes circonstances afin d'offrir à nos clients les solutions les plus appropriées à leur besoin. FAPMO est également présent sur différents projets d'énergie marine renouvelable (climatisation de l'hôpital Saint-Pierre à la Réunion, ETM de DCNS).

With over 70 years of experience in the design and manufacture of centrifugal pumps, FAPMO, MORET INDUSTRIES GROUP subsidiaries, has become an internationally recognized suppliers of military navy.

Today, thanks to a close collaboration with its customers (DCNS, BAE SYSTEMS, KOCKUMS, NAVANTIA...), FAPMO is able to guarantee a high level of innovation on all projects submitted to it, particularly in terms of:

- acoustic discretion;
- performance;
- reliability;
- control of maintenance costs.

Our experience allows us to meet all requirements in all circumstances in order to offer our clients the best solutions to their needs. FAPMO is also present in various marine renewable energy projects (air conditioning of Saint-Pierre Hospital at La Reunion, ETM of DCNS).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**POMPES CENTRIFUGES SILENCIEUSES /
SILENT CENTRIFUGAL PUMPS FOR THE NAVY****Produits**

- Pompes à rotor noyé ;
- pompes à accouplement magnétique ;
- pompes silencieuses spéciales ;
- pompes auto-amorçantes ;
- pompes à canal latéral.

Services

- Études hydrauliques & acoustiques ;
- SAV + Formation.

**Products**

- Canned motor pumps;
- magnet driven pumps;
- silent tailor made pumps;
- self priming pumps;
- side channel pumps.

Services

- Hydraulic & acoustic design studies;
- After sales + training.

FCE

10, rue Jacques de Vaucanson
13500 Martigues - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 02 54 55
Fax : +33 (0)4 42 02 58 56
www.fce-sas.com
v.arnaudo@fce-sas.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 20
CA HT total / Turnover excluding tax: 4 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Vincent ARNAUDO
v.arnaudo@fce-sas.com
Tél. : +33 (0)4 42 65 44 90

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Luc FRISON
Président
- Vincent ARNAUDO
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créée en 2001, par une équipe composée d'ingénieurs hautement qualifiés ayant travaillés pour de grands groupes de robinetterie, FCE devient en 2008 une filiale de la Société de Mécanique et Robinetterie Industrielle (SMRI), elle-même filiale de PONTICELLI Frères.

Depuis plus de 10 ans maintenant, la société FCE est spécialisée dans la conception, la fabrication, la maintenance et les essais de tous types de matériels mécaniques et hydrauliques.

Founded in 2001 by a team consisting of highly qualified engineers who have worked for large groups of valves, FCE in 2008 became a subsidiary of the Company Mechanical and Industrial Valves (SMRI), itself a subsidiary of PONTICELLI Brothers. For over 10 years now, the company FCE is specialized in the design, manufacture, maintenance and testing of all types of mechanical and hydraulic equipment.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Conception, fabrication, maintenance d'ensembles mécaniques et hydrauliques.

FCE designs, manufactures, tests, and refurbishes many types of mechanical and hydraulic components.

FIVA (GROUPE FIVA)



Parc d'Activités Les Fourches
65, rue des Vindits
50130 Cherbourg - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 33 43 04 25
Fax : +33 (0)2 33 43 32 10
www.groupe-fiva.com
l.simon@groupe-fiva.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 250

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laurent SIMON
l.simon@groupe-fiva.com
Tél. : +33 (0)6 09 27 29 22

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Yannick VERGEZ
Président
- Serge BONIFACE
Directeur Général
- Laurent SIMON
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le Groupe FIVA est un groupe de 250 techniciens et ingénieurs constitué d'entreprises aux métiers complémentaires de l'ingénierie à la réalisation.

Le Groupe FIVA propose **des solutions globales d'ingénierie**, de la conception de projets à leur réalisation en France et à l'international sur 4 secteurs majeurs :

- naval ;
- défense ;
- énergie : nucléaire, pétrole et gaz, offshore ;
- environnement.

Notre métier :

- réaliser des prestations de conseil et d'ingénierie dans le cadre de **solutions globales d'ingénierie** ;
- proposer les prestations de nos 4 pôles métier à la carte :
 - management de projet,
 - ingénierie et industrialisation,
 - soutien logistique intégré,
 - services support à la réalisation.

Notre ambition :

être un partenaire de référence en management de projets d'ingénierie d'ensembles complexes et de fabrication pour répondre aux attentes des industriels à la recherche de performance. Coût, qualité, délai, risque.

Notre vocation :

constituer des équipes par projet, mobiliser les compétences métier, les expertises et le management adapté aux projets et fournir les ressources de production et de performance.

Group FIVA has grown based on the experience of its subsidiaries in engineering and industrial services on major projects in France and abroad.

Our goal:

provide a comprehensive range of services from engineering to manufacturing to meet the needs of industrials in performance, better quality of service and safety conditions.

Our mission:

be a major partner in engineering management for industrial programs.

Our job:

- offer global engineering solutions services for major industrial projects;
- offer tailor-made services in:
 - consulting,
 - project management (cost, scheduling, quality...)
 - basic & detailed design,
 - methods / industrialization,
 - integrated logistics support,
 - technical services to manufacturing.

Our business areas:

- naval;
- defence;
- energy: nuclear, Oil & Gas, offshore;
- environment.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Gestion de projet :
 - étude de faisabilité, estimation,
 - pilotage, planning, contrôle budgétaire,
 - management de la qualité,
 - management des risques,
 - transfert de technologie.
- Ingénierie et industrialisation :
 - études fonctionnelles,
 - études d'Avant-Projet Sommaire et Détaillé (études d'emménagement, d'installation générale, de coordination...),
 - études de conception d'outillages,
 - service logistique intégré.
- Services support à la réalisation de projets et chantiers :
 - supervision et coordination,
 - contrôle et inspection (documentaire, matériel et chantier),
 - test et mise en service.
- Project management:
 - feasibility study,
 - project management,
 - cost control, scheduling,
 - quality management,
 - risk management,
 - transfer of technology.
- Engineering & industrialization:
 - functional studies,

- basic & detailed design (outfitting design, general installation, arrangement design...),
- mechanical design,
- integrated logistics support.
- Technical assistance to manufacturing / installation :
 - supervision / coordination,
 - control / inspection,
 - test and commissioning.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**ÉTUDE D'EMMÉNAGEMENT / OUTFITTING STUDIES**

Mise en place de plateaux d'ingénierie au forfait pour la réalisation d'études d'ensembles complexes tels que zones de sous-marins (Barracuda, Scorpene Brésil...), bâtiments de surface...

Plateaux sur site client, en multi-sites en France et en Espagne.



All inclusive Engineering platform to manage outfitting studies for basic and complex industrial equipment such as submarines (Barracuda programme, Brazil Scorpene...), surface defence ships.

Platform on site and multi-sites in France and in Spain.

FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT



300, route des Crêtes
06560 Valbonne - Sophia Antipolis - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 60 71 02 18
Fax : +33 (0)1 60 70 96 95
www.flexfuel-company.com
contact@flexfuel-company.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 17
CA HT total / Turnover excluding tax: 1,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Sébastien LE POLLES
lepelles@flexfuel-company.com
Tél. : +33 (0)1 74 80 00 47

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Sébastien LE POLLES
Président
- Jérôme RIVIERE
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Fondée en 2008 par Sébastien LE POLLES pour concevoir, produire et commercialiser des boîtiers de conversion au bioéthanol pour les véhicules essence, la société Flex Fuel Energy Development (FFED) s'est rapidement diversifiée dans la conception, l'intégration et la commercialisation de systèmes d'optimisation des moteurs industriels, systèmes fonctionnant par injection d'hydrogène produit « sans stockage » par électrolyse de l'eau.

Les utilisations particulièrement innovantes de cette technologie, au bilan totalement écologique, ont fait l'objet de nombreuses homologations :

- le ministère des Transports (direction des affaires maritimes) pour son usage maritime ;
- l'Union Européenne à travers la commission de navigation Rhin-Rhône pour l'équipement de péniches usant les voies fluviales ;
- la SNCF pour leur installation sur des locomotives ;
- le BUREAU VERITAS pour l'ensemble des bateaux homologués VERITAS.

En 2015, avec une augmentation de capital d'un million d'euros souscrite par le fonds d'investissement APlus Finances, la société dispose des équipes et du financement pour accélérer et conforter son développement.

FFED a comme objectif de devenir, d'ici à 2018, un acteur majeur de la transition énergétique, spécialiste de l'optimisation des moteurs thermiques. Pour diversifier les usages innovants de la technologie de l'hydrogène produit « sans stockage », la société a lancé en 2014 une nouvelle gamme de produits : les systèmes « Hy-Calamine » de décalaminage de moteurs diesel et essence.

En raison de sa très faible empreinte écologique, l'activité innovante et vertueuse de FFED s'inscrit dans cette logique de la Nouvelle Économie face à des industries chimiques aux pratiques coûteuses et peu respectueuses de l'environnement. En France, l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) s'interroge depuis quelques mois sur les effets de ces traitements sur la durabilité des moteurs et sur l'impact des éléments chimiques qu'ils contiennent sur les systèmes de prévention de pollution et l'environnement.

Cette ambition est couronnée de succès puisqu'au cours des neuf premiers mois de l'année 2016, en passant de deux à dix-sept salariés et avec le lancement de ses produits « Hy-Calamine » sur le marché des professionnels de l'automobile, la société a multiplié par 4 son chiffre d'affaires, atteignant 1,8 millions d'euros fin septembre.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Activités de recherche et de développement de systèmes d'économie d'énergie, de dépollution et d'optimisation de moteurs à combustion interne ;
- activités de recherche et de développement de produits et services permettant des économies d'énergie ou la réduction d'émissions de polluants ;
- activités de commercialisation en France et à l'export de ses brevets et produits.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**MARINE**

Le projet Hy-Motor de la société, qui vise à développer et optimiser une unité mobile de nettoyage et d'entretien des moteurs des navires pour une application civile et militaire, a été sélectionné par la DGA dans le cadre d'un programme RAPID.

Il cherche à :

- maîtriser et améliorer le processus responsable du décalaminage par injection du couple H2/O2 ;
- réduire la consommation du carburant et des polluants en particulier HC, CO, CO2 ;
- réduire le coût d'intervention pour l'entretien et le nettoyage des moteurs de façon significative.

Le projet poursuit les objectifs suivants :

- renforcer le processus de décalaminage par injection du mélange gazeux H2/O2 en améliorant les conditions opératoires afin d'adapter le dispositif Hy-Motor aux spécifications et aux conditions d'utilisation des moteurs marins ;
- évaluer l'effet du décalaminage avec le couple H2/O2 à long terme et limiter les effets indésirables ;
- définir d'une manière exhaustive la durée et la fréquence d'utilisation que ce soit pour un but préventif ou curatif ;
- explorer les voies d'exploitation du processus défini pour d'autres applications permettant de faciliter la transition énergétique (réduction des polluants).

FOURE LAGADEC

FOURÉ LAGADEC

164, boulevard de Graville
76600 Le Havre - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 35 25 59 99
Fax : +33 (0)2 35 25 20 85
www.fourelagadec.com
dept.marine@fourelagadec.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 1800
CA HT total / *Turnover excluding tax*: 180 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Quentin DECROIX
quentin.decroix@fourelagadec.com
Tél. : +33 (0)6 74 38 53 64

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Gilles FOURNIER
Président
- Gilles BRIDET
Directeur Général
- Alain RESCAN
Directeur Activités EMR & Marine
- Alban COSQUER
Responsable FL Marine Department

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Fouré Lagadec a repris les activités de ACH Engineering et a créé le Département Marine (FL Marine) en 2003 afin de poursuivre l'activité. Groupe d'envergure mondiale, Fouré Lagadec a pour activités principales la chaudronnerie industrielle et la maintenance industrielle. Au sein de cette entreprise, FL Marine est spécialisé dans la conception, la vente et la maintenance d'ensembles complexes pour l'industrie navale.

Le Département Marine développe son activité de constructions neuves en s'appuyant sur le retour d'expérience provenant de la maintenance des équipements existants. Les diverses compétences dont bénéficie l'entreprise permettent de proposer des solutions complètes, incluant l'avant-projet, la conception, le montage et le suivi des installations tout corps de métier confondus.

La structure compacte (20 personnes) de FL Marine permet une communication et un suivi optimal vis-à-vis des armateurs et des chantiers navals.

In 2003, Fouré Lagadec acquired the activities of ACH Engineering and created a Marine Department (FL Marine) in order to pursue those activities. Present worldwide, Fouré Lagadec focuses its core activities on industrial metal fabrication and industrial maintenance. Within this group, FL Marine is specialized in the design, sale and maintenance of complex assemblies for the shipbuilding industry. The Marine Department develops its new construction activity by relying on feedback from the maintenance of existing equipment. The varied skills available within the company enable it to propose complete solutions, including pre-project, design, assembly and follow-up of installations, involving all trades.

The compact structure (20 persons) of FL Marine enables optimal communication and follow-up with ship owners and ship builders.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Afin de proposer les meilleures prestations possibles FL Marine maîtrise l'ensemble des compétences nécessaires, notamment :

- Recherche & Développement pour l'amélioration continue de nos systèmes ;
- études en mécanique, hydraulique, électronique et automatisme ;
- conception, réalisation et mise en service d'ensembles complets ;
- préparation des arrêts techniques, assistance sur site ;
- gestion d'obsolescence et fourniture de pièces détachées ;
- suivi du navire tout au long de son cycle de fonctionnement.

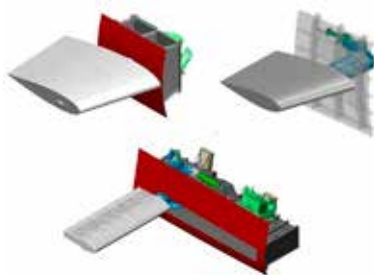
To propose best possible performances, FL Marine controls all necessities knowledge, especially:

- *Research & Development for constant upgrade of our systems;*
- *studies of mechanic, hydraulic, electronic and automatism;*
- *design, fabrication and setting to work of complete systems;*
- *planning of maintenance works, on site assistance;*
- *obsolescence management, and supply of spare parts;*
- *continuous ship's survey during complete life cycle.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

STABILISATEURS ANTIROULIS / NANTIROLL STABILIZER STABILIZER

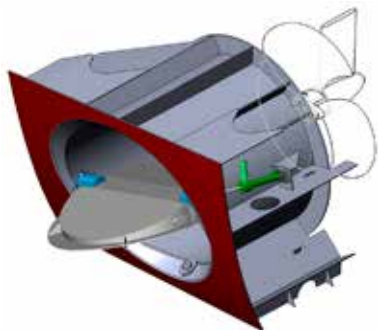
Stabilisateurs à ailerons repliables ou non repliables, pour des navires de plus de 30 m, pour des applications civiles ou militaires (résistance aux chocs, compatibilité ECM).



Foldable or non foldable fin stabilizer, for ship of 30m length or higher. Civilian or military application (shocks resistance, EMC compatibility).

OBTURATEURS DE TUNNELS D'ÉTRAVE / COVERS FOR BOW THRUSTERS TUNNEL

Système d'obturation des tunnels d'étraves, permettant de réduire la trainée, le bruit et les vibrations lorsque le navire fait route.



Closing system for bow thrusters tunnels, allowing to reduce drag, noise and vibration when ship is underway.

FRW CAROBRONZE



36, rue André Lemonnier
95870 Bezons - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 39 47 60 00
www.frwcarobronze.fr
info@frwcarobronze.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 10

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

François BIDNIC
f.bidnic@frwcarobronze.fr
Tél. : +33 (0)1 39 47 60 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- François BIDNIC
Directeur Général
- Emmanuelle ZERAH
DG Adjointe

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis 1919, négoce de bronze et alliages cuivreux à haute valeur ajoutée sous forme de demi produits à usiner. Fournisseur de premier ordre pour les sous-traitants de DCNS et THALES Underwater Systems. Certifié ISO 9001:2008 - EN 9120.

Your specialist for bronze, brass, copper and copper alloys since 1919. One of the most important supplier of aluminum bronze for DCNS and Thales Underwater Systems Subcontractors. Certified ISO 9001:2008 - EN 9120.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Stockage, distribution et découpe de bronzes, laitons et alliages cuivreux.
Barres, tôles, tubes, fils, pièces forgées...
Certifications EN 9120-ISO 9001.

Stocking, distribution and cutting of bronze, brass, copper alloys.

*Bars, sheets, plate, tubes, wire, forgings...
Certifications EN9120-ISO 9001.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

CUPRO-ALUMINIUM - CUPRO-NICKEL / ALUMINIUM BRONZE - COPPER-NICKEL

Stockage et découpe de barres et plaques en cupro-aluminium et cupro-nickel conformes aux spécifications marine, notamment STF.

Stocking and cutting of bars and sheets in aluminium bronze and copper nickel for marine industries. Specifications as STF.

GEIM



4, rue Galilée
Parc Technologique de Soye
Bâtiment Technica
56270 Ploemeur - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 97 86 58 35
www.geim.fr
contact@geim.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 3
CA HT total / Turnover excluding tax: 330 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Martial FESTOC
martial.festoc@geim.fr
Tél. : +33 (0)2 97 86 58 35

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Sébastien TREGARO
Co-gérant
- Antoine VEILLON
Co-gérant
- Martial FESTOC
Directeur Développement du Département Défense
et Sécurité

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Société française créée en 2014 pour répondre à la demande croissante de services, de matériels et de conseils en matière de sécurité, GEIM est un acteur innovant dans le champ des solutions high-tech et des systèmes intégrés de sécurité, offrant à ses clients les produits et services les plus aboutis dans ce domaine.

GEIM dispose de l'expérience (M. FESTOC, co-fondateur, a passé 26 ans dans la Marine Nationale – Forces spéciales) et de l'expertise nécessaires pour répondre aux demandes spécifiques en matière de projets relatifs à la sécurité. Une équipe hautement qualifiée entièrement dédiée au projet prend en charge tous ses aspects et collabore étroitement avec nos partenaires technologiques et intégrateurs de systèmes.

GEIM est en mesure de répondre d'une manière très efficace aux demandes de ses clients par la fourniture de solutions commerciales existantes correspondant à leurs spécifications et par le développement de solutions sur mesure.

L'équipe de GEIM dispose d'une expérience et d'un savoir-faire reconnu dans les domaines de la sécurité, des technologies et de la gestion du risque. Nous sommes convaincus qu'il est essentiel de bien comprendre les besoins de nos clients pour leur fournir une large gamme de produits professionnels, efficaces et pour un coût raisonnable. Nous travaillons activement à maintenir notre niveau de compétence en promouvant l'innovation technique en collaboration avec nos clients et nos partenaires partout dans le monde.

L'objectif principal de GEIM est d'apporter à nos clients une offre dédiée répondant à leur haut niveau d'exigence. C'est la raison pour laquelle GEIM, du fait de la synergie entre ses savoir-faire technologiques et son expérience opérationnelle, est à même de prendre en compte les demandes spécifiques de ses clients.

GEIM is a French company established to cater for the growing demand for professional security advices, products and services. The company is a well-known actor in the field of high-tech solutions and integrated security systems providing the latest in products and services in these areas.

GEIM has the experience (Mr. FESTOC - Co-Founder - served 26 years in French Navy - Special Forces) and expertise in supporting requirements for specific security projects. An in-house project team handles the process of specific projects in collaboration with our technology partners and systems integrators. GEIM can respond efficiently to requests to deliver existing commercial products to suit special requirements on a short or long term basis.

The management group of GEIM is composed of highly trained personnel with a wealth of experience and knowledge in the fields of security, technology & risk management. We are convinced that it is essential to understand well the needs for our customers for them supply one wide range of products professional, effective, reliable and for one reasonable cost.

We work actively to maintain this by continuously building on our competence, promoting technical innovation and maintaining close links with our customers and partners worldwide.

GEIM main objective is to offer to our customers a dedicated offer answering their highly demanding requirements. So GEIM, by the synergy of its knowhow and operational experiences, is able to precisely understand its customers' specific and demanding needs. GEIM has a unique offer based on our operationally proven solutions integrating the most advanced technologies. Our management team is comprises highly personnel who have a wealth of experience and knowledge in the fields of security, technology & risk management. We believe in the importance of understanding our client's needs and requirements by providing a full range of professional services in a prompt and cost effective manner.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Conception « hardware » et « software »,
- saisie de schéma, routage,
- réalisation et validation de prototypes,
- intégration et réalisation mécanique,
- rédaction de spécifications pour l'industrialisation,
- expertise sur vos produits, conseils.
- Hardware and software,
- Design Schematic capture and routing,
- prototypes,
- integration and mechanical construction,
- writing specifications for industrialization,
- expertise on your products, tips.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

OFFRE PRODUITS ET SERVICES BASÉE SUR DES SOLUTIONS ÉPROUVÉES INTÉGRANT LES TECHNOLOGIES LES PLUS RÉCENTES ET RÉPONDANT À DES PROBLÉMATIQUES RÉELLES

GEIM propose une offre de produits et de services basée sur des solutions éprouvées intégrant les technologies les plus récentes et répondant à des problématiques réelles :

- dispositifs acoustiques de dissuasion ;
- canons à son ;
- lasers non létaux ;
- sécurité périmétrique ;
- capteurs d'intrusion ;
- tracking et dispositifs de transmission de données ;
- caméras tactiques.

- Acoustic deterrent devices,
- non-lethal lasers,
- perimeter security intrusion sensors,
- tracking and data transmission devices,
- tactical cameras.

R&D / R&D

- Systèmes embarqués,
- prototypage, intégration,
- électronique analogique et numérique, traitement du signal,
- réalisation de cartes électroniques et logiciels associés,
- maintenance, accompagnement et formation.

- Embedded systems,
- prototyping, integration,
- analog and digital electronics, signal processing,
- electronic cards and associated software,
- maintenance, support and training.

GERFLOR

Gerflor®
theflooringgroup

43, boulevard Garibaldi
69170 Tarare - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 74 05 40 00
Fax : +33 (0)4 74 05 06 83
www.streamobygerflor.com
streamo@gerflor.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 3 500

CA HT total / Turnover excluding tax: 830 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Philippe SABOURIN

philippe.sabourin@gerflor.com

Tél. : +33 (0)6 20 68 07 55

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Bertrand CHAMMAS
Président
- François TISSIER
Directeur Commercial & Marketing, Division Transport
- Philippe SABOURIN
Chef de marché Marine
- Karine BOUTTIER
Chef de produit Marine

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Leadership en solutions complètes de sols souples, de revêtements muraux et d'accessibilité, de la pose à la finition. Depuis plus de 70 ans et présent dans plus de 100 pays, GERFLOR s'affirme comme l'expert et leader mondial de son domaine grâce à ses solutions à valeur ajoutée technique, décorative, éco-responsable et spécifiques à chaque application marché (résidentiel, santé, maison de retraite, éducation, commerce, industrie, habitat, social, bureaux, sport et transport).

Le groupe GERFLOR est reconnu comme le fournisseur officiel des clients et événements mondiaux prestigieux les plus exigeants tels que Boeing, Carrefour ou encore les Jeux Olympiques. Plus spécifiquement, l'activité Transport est segmentée en plusieurs marchés incluant le marché Marine, avec une équipe de ventes, un réseau commercial et des produits dédiés.

Leadership in global solutions for resilient floors, wall coverings and accessibility from installing to finishing. For more than 70 years and in more than 100 countries, GERFLOR is recognized as an expert and a world leader in its field thanks to technical, decorative and eco-responsible added value solutions specific to each market application (health-care, retirement houses, retail, industry,

education, social housing, offices, sport and transport).

The Group GERFLOR is well known as being the official supplier for the most famous and demanding worldwide customers and events such as Boeing, Carrefour and Olympic games. GERFLOR Transport Business Unit includes several markets segments, in particular the Marine one, with dedicated sales team, partner network and product range.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**REVÊTEMENTS DE SOL HOMOGÈNES IMO STREAMO / IMO STREAMO HOMOGENEOUS FLOOR COVERINGS**

High performing homogeneous multipurpose IMO floorings.

DALLES ET LAMES IMO STREAMO KARAVEL / IMO LUXURY VINYL TILES STREAMO KARAVEL

IMO LVT combining stylish designs (Wood & mineral), safety (R10) and high traffic resistance.

GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)



1, route de Versailles
78470 Saint-Remy-lès-Chevreuse - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 23 47 89
Fax : +33 (0)1 30 23 47 00
www.gtt.fr
commercial@gtt.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 376
CA HT total / Turnover excluding tax: 236 000 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

David COLSON
commercial@gtt.fr
Tél. : +33 (0)1 30 23 47 89

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe BERTEROTTIERE
Président Directeur Général
- Marc HAESTIER
Finance
- Isabelle DELATTRE
Ressources Humaines
- David COLSON
Commercial
- Julien BURDEAU
Innovation
- Karim CHAPOT
Technique

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

GTT est une société d'ingénierie spécialisée dans le développement de systèmes de confinement de gaz liquéfié. Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

GTT (Gaztransport & Technigaz) is an engineering company expert in containment systems with cryogenic membranes used to transport and store liquefied gas, in particular LNG (Liquefied Natural Gas). For over 50 years, GTT has been maintaining reliable relationships with all stakeholders of the gas industry (shipyards, ship-owners, gas companies, terminal operators, classification societies). The company designs and provides technologies which combine operational efficiency and safety, to equip LNG carriers, floating terminals, and multi-gas carriers. GTT also develops solutions dedicated to land storage and to the use of LNG as fuel for the vessel propulsion, as well as a full range of services.

GTT is listed on Euronext Paris, Compartment A (ISIN FR0011726835 Euronext Paris: GTT) and is notably included in SBF 120 and MSCI Small Cap indices.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

GTT donne accès à ses technologies membrane dans le cadre de contrats de licence aux principaux chantiers navals à travers le monde. Ces chantiers navals utilisent les technologies GTT dans le cadre de la construction de navires destinés à transporter ou à stocker du GNL ainsi que d'autres types de gaz. Les acquéreurs de ces navires sont d'une part, des grandes sociétés gazières, et d'autre part, des armateurs qui commandent des navires

en tenant compte des exigences formulées par les sociétés gazières. GTT signe également des accords de licence et d'assistance technique avec des sociétés industrielles capables d'installer les systèmes de confinement à membranes GTT sur les chantiers navals non licenciés. GTT offre des services d'ingénierie, de conseil, de formation, d'assistance à la maintenance et de réalisation d'études techniques à tous les stades de la chaîne du GNL. GTT a en outre adapté ses technologies pour pouvoir couvrir les nouveaux débouchés du GNL, notamment l'exploitation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires et le développement des transporteurs de GNL marins et fluviaux de petite ou moyenne taille.

GTT has licensed its membrane technologies to leading shipyards worldwide. These shipyards use the GTT's technologies for the construction of ships for the transport or storage of LNG and other types of gas. The purchasers of vessels equipped with the GTT technologies are major gas companies and ship-owners which place orders for vessels based on the requirements of the major gas companies. GTT also have licensees, known as outfitters, which can offer technical assistance to non-licensed shipyards in the installation of GTT membrane systems. GTT provides engineering services, consultancy, training, support, maintenance and technical studies at all stages of the LNG chain. GTT has also adapted its technologies to be able to cover new markets for LNG, including the use of LNG as a fuel for vessel propulsion and the development of small or medium size marine and river LNG carriers.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SYSTÈMES DE CONFINEMENT À MEMBRANES CRYOGÉNIQUES /

CONTAINMENT SYSTEMS WITH CRYOGENIC MEMBRANES

Les technologies membrane suivent les recommandations du Code IGC et sont approuvées par les principales sociétés de classification (ABS, BV, Class NK, DNV GL, KR, Lloyds Register, etc). Outre l'accès à ses technologies, GTT fournit à ses clients un support humain pour l'avant et l'après processus de construction : les bureaux d'études établissent les plans d'ingénierie de détail permettant le montage de l'isolation pour les méthaniers et les réservoirs terrestres, et les opérationnels de GTT interviennent sur les navires

durant leur vie d'exploitation pour en assurer la maintenance.

25 chantiers (principalement coréens, japonais et chinois) ont déjà construit ou construisent des méthaniers membrane, 24 autres chantiers (Europe, Moyen-Orient et Asie) ont été formés à leur entretien. GTT compte également 19 prestataires EPC licenciés et 34 réservoirs terrestres en service. Parmi ces réservoirs terrestres, les premiers du genre et dans le monde ont été construits dans les années 60.



GTT's membrane technologies follow IGC code recommendations. These technologies are approved by classification societies (ABS, BV, Class NK, DNV GL, KR, Lloyds Register, etc). Besides the licensing of its technologies, GTT provides human support to its system users all along the pre- and post-construction process: design offices carry out detailed engineering plans, allowing the membrane installation for LNG carriers and onshore storage. GTT provides maintenance support all along the vessels life with a team of dedicated specialists.

25 shipyards (mainly Korean, Japanese and Chinese) have built or are currently building LNG carriers with membrane systems, 24 other yards (Europe, Middle East and Asia) have been trained for their maintenance. 19 EPC contractors are also currently licensed. Since the 1960's, GTT has designed 34 onshore storage tanks which are all in service.

HGH SYSTÈMES INFRAROUGES



10, rue Maryse Bastié
91430 Igny - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 69 35 47 70
Fax : +33 (0)1 69 35 47 80
www.hgh.fr
hgh@hgh.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 50
CA HT total / Turnover excluding tax: 12 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Édouard CAMPANA
hgh@hgh.fr
Tél. : +33 (0)1 69 35 47 70

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Thierry CAMPOS
Président Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Reconnue depuis 1982 pour son expertise en technologies de détection thermique, HGH Systèmes Infrarouges conçoit, développe, assemble et commercialise des systèmes optroniques complets pour des applications civiles et militaires. Avec l'ambition de fournir à ses clients les produits les plus performants sur le marché, HGH axe son activité sur 3 secteurs :

- la sécurité civile et militaire, avec son système infrarouge de surveillance panoramique, unique au monde et de nombreuses fois récompensé par des prix d'innovation ;

- la thermographie pour des applications industrielles, avec sa ligne complète de scanners infrarouges pour le contrôle de la fabrication du ciment et du verre ;
- le test et la métrologie optronique, avec une gamme étendue de corps noirs, collimateurs et bancs de tests intégrés.

HGH Infrared Systems has capitalized over 34 years of success in infrared technologies for security, industrial and civil applications. With the mission to offer the best cutting-edge products and services to clients, HGH has consolidated its core businesses on:

- *defence and civil security, with its unique, multi-awarded, infrared panoramic surveillance system;*
- *thermography for industrial applications, with its complete line of IR scanners and sensors to control and monitor manufacturing processes in cement or glass industries;*
- *optronic test and metrology equipment, with products ranging from blackbodies and collimators to integrated test benches, for laboratories, IR sensors developers and manufacturers, and army maintenance services.*

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

HGH est un acteur mondial pour les solutions infrarouge. Depuis plusieurs années, HGH réalise plus de 85% de son chiffre d'affaires à l'export. La société possède des bureaux de ventes et des services techniques en Amérique du Nord, en Europe et en Asie, et un réseau d'agents dans plus de 50 pays.

HGH a été récompensée par de nombreux prix internationaux :

- le produit innovant SPYNEL a reçu le prix « Best Video Tracking/Wide Area Long Range Surveillance » 2014, décerné par Government Security News, ainsi que le « Label de l'Observateur du Design », le « 2012 GovSec Platinum Award », le prix « Kummerman 2011 » de l'Académie de Marine, le « Prix de l'Innovation 2010 » à Euronaval et le « 2008 Product of the Year Award » par Photonic Tech Briefs ;

- la technologie CoolSpeed, accélérant le refroidissement des corps noirs à cavité, a été distinguée du « Prix de l'Innovation 2013 » au salon Enova ;
- HGH a reçu « l'Export Trophy 2012 », remis par le GICAT au salon Eurosatory.

HGH Infrared Systems is a global provider of infrared solutions. For several years, HGH has achieved over 85% of revenue outside France, with sales and technical support teams in North America, Europe and Asia, as well as representatives in more than 50 countries.

HGH has been internationally recognized by several highly acclaimed industry specialists:

- the innovative product SPYNEL has been selected by Government Security News as the winner of the «2014 Best Video Tracking / Wide Area Long Range Surveillance Award». It also received «Label de l'Observateur du Design 2014», the «2012 GovSec Platinum Award», the «2011 Kummerman» prize from the French Naval Academy, the «2010 Innovation Award» at Euronaval tradeshow and the «2008 Product of the Year Award» from Photonic Tech Briefs;
- the CoolSpeed technology, improving cooling time of cavity blackbodies, was the winner of the «2013 Innovation Award» at Enova tradeshow;
- HGH was awarded the «GICAT Export trophy» in 2012.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SYSTÈME DE SURVEILLANCE PANORAMIQUE SPYNEL / SPYNEL WIDE AREA SURVEILLANCE SYSTEM

SPYNEL détecte et piste toutes les intrusions, sur 360 degrés, jusqu'à l'horizon

SPYNEL est un système incomparable pour la surveillance continue de zones étendues, par l'acquisition temps réel d'images infrarouge de haute résolution sur 360°. Il fournit une alerte avancée sur tout type de cibles, telles que des hommes rampant, de petites embarcations en bois, des bateaux semi-rigides par mer forte, des drones, des avions furtifs...

SPYNEL est la solution ultime pour scruter 24h/24 tout l'environnement

Associé à Cyclope, logiciel performant de détection d'intrusions, il offre une sécurité en temps réel sans précédent contre les menaces conventionnelles et asymétriques. Entièrement passif, robuste, compact, ce système de surveillance panoramique peut être installé et opérationnel en quelques minutes.

La famille SPYNEL comporte 5 modèles pour couvrir toutes les applications de surveillance.



SPYNEL detects and tracks all intrusions, over 360 degrees, up to the horizon

The SPYNEL 360 degree thermal imaging systems take wide-area surveillance to the next level. It gives early intrusion alert to any type of target, such as: crawling men, small wooden boats, RIBs in heavy sea clutter, UAVs, stealth aircrafts, etc.

SPYNEL is the ultimate solution for 24/7 situational awareness

Equipped with CYCLOPE advanced motion detection software, it provides unprecedented real-time security against conventional and asymmetrical threats. Completely passive, rugged, compact, this infrared search and track system can be set up and fully operational within minutes.

SPYNEL family comprises of 5 models to cover all surveillance applications.

**BANC DE MAINTENANCE
DE SYSTÈMES OPTRONIQUES (COPI) /
UNIVERSAL OPTRONIC TEST BENCH (COPI)**

**Banc de Test Universel pour la Maintenance
Optronique**

Pour répondre à la multiplicité des équipements optroniques utilisés par les Forces Armées, HGH propose un concept universel pour les tests optroniques et la maintenance. Le principe est de remplacer les multiples outils spécifiques de maintenance, relatifs à chaque équipement, par un système de tests optroniques unique et polyvalent. La structure modulaire du collimateur universel multispectral permet de mettre en place très rapidement la configuration de test de tout système optronique tel que :

- système complet de visée ;
- imageur thermique 3-5/8-12 μm ;
- caméras TV ;
- télémètre et illuminateur laser (1.06 – 1.54 – 10.6 μm) ;
- lunette de vision jour/nuit.

Tout système optronique nouveau ou existant peut être facilement contrôlé sur le banc, grâce à l'aide d'interfaces mécaniques et électroniques, et d'un logiciel spécifique de tests et diagnostics.



Versatile and Comprehensive Test Bench

COPI is a universal test bench able to fully characterize the performance of any optoelectronics system, operating from visible wavelengths to far-infrared. It replaces the multitude of specific testing tools related to each equipment by a single and polyvalent opTRonic test system.

The modular and versatile mechanical configuration of the universal multispectral collimator, associated with a dedicated exhaustive test software, enable very fast configuration setting for testing all existing or in-development optoelectronics systems:

- TV cameras;
- night and day vision goggles;
- thermal imagers 3-5/8-12 μm ;
- laser rangefinders and illuminators (1.06 – 1.54 – 10.6 μm);
- complete sighting systems.

HUTCHINSON



Hutchinson Paulstra
61, rue Marius Aufan
92309 Levallois-Perret cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 40 89 53 31
Fax : +33 (0)1 47 57 28 96
www.paulstra-industry.com
paulstra.vibrachoc@hutchinson.fr

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Vanessa BORDELOUP
vanessa.bordeloup@hutchinson.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jacques MAIGNE
Directeur Général Activités Antivibratoires
- Bernard BONI
Directeur de Division Aerospace & Industrie
- Laurent POIRIER
Directeur d'Activité
- Thierry DELMAS
Directeur Commercial
- Anthony GABORIEAU
Responsable Marché Marine / PAULSTRA VIBRACHOC
- Gérard GUYOT
Responsable Marché Marine / TECHLAM

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis 60 ans, Hutchinson par le biais de ses filiales Paulstra, Vibrachoc et Techlam est présent sur les marchés de la marine civile et militaire.

Notre politique de recherche et développement nous apporte des solutions innovantes pour lutter contre le Bruit, les Vibrations et les Chocs.

Grâce à notre implantation mondiale, nos clients bénéficient d'un service de proximité.

Les solutions antivibratoires sont souvent de délicats compromis qui doivent tenir compte de sources d'énergies multiples et des inévitables interactions avec le comportement des structures. Nous mettons à disposition des clients des outils de modélisation uniques qui permettent de prédire le comportement des produits une fois intégrés dans la structure du client.

For 60 years, Hutchinson Worldwide represented by its subsidiaries Paulstra, Vibrachoc and Techlam has been working in the Marine and Navy market places. Our continuous R&D policy gives us many innovative solutions in the fight against Vibration, Noise and Shock.

Anti-vibration solutions are often delicate compromises that must account for multiple energy sources and inevitable interactions with the behavior of structures. We provide customers with unique modeling tools to help predict the behavior of the products once integrated into the customer structure.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Notre compréhension des phénomènes acoustiques, vibratoires et chocs les plus complexes nous permet d'accompagner nos clients dans leurs projets. Des outils de modélisation performants permettent de prédire le comportement des produits dans leur environnement. Un très large choix de solutions standards ou spécifiques met en œuvre les technologies et les matériaux les plus récents.

Our understanding of the most complex acoustic, vibration and shock phenomena allows us to work together with our customers on their specific projects. Successful modeling tools allows us to demonstrate the behavior of our products in their environment, while a very wide range of standard or custom solutions, utilizing the most recent material developments, gives us many opportunities to solve the customers issues.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**FILTRE LES VIBRATIONS ET LES CHOCES / VIBRATION AND SHOCK FILTERING**

- Suspensions d'équipements : auxiliaires, moteurs, turbines, baies, tuyauteries ;
- gamme de 25 à 5 000 kg (supports élastomères ou métalliques) pour petits, moyens et grands débattements ;
- systèmes actifs ;
- développement de composants lamifiés pour liaisons élastiques.
- *Equipment suspensions: ancillaries, machineries, turbines, pipeworks, control boxes, etc.;*
- *load range, from 25 to 5,000 kg (elastomer and metallic supports) for low, medium and high displacements;*
- *active suspension systems;*
- *development of laminated components for flexible connections.*

AMORTIR LES VIBRATIONS / VIBRATION DAMPING

- Amortissement de structures :
 - ponts de sous-marins, châssis moteurs, tuyauteries, carlingages ;
 - développement d'absorbeurs dynamiques ;
 - matériaux à fort coefficient d'amortissement (tg Δ jusqu'à 1,5).
- *Damping vibrating structures:*
 - *submarine decks, motor-chassis, pipeworks, cabins, etc.;*
 - *development of dynamic absorbers;*
 - *materials with high damping coefficients (tg Δ up to 1.5).*

INPOLE NAVAL INDUSTRIE



56, avenue du Maréchal Foch
56100 Lorient - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 97 64 29 78
Fax : +33 (0)2 97 64 38 66
www.inpole.fr
florence.lecloerec@inpole.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 46
CA HT total / Turnover excluding tax: 24 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Florence LE CLOEREC
florence.lecloerec@inter-pole.fr
Tél. : +33 (0)6 77 48 98 67

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Sophie THOMAS
Directrice Opérationnelle

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

INPOLE est une société 100% indépendante, spécialisée en ressources humaines. Nous proposons aux entreprises une solution transversale en ressources humaines. Un service adapté proposant de l'intérim et du placement. Inspiré par les bassins d'emploi, nous avons développé des pôles de spécialistes par filières. Nos pôles Naval Industrie et Naval & Offshore sont experts des métiers de la construction/réparation des filières naval et offshore.

INPOLE is a fully independent company, specialized in recruitment and HR management. We can offer our clients a complete HR solution. A tailored service offering recruitment of temporary and permanent staff.

Inspired by local employment markets, we have developed teams specialized in particular sectors. INPOLE Naval Industry and Naval Offshore has an expertise in construction and repairing trades for the naval and offshore sector.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Créée en 2010, InPole est une société spécialisée dans les ressources humaines en Bretagne. Elle propose à ses clients une solution regroupant le recrutement en intérim et le placement pour un accompagnement tout au long du cycle de vie de leur entreprise. Elle se différencie en associant ses savoir-faire afin de proposer l'offre la mieux adaptée aux problématiques de ses clients. Depuis sa création, InPole a su gagner la confiance de ses clients grâce à un accompagnement de qualité. La force de son concept, c'est la complémentarité de ses métiers : « nous apportons une solution aux entreprises et aux candidats quelle que soit leur situation. » Sophie THOMAS, directrice opérationnelle d'InPole.

Founded in 2010, InPole is a company specialized in human resources in Bretagne, France. It offers its clients a solution combining temporary recruitment and placement. Their objective is to support them throughout the entire life cycle of their company. It differentiates itself by combining its know-how to offer an adapted solution to its customers' problems. Since its creation, InPole has succeeded in winning the trust of its customers thanks to the quality of their support. The strength of its concept is the complementarity of its business lines: "We provide a solution to companies and candidates whatever their situation." Sophie THOMAS, Operations manager at InPole.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**TRAVAIL TEMPORAIRE / TEMPORARY WORK**

Souplesse et réactivité au service des entreprises. InPole répond de manière ciblée aux besoins des entreprises en matière de recrutement. Ses chargés de recrutement spécialisés connaissent les métiers et les problématiques des principaux secteurs d'activité de leur territoire. La vie d'une entreprise est rythmée par des impératifs et des imprévus qui nécessitent souvent de faire preuve d'une grande réactivité afin d'assurer la continuité de l'activité. InPole met à disposition des entreprises son expérience et son vivier de candidats afin de leur proposer rapidement des profils qualifiés et expérimentés.



Flexibility and responsiveness dedicated to companies. InPole responds targetedly to the recruitment needs of companies. Its specialized recruitment officers are aware of the problems and needs of companies of the main sectors of activity of their territory. Companies' life-cycle is punctuated by imperatives and contingencies which often require to be very responsive in order to ensure the continuity of the activity. InPole puts at the disposal of companies its experience and pool of candidates in order to offer them quickly qualified and experienced profiles.

**I.N.P.P. (INSTITUT
NATIONAL DE PLONGÉE
PROFESSIONNELLE)**


Port de la Pointe Rouge
Entrée n°3
BP 157
13267 Marseille cedex 08 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 96 14 09 40
Fax : +33 (0)4 91 73 83 01
www.inpp.org
info@inpp.org

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 30

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Nicole SAFFIGNA
nsaffigna@inpp.org
Tél. : +33 (0)4 96 14 09 42

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Eric ALBIER
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Placé sous tutelle de l'État, l'INPP est un centre National de Formation et de Certification en milieu aquatique et hyperbare.

Formation en scaphandre autonome :

- Mention A - Activités de scaphandrier (travaux immergés) :
 - classe 1 (30 m) et classe 2 (50 m) Mention A,
 - classe 3 (> 50 m), plongée par système en saturation offshore,
 - reconnaissance HSE, IMCA, IDSA.
- Mention B - Autres activités subaquatiques classe 1, 2, 3 :
 - spécialisations : plongée de bord, récoltes/cultures sous-marines, structures aquacoles, prises de vues subaquatiques, archéologie, scientifiques, sécurité.
- Mention C - Activités d'hyperbariste médical (médecin, infirmier, opérateurs de caisson).
- Mention D - Autres activités d'hyperbariste (techniciens hyperbaristes...).

Stages de perfectionnement.

Soudage, découpage, photo-vidéo, NDT :

- chef d'opération hyperbare, NITROX, Paramédic HSE,
- premiers secours en hyperbarie,
- engins sous-marins et télé-opérés,
- formation pilote sous-marin,
- formation pilote engin télé-opéré type ROV,
- formation Technicien d'Intervention sous gaz inertes (réacteur des raffineries).

Placed under the authority of The French Government, INPP is a National Training Center for issuance of certificates of competence in underwater and hyperbaric operations.

- Mention A - Scuba diving course:
 - class 1 and 2 Air Diving (Scuba and deep surface supplied diver),
 - class 3 Mention A (Mixed gas closed bell diver),
 - IMCA,
 - diver medic technician,
 - diving medic technicians refresher,
 - diving supervisor air,
 - diving supervisor bell,
 - life support technician,
 - diving supervisor air bell.
- Mention B - Other qualifications:
 - class 1 and 2;
 - other underwater activities scuba diving (shellfish diver, ship diver, scientific archaeological diver, media diver, recreational diver).

- Mention C - Hyperbaric medical activities (medical doctor, nurse...).
- Mention D - Hyperbaric activities (hyperbaric technicians...):
 - wet welding, NTD, Photo-video,
 - supervisor Air, Mixgaz, Medic First Aid, Diver Medic,
 - training and technical assistance outside of France, HSE, IMCA, IDSA recognition,
 - submarine and ROV training and qualification,
 - intervention Technician under inert gas training.

IRTS



639, boulevard Armaris
83100 Toulon - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 61 07 63 16
www.irts.fr
pro@irts.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 49
CA HT total / Turnover excluding tax: 15 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrick ROYNETTE
pro@irts.fr
Tél. : +33 (0)6 25 77 75 24

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Bernard DELLERY
CEO

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

IRTS est une PME industrielle créée en 1995 de 15 M€, 50 personnes faisant 30% de son activité à l'international.

IRTS est un leader « pure player » des écrans, calculateurs, consoles ultra-renforcés pour application défense et sécurité.

IRTS vend ses produits aux grands intégrateurs systèmes en direct ou via des représentants et ce sur 3 continents.

• Chiffres clés et clients :

- 20 000 produits sur 3 continents,
- +50% de CA en 4 ans, 15% de progression annuelle planifiés,
- 15% réinvestis annuellement en R&D,
- BEL, CMI, GD, MITSUBISHI...,
- AIRBUS MBDA, NEXTER, SAGEM, THALES...,
- nouveau palier en 2016 avec la sélection d'IRTS sur le programme SCORPION / EBMR par THALES, SAGEM, NEXTER et la volonté de positionner nos technologies en Inde et aux USA/CA.

IRTS is a European designer and manufacturer leader for ultra rugged certified products like computer, panel PC, display, console with 20 years of experience and more than 15,000 rugged products on the field. IRTS serves more than 90% in Military (Land, Sea, Airborne) for System Integrators. IRTS has developed its own range of products that can be easily adapted to each program specific requirements.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Ce qui fait notre succès, c'est notre capacité d'écoute opérationnelle, associée à un savoir-faire technique reconnu dans les écrans renforcés devant fonctionner en ambiance difficile :

- un écran de conduite de tir de char Leclerc ou T72, Canon CAESAR ;
- un mur d'image déployable pour QG de la force de réaction rapide, OTAN ;
- écrans des frégates FREMM, sous-marins BARRACUDA.

Gamme d'écrans ultra-renforcés A3R, A4R, 5000, consoles, calculateurs conçus et fabriqués par IRTS en France.

- Ultra-rugged Display manufacturer,
- IRTS anti-flicker Patent for Naval,
- display wall,
- Real time certified video treatment.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**A4R FAMILY / A4R FAMILY**

Gamme d'écran renforcés de traitement video.



Ultra rugged real time certified video treatment.

IXBLUE

iXblue

34, rue de la Croix de Fer
78100 Saint-Germain-en-Laye - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 08 88 88
Fax : +33 (0)1 30 08 88 01
www.ixblue.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 600
CA HT total / Turnover excluding tax: 100 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Guillaume DANDRIEUX
guillaume.dandrieux@ixblue.com
Tél. : +33 (0)1 30 08 80 55

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe DEBAILLON-VESQUE
Président Directeur Général
- Olivier CERVANTES
Vice-Président, Sales & Marketing

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Groupe industriel français indépendant, iXblue est reconnu mondialement pour la conception et la fabrication d'équipements de haute technologie, destinés aux domaines de la navigation, du positionnement et de l'imagerie sous-marine. Le groupe, qui réalise près de 80 % de son chiffre d'affaires à l'international, intervient tant pour les marchés civils (exploration océanique et spatiale) que pour les marchés militaires (défense navale et terrestre). À partir de ses technologies uniques, iXblue propose à ses clients des solutions clés en main leur permettant de réaliser leurs opérations maritimes, terrestres et spatiales de manière plus efficace.

Créé dans les années 2000, le groupe connaît une croissance continue et a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de plus de 100 millions d'euros. Si sa réussite et sa notoriété se sont construites en grande partie à l'international, iXblue revendique cependant son identité, sa technologie et son savoir-faire 100 % français.

Né de la volonté de faire se rencontrer la haute technologie et le monde marin, iXblue a été l'un des premiers au monde à exploiter, développer et commercialiser la technologie FOG (Fiber Optic Gyroscope), devenant ainsi un acteur précurseur et reconnu sur le marché. À partir de celle-ci, le groupe conçoit des systèmes de navigation inertielle extrêmement performants. Intrinsèquement animé par la curiosité scientifique et par un esprit novateur fort, iXblue cherche à repousser sans cesse les limites de la technologie.

iXblue dispose d'une maîtrise parfaite de sa chaîne de valeur, depuis la conception en bureaux d'études jusqu'à la fabrication au sein des ateliers de production. Cette organisation confère au groupe une très grande flexibilité, lui permettant de s'adapter au mieux aux besoins spécifiques de ses clients et aux évolutions du marché. La maîtrise de la performance de ses produits ainsi que sa capacité d'adaptabilité constituent un réel gage de qualité et d'excellence. L'intégration verticale garantit également au groupe son indépendance vis-à-vis de fournisseurs stratégiques.

iXblue is an independent French industrial group, recognized worldwide for the design and manufacture of high-tech equipment devoted to navigation, positioning and underwater imaging. The group, which generates nearly 80% of its turnover outside France, is active in both civil markets (ocean and space exploration) and military markets (naval and land defence). Underpinned by its unique technologies, iXblue offers customers turnkey solutions to help them conduct their sea, land and space operations more efficiently.

Created in the 2000s, the group has grown steadily and in 2015 achieved a turnover in excess of € M 100. While its success and reputation have largely been built internationally, iXblue asserts an identity, technology and know-how that are 100% French.

Born out of the ambition to bring together high technology and the marine world, iXblue was one of the first companies in the world to exploit, develop and bring to market FOG (Fiber-Optic Gyroscope) technology, and today stands out as a pioneer and recognized market leader. On the basis of this technology, the group develops extremely high-performance inertial navigation systems. With scientific curiosity and strong innovative spirit as its intrinsic drivers, iXblue seeks to constantly push the limits of technology.

iXblue has end-to-end control of its value chain, from the design work carried out in its engineering offices through to manufacturing in the company's own production shops. This organization gives the group great flexibility, allowing it to adapt better to the specific needs of its customers and also to market trends. Its control over the performance of its products and its capacity to adapt are guarantees of quality and excellence. Vertical integration also ensures the group's independence in relation to strategic suppliers.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Les technologies uniques développées par iXblue ont trouvé des champs d'application variés, ouvrant ainsi de manière continue des opportunités d'innovation. iXblue conçoit essentiellement des systèmes destinés aux applications particulièrement exigeantes et techniquement complexes, au sein d'environnements extrêmes. La technologie d'iXblue est présente depuis les fonds des mers jusque dans l'espace, de 11 000 mètres sous les océans jusqu'à 1,5 million de kilomètres au-dessus de la Terre.

Le groupe s'appuie notamment sur son implantation locale, au sein du territoire français, au travers de centres d'excellence.

Pôle Navigation - Saint-Germain-en-Laye et Lannion : conception et fabrication de centrales inertielles ainsi que de systèmes intégrés de navigation et de conduite du navire.

Pôle Hydrographie - La Ciotat : conception et construction de navires hydrographiques et multi-missions en matériaux composites ; études hydrographiques, océanographiques et biologiques ; conception et assemblage de sonars et de sondeurs de sédiments pour l'imagerie sous-marine.

Pôle Photonique - Lannion et Besançon : conception et fabrication de fibres et de composants optiques, ainsi que d'accéléromètres.

Pôle Positionnement acoustique sous-marin - Brest : conception et fabrication de systèmes de positionnement sous-marin et de largeurs acoustiques.

Pôle Mécatronique - Bonneuil-sur-Marne : conception et fabrication de simulateurs de mouvement et de systèmes de stabilisation de plate-forme.

The unique technologies developed by iXblue have found a variety of fields of application, continuously opening up new opportunities for innovation. iXblue primarily develops systems for particularly demanding and technically complex applications in extreme environments. iXblue technology is at work everywhere from the ocean depths - 11,000 meters under the sea - to outer space - some 1.5 million kilometres above the Earth. The group has a strong local presence in France through its centers of excellence.

Navigation center - Saint-Germain-en-Laye and Lannion: design and manufacture of inertial navigation systems and integrated navigation and bridge systems.

Hydrography center - La Ciotat: design and construction of composite hydrographic and multi-mission vessels ; hydrographic, oceanographic and biological surveys ; design and assembly of sonar and sub-bottom profilers for underwater imaging.

Photonics center - Lannion and Besançon: design and manufacture of optical fibers and components, and accelerometers.

Underwater acoustic positioning center - Brest: design and manufacture of subsea positioning systems and acoustic releases.

Mechatronics center - Bonneuil-sur-Marne: design and manufacture of motion simulators and platform stabilization systems.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**NAVIRES HYDRO/OcéANOGRAPHIQUES EN COMPOSITE / OCEAN SURVEY VESSELS IN COMPOSITE MATERIAL**

Une gamme complète (monocoque ou multicoque) de navires spécialisés en sciences de la mer (océanographie, hydrographie, recherche halieutique...) bénéficiant de toute la large expertise d'iXblue dans ces domaines et réalisée en matériaux composites selon un procédé d'infusion sous vide.



A full range (monohull or catamaran) of specialized marine survey vessels developed in GRP (vacuum infusion) benefiting from iXblue large expertise in hydrography/oceanography.

CENTRALES INERTIELLES MARINS À GYROSCOPES À FIBRE OPTIQUE /

MARINS STRATEGIC GRADE FOG INERTIAL SYSTEMS

Centrales inertiennes navales hautes performances conformes IMO & MILSPEC : dérive en inertiel pur jusqu'à 1Nq en 72H.



Military strategic-grade inertial systems IMO & MILSPEC compliant : non-aided position accuracy up to 1NM in 72 h.

IXBLUE DIVISION H2X

ixblue
DIVISION H2X

46, quai François Mitterrand
13600 La Ciotat - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 98 10 25
Fax : +33 (0)4 42 08 39 20
www.h2x.com
contact@h2x.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 48
CA HT total / Turnover excluding tax: 11 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Sébastien GRALL
sebastien.grall@h2x.com
Tél. : +33 (0)4 42 98 10 25

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Sébastien GRALL
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Entreprise créée à Marseille en 1991, installée sous le nom de H20 sur le site de La Ciotat (13) en 2001, puis H2X en 2007. Désormais intégrée au sein d'IXBLUE.

Tous les savoir-faire de la construction navale sont réunis au sein d'une seule chaîne de compétences, allant de l'architecte à la production, avec, au centre, le Bureau d'études et de méthodes H2X.

L'expertise du chantier se traduit par sa volonté d'innover dans toutes les technologies de la construction navale soit : technique de l'infusion sur des grandes pièces, mélange des matériaux, fabrication des moules sans préforme, utilisation des outils de CAO/FAO à vocation industrielle.

Le chantier naval construit des bateaux à l'unité : monocoques ou catamarans, voiliers ou bateaux à moteur, prend également en charge des projets de reconversion de navires.

Since the creation of his first workshop in Marseille in 1991, and its subsequent move of the shipyard in La Ciotat in 2001, Sébastien GRALL, President of the yard, has continually extended the limits of the yards technological capabilities.

His vision has culminated in the creation of a one-stop company where all the various stages of construction from naval architecture to production have been grouped under one roof.

The H2X shipyard performs refits and new construction of single and multi-hull motor-yachts and sailing yachts. It employs 45 craftsmen including carpenters, mechanics, engineers, project managers, composite and machine shop technicians, all working within 10,000 sq meter facility based in one of the biggest yards on the Riviera coast.

JEUMONT ELECTRIC

367, rue de l'Industrie
BP 20109
59572 Jeumont cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 61 99 96 00
Fax : +33 (0)3 27 67 07 13
www.jeumontelectric.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 600
CA HT total / Turnover excluding tax: 100 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Nathalie RENARD
nathalie.renard@jeumontelectric.com
Tél. : +33 (0)3 61 99 97 32

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Brahim AMMAR
Président Directeur Général JEUMONT Electric
- Philippe GARELLI
Président Groupe ALTAWEST
- Nathalie RENARD
Directeur Marketing JEUMONT Electric
- Jean-Marc SIBBONI
Directeur Stratégie Groupe ALTAWEST

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

JEUMONT Electric, filiale du Groupe Altawest, conçoit et fabrique des machines tournantes électriques (moteurs, générateurs et drives) pour tous types d'applications.

Pour servir au mieux ses clients dans le monde, l'entreprise dispose de plusieurs sites de production en Inde et en France et de bureaux de représentation commerciale en Europe, en Asie, au Moyen Orient et en Amérique Latine.

Avec son savoir-faire et son expertise centenaires, JEUMONT Electric dispose d'une solide réputation pour la qualité et la fiabilité de ses produits. Ses solutions de production et de conversion d'énergie,

pensées pour optimiser la consommation énergétique, sont adaptées à une vaste gamme de marchés.

JEUMONT Electric est un acteur de premier plan, aux références reconnues, dans le domaine des équipements électriques de bord pour la marine militaire et civile :

- équipements de production et de distribution d'énergie ;
- propulsion principale et auxiliaire ;
- auxiliaires de bord.

Les technologies des machines à aimants permanents de JEUMONT Electric font référence en matière de compacité des équipements, de discrétion acoustique renforcée, de très faibles niveaux de vibrations, de fiabilité et de disponibilité. Pour toutes ces raisons, de nombreux programmes de Marines nationales française et étrangères (Australie, Brésil, Canada, Chili, Inde, Italie, Malaisie, Maroc, Pakistan, Suède...) les ont adoptées.

JEUMONT Electric propose également une vaste gamme de service, de l'assistance technique (ILS – Integrated Logistics Support) sur les 3 composantes de son offre (mécanique, électrique, électronique de puissance) au support des machines sur le long terme (plus de 30 ans).

Avec un budget représentant en moyenne plus de 3% du chiffre d'affaires pour la part autofinancée, la R&D est la pierre angulaire de la stratégie de JEUMONT Electric. Parmi ses priorités, JEUMONT Electric vise à constamment optimiser la performance des machines existantes tout en participant à des programmes de recherche sur des technologies innovantes, telles que la supraconductivité.

JEUMONT Electric, a company of the Altawest Group, designs and manufactures electrical rotating machines (motors, generators and drive systems) for various types of applications.

In addition to its manufacturing locations in India and in France, the company operates in Europe, in Asia, in the Middle East and in Latin America and serves its customers all around the globe.

Capitalizing on its century-long know-how and expertise as well as on its global presence, the company has a strong reputation for high-quality, reliable products. With a total commitment to optimize energy consumption, JEUMONT Electric provides power generation and power conversion solutions across a wide variety of energy infrastructure markets.

JEUMONT Electric has a strong track record in the field of on-board electrical equipment used in Naval and Merchant Marine applications:

- power generation and distribution equipment;
- main and auxiliary propulsion;
- auxiliary power units.

The technologies used in JEUMONT Electric's permanent magnet machines are a reference in terms of equipment compactness, stringent acoustic discretion, very low vibration levels, equipment reliability and availability. For all the above reasons, it has been selected to supply many naval programs both in France and abroad (Australia, Brazil, Canada, Chile, India, Italy, Malaysia, Morocco, Pakistan, Sweden...).

JEUMONT Electric provides a wide range of services, including technical assistance (ILS – Integrated Logistics Support) for the 3 components of its offering (mechanical, electrical and power electronics) and long-term support for machines over 30 years old.

With an average budget amounting to over 3% sales for the self-financed part, R&D is the cornerstone of JEUMONT Electric's strategy. Among its priorities, JEUMONT Electric aims at constantly optimizing the performance of existing machines whilst participating to research programmes on innovative technologies such as superconductivity.

JLMD



26, boulevard Malesherbes
75008 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 43 12 59 02
www.jlmdsystem.com
glongueve@jlmdsystem.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 5

CA HT total / Turnover excluding tax: 1 100 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Gilles LONGUEVE
glongueve@jlmdsystem.com
Tél. : +33 (0)1 43 12 59 02

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Philippe CHAUVEAU
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Leader international de la catégorie FOR system (Fast Oil Recovery systems), JLMD Ecologic Group étudie, développe et commercialise des équipements de sécurité passive capables de limiter l'impact environnemental d'un accident maritime.

International leader of the FOR systems (Fast Oil Recovery systems) segment of market, JLMD has been studying, developing and marketing pre-installed and permanent devices on board of ships, increasing the safety level of the cargo and bunker tanks carrying hazardous products making ships SALVAGE FRIENDLY.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Circuits additionnels dédiés à l'évacuation d'urgence des polluants des cuves de transport et des soutes des navires en cas d'incident ou d'accident.

Fonction donnant lieu à une notation de classe et recommandée par l'OMI dans les textes du Code Polaire.

Additional piping circuits dedicated to emergency transfers of liquids and access to tanks when an incident or a accident occurs

Supported by class notations and IMO rules: Polar Code.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**FAST OIL RECOVERY SYSTEM /
FAST OIL RECOVERY SYSTEM**

- Circuits additionnels dédiés à l'évacuation d'urgence des polluants des cuves de transport et des soutes des navires en cas d'incident ou d'accident.
- Objet de notations de classe et de réglementations OMI.



- *Additional piping circuits dedicated to emergency transfers of liquids and access to tanks when incident or accident occurs.*
- *Supported by class notations and IMO rules.*

**JOHNSON CONTROLS
INDUSTRIES**

14, rue de Bel Air
44470 Carquefou cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 30 62 00
Fax : +33 (0)2 40 25 19 18
www.johnsoncontrols.com/marine
global.navy@jci.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 661

CA HT total / Turnover excluding tax: 159 925 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Frédéric MACKOWIAK
frederic.mackowiak@jci.com
Tél. : +33 (0)2 40 30 63 68

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Matthieu FAUCHEUX
Branch Manager Marine & Navy
- Frédéric MACKOWIAK
Sales Manager Marine & Navy
- Hervé COIPEAU
Branch Manager, Global Marine Services

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Johnson Controls est un leader mondial diversifié dans divers domaines technologiques et multi-industriels au service de clients dans plus de 150 pays. Notre engagement en matière de développement durable remonte à la date de création de notre entreprise en 1885, avec l'invention du premier thermostat d'ambiance électrique. Nous sommes engagés à accompagner nos clients sur le chemin du succès et nous créons de la valeur pour l'ensemble de nos partenaires grâce à un objectif stratégique fixé sur la croissance de nos plate-formes dédiées aux bâtiments et à l'énergie.

Johnson Controls is a global diversified technology and multi industrial leader serving a wide range of customers in more than 150 countries. Our commitment to sustainability dates back to our roots in 1885, with the invention of the first electric room thermostat. We are committed to helping our customers win and creating greater value for all of our stakeholders through strategic focus on our buildings and energy growth platforms.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Navy Systems est une division de Johnson Controls spécialisée dans l'étude et la conception de systèmes HVAC & Réfrigération clés en main pour tous types de navires militaires (bâtiments de surface ou sous-marins). Tous nos équipements sont conçus, réalisés et testés pour répondre aux contraintes spécifiques de bruits, vibrations, chocs imposées par l'environnement confiné des bâtiments de guerre, que vos besoins nécessitent du matériel classifié ou standard marine.

La connaissance du marché naval militaire en France et à l'international, acquise de par notre expérience historique, nous permettra de vous présenter la meilleure solution adaptée à vos besoins, quelle que soit la plate-forme HVAC utilisée (système centralisé ou décentralisé).

Navy Systems is dedicated to the supply of heating, ventilation, air conditioning and refrigeration (HVAC/R) systems for use on all types of Navy vessels. All equipment supplied by Navy Systems is designed, manufactured, tested and installed to meet the very specific demands of customers working in this challenging and unique environment. Navy Systems applies its extensive experience of shipboard air conditioning and refrigeration systems to ensure that knowledge based solutions are applied to naval vessels of all kinds, from submarines to aircraft carriers. Navy Systems can design and or manufacture equipment to meet the stringent naval requirements of any application. Whether it is a bespoke design to meet exacting criteria demanded by a submarine, or a commercial off-the-shelf product more suited to a fleet auxiliary vessel, all equipment is manufactured to the highest quality standards. Rest assured that our global support infrastructure ensures that vessels are kept operational wherever they may be deployed. Our support network can conduct equipment installation, setting to work, maintenance, repairs and retrofits anywhere in the world.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**HVAC ET REFRIGÉRATION / HVAC AND REFRIGERATION**

Navy Systems conçoit et réalise des systèmes complet HVAC et de réfrigération. Fourniture d'unités de filtration NBC, unités de traitement d'air (ATU), système de ventilation.

Groupes de production d'eau glacée destinés au réseau d'air conditionné des navires de surface et sous-marins. Gamme complète de 100 kW à 1800 kW de puissance frigorifique, avec compresseurs à paliers magnétiques (sans huile) MTBF élevé, non ITAR, et également toute une gamme de compresseurs conventionnels centrifuge, à vis ou à pistons. Tous nos produits sont conformes à la nouvelle réglementation Européenne F-Gas.

Navy Systems designs and manufactures complete HVAC and refrigeration systems. We supply NBC filters, Air Treatment Units, ventilation systems.

We propose a complete range of chilled water units on board surface vessels and submarines (Nuclear and conventional). Complete range of magnetic bearing chillers from 100 kW to 1800 kW cooling capacity (Oil Free technology) with high MTBF, no ITAR, but also a full diversified chillers with conventional compressors like, screw, open centrifugal, reciprocating.

All our product is compliant with the European F-Gas regulation.

KEAS GROUP

175, allée de Champrond
ZA La Bâtie
38330 Saint-Ismier - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 76 52 13 30
Fax : +33 (0)4 76 52 18 60
www.keas-group.com
e.achache@keas-group.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 46
CA HT total / Turnover excluding tax: 4,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Sylvie BLANCHARD
s.blanchard@keas-group.com
Tél. : +33 (0)6 86 66 48 48

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean ANGELIDIS
Président
- Jean-Marc BOUTHINON
Directeur Général
- Jacques SARRAULT
Directeur Général
- Roland APE
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

KEAS est née de la rencontre de chefs d'entreprises du bassin grenoblois (ABCM / EF6 / LEAS) en collaboration depuis plus de 20 ans, désireux de mettre en synergie leurs métiers afin d'apporter des solutions techniques et industrielles à leurs clients.

La création de KEAS en 2015 résulte de la fusion de ces 3 structures historiques et a entraîné la mise en commun de nos connaissances, de nos différentes technologies et de nos ressources, nous permettant de proposer une offre globale pour atteindre des objectifs ambitieux.

Grâce à ses compétences en électronique et en développement logiciel, le groupe industriel KEAS propose à ses clients des solutions adaptées à ses besoins.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Nous sommes spécialisés dans la sécurité civile et militaire :

- surveillance côtière et maritime ;
- détection & brouillage ;
- risques majeurs & sismologie ;
- automatisme de sécurité ;
- R&D - Bureau d'étude.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**SÉCURITÉ CIVILE ET MILITAIRE****Surveillance côtière et maritime**

- Produits : AIS/X (transpondeur avec capacités tactiques et stratégiques étendues) et BASIC (IP box intégrant un AIS/X) ;
- différenciation / innovation : innovation en termes de fonctionnalités et de centralisation. Pas de concurrent direct sur le marché français de ce type de transpondeur aujourd'hui.

Détection & Brouillage

- Produits : détecteurs, détecteurs / brouilleurs, brouilleurs (fixes ou portatifs, toutes bandes de fréquences et de puissances) ;
- différenciation / innovation : flexibilité et réactivité, rapport qualité/prix et solution personnalisée.

Risques majeurs & sismologie

- Produits : CityShark II, MiniShark et Waran, station de détection et de mesure de vibrations (intégrité des bâtiments, sols...) ;
- différenciation / innovation : MiniShark, est la seule station à l'heure actuelle à proposer une synchronisation des horloges GPS des différentes stations en temps réel.

**AUTRES****Automatisme de sécurité**

KEAS dispose d'un pôle dédié aux automatismes de sécurité. Par exemple, nous avons développé une solution spécifique aux théâtres (TAO : Théâtre Assisté par Ordinateur), qui permet le pilotage d'équipements motorisés dans les salles de spectacle.

Nous étudions et concevons également des automatismes de sécurité pour des applications et des domaines variés.

R&D - Bureau d'étude

Notre département R&D nous permet de développer en interne des nouvelles solutions dans les hautes technologies (sécurité civile et militaire), soit en réponse à une demande d'un client, soit pour répondre à un besoin latent ou non satisfait.

KEAS participe également à des recherches appliquées en collaboration avec des institutions telles que le CNRS et l'Université Joseph FOURIER de Grenoble, dans le cadre d'un consortium de Recherche et Développement.

KENTA

Le Rouillen
Route du Stangala
29500 Érgué-Gabéric - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 52 16 02
Fax : +33 (0)2 98 52 14 19
www.kenta.fr
contact@kenta.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 5
CA HT total / Turnover excluding tax: 1400 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pascal OLIVIER
contact@kenta.fr
Tél. : +33 (0)2 98 52 16 02

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Pascal OLIVIER
Dirigeant

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

KENTA est un spécialiste de systèmes de communications Radio Fréquence (RF) dans les bandes de fréquence MF/HF/VHF/UHF en émission et en réception, aussi bien en analogique qu'en numérique. KENTA est un fournisseur clef de technologies basées sur la Radio Logicielle (SDR) pour toutes industries.

KENTA a développé une gamme complète de produits stations côtières pour les besoins de la sécurité en mer ou SMDSM (Stations MF/HF pour voix et ASN, Stations VHF pour voix et ASN, Stations NAVTEX etc.) ainsi que des systèmes destinés au centre de commandement ou CROSS (Serveur VoIP, console audio VoIP, console ASN, console NAVTEX etc.).

KENTA est membre du CIRM et de l'AIMS/IALA et participe aux travaux sur le futur des communications radio maritimes (NAVDAT MF&HF, VDES, eNavigation etc.).

KENTA innove sans cesse notamment à travers des projets labellisés par les pôles de compétitivité Mer Bretagne Atlantique et Images&Réseaux.

*KENTA is a specialist of analog and digital radio-communication systems both for transmission and reception and in the MF/HF/VHF/UHF frequency bands. KENTA is also a key provider of **Software Defined Radio (SDR)** technologies for all industries. KENTA has gained a recognized experience worldwide in the development of Radio Frequency Communication Systems mainly in the GMDSS field for Phony or Voice, DSC, AIS, NAVTEX etc. applications. KENTA has the complete solution for MF, HF and VHF systems (transmitters and receivers) and can provide both coastal stations and MRCC software (Server, VoIP and DSC operator console, NAVTEX operator console etc.).*

KENTA is member of CIRM and IALA and participate to the works for the future of maritime radio communications such as NAVDAT (MF & HF) and VDES (VHF).

KENTA is an innovative company and participate to many collaborative projects carried by the French competitiveness clusters.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Communications Radio Maritime (SMDSM) et surveillance côtière (VTMS),
- acquisition & transmission de données,
- radio FM et radio numérique,
- radars (HF, VHF and UHF),
- Internet des Objets (IoT),
- essais en laboratoire,
- projet spécifique radio.
- *Maritime Radio Communication (GMDSS) and Coastal Surveillance,*
- *data acquisition & transmission,*
- *FM radio broadcast and digital radio,*
- *radars (HF, VHF and UHF),*
- *Internet of Things (IoT),*
- *test in laboratory,*
- *specific radio projects.*

KERSHIP

Zone Industrielle du Moros
BP 521
29185 Concarneau cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 60 63 13
Fax : +33 (0)2 98 60 63 14
www.kership.com
contact@kership.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 12
CA HT total / Turnover excluding tax: 21 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrice PYRA
p.pyra@kership.com
Tél. : +33 (0)2 98 60 63 13

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrick de LEFFE
Président
- Patrice PYRA
Directeur Commercial
- Christophe JOUET-PASTRE
Directeur Marketing et Offre
- Benoît CHAPALAIN
Directeur des Affaires

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

KERSHIP est une co-entreprise créée en 2013 par PIRIOU et DCNS, deux experts dans l'ingénierie et la construction navale, les systèmes militaires et les services. Cette alliance repose sur la complémentarité de leurs expériences et de leurs savoir-faire : PIRIOU, 50 ans d'expérience dans la

construction de navires civils, et DCNS, un leader mondial dans l'industrie navale de défense.

KERSHIP est chargé de la construction de navires armés jusqu'à 95 mètres à destination de l'Action de l'État en Mer : marine, garde-côtes, douanes, institutions scientifiques, etc.

Founded in 2013, KERSHIP is a joint-venture by PIRIOU and DCNS, two expert providers of naval engineering, shipbuilding, military systems and services. The roots of this alliance are the complementarity of PIRIOU's 50 years of civilian shipbuilding and DCNS well known position as one of the world leading naval defence company.

KERSHIP builds military ships up to 95 meters, dedicated to law enforcement at sea for administrations such as Navies, Coast Guards, Customs, Scientific Institutes and so on.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Aujourd'hui, KERSHIP conduit plusieurs projets majeurs pour la Marine Nationale (B2M, BSAH) et des marines étrangères, et développe son activité commerciale dans le monde entier.

Les navires KERSHIP bénéficient de techniques de développements qui assurent une excellente tenue à la mer et des performances optimisées sur la base de brevets innovants (forme C-SHARP des carènes par exemple).

The company is presently running major contracts for the French Navy (Multi-Missions Vessels and Offshore Support and Assistance Vessels). It is also developing new business opportunities worldwide.

Every new vessel benefits from innovative development process providing them with second-to-none seaworthiness qualities and enhanced performances, thanks to major technological breakthroughs protected by international patents (C-SHARP® hulls for instance).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

OFFRE DE SERVICES /
GLOBAL SOLUTION FOR AFTER SALES
SUPPORT AND SERVICES

- Des formations théoriques et pratiques à la maintenance et l'exploitation,
- des prestations d'entretien, de maintenance et de réparation (MCO),
- du Soutien Logistique Intégré (SLI) avec la fourniture de la documentation et des pièces de rechange,
- du transfert de technologie,
- de l'assistance technique.

KERSHIP est capable de fournir ses services à travers le monde et à tout moment avec des professionnels qualifiés.

- *Theoretical and practical training in operations and maintenance,*
- *provisions for maintenance and repair,*
- *Integrated Logistic Support (ILS), including documents and spare parts,*
- *transfer of Technology for long term commitment;*
- *technical assistance.*

KERSHIP is also able to provide the services of qualified engineers around the world at any time.

PORTEFEUILLE DE SOLUTIONS / PORTFOLIO

KERSHIP propose et développe un portefeuille de solutions qui repose sur quatre gammes :

- patrouilleurs côtiers ;
- patrouilleurs hauturiers ;
- navires multi-missions ;
- navires spécialisés (formation, océanographie, transport).

KERSHIP portfolio includes four main categories:

- Coastal Patrol Vessels (CPV);
- Offshore Patrol Vessels (OPV);
- Multi-Purpose Vessels (MPV);
- Specialized Vessels (Amphibious, Survey and Training vessels).

KRAKEN SUBSEA

91, rue du Faubourg Saint-Honoré
 75008 Paris - FRANCE
 Tél. : +33 (0)1 80 49 34 21
 www.krakensubsea.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 50
 CA HT total / Turnover excluding tax: 4,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Aurélien ZUCCARINI
 azuccarini@krakensubsea.com
 Tél. : +33 (0)6 71 71 91 04

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Antoine BOSC
Operations Director
- Aurélien ZUCCARINI
Business Unit Director
- Arnaud ETCHART
Technical Director
- Filipe GALVAO
Chief Technical Advisor
- Thomas CATTEAU
Chief Financial Officer

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Kraken Subsea Solutions (KSS), as a French innovative and ambitious engineering company specialized in MRE projects. KSS core competences are focused on Cable Engineering and Installation Activities.

Eventually, KSS aims at becoming a leader in R&D, in order to develop new and innovative technical installations and methods, and bring disruptive technologies for MRE field developments.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

KSS proposes a wide array of innovative services to its clients. The engineering office can deliver conceptual studies from earlier phases up to project execution and production. Main deliverables are engineering studies in disciplines such as Cable Engineering, Structural Engineering, Geotechnical and Geophysical expertise, Substation Platform Design and Engineering, Floating Systems and Mooring, Installation Engineering, Complex Analysis.

KSS teams also provides Owner Engineering, as well as Project Management Consulting services. Thanks to a consolidated experience, KSS is capable to propose and optimize conceptual solutions, handle design analysis, modelizations, review installation procedures and supervise commissioning and operations.

During all the critical phases of a project, KSS empowers the client with custom-made and optimized engineering solutions, in order to ensure delays are met and costs are minimized.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

- Owner Engineering,
- engineering studies,
- complex analysis,
- project management consulting services.

LACROIX**LACROIX**

Route de Gaudies
09270 Mazères - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 61 67 79 00
Fax : +33 (0)5 61 67 79 86
www.lacroix-defense.com
caroline.bares@etienne-lacroix.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 70
CA HT total / Turnover excluding tax: 13,78 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Caroline BARES
caroline.bares@etienne-lacroix.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Etienne BARES
Président
- Jean-Jacques BARES
Directeur Général
- Serge BIDAN
Directeur Général Opérationnel Défense
- Bernard GUILLET
Conseiller Défense
- Thomas VERMEERSCH
Directeur Commercial Europe Occidentale
- François MOULINIER
Directeur Commercial Export
- Xavier CADOUR
Responsable Pôle Mer

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Conception, réalisation et commercialisation de matériels et d'ensembles pyrotechniques pour satisfaire les besoins militaires, civils et spatiaux. Ces activités s'exercent dans les domaines de la protection, des effets pyrotechniques, de l'entraînement, de la simulation et des pyromécanismes.

Design, manufacture and supply of pyrotechnic devices and systems to meet military, civil and space industry requirements. These activities cover the following areas: protection, terminal pyrotechnic effects, training, Simulation and pyro-mechanisms.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

La société dispose d'un important potentiel de Recherche et Développement et de moyens de productions propres, qui lui permettent notamment d'être un leader mondial dans le domaine de l'autoprotection.

Backed by a high-performance Research & Development department and significant manufacturing capacity, Lacroix has become a world leader in the self-protection field.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**CONTRE-MESURES NAVALES /
NAVAL COUNTERMEASURES**

Les contre-mesures navales sont destinées à la protection contre les missiles à guidage électromagnétique, infrarouge ou optronique et contre les torpilles. Les leurres SEACLAD forment la nouvelle génération de contre-mesures face aux menaces actuelles et futures :

- SEALEM : contre les missiles à guidage radar (classiques ou discriminateurs de chaffs) ;
- SEALIR : contre les missiles à guidage Infrarouge, (classiques ou à discrimination spectrale ou morphologique) ;
- SEAMOSC : contre les missiles guidés Laser ou EO ;
- SEALAT-CANTO® : en coopération avec DCNS, contre les torpilles les plus avancées.

Grâce à leur excellente crédibilité, les leurres SEACLAD sont les plus efficaces contre toutes les menaces classiques et modernes.

Les leurres SEACLAD sont mis en œuvre par les lanceurs SYLENA, NGDS ou DAGAIE-NG. Ils sont en service sur plus de 60 bâtiments : patrouilleurs, corvettes, frégates et bâtiments de soutien et de projection.

Artifices de Défense

Les artifices destinés aux forces navales couvrent une large gamme de marqueurs, signaux de détresse et bombettes pour sous-marins.

Naval countermeasures are designed to protect vessels against radar, infrared, TV and laser guided missiles as well as torpedoes. SEACLAD decoys are the latest generation in countermeasures to defeat current and future threats:

- SEALEM: against radar guided missiles (standard or chaff discriminators);
- SEALIR: against infrared guided missiles (standard or morphologic/spectral discriminators);
- SEAMOSC: against laser or TV guided missiles;
- SEALAT: in cooperation with DCNS, to defeat the most advanced torpedoes.

Thanks to their excellent credibility, SEACLAD decoys are the most effective in defeating all modern threats.

SEACLAD decoys can be deployed by the SYLENA, NGDS or DAGAIE-NG launchers. They are currently in operational service on-board more than 60 vessels worldwide: patrol vessels, corvettes, frigates and support ships.

Pyrotechnic defence devices

Devices designed for Naval Forces cover a wide range of markers, distress signals and submarine signals.

LASCOM ET LASCOM AEC

Green Plaza
6/8, rue Dewoitine
78140 Vélizy-Villacoublay - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 69 35 12 20
Fax : +33 (0)1 30 70 01 73
www.lascom.fr
d.andrieu@lascom.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 90
CA HT total / Turnover excluding tax: 11 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Damien ANDRIEU
d.andrieu@lascom.com
Tél. : +33 (0)1 69 35 12 20

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Louis HENRIOT
Président
- Charles HENRIOT
Directeur Général en Charge des Opérations Techniques
- Jean-Christophe CALMEJANE
Directeur Général en Charge des Opérations Commerciales

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créée en 1989 et initialement spécialisée dans les logiciels de gestion de documents techniques, LASCOM a évolué vers la gestion de configuration qui lui a permis d'être, dès 1999, reconnue comme un expert du PLM au sens « Product ou Project Life cycle Management » et de la **gestion des processus critiques** d'entreprise. La société développe et commercialise une **technologie de PLM** qui lui permet de gérer les processus complexes associés aux documents, aux produits, aux projets et aux systèmes complexes.

La nouvelle dimension apportée à ses offres au travers de solutions de consolidation projets et de reporting renforce le positionnement de Lascom comme logiciel central du SI des entreprises.

Avec l'intégration systématique de l'électronique et de l'informatique, des produits autrefois simples deviennent des **systèmes interconnectés**. Ainsi, une voiture qui était autrefois l'intégration d'éléments mécaniques, évolue aujourd'hui vers un système de transport doté de nombreuses fonctions électroniques et de logiciels qui interagissent. Dans les domaines de **l'aéronautique, du spatial, du transport ou de la défense**, la rentabilité et le succès des **projets industriels** et de la **gestion de programme** reposent sur la capacité à innover au niveau des systèmes conçus mais aussi des méthodes projets durant tout le cycle de vie des systèmes. Les impératifs de sécurité et de productivité imposent une identification précise de l'ensemble des composantes des systèmes et des processus qui leur sont associés depuis les phases avant-projet et conception jusqu'à l'intégration et la maintenance.

La réponse à ces exigences passe par une vision unifiée et consolidée des projets et des systèmes, partagée par l'ensemble des intervenants tout au long du cycle de vie des affaires. Les entreprises de ces secteurs ont besoin de disposer d'une gestion transversale des données techniques, des équipes des tâches et des processus.

- En permettant de consolider les données liées aux affaires pendant tout leur cycle de vie depuis les phases avant-vente jusqu'à la réalisation et la maintenance, Lascom PLM apporte aux entreprises les clés pour dynamiser leur activité.
- En identifiant précisément l'ensemble des composants et des processus métier associés aux systèmes, Lascom PLM apporte les méthodes et les process pour optimiser l'intégration et le maintien en condition opérationnelle des systèmes critiques.

Avec Lascom PLM, notre logiciel de PLM dédié à l'industrie et à l'ingénierie des systèmes, vous bénéficiez d'un socle fonctionnel qui intègre l'ensemble des best practices de gestion de données techniques pour l'industrie.

La solution Lascom PLM vous assure ainsi un engagement précis à la fois sur les budgets et les délais d'implémentation. C'est une solution aussi bien adaptée aux besoins des PME que des grands comptes, que ce soit en termes de coût ou d'accompagnement.

Tout au long du cycle de vie du projet, la cohérence, l'unicité, la traçabilité et la fiabilité des données techniques sont garanties, les échanges de données et les processus métier respectent les normes en vigueur et la conformité des équipements est assurée. Les réponses techniques sont plus rapides, les exigences clients suivies, les échanges maîtrisés et les projets sont menés à bien depuis leurs lancements jusqu'à leurs recettes : le cycle global des affaires est accéléré et fiabilisé pour améliorer leur rentabilité.

*Lascom was founded in 1989 as an engineering solutions company focused on drawing management systems. However, based on the success of its configuration management technology (introduced in 1997) and its advanced workflow functionality (introduced in 2002), Lascom has evolved into a best-in-class provider of enterprise business process management solutions. Lascom has built its global success on developing and deploying comprehensive software solutions and services that manage the **complex business processes** and information associated with document, product, project, and **configuration management**.*

Weapons programs, satellites, transportation systems and programs are becoming a complex command chain made of hardware, software, electronic components. These components have their own individual life cycle but still need to cooperate in order to build a coherent and efficient industrial engineering system. None of these systems can afford to fail. This is extremely challenging for these industries which are characterized by highly complex products with long lifecycles (over 40 years), distributed supply chain, extended customer relationships. Market shares and profitability of manufacturers of cars, consumer electronics products, home appliances, and white and brown goods, are continuously under pressure.

In today's volatile market, discrete engineering manufacturers are facing challenges, including technical competence, environmental safety, regulation compliance, and cost pressures arising from a variety of sources. Limited traceability and quality control leads to excessive manufacturing cycle time and the need for repairs.

By enabling the ability to track and trace product comprehensively, discrete engineering manufacturers can shorten cycle time, reduce costs, eliminate the need for paper-based tracking, and minimize recalls and repairs.

Lascom system management helps these industries to be the backbone tool that:

- *is a centralized "design, build and maintain" knowledge repository;*
- *tracks technical changes, such as requirements, software, hardware, specifications, applicable documents or configurations;*
- *provides dashboard and metrics on the entire program life cycle to efficiently manage it.*

Lascom system management maximizes the efficiency of highly skilled staff members to reduce the cost and burden of project analysis, support and management. Lascom also assists businesses in being compliant with ISO 10 007 and other regulatory standards such as RG Aero 0040, ECSS, PLCS, etc.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Les entreprises de l'aérospatial-défense et des transports ont besoin de disposer d'une gestion transversale des données techniques, des équipes des tâches et des processus.

- En permettant de **consolider les données liées aux affaires pendant tout leur cycle de vie** depuis les phases avant-vente jusqu'à la réalisation et la maintenance, Lascom PLM apporte aux entreprises les clés pour dynamiser leur activité.
- En **identifiant précisément l'ensemble des composants et des processus métier associés aux systèmes**, Lascom PLM apporte les méthodes et les process pour optimiser l'intégration et le maintien en condition opérationnelle des systèmes critiques.

Lascom PLM permet de disposer d'un parfait contrôle des configurations et de leurs évolutions avec une mesure de l'impact d'une évolution tant sur le système que sur les documents associés et cela tant au moment de l'installation

du composant qu'avant sa remise en service ou qu'en suivi terrain. Ce logiciel dédié au **maintien en condition opérationnelle** va permettre d'assurer la disponibilité et la fiabilité des systèmes.

Lascom system management helps these industries to be the backbone tool that:

- *is a centralized "design, build and maintain" knowledge repository;*
- *tracks technical changes, such as requirements, software, hardware, specifications, applicable documents or configurations;*
- *provides dashboard and metrics on the entire program life cycle to efficiently manage it;*
- *system management throughout a single repository;*
- *easy system management through collaboration;*
- *reporting tool to prioritize and optimize projects.*

Lascom MRO software ensures consistency and reliability of all technical systems data. Teams can effectively share data and collaborate with customers and suppliers in accordance with industry standards such as PLCS, AECMA, ATA, etc.

Lascom MRO software helps users to increase maintenance management through systems availability providing permanent control of configurations and changes. Impacts due to changes can be immediately analyzed into the system and into related documents.

Learn more: www.lascom.com/sectors/discrete-engineering-and-systems/.

LA SPIROTECHNIQUE AQUALUNG

AQUA  LUNG®
Military & Professional

LID 1re avenue 14e rue
06513 Carros cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 92 08 28 88
Fax : +33 (0)4 92 08 28 99
www.aqualung.com
hdommartin@aqualung.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 140
CA HT total / Turnover excluding tax: 19 963 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Hubert DOMMARTIN
hdommartin@aqualung.fr
Tél. : +33 (0)6 29 13 91 39

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Hubert DOMMARTIN
Directeur des Activités
- Olivier BEAUCHAMPS
Directeur du Département Militaire et Professionnel

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Appartient au groupe international de Plongée AQUALUNG. Fut créée en 1946 sous l'impulsion d'Émile GAGNAN, ingénieur à AIR LIQUIDE et du Commandant COUSTEAU.

Création du premier détendeur à la demande en 1945 (CG45).

Leader mondial sur le marché de la plongée, le groupe AQUALUNG s'est développé en acquérant notamment des sociétés elles-mêmes spécialisées dans leur domaine : Seaquest pour les gilets de stabilisation, Apeks pour les détendeurs, Technisub pour la partie moulage (palmes, masques, etc), Whites pour les combinaisons étanches, Gorski pour les casques de plongée ou encore Pelagic Pressure Systems pour les ordinateurs de plongée. AQUALUNG s'associe avec des start-ups ou des PME afin de distribuer des produits innovants destinés aux plongeurs militaires et professionnels. AQUALUNG distribue ainsi le Sonar SIREP et le MATRACK permettant de vérifier l'amagnétisme du plongeur conçus et fabriqués par la société ACTRIS et une tablette tactile utilisable en plongée l'ALLTAB conçue et fabriquée par ALLECO.

Depuis sa création, la société a tissé des relations fortes et durables avec les différentes entités militaires nationales ainsi qu'avec de nombreuses armées dans le monde entier grâce à la qualité de ses produits et leur adaptation aux besoins opérationnels. Aujourd'hui, plus de 80 marines et armées nationales utilisent nos équipements individuels spécialisés, que ce soit pour la plongée à l'air, la plongée aux mélanges ou la plongée à l'oxygène.

Afin de répondre aux besoins des forces armées américaines, AQUALUNG a développé une gamme de produits liés à la survie des équipages d'aéronefs et notamment des équipements respiratoires subaquatiques aérotransportables.

The company was created in 1946 on Émile GAGNAN's, engineer at AIR LIQUIDE, and Cdt COUSTEAU's ideas. First air regulator was produced in 1945 (CG45).

Today worldwide leader in scuba diving, the AQUALUNG GROUP develops, manufactures and distributes personal aquatic equipment for recreational and professional use and grew over the last 60 years with the acquisition of several leading companies: Seaquest for stabilizing jackets, Apeks for regulators, Technisub for all molded products such as fins, masks, etc., Whites for dry diving suits, Gorski for diving helmets or Pelagic Pressure Systems for diving computers. Successful partnerships with ACTRIS (towed sonar Sirep and the Matrack which allows to check the magnetic signature of the diver on the field) and ALLECO which designs and manufactures the Alltab, a tablet with a touchscreen which can be use during the dive.

The Group is also well involved in military business since its creation and more than 80 navies and armies today use their specific equipment.

On US Navy request, AQUA LUNG has also developed Emergency Breathing Systems. These devices are mainly designed for the aircraft crew members in order to allow them to breathe underwater and escape in case of crash.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Le Groupe AQUALUNG assure la R/D, la fabrication et la distribution dans le monde entier à travers ses filiales et son réseau d'agents des équipements liés à la plongée humaine sportive, militaire et professionnelle.

AQUALUNG Group realizes R/D, manufacturing and distribution functions through its affiliates and agents network worldwide for the sport, military and professional diving equipments.

LATTY INTERNATIONAL S.A

1, rue Xavier Latty
28160 Brou - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 69 86 11 13
Fax : +33 (0)1 69 86 96 25
www.latty.com
j.m.blas@latty.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 156
CA HT total / Turnover excluding tax: 22 508 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jean-Marie BLAS
j.m.blas@latty.fr
Tél. : +33 (0)6 09 85 09 73

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Christian LATTY
Président
- Michel MAIROT
Directeur Opérationnel
- Bertrand RAIMBAULT
Directeur Commercial export
- Jean-Marie BLAS
Directeur Commercial France
- Thierry LEDAUPHIN
Directeur Développement Garniture d'Étanchéité
- Stéphane HUARD
Directeur Études Garniture Mécanique

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

LATTY INTERNATIONAL est une société créée en 1920 et dont l'activité principale est de concevoir, fabriquer et commercialiser des éléments

d'étanchéités destiné à être montés sur des vannes, des pompes ainsi que divers équipements de process de l'industrie. Ces vannes et ces pompes sont aussi utilisées dans la marine aussi bien marchande que militaire.

Nous retrouvons nos produits sur des bateaux de surface ou tels que le porte-avion Charles de Gaulle, les corvettes dernières générations (garnitures mécaniques sur pompes, tresses d'étanchéité sur vannes, joints d'étanchéité sur les brides) ainsi que sur les sous-marins avec des montages de garnitures mécaniques sur des pompes de marque ENSIVAL MORET FAPMO par exemple. Nous équipons aussi les navires avec des éléments essentiels pour la sécurité tels que l'étanchéité des lignes d'arbre et l'étanchéité des passages de cloisons.

La commercialisation de nos produits sur le territoire français s'effectue soit directement auprès de clients utilisateurs dans tous les domaines de l'industrie et du naval, soit par le biais de distributeurs techniques. L'ensemble de filiales LATTY à l'étranger commercialisent nos produits soit directement, soit par l'intermédiaire de distributeurs auprès de toutes les unités de production qui nécessitent une étanchéité de qualité sur leur process de fabrication. En France, deux filiales (MECASEAL et MECANETANCHE) ont une activité orientée vers la remise en état des garnitures mécaniques.

Nous avons participé aussi à la mise au point de systèmes d'étanchéités sur les hydroliennes SABELLA.

LATTY INTERNATIONAL réserve en moyenne 5% de son chiffre d'affaires par an à la recherche et au développement.

LATTY INTERNATIONAL, a French company created in 1920, is directed by Christian-Xavier LATTY. Since its creation, the company provides its customers its expertise in the design, creation, and in the evolution of the manufacturing process of sealing solutions.

LATTY INTERNATIONAL designs and manufactures in his plant located in BROU (near Chartres - France) a complete range of sealing products, specially adapted to all demanding sectors of industry.

LATTY INTERNATIONAL annually invests more than 5% of its turnover in research and development of new products and processes. The company has integrated in its plant a test laboratory for its products in terms of optimum use as well as its custom's own materials.

Since its first ISO Quality Certification in 1993, the company continues to strengthen the effectiveness of its quality management in order to increase the degree of customer satisfaction.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Le GROUPE LATTY, créé en 1920, est dirigé par Christian-Xavier LATTY. Depuis son origine, le GROUPE LATTY apporte à ses clients son savoir-faire dans la conception, la création, ainsi que dans l'évolution des process de fabrication de solutions d'étanchéité.

Le GROUPE LATTY conçoit et fabrique sur son site de production de BROU (Eure-et-Loir) l'ensemble de ses gammes de produits, spécialement adaptées aux environnements industriels les plus exigeants.

Le GROUPE LATTY couvre un éventail très large de produits liés à l'étanchéité :

- tresses (garnitures d'étanchéité) ;
- garnitures mécaniques ;
- raccords tournants ;
- joints statiques et joints de brides.

Nos produits sont également intégrés par de nombreux OEM (Original Equipment Manufacturer) dans leurs fabrications de pompes ou de robinetteries industrielles.

Le GROUPE LATTY a construit sa réputation sur le respect des règles de qualité très strictes qui garantissent la répétabilité et la sécurité des produits. Les produits LATTY sont essentiels pour garantir l'étanchéité de processus industriels complexes. Leur valeur ajoutée (qualité des matières premières et longévité)

Le GROUPE LATTY investit en moyenne chaque année 5% de son CA en recherche et développement pour des nouveaux produits et process. L'entreprise a intégré au sein de son usine un laboratoire d'essais lui permettant de tester ses produits dans les conditions d'utilisation optimum ainsi que sur les propres matériels de ses clients.

Founded in 1920, GROUPE LATTY is managed by Christian-Xavier LATTY. From the outset, the Group's customers have benefited from its know-how in the design, creation and development of manufacturing processes for sealing solutions.

At its plant at Brou, France, GROUPE LATTY designs and manufactures products that satisfy the most demanding industrial requirements.

GROUPE LATTY covers a broad spectrum of sealing-related products including:

- packings (mechanical packings);
- mechanical seals;
- rotary unions;
- static seals and flange gaskets.

GROUPE LATTY has built up its reputation by adhering to very strict quality rules that guarantee the reproducibility and security of its products.

Latty products are essential in ensuring the leak-tightness of complex industrial processes.

GROUPE LATTY invests an average of 5% of its annual revenue in research and development for new products and processes. The company has built a test laboratory at its production site in order to be able to test its products under optimum conditions and on customers' own equipment.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

TRESSSES D'ÉTANCHÉITÉ / BRAIDED PACKINGS

Fabriquées à base de fils de fibres d'origines variées (aramide, graphite, polytétrafluoréthylène, etc.) et traitées dans certains cas avec le procédé original FILCOAT développé en exclusivité par LATTY INTERNATIONAL afin d'obtenir un produit imprégné à cœur. Le choix de ces fibres et de ces imprégnations permet de garantir qualité, durée de vie et frottement minimum.

Pour pompes, vannes, ligne d'arbre.



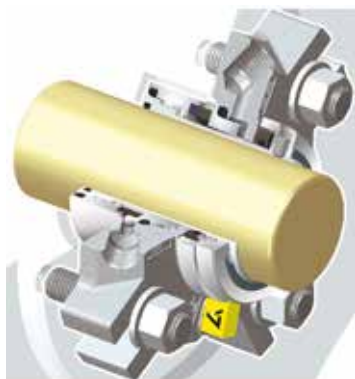
They are manufactured from yarns consisting of different kind of fibres (aramid, graphite, polytetrafluoroethylene, etc.) which are in some case treated with the exclusive FILCOAT process developed by LATTY INTERNATIONAL in order to achieve impregnation throughout. Carefully selecting fibres and impregnations allows LATTY INTERNATIONAL to guarantee quality, operating life and minimum friction.

For valves, pumps, shaft line.

GARNITURES MÉCANIQUES / MECHANICAL SEALS

Fabriquées à partir de pièces en inox, elles assurent l'étanchéité grâce aux surfaces de frottement carbure/carbure, carbone/carbure. Le savoir-faire de LATTY INTERNATIONAL permet de proposer aux clients des solutions adaptées à leurs besoins spécifiques.

Pour pompes, lignes d'arbres.



Manufactured from stainless steel parts, mechanical seals provide optimum sealing efficiency with their carbide/carbide ou carbon/carbide friction faces. With our know-how, we can offer our customers solutions to meet their specific requirements. For pumps, shaft lines.

LGM

13, avenue Morane Saulnier
Bâtiment Ader
78140 Vélizy-Villacoublay - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 67 08 00
Fax : +33 (0)1 30 67 08 01
www.lgm.fr
xavier.alleggrini@lgm.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1200

CA HT total / Turnover excluding tax: 82 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Xavier ALLEGGRINI
xavier.alleggrini@lgm.fr
Tél. : +33 (0)1 30 67 08 91 - +33 (0)6 85 64 84 29

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Franck WEISER
Président
- Eric de TOCQUEVILLE
Directeur Général
- Michel MONTEILLARD
Directeur Général
- Frédéric ARNAUD
Directeur Région Sud-Est
- Patrice RIPOCHE
Directeur Régional Grand Ouest - Responsable
Département Naval/Offshore
- François LECERF
Directeur Commercial & Marketing

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

LGM est un groupe français à actionnariat privé et indépendant de conseil et d'ingénierie spécialisé depuis plus de 25 ans dans le management des grands projets industriels. LGM propose à ses clients, notamment dans les secteurs naval et offshore sur toutes les phases du cycle de vie d'un projet ou d'un produit, y compris exploitation voire retrait du service (et déconstruction) son expertise dans les métiers du soutien logistique, la maintenance opérationnelle, de la maîtrise des risques et du management de programme (AMOA/MOE). Sa filiale NMJ Services propose son expertise dans les métiers de l'ingénierie documentaire et ingénierie de formation, suivi de projets industriels, ingénierie télécoms. Sa filiale d'études LGM Ingénierie propose son expertise dans les métiers de l'électronique embarquée, bancs de tests, traitement d'obsolescences, intégration, validation et qualification. À l'international, LGM met au service de ses clients sa filiale canadienne à Montréal, en Allemagne sa filiale allemande avec son expérience de la Marine allemande, en Inde sa filiale de Bangalore et ses capacités à assister sur les nombreux programmes maritimes indiens.

LGM is a French based group of companies with foreign subsidiaries abroad in Germany, United Kingdom, Canada, United States, Belgium, India specialized in innovative solutions for management and system engineering. Since 25 years LGM has been offering its customers, especially in the defence and transport industry at large including naval ships and offshore oil and gas domains, great expertise in logistic support, risk management and program management. Its subsidiary NMJ Services proposes its expertise in technical publications and training activities, industrial projects monitoring and IT and telecommunications. Its LGM Ingénierie subsidiary proposes its expertise in electronic systems activities, test benches, obsolescence processing, integration, validation and qualification. LGM fleet management services software suite and solutions meet great customer success.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Le secteur naval est l'un des domaines sectoriels de LGM pour lequel il a adapté, avec une spécialisation sectorielle civile et militaire très poussée liée à ses nombreuses références de projets navals, l'ensemble de ses services. LGM naval réalise des études d'aptitude au soutien naval, d'amélioration de la maintenabilité des systèmes et équipements navals d'étude de leur fiabilité, d'estimation de leur coût global de possession. LGM produit les éléments de conduite d'un bon soutien naval, à savoir tous les éléments du support, documentation, bases de données, préconisation rechanges et stocks, plan de maintenance, logiciel de gestion des défaillances, des réapprovisionnements. Les logiciels de gestion de flotte de LGM sont particulièrement bien adaptés à un emploi facile tant par le bord que la base arrière.

Naval Industry at large vessel constructors and vessel operators is one several sectorial business areas for which LGM has highly customized and focused and adapted its whole array of services thanks to its numerous references in both civilian and military projects. LGM performs studies of supportability for naval platforms, improvement of maintainability of systems and equipments, fail-safe or redundant system architectures, reliability engineering, assessment of through life support cost for any operations and mission profiles. LGM further beyond produces all logistics support data such as technical publications, maintenance training concept and material, construction and provisioning data bases, spare parts recommended lists, inventory management tools, software for technical facts processing, computer maintenance management systems particularly well designed for use, of use whether by the on board crew or the rear base. LGM electronics design office (a branch of LGM) is delivering more an more obsolescence studies and replacement solutions for mid life upgrades of vessels in operation or life extension purposes for their electronic components.

LHERITIER



Parc Saint-Christophe
10, avenue de l'Entreprise
Pôle Magellan 2 - Niveau 1
95862 Cergy-Pontoise cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 34 24 38 20
Fax : +33 (0)1 34 24 38 21
www.lheritier-alcen.com
info@lheritier-alcen.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 30
CA HT total / Turnover excluding tax: 4 700 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Sylvain CHEREL
scherel@lheritier-alcen.com
Tél. : +33 (0)1 34 24 38 38

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Pascal DUPUY
Président Directeur Général
- Sylvain CHEREL
Directeur Commercial
- Patrice MENARD
Directeur Technique

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

LHERITIER S.A.S est une filiale du groupe ALCEN, située à proximité de Paris.
LHERITIER conçoit et fabrique des caméras visibles et bas niveau de lumière ainsi que des systèmes de vision complexes depuis plus de 30 ans. Grâce à sa maîtrise de la conception, du développement et du contrôle de ses produits, LHERITIER est présente dans les marchés de défense et de sécurité, ainsi que dans les marchés de l'aéronautique, de l'énergie et des transports.

Grâce à ses capacités d'études et de développement, en particulier dans le domaine des algorithmes de traitement de l'image en temps réel, LHERITIER a atteint un niveau d'excellence dans la qualité de restitution d'image, et est aujourd'hui un expert reconnu du Bas Niveau de Lumière et du traitement vidéo temps réel.

LHERITIER dispose de ses propres outils de simulation, conception, vérification qui lui permettent de tester ses produits dans les environnements les plus sévères.

LHERITIER est certifié ISO 9001 depuis 1998 (Cf APPENDIX A).

Par ailleurs, l'outil industriel de LHERITIER permet de produire actuellement 1 000 caméras par an pour l'ensemble de ses clients avec une volonté affichée d'augmenter significativement cette capacité dans les 3 à 5 ans à venir.

Réactive et innovante, LHERITIER s'adapte aux besoins spécifiques de ses clients.

Activités générales

Agissant principalement en tant qu'équipementier, LHERITIER fournit des caméras autonomes ou des modules intégrables qui contribuent activement à de nombreuses applications de défense et de sécurité.

Dans le domaine des applications navales, LHERITIER fournit :

- des caméras jour/BNL pour périscopes et mâts optroniques des SNA et SNLE ;
- des équipements et caméras vidéos rapides de trajectographie ;
- des caméras de surveillance maritime.

Présence à l'international

Le chiffre d'affaires à l'export représente plus de 50% du chiffre d'affaires total de la société.

LHERITIER est ainsi présente dans de nombreux pays en Europe ou hors d'Europe.

LHERITIER dispose d'un portefeuille client varié et international (DGA, DCNS, SAFRAN, CNIM, THALES, MBDA, LEONARDO, TATA, BHARAT ELECTRONICS, TECHNOBIT).

LHERITIER is an innovative French company part of ALCEN Group.

LHERITIER designs and produces cameras and complex vision systems based on the ingenious use of commercial sensors coupled with embedded image enhancement algorithms.

LHERITIER is a key player in the field of optronics, developing visible and low light cameras for the defence, security, aeronautics, energy and transport markets.

LHERITIER offers a wide range of skills and high-end technology to its customers. The company has full control over its product design, development and testing processes. LHERITIER uses its own equipment to test the performance of its cameras under severe environmental constraints.

In addition to a vast catalogue of products, LHERITIER also offers tailored, modular solutions. Thanks to its multi-talented R&D team, LHERITIER has the ability to respond to any specific requirement. LHERITIER can thus tailor its products to the needs and applications required by a specific design.

LHERITIER produces and delivers around 1,000 cameras per year to its customers with a willingness to significantly increase this capacity in the next 3 to 5 years.

Innovative and reactive, LHERITIER is able to achieve the specific needs of its customers.

General Activities

Acting as an equipment manufacturer, LHERITIER provides autonomous cameras or integrable modules that actively contribute to many defence and security applications.

In the field of naval and maritime markets, LHERITIER provides:

- in the field of optronic masts high-performance intensified and non-intensified camera;
- high speed camera for trajectography application;
- cameras and modules cameras for naval and maritime surveillance application.

International presence

Export turnover represents more than 50% of the company's total turnover.

LHERITIER is present in many countries in Europe and outside Europe.

LHERITIER has a varied and international customer portfolio (DGA, DCNS, SAFRAN, CNIM, THALES, MBDA, LEONARDO, TATA, BHARAT ELECTRONICS, TECHNOBIT).

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

LHERITIER a toujours privilégié l'innovation, associée au haut niveau de compétences de ses personnels permettant à l'entreprise de réaliser, sans cesse, des avancées technologiques afin de proposer des solutions adaptées aux besoins de ses clients.

Forte d'environ 30 personnes, LHERITIER possède dans le domaine des caméras visibles et bas niveau de lumière une expertise hautement qualifiée et reconnue avec :

- **l'algorithmie** : BATS outil unique développé par LHERITIER pour le maquettage numérique temps réels des caméras et la mise au point des algorithmes d'amélioration de la qualité image;
- **l'optique et l'optronique** :
 - ZEMAX : pour la conception, la modélisation des systèmes optiques,
 - MATLAB : pour la caractérisation des performances des caméras,
 - TRM4 : pour la modélisation des performances de portées des caméras ;
- **la mécanique** : SOLIDWORKS pour la conception, la modélisation, et le maquettage numérique des caméras ;
- **l'électronique** :
 - MENTOR PADS PRO : pour la saisie de schéma, la simulation et routage des cartes électroniques,
 - SPICE : pour la simulation en électronique analogique ;
- **le code embarqué** : suite logicielle et plate-forme XILINX pour le développement, la simulation et la validation.

LHERITIER is in a position to consolidate its technological assets thanks to its innovation-oriented approach; the company aims to continue offering innovative and reliable products for demanding applications and environments on the Defence, Security, Energy Aeronautics and Transportation markets.

The company will maintain its investment in research and development for new products and technologies (family of single-board cameras, CMOS and SCMOS cameras, algorithms) to consolidate its positioning as an innovative camera supplier.

With about 30 employees, LHERITIER has a highly qualified and recognized expertise in the field of visible and low-light cameras with:

- **the algorithm:** BATS unique tool developed by LHERITIER for the real time digital modeling of the cameras and the development of algorithms to improve the image quality;
- **optics and optonics:**
 - ZEMAX: for the design, modeling of optical systems,
 - MATLAB: for the characterization of the performance of cameras,
 - TRM4: for the modeling of the performances of range of the cameras;
- **mechanics:** SOLIDWORKS for the design, modeling, and digital modeling of cameras;
- **electronics:**
 - MENTOR PADS PRO: for schema entry, simulation and routing of electronic boards,
 - SPICE: for simulation in analog electronics;
- **embedded code:** software suite and XILINX platform for development, simulation and validation.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

CAISSON SOUS-MARIN LH-812 / LH-812 SUB MARINE CAMERA

Camera rapide pour application sous-marine.

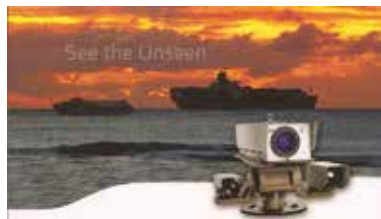


High speed camera for sub marine application.

CAMERA ATHENA LONG RANGE / ATHENA LONG RANGE CAMERA

Dans le domaine naval, LHERITIER propose :

- des caméras jour/BNL pour périscopes et mâts optroniques (SNA et SNLE) ;
- des équipements et caméras vidéos rapides de trajectographie ;
- des caméras de surveillance maritime pour la surveillance côtière ou les infrastructures maritimes critiques ;
- des imageurs actifs CAT EYE pour les forces de renseignement navales.



The use of camera imaging is becoming more and more frequent in naval and maritime environments. LHERITIER is present in the field of naval application with:

- high-performance intensified and non-intensified cameras for periscopes and masts. The Mini ATHENA SR and IP camera has been designed to offer a wide field of view and high performance in harsh environments. Its compactness and robustness qualify it for applications such as periscopic and perimeter protection systems and driving aide;
- high-speed camera for trajectography;
- protection and long range observation camera;
- coastal surveillance camera.

MAFELEC GROUP



MAFELEC GROUP

471, route de la Cuisinière
38480 Chimilin - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 76 32 07 33
Fax : +33 (0)4 76 32 54 11
www.mafelec.com
philippe.courtial@mafelec.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 500
CA HT total / Turnover excluding tax: 50 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Philippe COURTIAL
philippe_courtial@mafelec.fr
Tél. : +33 (0)4 76 32 07 33

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Gilles HEINRICH
Président - CEO

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

MAFELEC Group est spécialisé dans la création d'équipements et de sous-ensembles fonctionnant dans des environnements sévères. Avec un chiffre d'affaires de 50 million € en 2016, près de 500 employés œuvrent chaque jour pour satisfaire nos clients présents dans plus de 100 pays dans le monde. MAFELEC Group est présent en France et en Allemagne au travers de cinq sociétés : Mafelec, Petercem, Stopcircuit, Full Electronic System et Comtronic.

MAFELEC TEAM is specialized in the design of subassemblies and equipments operating in harsh environments. With revenues of €50 million in 2016, our 500 employees serve customers in over 100 countries in the world. MAFELEC TEAM is located in France and Germany through five companies: Mafelec, Petercem, Stopcircuit, Full Electronic System and Comtronic.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Nous sommes spécialisés dans la conception de sous-ensembles et équipements prévus pour fonctionner dans les milieux les plus agressifs.

Plus de 70 techniciens et ingénieurs spécialisés en mécanique, électronique, électricité, optique, magnétisme, acoustique et matériaux, permettent de répondre efficacement aux clients en adaptant des gammes existantes et /ou en concevant des produits innovants.

Nous sommes présents dans de nombreux secteurs d'activités, notamment le Ferroviaire, l'Aéronautique, la Défense, l'Industrie et l'Énergie.

Nous disposons d'une large offre produits/fonctions liée au contrôle/commande (face-avant, pupitre, I.H.M spécifiques, composants d'automatismes...), la signalisation (voyants, fanaux, indicateurs...), l'éclairage (phare à LED, projecteur NIR...), la détection (Limit-Switch, Proxy-Switch...) et la protection (disjoncteurs adaptés, disjoncteurs programmables...).

We specialize in the design of subassemblies and special equipments for aggressive environments.

More than 70 technicians and engineers specializing in mechanics, electronics, electricity, optics, magnetism, acoustics and materials are able to respond effectively to customers by adapting existing ranges and / or designing innovative products.

We operate in a wide range of industries, including Railway, Aerospace, Defence, Industry and Energy.

We offer a wide range of products / functions related to command/control (front panel, console, specific HMI, automation components...), signaling (LEDs, Headlight, Marker, Tail lights...), detection (Limit-Switch, Proxy-Switch...) and protection (customized circuit-breakers, programmable circuit breakers...).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**COMPOSANTS POUR ENVIRONNEMENT SÉVÈRE /
COMPONENTS FOR HARSH ENVIRONMENT**

- Composants d'automatismes,
- face-avant, pupitres spéciaux,
- signalisation et éclairage,
- Limit-Switch & Proxy-Switch,
- disjoncteurs,
- électronique embarquée.



- Automation components,
- front panel, customized desks,
- signaling and lighting,
- Limit-Switch & Proxy-Switch,
- Circuit breakers,
- onboarded electronics.

**MAN DIESEL & TURBO
FRANCE SAS**

Avenue de Chatonay
Porte 7 - BP 427
44615 Saint Nazaire - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 90 65 00
Fax : +33 (0)2 40 90 65 89
www.mandieselturbo.com
info-fr@mandieselturbo.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 646
CA HT total / Turnover excluding tax: 190 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Caroline GASTARD
caroline.gastard@man.eu
Tél. : +33 (0)2 40 90 69 66

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Nicolas BALLY
Président
- Yann TANGUY
Responsable Commercial Ventes Marines

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Basé à Augsburg, MAN Diesel & Turbo SE est le leader mondial pour la fourniture de moteurs diesels et gaz à grand alésage et de turbomachines. MAN Diesel & Turbo emploie quelque 15 000 personnes sur plus de 100 sites situés dans le monde entier, notamment en Allemagne, au Danemark, en France, en Suisse, en République Tchèque, en Inde et en Chine. L'éventail de ses produits comprend des moteurs deux et quatre temps destinés à des applications marines et terrestres, des turbocompresseurs et des hélices ainsi que des turbines à gaz et à vapeur, des compresseurs et des réacteurs chimiques. La gamme MAN Diesel & Turbo comprend des solutions complètes comme des systèmes de propulsion pour navires, des centrales électriques et des unités turbomachines destinées aux secteurs du pétrole, du gaz et des industries de transformation. Sous la marque MAN PrimeServ, la société propose à sa clientèle un service après-vente international.

MAN Diesel & Turbo SE, based in Augsburg, Germany, is the world's leading provider of large-bore diesel and gas engines and turbomachinery. The company employs around 15,000 staff at more than 100 international sites, primarily in Germany, Denmark, France, Switzerland, the Czech Republic, India and China. The company's product portfolio includes two-stroke and four-stroke engines for marine and stationary applications, turbochargers and propellers as well as gas and steam turbines, compressors and chemical reactors. The range of services and supplies is rounded off by complete solutions like ship propulsion systems, engine-based power plants and turbomachinery trains for the oil & gas as well as the process industries. Customers receive worldwide after-sales services marketed under the MAN PrimeServ brand.

MARINELEC TECHNOLOGIES



13, rue Alfred Le Bars
29000 Quimper - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 52 16 44
Fax : +33 (0)2 98 64 74 05
www.marinelec.com
marinelec@marinelec.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 18
CA HT total / Turnover excluding tax: 2 540 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pascal CITEAU
marinelec@marinelec.com
Tél. : +33 (0)2 98 52 16 44

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Pascal CITEAU
Gérant
- Hervé NOUY
Responsable Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

MARINELEC TECHNOLOGIES est spécialisée dans la conception et la réalisation d'équipements de surveillance, d'alarme et de commande pour la marine. Grâce à son expérience dans l'acquisition de données, MARINELEC TECHNOLOGIES développe des outils de mesure de consommation détaillée par fonction sur les navires, permettant d'assurer la gestion de l'énergie à bord.

Notre expertise nous permet de développer des produits communicants en utilisant les technologies les plus avancées. Nous avons notamment été les premiers à appliquer la technologie par courant porteur en ligne à nos colonnes d'alarme à bord d'un navire de croisière.

The company is a specialist of electronic security equipments for the maritime sector.

Thanks to his experience in data acquisition technology, MARINELEC TECHNOLOGIES develops consumption management systems on board ships. Our expertise enables us to develop communicating solutions and products using advanced technology. In particular, we were the first to apply Power Line Communication to our alarm light columns on board a cruise vessel.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

MARINELEC Technologies est spécialisée dans la conception et la réalisation d'équipements de surveillance, d'alarme et de commande pour la marine.

MARINELEC Technologies is a specialist of electronic safety equipments for the maritime sector.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

DÉTECTION INCENDIE / FIRE DETECTION

Afin de prévenir tout risque lié au déclenchement d'un feu à bord de votre navire, MARINELEC Technologies a conçu une gamme d'équipements destinés à la détection incendie.

Ces équipements, conventionnels ou adressables, sont dimensionnés pour répondre à la taille et à la configuration de tous types de navires.

Les centrales de détection incendie de MARINELEC Technologies, ainsi que les détecteurs et accessoires associés, sont certifiés.

In order to prevent any risk linked to fire activating on board, MARINELEC Technologies has designed a range of equipments intended for fire detection.

These equipments, conventional or addressable, are specially designed to meet the requirements of size and configuration of all types of ships. All our fire detection panels are certified.

MESURE ET DÉTECTION DE NIVEAU DANS LES RÉSERVOIRS /

TANK LEVEL MEASUREMENT & DETECTION

MARINELEC Technologies conçoit et fabrique les équipements nécessaires à la gestion des liquides à bord : sondes de mesure de niveau, détecteurs et afficheurs de niveau.

Ces équipements, pour tous types de navires, sont fabriqués et calibrés en fonction des réservoirs et des liquides embarqués.

MARINELEC Technologies designs and manufactures necessary equipments for the liquids management on board: level measurement gauges, level detectors and level displays.

These equipments, for all types of ships, are manufactured and calibrated in function of the tanks and monitored embarked liquids.

MASSON MARINE ENGINEERING



5, rue Henri Cavallier
89100 Saint-Denis-lès-Sens - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 86 95 62 00
Fax : +33 (0)3 86 95 13 78
www.masson-marine.com/fr/masson-marine/masson-marine_01_00.html
a.loir@masson-marine.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 9

CA HT total / Turnover excluding tax: 765 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Anne LOIR
a.loir@masson-marine.com
Tél. : +33 (0)3 86 95 62 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Anne LOIR
Présidente

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

MASSON, réputée pour la robustesse et la qualité de ses systèmes de propulsion complets, apporte les meilleurs conseils techniques permettant d'identifier la solution la plus performante pour votre navire.

MASSON Marine conçoit et fabrique des solutions de propulsions complètes, que ce soit pour la propulsion même du navire (réducteurs et hélices à pas variable ou fixe, propulseur azimuthal électrique), ou pour l'entraînement de pompes, générateurs ou tout autre appareil (treuil, compresseur etc.), et développe des solutions innovantes visant à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les innombrables possibilités d'adaptation et de montage de prises de force fixes et débrayables, font de MASSON Marine l'interlocuteur privilégié pour votre solution complète de propulsion navale. Nos systèmes de propulsion équipent tous types de navires de travail tels que les péniches, les bateaux de pêche, les bâtiments militaires, les navires ravitailleurs, les bacs et ferries, les canots de sauvetage, les bateaux pilotes.

Les puissances d'applications vont de 370kW à 3700kW, avec des rapports de réduction allant jusqu'à 14 et des diamètres d'hélices atteignant 5 mètres.

Notre bureau d'études peut ainsi fournir un ensemble complet de propulsion facilitant le travail de tous les professionnels, du motoriste au chantier naval - aussi bien pour la construction de navires neufs que pour les remotorisations ou les réparations.

Partout dans le monde, nos agents et points de service vous conseillent sur le choix, l'utilisation et l'entretien de vos équipements et mettent à votre disposition les pièces de rechanges nécessaires pour assurer la pérennité de nos produits.

De la conception à la production, la qualité est un élément clé dans la réalisation de nos produits, réalisés, assemblés et testés sur notre site de production à Sens.

Des contrôles rigoureux lors de chaque étape de production permettent de garantir la fiabilité de nos produits.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

MASSON Marine conçoit et fabrique des solutions de propulsions complètes, que ce soit pour la propulsion même du navire (réducteurs et hélices à pas variable ou fixe, propulseur azimutal électrique), ou pour l'entraînement de pompes, générateurs ou tout autre appareil (treuil, compresseur etc.), et développe des solutions innovantes visant à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les innombrables possibilités d'adaptation et de montage de prises de force fixes et débrayables, font de MASSON Marine l'interlocuteur privilégié pour votre solution complète de propulsion navale. Nos systèmes de propulsion équipent tous types de navires de travail tels que les péniches, les bateaux de pêche, les bâtiments militaires, les navires ravitailleurs, les bacs et ferries, les canots de sauvetage, les bateaux pilotes.

Les puissances d'applications vont de 370 kW à 3700 kW, avec des rapports de réduction allant jusqu'à 14 et des diamètres d'hélices atteignant 5 mètres.

MBDA

MBDA
MISSILE SYSTEMS

1, avenue Réaumur
92358 Le Plessis-Robinson - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 71 54 10 00
Fax : +33 (0)1 34 88 22 88
www.mbda-systems.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 10000
CA HT total / Turnover excluding tax: 3 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Karen PACHOT
karen.pachot@mbda-systems.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- David ARMSTRONG
Executive Group Director Sales & Business Development - Managing Director MBDA United Kingdom
- Pasquale DI BARTOLOMEO
Executive Group Director Strategy & Managing Director Italy
- Thomas GOTTSCHILD
Managing Director of MBDA Deutschland and Executive Group Director Improvement
- Antoine BOUVIER
Chief Executives Officer
- Pierre MULLER
Sales & Business Director - France
- Jérôme DUFOUR
Communication Group Director
- Patrick TRAMIER
Executive Group Director Programmes
- Peter BOLS
Chief Finance Officer
- Guy de BEAUCORPS
Naval Advisor
- Xavier PAITARD
Defence Advisor
- Gianni BONGIANNI
Executive Group Director Technical

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

PREMIÈRE SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DE DÉFENSE TOTALEMENT INTÉGRÉE.

Créée en 2001, MBDA est un leader industriel mondial et un acteur global dans le domaine des missiles et systèmes de missiles.

MBDA possède une gamme de produits couvrant tous les besoins des forces armées et est sans concurrence dans ce domaine.

MBDA a une grande expérience du management des programmes internationaux tels que le Scalp / Storm Shadow, l'Aster, ou encore le Meteor.

La société MBDA est codétenue par Airbus Group (37,5%), BAE Systems (37,5%) et Leonardo (25%).

FIRST TOTALY INTEGRATED PAN-EUROPEAN DEFENCE COMPANY.

Created in 2001, MBDA is the world leader and a global player in missiles and missiles systems.

MBDA has a range of products covering all the needs of the armed forces and without any competition in this field.

MBDA has extensive experience in managing international programs such as the Scalp / Storm Shadow, the Aster, or the Meteor.

MBDA is jointly held by Airbus Group (37.5%), BAE Systems (37.5%), and Leonardo (25%).

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

LA RÉFÉRENCE DES SYSTÈMES DE MISSILES.

Fort de ses implantations dans cinq pays d'Europe et aux États-Unis, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires en 2016 de 3 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 15,9 milliards d'euros. Avec plus de 90 forces armées clientes dans le monde, MBDA est un des leaders mondiaux des missiles et systèmes de missiles. MBDA est le seul groupe européen capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air). Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

THE MISSILE SYSTEMS COMPANY.

With a significant presence in five European countries and within the USA, in 2016 MBDA achieved a turnover of € 3 Bn with an order book of € 15.9 Bn. With more than 90 armed forces customers in the world, MBDA is a world leader in missiles and missile systems. MBDA is the only European group capable of designing and producing missiles and missile systems that correspond to the full range of current and future operational needs of the three armed forces (land, sea and air). In total, the group offers a range of 45 missile systems and countermeasures products already in operational service and more than 15 others currently in development.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

UNE GAMME DE PRODUITS QUI GARANTIT LA SUPÉRIORITÉ MARITIME / A RANGE OF PRODUCTS THAT GUARANTEE A MARITIME SUPERIORITY

La gamme complète de systèmes d'armes de MBDA est une garantie d'obtenir, pour chaque exigence opérationnelle, la solution la plus appropriée, la plus précise et la plus fiable. MBDA propose ainsi des solutions de missiles et systèmes de missiles dans le domaine de la défense anti-aérienne depuis des plates-formes navales, dans le domaine de la défense anti-navire depuis des plates-formes navales mais aussi depuis des plates-formes aéroportées et depuis la terre (batteries côtières), et enfin, dans le domaine de la frappe dans la profondeur, depuis un sous-marin ou un bâtiment de surface.

• Défense anti-aérienne navale

- ASTER 15 & 30,
- VL MICA,
- MISTRAL & SIMBAD-RC,
- Sea Ceptor/CAMM.

• Anti-Navire

- EXOCET MM40,
- EXOCET AM39,
- EXOCET SM39,
- MARTE Mk2/N&S&ER,
- Sea Venom/ANL.

• Frappe dans la profondeur

- Le Missile de Croisière Naval (McCN).



The comprehensive range of MBDA weapons systems ensures that the most accurate and reliable solution for each operational requirement is guaranteed. MBDA offers missile solutions and missile systems in the field of naval based air defence capabilities, in the field of anti-ship

capabilities from both naval and airborne platforms, but also from Land with the coastal batteries, and finally, in the field of deep strike capabilities, from submarines or surface vessels.

- **Naval Based Air Defence**
 - ASTER 15 & 30,
 - VL MICA,
 - MISTRAL & SIMBAD-RC,
 - Sea Ceptor/CAMM.
- **Anti-ship**
 - EXOCET MM40,
 - EXOCET AM39,
 - EXOCET SM39,
 - MARTE Mk2/N&S&ER,
 - Sea Venom/ANL.
- **Deep Strike**
 - Naval Cruise Missile (NCM).

MINERVA ISSARTEL



ZI du Buisson
12, bld Sagnat
42230 Roche-la-Molière - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 77 57 08 21
Fax : +33 (0)4 77 57 13 73
www.groupe-minerva.com
contact@groupe-minerva.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 75
CA HT total / Turnover excluding tax: 15 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

David BELLOT
david.bellot@issartel.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- David BELLOT
Directeur Général
- Vincent CARRIE
Directeur Développement International

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

MINERVA Issartel est spécialisée dans la fabrication d'équipements industriels complexes hydraulique, pneumatique et mécanique destinés aux marchés Défense et Nucléaire.

Il propose également tous les services associés, depuis la conception jusqu'à la démonstration de la conformité, pour apporter une solution adaptée aux exigences les plus spécifiques de ses clients.

MINERVA Issartel specializes in manufacturing of hydraulic, pneumatic and mechanical complex industrial equipments for the Defence and Nuclear markets.

It also offers all the associated services from design to demonstration of conformity, to bring a solution adapted to the most specific requirements of its customers.

MOBILIS



MOBILIS

370, rue Jean de Guiramand
BP 49000
13290 Aix-en-Provence cedex 3 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 37 15 00
Fax : +33 (0)4 42 37 15 01
www.mobilis-sa.com
mobilis@mobilis-sa.com

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

François JUNIET
fjuniet@mobilis-sa.com
Tél. : +33 (0)4 42 37 15 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- François JUNIET
Président Directeur Général
- Julien DUMOULIN
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

MOBILIS est une entreprise qui conçoit et produit des équipements pour le secteur maritime et le secteur fluvial.

Avec plus de 25 ans d'expérience, MOBILIS est tournée vers l'avenir, riches en développement et en nouveautés. Mais la véritable « RÉVOLUTION » réside dans le lancement de notre unité de production de rotomoulage qui assure 50% de la fabrication de nos flotteurs. De plus, MOBILIS a intégré une chaudronnerie aluminium afin de contrôler entièrement son processus de fabrication. La qualité est toujours au cœur de nos priorités, le LRQA a renouvelé la certification ISO 9001 version 2008 de MOBILIS et l'a étendu à la production.

L'innovation tient une place primordiale dans le développement de MOBILIS. Elle est soutenue par des partenariats, notamment celui avec le CNRS mais également d'autres projets, qui encouragent la société à toujours se perfectionner et à rechercher des solutions innovantes, répondant aux besoins de ses clients.

BALISAGE

MOBILIS a été sélectionnée pour la fourniture du balisage du fleuve Casmanche. L'objectif de ce projet est d'améliorer les services des transports fluvio-maritimes pour le développement maritime de la région, de Ziguinchor jusqu'à l'embouchure du fleuve. Ainsi, les matériels retenus sont les JET 2500, certaines équipées d'AIS, et des SP 1200.

Plus récemment, 3 bouées MOBILIS LB3000 ont été déployées aux Pays-Bas par le biais de RWS afin de protéger le site d'essai du projet « The Ocean Cleanup ». Ce projet a pour objectif de nettoyer les océans des déchets plastiques et ainsi protéger l'environnement mais également les animaux marins et l'Homme. Dans la lignée de ce projet, nous rappelons que les bouées MOBILIS sont entièrement recyclables.

PYLÔNES

Récemment, le Port Autonome de Dakar a confié à MOBILIS la rénovation de ses pylônes d'entrée de Port. MOBILIS a partagé son expérience pour ce projet, en développant un nouveau pylône moderne (équipé des nouvelles technologies feux à LED 160 et de la supervision AIS) et modulaire qui vient compléter sa large gamme.

BOUÉES D'ACQUISITION DE DONNÉES

MOBILIS a développé une large gamme de bouées d'acquisition de données. Son contrat avec le CNRS lui a notamment permis de développer des outils à la pointe de la technologie capables d'analyses poussées grâce à un profileur autonome et plus récemment un cytomètre.

En juin 2015, MOBILIS a mouillé une plate-forme d'essai DB8000 qui a pour objectif d'évaluer et calibrer ses capteurs (de houle notamment) sur site. Elle permet également d'évaluer ses solutions techniques et de les valider, notamment en termes de météorologie et d'océanographie.

MOBILIS a également participé au développement d'une bouée tsunami au Japon avec la société Hitachi Zosen.

COFFRES D'AMARRAGE

Le Port de Rotterdam a toujours été un partenaire clé de MOBILIS. En effet, MOBILIS a été en charge du balisage complet du plus grand port d'Europe. Plus récemment, MOBILIS a fourni des coffres d'amarrages nouvelle génération ayant une Safe Working Load de 4 x 108T grâce à ses 4 points de mouillage.

MOBILIS is a company that designs and produces equipment for the maritime and river sector.

With over 25 years of experience, MOBILIS is looking to the future, rich in development and innovations. But the real «REVOLUTION» lies in the launch of our rotomolding production unit that provides 50% of the production of our floats. In addition, MOBILIS has integrated an aluminum boiler to completely control its manufacturing process.

Quality is always at the heart of our priorities, LRQA has renewed the ISO 9001: 2008 MOBILIS certificate and extended it to its production.

Innovation is a crucial component in MOBILIS development. It is supported by partnerships, including one with the CNRS but also other projects, that encourage the company to always improve and to seek innovative solutions that meet its clients needs.

FLOATING BEACONING

MOBILIS has also been selected to supply the markup Casmanche river. The objective of this project is to improve transport services for sea-river shipping development in the region from Ziguinchor until the estuary of the river. Thus, the chosen materials are the JET 2500, some of them equipped with AIS, and SP 1200.

More recently, 3 buoys MOBILIS LB3000 were deployed in the Netherlands through RWS to protect the project's test site «The Ocean Cleanup». This project aims to clean the ocean from plastic waste and protect the environment but also marine animals and man. In line with this project, we recall that MOBILIS buoys are fully recyclable.

PYLONS

Recently, the Autonomous Port of Dakar selected MOBILIS to renovate its port entrance pylons.

MOBILIS shared its experience for this project, by developing a new modern tower (with new technologies LED 160 and AIS supervision) and modular, complementing its wide range.

DATA BUOY

MOBILIS has developed a wide range of data acquisition buoys. His contract with the CNRS has enabled it to develop tools for advanced technology capable of further analysis through an autonomous profiler and more recently a cytometer.

In June 2015, MOBILIS moored a DB8000 test platform that aims to evaluate and calibrate its sensors (including wave calculation) on site. It also assesses its technical solutions and validate them, particularly in terms of meteorology and oceanography.

MOBILIS also participated in the development of a tsunami buoy in Japan with Hitachi Zosen company.

MOORING BUOYS

The Port of Rotterdam has always been a key partner of MOBILIS. Indeed, MOBILIS was in charge of the full markup of the largest port in Europe. More recently, MOBILIS has provided new generation moorings buoy with 4 x 108T of Safe Working Load thanks to its 4 anchorage points.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Spécialisée dans le design, le développement, la fabrication et la distribution d'équipements d'aide à la navigation, MOBILIS fournit des produits de qualité. MOBILIS sélectionne des solutions à la pointe de la technologie pour répondre aux problématiques de demain.

Un bureau d'étude interne est consacré à améliorer et à compléter la large gamme de modèles – au rythme des besoins de nos clients. Cette constante innovation offre une diversité de solutions pertinentes et appropriées aux situations rencontrées par nos clients sur les océans, mers et rivières. Afin de renforcer et compléter son offre, MOBILIS distribue des produits sélectionnés pour leurs performances et leurs qualités, et en assure le suivi avec la même rigueur que pour ses propres produits.

• Équipements développés par MOBILIS :

- bouées de signalisation,
- bouées de balisage,
- bouées d'amarrages, coffres d'amarrage,
- flotteurs de drague,
- pyramides générateurs solaires,
- bouées d'acquisition et de transmission de données,
- bouées MODAS,
- bouées de mesures environnementales et de pollution,
- logiciel de supervision,
- pylônes, mâts.

• Équipements distribués par MOBILIS :

- feux à LED,
- feux sémaphore, feux de police télécommandés et télécontrôle de feux,
- feux de signalisation,
- feux de guidage,
- feux de balisage,
- feux d'alignement,
- aide radio électrique à la navigation, AIS - Racon,
- VTS/Système de surveillance et supervision du trafic maritime,
- mouillage, chaînes, ancres, accessoires,
- plates-formes flottantes,
- défense de quai.

Specializing in the design, development, manufacture and distribution of equipment to aid navigation, MOBILIS provides quality products. MOBILIS selects solutions to the forefront of technology to meet the challenges of tomorrow. An internal research department is dedicated to improve and supplement the wide range of models – to the rhythm of our customers' needs. This constant innovation offers a variety of relevant and appropriate solutions to situations encountered by our customers over the oceans, seas and rivers. To strengthen and complete its offer, MOBILIS distributes products selected for their performance and quality, and monitors with the same rigor as for its own products.

• **Equipment developed by MOBILIS:**

- signalization buoys,
- marking buoys,
- mooring buoys,
- pipe floats,
- solar generators pyramids,
- data acquisition buoys for environmental and pollution measures among others,
- MODAS buoys,
- monitoring software,
- pylons, masts.

• **Equipments distributed by MOBILIS:**

- LED lights,
- signalization lights,
- guiding lights,
- beaconing lights,
- leading lights,
- semaphore lights, lights remote control police and fire,
- electrical radio navigation aid, AIS - Racon,
- VTS / monitoring system and monitoring of maritime traffic,
- anchorage, chains, anchors, accessories,
- fenders.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

BOUÉE DE BALISAGE / BEACONING BUOY

MOBILIS propose une gamme complète de balisage flottant de haute qualité. Les bouées MOBILIS sont reconnues pour leur fiabilité, leur longévité et des performances uniques quelles que soient les conditions extrêmes auxquelles elles sont exposées. La modularité des bouées, ainsi qu'une rigoureuse sélection des matières premières rendent les bouées MOBILIS ergonomiques et faciles à entretenir.

Les bouées de balisage fournies par MOBILIS peuvent être de taille très variées. Allant de la bouée de plage diamètre 400 mm en passant par la JET 2500 jusqu'à la JET 9000.

Les équipements MOBILIS sont conformes aux recommandations AISM / IALA.



MOBILIS offers a complete range of high quality floating markup. The MOBILIS buoys are known for their reliability, durability and unique performance under extreme conditions they face. The modularity of buoys and a careful selection of raw materials make ergonomic and easy to maintain MOBILIS buoys.

The MOBILIS beaconing buoys have a wide range of sizes and aims. Ranging from 400 mm diameter for beach buoys, to the JET 2500 or even JET 9000. MOBILIS equipment comply with IALA / AISM recommendations.

BOUÉE D'ACQUISITION DE DONNÉES / DATA BUOY

MOBILIS propose une gamme complète de bouées d'acquisition de données (Data buoy ou intelligent buoy).

Les plates-formes MOBILIS sont reconnues pour être de parfait support pour accueillir toute l'instrumentation nécessaire aux mesures en mer : générateur solaire ou éolien, instruments de mesure, capteurs, modems de transmission de données, compartiments techniques. Les plus grands modèles sont accessibles et visitables.

MOBILIS a développé son savoir-faire d'intégrateur en se servant des nouvelles technologies de l'information et de la communication et propose aujourd'hui deux possibilités :

- fournir une plate-forme d'accueil pour vos instruments ;
- fournir une solution clés en main : l'équipe experte de MOBILIS étudie, développe et réalise votre projet. Vous avez une bouée d'acquisition sur-mesure qui vous fournit les données dont vous avez besoin.

Parmi les réalisations :

- l'observation de l'impact de l'activité humaine sur le littoral (sondes multiparamètres - EOL) ;
- l'observation météorologique et océanographique (capteurs météo, océano) ;
- la surveillance (vidéo, champs magnétiques, champ électrique, tsunamis, pollution, hydrophone, sirènes...).



MOBILIS offers a complete range of acquisition data buoys (data buoys or smart buoy).

The MOBILIS platforms are known to be the perfect support to accommodate all the necessary instrumentation for measurements at sea; wind or solar generator, measuring instruments, sensors, modems, data transmission, technical compartments. The larger models are safely accessible and can be visited inside.

MOBILIS has developed the expertise of integration, using new technologies of information and communication and now offers two options:

- *provide a platform to host your instruments;*
- *providing a turnkey solution: expert MOBILIS team of researches, develops and realizes your project. You get a data acquisition buoy that gives you the data that you need.*

Type of data collected:

- *the observation of the impact of human activity on the coast (Multiparameter probes - EOL);*
- *meteorological and oceanographic observation (weather sensors, oceanographic);*
- *surveillance (video, magnetic field, electric field, tsunami, pollution, hydrophone, sirens...).*

MOBILIS equipments comply with IALA recommendations.

MOTEURS BAUDOUIN

Technoparc du Brégadan

CS 50001

13711 Cassis cedex - FRANCE

Tél. : +33 (0)4 88 68 85 00

Fax : +33 (0)4 88 68 85 01

www.moteurs-baudouin.com

contact@moteurs-baudouin.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 184

CA HT total / Turnover excluding tax: 29,9 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

François SEBIRE

vanessa.resch@moteurs-baudouin.fr

Tél. : +33 (0)4 88 68 85 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

François SEBIRE

Directeur Général Adjoint et Directeur Commercial et de la Stratégie

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

La Société Internationale des Moteurs Baudouin conçoit, fabrique et commercialise des moteurs diesel marins, des ensembles propulsifs complets ainsi que des groupes électrogènes de bord. Avec un effectif de 184 employés, l'entreprise réalise un chiffre d'affaires total de 29,9 M d'euros dont 70% à l'export.

Société Internationale des Moteurs Baudouin is a company devoted to the design, the manufacturing and the distribution of marine diesel engines and complete propulsion packages and genset. With a workforce of 184 employees, the company achieves total sales amounting to €29.9M, whose 70% made on export markets.

MOTEURS LEROY-SOMER



Boulevard Marcellin Leroy
CS 10015
16915 Angoulême cedex 9 - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 45 64 45 64
www.emersonindustrial.com/fr-FR/leroy-somer-group/Pages/home.aspx

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 9 700
CA HT total / Turnover excluding tax: 1 674 M\$

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Mathieu HERIEAU
mathieu.herieau@mail.nidec.com
Tél. : +33 (0)7 85 60 53 55

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Xavier TRENCANT
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Entreprise fondée en 1919, LEROY-SOMER développe et conçoit des alternateurs, moteurs électriques et variateurs de vitesse pour diverses industries.

LEROY-SOMER développe une stratégie de croissance à long terme en s'appuyant sur les ressources et les synergies qu'offre un grand groupe international.

Fort de ses 10 000 collaborateurs, LEROY-SOMER a tissé un réseau international de 470 centres d'expertise et de service capable d'apporter assistance commerciale et technique, 24h/24, 7j/7 partout dans le monde.

Très proche des clients constructeurs, utilisateurs et des ingénieries, l'organisation commerciale est fondée sur :

- des filiales, situées dans les principaux pays industrialisés ;
- des succursales spécialisées par métier, (exploitants, bureaux d'études, ingénieries, constructeurs) qui assurent le conseil, l'étude des cahiers des charges, le choix et la mise en place de solutions technique ;
- des partenaires, dont les domaines d'intervention sont la disponibilité des produits, le conseil pour le choix et l'installation des systèmes d'entraînement, l'assistance à la mise en route, le dépannage sur site, la réparation en atelier, l'entretien et la maintenance prévisionnelle.

Pour être présent sur les marchés en forte expansion, accompagner la croissance et assurer un service performant, LEROY-SOMER implante des sites industriels en Europe, en Amérique du nord et du sud, au Mexique, en Inde, et en Chine.

Chacun de ces sites s'inscrit dans une logique voulue d'usines «à taille humaine», facilitant le management et valorisant les rapports humains.

Founded in 1919, LEROY-SOMER develops and builds alternators, electric motors and variable speed drives for various industries.

LEROY-SOMER develops a long-term growth strategy backed up by the resources and synergies offered by a large international group.

With its 10,000-strong workforce, LEROY-SOMER has created an international network of 470 centers of expertise and service centers capable of offering a sales support and technical assistance, 24 hours a day, 7 days a week throughout the world.

Always close to its customers – whether manufacturers, users or consultant engineers, the commercial organization is based around:

- subsidiaries, based in the main industrialized countries;
- specialist branches (users, design offices, consultant engineers, manufacturers) who can provide consultancy services, design specifications, and select and implement technical solutions;
- partners, whose areas of involvement are availability of products, consultancy services in the choice and installation of drive systems, assistance with start-up, on-site troubleshooting, repair in the workshop, servicing and predictive maintenance.

To develop its presence on booming markets, while supporting growth and guarantee a high-performance service, LEROY-SOMER is establishing industrial sites in Europe, North and South America, Mexico, India, and China.

Each of these sites has signed up to a «human-scale» factory logic, making them easier to manage and enhancing human relationships.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

LEROY-SOMER a une expérience historique dans l'innovation pour le marché de la Marine, avec quelques développements clés :

- produits adaptés pour sous-marins et bâtiments de surface depuis plus de 50 ans ;
- adaptations des moteurs, variateurs et alternateurs aux exigences militaires ;
- partenaire clé dans le développement du premier super yacht 100% électrique.

Nous fournissons :

- produits, solutions, suivi de projet et services (comme le management du cycle de vie ou la formation des équipages) pour plusieurs applications dans le marché de la Marine, incluant le militaire, la marine marchande et la plaisance ;
- expertise et leader technologique pour :
 - armateurs,
 - chantiers navals,
 - intégrateurs,
 - constructeurs ;

- performance et rendement maximums définis pour :
 - standards Marine (BV, DNV-GL, etc.),
 - règles de certification marine spécifiques,
 - ressources et unités de fabrication dans les principaux pays liés à l'industrie maritime,
 - systèmes de contrôle adaptés, neuf et retrofit ;
- technologie pour :
 - réduction de consommation de carburant et d'énergie,
 - solutions sécuritaires,
 - retour sur investissement rapide, réductions des bruits et émissions,
 - augmentation des performances opérationnelles des navires.

LEROY-SOMER has a history of marine innovation, with key developments including:

- customized products for submarines and surface ships for over 50 years;
- adaptation of motors, frequency converters & alternators to naval standards;
- key partner in developing world's first fully electric super yacht.

We provide:

- products, solutions, project management & services (such as life cycle management/crew training) for many marine applications, covering naval, merchant & pleasure vessels;
- expertise & leading technology for:
 - vessel owners,
 - ship builders,
 - system integrators,
 - OEMs;
- maximum performance & efficiency designed to:
 - marine standards (e.g. BV, DNV-GL),
 - specific marine certification regulations,
 - global facilities & resources in all countries with marine-related industries;
 - customized new and retrofit control systems;
- technology for:
 - saving energy & fuel,
 - failsafe solutions,
 - quick ROI,
 - reducing emissions & noise,
 - maximizing ship operation performance.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**ALTERNATEURS, MOTEURS ET VARIATEURS /
ALTERNATORS, DRIVES AND MOTORS**

Les produits flexibles et innovants de LEROY-SOMER se combinent idéalement pour créer des solutions adaptées aux applications maritimes, et peuvent être customisés aux standards militaires. Ils comprennent :

- alternateurs ≤ 20 MW (26,800 HP) ;
- moteurs et variateurs ≤ 2.8 MW (4,200 HP).

Caractéristiques :

- résistance aux chocs mécaniques (Variateurs 15G et moteurs 168G) ;
- faible niveau de bruit ;
- protection CEMC ;
- compacité et modularité avec forte densité de puissance ;
- élimination des vibrations mécaniques ;
- qualification.

Exemples d'applications :

- alternateurs principaux et de secours ;
- propulsion électrique et hybride ;
- propulsion auxiliaire ;
- système RISGA pour la réduction de consommation de carburant et d'énergie ;
- système de refroidissement d'eau et ventilation ;
- compresseur de réfrigération, pompes, ventilateurs et échangeur thermique ;
- machines de pont (tensionneurs, grues, dérouleurs de câble, etc.).

LEROY-SOMER's innovative and flexible products combine to make ideal solutions for marine applications, and can be customized to military standards, including:

- alternators ≤ 20 MW (26,800 hp);
- drives & motors ≤ 2.8 MW (4,200 hp).

Features include:

- extended shock resistance (Drives: 15 G & Motors: 168 G);
- low noise levels;
- EMC protection;
- compact & modular with high power density;
- elimination of vibration;
- qualification.

Typical applications include:

- main shaft, stand-by & emergency alternators;
- electric and hybrid propulsion;
- auxiliary propulsion;
- energy & fuel saving RISGA systems;
- water cooling & ventilation;

- onboard refrigeration compressors, pumps, fans and heat exchangers;
- deck machinery (tensioners, cranes, pipe laying).

MTU FRANCE

Immeuble Colorado
8/10, rue de Rosa Luxembourg
Parc des Bellevues
95610 Eragny-sur-Oise - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 34 18 60 60
Fax : +33 (0)1 34 18 60 61
www.mtu-online.fr
gregory.chauvet@mtu-online.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 65
CA HT total / Turnover excluding tax: 38 000 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Gregory CHAUVET
gregory.chauvet@mtu-online.com
Tél. : +33 (0)1 34 18 60 60

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Grégory CHAUVET
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

MTU France SAS est la filiale de distribution et d'après-vente du groupe Rolls Royce Power Systems. Nous commercialisons les moteurs et groupes électrogènes de marque MTU et DETROIT DIESEL en France et dans les pays d'Afrique francophone.

MTU France SAS is 100% subsidiary of Rolls Royce Power Systems. We are selling Diesel engines and Diesel / gas gensets in France and French speaking Africa.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Vente de moteurs Diesel,
- vente de groupes électrogènes Diesel et gaz,
- vente de pièces de rechange des marques MTU, Detroit Diesel, Rolls Royce et Mercedes off highway,
- service après-vente,
- formation technique sur moteurs et groupes électrogènes.

We are selling Diesel engines, Diesel and gas gensets, MTU / Detroit Diesel / RR & Mercedes off highway spare parts, aftersales & commissionings, technical training.

MUSTHANE

Musthane

53, rue de la République
59780 Willems - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 28 37 00 40
Fax : +33 (0)3 28 37 00 49
www.musthane.com
musthane@musthane.com

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Reza ROSIER
r.rosier@musthane.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Frédérique ROSIER
Président
- Reza ROSIER
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Musthane est une société industrielle qui dispose d'une grande expérience en France et à l'international dans la conception, la fabrication et la réalisation de projets à haute valeur ajoutée technologique pour nos clients.

Musthane articule son offre autour de deux pôles d'expertises :

- **Design to Flexibility®** : conception et réalisation de structures souples et flexibles intégrant des textiles techniques et des polymères ;
- **Design to Mobility®** : équipements et services permettant d'intervenir en situations d'urgence où un déploiement rapide est nécessaire.

Musthane is a French private industrial company. We have a great experience in France and worldwide in designing, manufacturing and completing projects with a high technological added value for our customers. Our solutions often include flexible structures based on technical textiles. Our equipment has been designed for emergency situations or situations requiring high mobility.

Our offer is divided into two expertise areas:

- **Design to Flexibility®**: design & manufacturing of solutions based on flexible and resilient structures;
- **Design to Mobility®**: an offer of services for any emergency situation requiring rapid deployment.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Musthane dispose des compétences nécessaires lui permettant de réaliser « sur mesure » des études dans de nombreux domaines d'activité. Ces études, réalisées par notre Département Engineering, aboutissent à la fabrication d'un prototype ou directement à la fabrication d'une série d'équipements dans un de nos sites de production.

L'offre d'ingénierie de **Musthane** est organisée autour de deux pôles d'expertise :

- **Design to Flexibility®** : conception et fabrication de solutions à base de structures souples et flexibles ;
- **Design to Mobility®** : conception et fabrication d'équipements pour les situations d'urgence où un déploiement rapide est nécessaire.

Elle se décline au travers de ses différentes marques :

- **Mustmove®** : systèmes d'abris légers modulaires, pliables et mobiles. Tapis anti-enlèvement servant de route d'accès temporaire, de piste d'atterrissage d'hélicoptère, beach access... ;
- **Muststop®** : systèmes mobiles de lutte contre la pollution marine (barrages antipollution, réservoirs flottants de récupération de carburant...) ;
- **Muststore®** : solutions de stockage et de distribution d'hydrocarbures (réservoirs souples, systèmes de filtration des carburants...) ;
- **Mustlift®** : solutions de levage telles que les parachutes de levage en mer, les coussins de levage d'aéronefs...
- **Mustshock®** : systèmes amortisseurs passifs à base de gels pour des équipements embarqués.

Musthane thanks to its know-how and experienced team, supports its customers in inventing new concepts by integrating the idea of mobility and flexibility.

Musthane solutions development are generally assisted by Catia.

Our concepts are validated after the manufacturing of prototypes and performance qualification on test benches.

Our offer is divided into two expertise areas:

- **Design to Flexibility®**: design & manufacturing of solutions based on flexible and resilient structures;
- **Design to Mobility®**: an offer of services for any emergency situation requiring rapid deployment. We are a reliable partner for stakeholders in the Defence industry thanks to genuine and efficient approaches offered through international brands such as:
- **Mustmove®**: mobility equipment such as Helicopter Landing Mats, Beach Access Mats, rollable Trackways, rapid deploy Tents (CBRN decontamination units, ColPro, Medical Base and Camp)...
- **Muststore®**: mobile water and fuel distribution units;
- **Mustlift®**: Mobile Military Aircraft or Vehicles Recovery Solutions based on lifting bags, rollable flexible roadways and mats...
- **Muststop®**: mobile oil spill and pollution containment and recovery equipment;
- **Mustshock®**: high performance passive damping systems based on gels.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

AIRE DE POSER HÉLICOPTÈRES / HELICOPTER LANDING MAT

Les poussières et les débris volants réduisent très fortement la durée de vie des pales et des moteurs d'hélicoptères.

Par ailleurs, de nombreux accidents graves sont survenus lorsque les hélicoptères devaient atterrir sur des zones hostiles ou sur des terrains peu préparés. Il n'est pas toujours possible de se doter des infrastructures nécessaires lors des interventions d'urgence ou en tout cas dans les premières étapes d'installation dans une région.

Les aires de poser pour hélicoptères développées par **Musthane** permettent d'avoir une **zone d'atterrissage d'hélicoptère compact et mobile**, qui se déploie très rapidement.

Ces aires de poser pour hélicoptères ou hélipads disposent par ailleurs d'un système d'ancrage particulièrement performant permettant d'obtenir une meilleure sécurité. Brevet déposé.



Brownout and FOD (foreign object debris or damage) increase highly the maintenance costs of helicopters by affecting the rotor wings and the engines.

Moreover a significant number of helicopter crashed occurred in forward area operations where helicopters had to land on non-prepared grounds. When the time is lacking or the mission is for an unknown period, you will not have the appropriate infrastructure or a proper landing pad.

In this case you need a **mobile helicopter landing mat** which is compact, lightweight and quick to deploy.

Musthane offers you a high performance combat proven **helicopter landing mat** kit with the quickest and safest anchoring system available on the market. Patent pending.

TAPIS DE DÉBARQUEMENT OU PLAGEAGE / BEACH ACCESS

Musthane conçoit et réalise des pistes d'aide au débarquement (ou des tapis de plageage) utilisées par les forces armées en situation de débarquement par la mer.

Elles sont réalisées à partir de modules qui sont assemblés sur site grâce à un système d'interconnexion simple et rapide. A titre d'exemple, un tapis de plageage de 20m x 5m peut être déployée en moins de 5 minutes à l'aide de deux personnes.

Les dimensions et les longueurs peuvent être adaptées aux besoins des clients. Les tapis de débarquement fabriqués par **Musthane** présentent de nombreux avantages par rapport aux produits concurrents :

- **roulables et légers,**
- **renforcés** avec des barres en composites,
- **résistants à la perforation,**
- **durée de vie plus importante** que les produits en plastique tissé,
- **surface antidérapante,**
- se retire facilement du sol même en présence de boue,
- 100% imperméable à la poussière,
- possibilité de personnalisation (couleurs, marquages, réversibles...).

La gamme de tapis de débarquement peut être livrée avec un dispositif permettant un déploiement et un retrait automatique à partir d'un touret. Brevet déposé.



Musthane designs and produces mats and trackways for quick access to the beach used by the armed forces in situations of landing by sea.

These areas are made from modules which are assembled on site through an easy and quick interconnection system. For example, a Beach Access area of 20m x 5m can be deployed in less than 5 minutes using two people.

*The Beach Access mats are made from the patented modules that are made of double-ply rubber coated fabrics with composite reinforcements. Dimensions and lengths can be tailored to customer needs. The Beach Access Mats manufactured by **Musthane** have many advantages over competing products:*

- **rollable and lightweight,**
- **reinforced** with composite bars,
- **resistant to puncture,**
- **longer life** than plastic mats,
- **increased friction** with a rubber surface with a marking **anti-slip,**
- **easy removal** of the soil even in the presence of mud,
- **100%dust-proof,** possibility of customization (colors, markings, reversible...).

Beach Access range can be supplied with a device enabling the deployment and an automatic withdrawal from a reel. Patent pending.

NEOFEU

neofeu)

ZI Richard Bloch
69700 Chassagny - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 78 48 75 33
Fax : +33 (0)4 78 48 77 45
www.neofeu.com
neofeu@neofeu.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 26

CA HT total / Turnover excluding tax: 3 250 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Geoffroy de KERSAUSON
g.dekersauson@neofeu.com
Tél. : +33 (0)6 28 34 73 15

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Geoffroy de KERSAUSON
Président Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

NEOFEU a une longue histoire, riche en conception, développement et fabrication de solutions de protection contre les chutes de hauteur. Certifiés ISO 9001, fiers d'être un fabricant français, nous tenons à maintenir le haut niveau de qualité qui est le nôtre depuis de si nombreuses années. Nous œuvrons pour offrir à vos équipes les meilleurs équipements de sécurisation, des produits qui répondent à vos attentes, en termes de qualité, de personnalisation, et d'adaptation aux ambiances parfois sévères et aux contextes extrêmes de vos opérations.

La sécurisation des personnes accédant dans les espaces confinés à bord des navires en mer ou en chantier est une nécessité et devient une obligation dans le cadre de l'évolution de la réglementation SOLAS. Avec sa gamme XTIRPA, NEOFEU vous offre la solution la plus ergonomique s'adaptant à toutes les configurations.

Leader dans son domaine, NEOFEU sécurise des charges en mouvement jusqu'à 5 tonnes. Équipant de nombreux grands sites industriels, nous étudions vos configurations spécifiques de masses à sécuriser pour vous fournir les produits les mieux adaptés.

Performance, qualité et longévité, tel est notre engagement auprès de vous.

NEOFEU has a long history, rich in design, developments and production of fall protection solutions. Certified to ISO9001, proud to be a French manufacturer, we strive to maintain the high level of quality prevailing for so many years. We offer your teams the best safety equipment and products meeting your requirements in terms of quality, customization and adaptation to the harsh environment you are working in.

Securing people entering confined spaces on board ships, whether at sea, in harbors or in shipyards, is an absolute necessity, and even now an obligation

as part of the recent evolution of the SOLAS convention. With its XTIRPA range of products, NEOFEU offers you the most versatile solution for all configurations.

A leader in its field, NEOFEU also secures moving loads up to 5 tons. Working for large industrial installations, NEOFEU assesses your specific configurations to provide you with the most suitable products.

Performance, quality and durability : this is our commitment to you.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Bureau d'études en interne conduisant les développements de nouveaux produits et les projets d'innovation,
- atelier textile pour la réalisation des harnais et longues,
- atelier mécanique pour la fabrication des équipements non textiles,
- conception et fabrication de solutions de sécurisation de charges en mouvement dans l'industrie (ponts roulants, portes guillottes) jusqu'à plusieurs tonnes,
- conception et fabrication de lignes de vie et garde-corps,
- conseil, formation des utilisateurs,
- service après-vente.

- *In-house R&D department conducting developments of new products and innovation,*
- *textile workshop for manufacturing of harnesses and lanyards,*
- *mechanical workshop for manufacturing of non textile products,*
- *design and manufacturing of load arresters for the industry sector (overhead cranes, large sash doors) securing loads up to several tons,*
- *manufacturing of lifelines and railing posts,*
- *consulting, training of operators,*
- *maintenance service to ensure revisions and regulatory periodic inspections.*

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**SOLUTIONS DE PROTECTION / SECURITY SOLUTIONS**

Harnais, longues, antichute à rappel automatique, antichute mobile sur support d'assurage flexible, lignes de vie, garde-corps, connecteurs, antichute de charges, systèmes d'évacuation : trépieds, potences, treuils, systèmes XTIRPA, casques de protection.

Full body harnesses, lanyards, shock absorbers, retractable type fall arresters, fall arresters on anchorage lines, lifelines, rails, connectors, load arresters, rescue systems: tripods, davit arms, winches, XTIRPA solutions, safety helmets.

NEOPOLIA



35, rue du Général de Gaulle
44600 Saint-Nazaire - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 17 21 52
www.neopolia.fr
contact@neopolia.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 7
CA HT total / Turnover excluding tax: 512 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Frédérique COGNE
f.cogne@neopolia.fr
Tél. : +33 (0)2 40 17 21 03

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Hervé GERMAIN
1^{er} Vice-Président NEOPOLIA
- Frédérique COGNE
Chargée de Projets

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

NEOPOLIA Marine est un groupement industriel de 60 entreprises aux savoir-faire complémentaires et à l'expertise reconnue. Ce groupement propose des solutions classiques ou innovantes pour la construction de navires en acier et aluminium, des capacités en réparations navales et un ensemble de support connexes.

NEOPOLIA Marine est l'un des 6 business clusters (Oil & Gas, Aerospace, Rail, EMR, Nucléaire et Marine) animé par NEOPOLIA. Ce réseau fédère

plus de 230 entreprises industrielles de la région Pays de la Loire.

Global and made-to-measure solutions for all your sea and river projects.

NEOPOLIA Marine brings together over 60 businesses and their know-how, and works to meet the needs of the marine market with innovative methods.

Centering on the diversity and complementary nature of its industrial companies.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

NEOPOLIA Marine a récemment fédéré plus de 15 adhérents pour réaliser 2 paquebots fluviaux, le MS Loire-Princesse et le MS Elbe Princesse, pour l'armateur Strasbourgeois CroisiEurope. Livrés respectivement en avril 2014 et en février 2015, ces deux bateaux réalisent des croisières fluviales de 6 à 8 jours sur la Loire et l'Elbe. Une troisième unité est en cours de construction.

NOS COMPÉTENCES

Architecture navale, ingénierie et études chaudronnerie, tuyauterie, tôlerie, serrurerie, armement coque électricité, instrumentation, automatisme, mécanique, hydraulique, usinage, motorisation, propulsion, emménagement, isolation, agencement, réseaux, ventilation, climatisation, assistance à maîtrise d'ouvrage et services associés...

NEOPOLIA Marine recently federated over 15 member companies to achieve 2 river cruise ships, the MS Loire Princess (April 2015) and the MS Princess Elbe (February 2016) for the Strasbourg-based ship owner CroisiEurope. A third unit is commissioned and will be delivered early 2018.

OUR STRENGTHS

The experience, the complementary skills, and the knowledge of classification rules, norms, and standards, by our member companies. The cost, time schedules, and the complexity of projects are controlled by the synergies within our resource. The capacity to mobilize and integrate all of our skill-sets. The ability to manage individual and collaborative projects.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

PAQUEBOT FLUVIAUX / RIVER CRUISESHIP

NEOPOLIA Marine a récemment fédéré plus de 15 adhérents pour réaliser 2 paquebots fluviaux, le MS Loire-Princesse et le MS Elbe Princesse, pour l'armateur Strasbourgeois CroisiEurope. Livrés respectivement en avril 2014 et en février 2015, ces deux bateaux réalisent des croisières fluviales de 6 à 8 jours sur la Loire et l'Elbe. Une troisième unité est en cours de construction.



NEOPOLIA Marine recently federated over 15 member companies to achieve 2 river cruise ships, the MS Loire Princess (April 2015) and the MS Princess Elbe (February 2016) for the Strasbourg-based ship owner CroisiEurope. A third unit is commissioned and will be delivered early 2018.

BATEAUX PROFESSIONNELS ET PASSAGERS /
WORK SHIPS AND PASSENGERS VESSELS

Solutions classiques ou innovantes pour la construction de navires et structures flottantes en acier et aluminium, des capacités en réparations navales et un ensemble de fonctions supports connexes.



Standard or innovative solutions for the construction of steel and aluminum vessels. Refit and conversions. A range of interconnected support services.

NEREIDES



NEREIDES

4, avenue des Indes
91969 Courtabœuf cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 69 07 20 48
Fax : +33 (0)1 69 07 19 14
www.nereides.fr
sales@nereides.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 25

CA HT total / Turnover excluding tax: 3,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Malcolm BECQ

admin@nereides.fr

Tél. : +33 (0)1 69 07 20 48

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Didier BECQ
Président
- Malcom BECQ
Secrétaire Général
- Thomas TESSON
Directeur Technique
- Alistair BECQ
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

NEREIDES est une société créée en 1970. Initialement office d'instrumentation océanographique, la société a très vite offert à ses clients des services associés aux instruments qu'elle fabriquait et commercialisait. En 1987 NEREIDES a racheté la société MECABOLIER, spécialiste en mécanique marine, complétant l'offre NEREIDES par la mise en œuvre des instruments grâce aux treuils, poulies, produits par MECABOLIER.

Parmi les treuils conçus et réalisés par MECABOLIER, figurait en particulier un treuil pour antenne filaire de sous-marin. En combinant les capacités de radiocommunication et d'électronique de NEREIDES, notre société est devenue un des deux seuls intégrateurs d'antenne filaire pour sous-marin au monde. NEREIDES est établie dans la zone d'activité de Courtabœuf (91) où elle a son siège ainsi que son laboratoire d'électronique et de radio et où elle exerce ses activités de conception. L'atelier de mécanique et d'assemblage est lui situé à Villeneuve-le-Roi (94) et est équipé de machines interactives adaptées à la fabrication en petite série.

NEREIDES is a company created in 1970. Initially an oceanographic instrumentation office, the company has rapidly diversified, now offering its customers complementary services associated with the instruments it manufactures and sells.

In 1987 NEREIDES acquired MECABOLIER, a company specializing in oceanographic mechanics. This acquisition made it possible to extend the NEREIDES package to include making the instrumentation operational by means of winches and pulleys manufactured by MECABOLIER.

Among the winches produced by MECABOLIER, there is, in particular, a winch specifically designed for buoyant cable antennae for submarines. By combining the NEREIDES capabilities in radio-communications and electronics, our company has become one of the two sole buoyant cable antenna integrators for submarines in the world.

The NEREIDES head office is located in the commercial activity zone known as Courtabœuf (91) (south of Paris) where its electronic & radio lab as well as its conception activities are centered.

The mechanics and assemblage workshop is situated in Villeneuve-le-Roi (94) and is equipped with interactive machinery suitable for manufacturing in small quantities.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

NEREIDES étudie, réalise, intègre, exploite, maintient et distribue instrumentations et solutions à forte valeur ajoutée pour la mesure et la connaissance de l'environnement. L'activité de NEREIDES est orientée vers la réalisation de projets. En fonction des besoins de nos clients, nous mobilisons nos ressources afin d'apporter une solution sur-mesure.

- Étude :
 - analyse fonctionnelle et étude de faisabilité,
 - conception et intégration de systèmes de mesure,
 - CAO – DAO, documentation interactive,
 - réalisation et installation.
- Fabrication d'ensembles électromécaniques :
 - installation et mise en service,
 - formation des utilisateurs,
 - suivi et amélioration du matériel en service.
- Maintien en condition opérationnelle (maintenance préventive / corrective / hotline) :
 - récupération et dépouillement de données,
 - amélioration continue.

NEREIDES has been studying, realizing, integrating, operating, maintaining and distributing instrumentation and solutions with high added value for measuring and understanding the environment. The activity of NEREIDES is oriented towards the realization of projects. Depending on the needs of our clients, we mobilize our resources to provide a tailor-made solution.

- Study:
 - functional analysis and feasibility study,
 - design and integration of measuring systems,
 - computer-Aided Design, interactive documentation,
 - realization and installation.
- Manufacture of electromechanical assemblies:
 - installation and commissioning,
 - training of users,
 - monitoring and improvement of in-service equipment.
- Maintenance in operational condition (preventive maintenance / corrective / hotline):
 - data Recovery and Data Processing,
 - continuous Improvement.

NEXEYA



Centrale Parc, Bâtiment 2
Avenue Sully Prudhomme
92298 Châtenay-Malabry - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 87 30 00
Fax : +33 (0)1 41 87 25 10
www.nexeya.fr
sales@nexeya.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1026
CA HT total / Turnover excluding tax: 133 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Bruno WATTECAMPS
bruno.wattecams@nexeya.com
Tél. : +33 (0)1 41 87 25 03

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe GAUTIER
Directeur Général
- Emmanuel BOCHET
Directeur Commercial Business Line Mission Management System
- Bruno WATTECAMPS
Directeur Business Line Mission Management Systems
- Cédric TOUPE
Responsable Ligne d'Offre Système de Conduite de Mission
- Eric GERARD
Responsable Ligne de Produit MCO Défense

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

NEXEYA conçoit, réalise, teste et maintient des systèmes électroniques critiques destinés aux marchés de la Défense, de l'Aéronautique, du Spatial, des Transports, et de l'Énergie. NEXEYA est positionné sur trois secteurs d'activité :

- les moyens d'essais ;
- les équipements et systèmes ;
- et sur le maintien en conditions opérationnelles en France et à l'International.

NEXEYA designs, manufactures, tests and maintains critical electronics systems dedicated for the Defence, Aerospace, Transportation and Energy markets. NEXEYA markets are:

- test solutions;
- equipment and systems;
- and through-life support in France and in International.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

NEXEYA intervient depuis plus de trente ans dans la défense navale en fournissant des systèmes, des produits et des services relatifs aux systèmes de combat et de navigation.

Since more than thirty years, NEXEYA is a renowned brand for systems, products and services used for the navigation and combat management naval systems.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**LYNCEA / LYNCEA**

LYNCEA propose une gamme complète de solutions de CMS Multi-missions pouvant équiper OPV, frégates, RHIB, États-majors ou centres d'entraînement. Basé sur une architecture fédérée et modulaire, LYNCEA est nativement modulaire, évolutif, facilement maintenable et efficient. LYNCEA est ouvert et s'adapte aisément aux environnements matériels afin de faciliter son intégration dans des programmes neufs ou de rénovation.



LYNCEA offers a complete range of Multi-Mission CMS solutions for OPV, frigates, RHIBs, headquarters or training centers. Based on modular and federated architecture, LYNCEA is scalable, flexible, upgradable and affordable. LYNCEA is adapted to any subsystem for easy on board integration on new building or retrofit projects.

SERVICES DE MAINTIEN EN CONDITIONS OPÉRATIONNELLES / THROUGH-LIFE SUPPORT SERVICES

Pour étendre la durée de vie ou assurer la disponibilité et la continuité de services des installations de ses clients, NEXEYA maintient et rénove les équipements critiques sol ou embarqués tels que les radars, les systèmes d'armes, les calculateurs électroniques et optroniques, ou encore les installations de supervision et de contrôle-commande répondant à des exigences d'utilisation sévères.

To extend the service life or ensure the availability and service continuity of its customers' installations, NEXEYA maintains and renovates

critical ground-based or on-board equipment such as radars, weapons systems, electronic and optronic computers, as well as supervision and control-command installations that meet stringent usage requirements.

NEXTER

nexTER **KNDS**
A COMPANY OF

13, route de la Minière
78034 Versailles cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 97 37 37
Fax : +33 (0)1 30 97 39 00
www.nexter-group.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 3320
CA HT total / Turnover excluding tax: 1,1 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laetitia BLANDIN
l.blandin@nexter-group.fr
Tél. : +33 (0)1 30 97 36 41

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Stéphane MAYER
Président Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

NEXTER est une société du Groupe franco-allemand KNDS (KMW+Nexter Defense Systems), leader européen de la défense terrestre.

NEXTER a pour vocation de répondre aux besoins des armées de Terre française et étrangères, à travers la conception, le développement et la production de systèmes complets de défense ; canons d'artillerie et engins blindés. Son domaine d'activité s'étend à la fourniture de systèmes et de munitions pour les forces aériennes et navales.

Le chiffre d'affaires de NEXTER s'est établi pour 2015 à 1,1 milliard d'euros, dont 14% sont alloués aux activités de Recherche & Développement (2 236 brevets vivants dans le portefeuille NEXTER, dont 56 déposés en 2015).

Le Groupe est composé de 3 320 employés répartis sur 10 sites en France, 2 sites en Italie (Simmel Difesa) et 1 site en Belgique (Mecar).

Le Groupe poursuit sa politique de développement à l'international avec 55% de prises de commandes à l'export en 2015. En France, NEXTER est pleinement mobilisé pour répondre aux objectifs du programme SCORPION, à travers la rénovation du char Leclerc et le développement au sein du GME (NEXTER / Renault Trucks Defense / Thales) des futurs engins GRIFFON et JAGUAR.

NEXTER is a company within the French-German KNDS Group (KMW+NEXTER Defence Systems), the European leader in land defence.

NEXTER mission is to meet the needs of armies all around the world, through the design, development and production of high-end defence systems, artillery and armored vehicles to land forces. Its expertise also covers the supply of systems and ammunition to air forces and navies.

NEXTER's revenue in 2015 was €1.1 billion, of which 14% was reinvested in Research & Development (2,236 live patents in Nexter's portfolio, 56 of which were registered in 2015).

The Group has 3,320 employees on 10 sites in France, 2 sites in Italy (Simmel Difesa) and 1 site in Belgium (Mecar).

The Group continues to pursue its policy of international expansion, with 55% of orders coming from export markets in 2015. In France, NEXTER is fully engaged in meeting the aims of the SCORPION Program, through the renovation of the Leclerc tank and the development, as part of a consortium with Renault Trucks Defence and Thales, of the future GRIFFON and JAGUAR vehicles.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Systémier intégrateur de défense terrestre, NEXTER est le fabricant d'une longue lignée d'engins tel que le char d'assaut LECLERC, le Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie (VBCI), le 6x6 polyvalent TITUS® ou le canon automoteur CAESAR®. NEXTER dispose d'une gamme de service afin d'accompagner ses clients tout au long du cycle de vie de ses produits, de la conception au maintien en condition opérationnelle jusqu'au démantèlement. L'offre de services s'étend au domaine de la formation, avec

un catalogue d'offres développées par la filiale NEXTER Training.

NEXTER maîtrise un ensemble d'équipements clefs et de solutions, allant des systèmes d'armes terrestres (tourèle T40, ARX®Family), navals (Narwhal®), aéronautiques (THL20/THL30) à la vétronique et aux systèmes C2 (FINDERS).

Le pôle Munitions de NEXTER représente le 3^e acteur européen de son secteur, avec les sociétés belge Mecar et italienne Simmel Difesa. Il développe et produit une large gamme de munitions allant de 20 à 155 mm, dédiées aux systèmes terrestres, navals et aéronautiques.

NEXTER s'appuie sur un ensemble de filiales équipementières (NEXTER Robotics, NEXTER Mechanics, NEXTER Electronics, Optsys, NBC-Sys et Euro-Shelter). Leurs savoir-faire en ingénierie permettent d'équiper en sous-systèmes et en technologies combat proven les matériels du Groupe ou de clients externes dans les domaines de la robotique, de l'électronique, l'optique, la mécanique, les shelters et la protection NRBC.

As a land defence systems integrator, NEXTER is the manufacturer of a long line of vehicles including the LECLERC battle tank, the VBCI armored infantry fighting vehicle, the multi-use TITUS® 6x6 vehicle and the CAESAR® self-propelled howitzer. NEXTER covers the entire life-cycle of its products and offers a wide range of support services to its customers, from design, through maintenance in operational condition, to decommissioning. NEXTER's service offering also covers training, with a catalogue of multi-modal options developed by the NEXTER Training subsidiary.

In addition, NEXTER offers expertise in a full range of key equipment and solutions, from land defence systems (T40 and ARX® land turret families), naval (NARWHAL®) and aviation (THL30/20) applications through to vetronics and C2 systems (FINDERS).

NEXTER Ammunition Business Group, incorporating Mecar in Belgium and Simmel Difesa in Italy, is the 3rd largest European group in its sector. It develops and produces a large range of ammunition from 20mm to 155mm, dedicated to land, naval and air-land defence systems.

Lastly, NEXTER draws on a number of equipment manufacturing subsidiaries such as Nexter Robotics, Nexter Mechanics, Nexter Electronics, Optsys, NBC-Sys and Euro-Shelter. Their engineering expertise allows them to supply combat-proven sub-systems and technologies to other parts of the NEXTER group and to external clients in areas such as robotics, electronics, optics, mechanics, shelters and NRBC protection.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**15A/15B / 15A/15B**

NEXTER a développé des affûts navals légers manuels, dénommés 15A et 15B. Ces affûts conjuguent une remarquable efficacité terminale avec une grande facilité d'intégration, d'utilisation et de maintenance. Ces montages sont idéaux pour équiper des embarcations pour des missions d'interceptions (ex. : vedette, patrouilleur), mais aussi des navires pour leur autodéfense (OPV, frégate, bâtiment de soutien).

Les modèles 15A et 15B sont très répandus et plusieurs centaines d'affûts manuels sont en service au sein des Marines ou Forces de Police Maritime.



NEXTER has developed two ultra-light naval mounts known as 15A and 15B. These mounts combine outstanding effectiveness with ease of integration. They represent ideal weapons for interception missions especially for small craft, patrol boat and self-defence for larger tonnage ships (OPV, frigate...). The 15A or 15B models are in service with many navies and maritime police forces.

NARWHAL® / NARWHAL®

Capitalisant sur l'expérience acquise dans le domaine des affûts navals ultra-légers (15A / 15B) ainsi que sur les technologies mises en œuvre pour les tourelles canon pour hélicoptères (THL 20 / THL 30), NEXTER a développé un montage naval télé-opéré NARWHAL®.

Ce système télé-opéré NARWHAL® autonome est facilement intégrable sur tous types de navires (intercepteur rapide, vedette, patrouilleur, OPV, frégate, navire de soutien logistique...) pour lutter contre les actes de piraterie, de trafics illicites et les actions terroristes rencontrées sur les différentes mers du globe.

Grâce à sa téléopération, sa stabilisation, sa suite optronique performante et son mode tracking automatique de cibles, le NARWHAL® permet à un équipage réduit de faire de la surveillance jour/nuit et de mettre en œuvre sous protection, la puissance de feu du canon de 20 mm qui lui confère un pouvoir d'arrêt instantané déterminant dans le cas d'attaques terroristes, et une allonge lui permettant d'intervenir hors de portée des mitrailleuses lourdes dont sont équipées les pirates.



Building upon the experience gained in the area of naval, very light weight gun mounts (15A/15B) and in the technologies used for helicopter gun turrets (THL 20/THL 30), NEXTER has developed a remotely operated naval weapon system called NARWHAL®. This "stand alone" remotely operated NARWHAL® system is easy to install on any types of ships (from fast craft and patrol boat to OPV, frigate and logistics ship) to ensure proper defence against threats in case of piracy, illicit traffics or terrorist acts at sea, anywhere in the world. Thanks to its remote operation capability, its stabilisation, its superior electro-optical sighting system and its moving target auto-tracking capability, the NARWHAL® system allows a permanent day/night surveillance and a reduced crew to use – under protection – the firing power of the 20mm gun, which gives it a determining instantaneous stopping power in case of terrorist attacks, combined with a firing range allowing the crew to operate while remaining out of reach of the machine guns used by the pirates.

OCEA S.A.**OCEA**

PARTNERS ALL THE WAY

Quai de la Cabaude
CS 50333
85109 Les Sables d'Olonne cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 51 21 05 90
Fax : +33 (0)2 51 21 20 06
<http://oceaf.fr>
commercial@oceaf.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 290
CA HT total / Turnover excluding tax: 70 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Paul-Eric JUIN
pejuin@oceaf.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Roland JOASSARD
Président Directeur Général
- Jean-Marc WAVRANT
Directeur Général Adjoint
- Elvis SAHMANOVIC
Directeur Transport Passagers
- Fabrice WEINBACH
Directeur Sécurité et Sûreté Maritime
- Bernard CHANAL
Directeur Industriel
- Jean-Michel FLOUR
Directeur Motor Yacht
- Luc BOULESTREAU
Directeur Qualité/Gestion de Projets
- Fabrice EPAUD
Directeur Commercial
- Patricia JAOUEN
Responsable des Achats

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis plus de 30 ans, **OCEA**, chantier naval français, est un expert de la conception, la construction, la commercialisation et le soutien de bateaux en aluminium jusqu'à 85 mètres.

Aujourd'hui, avec 95% de son chiffre d'affaires réalisé à l'export, **OCEA** emploie 290 personnes sur ses 4 sites : Les Sables d'Olonne, Saint-Nazaire, La Rochelle, et Fontenay-le-Comte.

Certifié ISO 9001, **OCEA** est engagé dans une démarche d'amélioration continue illustrée par une modernisation récente de son outil industriel et de ses outils de conception.

Partenaire de vos projets, **OCEA** déploie les solutions retenues au sein de votre organisation en étroite collaboration avec vos équipes.

For over 30 years, OCEA, French shipyard, is an expert in design, building, marketing and support of aluminum vessels up to 85 meters.

Today, with 95% of the turnover to export, OCEA employs 290 persons on its 4 sites: Les Sables d'Olonne, Saint-Nazaire, La Rochelle, and Fontenay-le-Comte.

OCEA is ISO 9001 certified and committed to a continuous improvement process illustrated by a recent modernization of its industrial facilities and of its design tools.

Partner all the way, OCEA deploys the solutions selected by your establishment in close collaboration with you.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Pour répondre aux exigences des missions de souveraineté de nos clients, nous avons développé une offre globale de solutions innovantes et compétitives :

- **Sécurité et Sûreté Maritimes :**

- gamme « Sécurité Maritime » : pour surveiller, contrôler et sécuriser la ZEE,
- gamme « Sûreté Maritime » : pour protéger, escorter, dissuader et récupérer par la force les biens et personnes,
- gamme « Navires Auxiliaires » : pour soutenir l'action de l'état en mer et former les officiers et matelots.

- **Transport Passagers :**

- gamme « Combi » : transport de passagers, transport de fret, lutte contre l'incendie, recherche et sauvetage, soutien à la plongée,
- gammes « Touring », « Explorer » et « Xpress » : excursions en mer, transport touristique et de ligne, transport rapide,

- **Environnement :**

- missions de recherches et études (océanographie, hydrographie, études halieutiques,...),
- missions d'aménagement et de protection du territoire maritime (lutte anti-pollution, soutien aux opérations sous-marines, bateau-pilote, transport de fret,...),
- gamme « ECO » : côtier,
- gamme « OSV » : hauturier.

- **Motor Yacht :**

- gammes « Nautilus, Commuter et Nemo ».

- **Services de Soutien Logistique Intégré :** une offre complète de services pour accompagner nos clients dans l'exploitation et la maintenance des navires : conseil, études de soutien logistique, documentation technique, formation technique et opérationnelle, assistance technique, maintenance.

To meet the requirements of our customers regarding sovereignty missions, we developed a global offer with innovative and competitive solutions:

- **Maritime Safety and Security:**

- «Maritime Safety»: to patrol and effectively police the EEZ,
- «Maritime Security»: to protect, escort, deter and recover by force,
- «Auxiliary Vessels»: to support law enforcement operations, survey your EEZ and train cadets and seamen.

- **Passenger vessels:**

- range «Combi»: passenger transportation, cargo, fire-fighting, search and rescue, diving support,
- range «Touring», « Explorer » and « Xpress »: marine excursions, medium speed ferry service, fast ferry service.

- **Multipurpose workboats:**

- missions of research and survey (oceanography, hydrography, fisheries research,...),
- missions of maritime territory planning and protection (coastal and harbor spilling, diving support operations, pilot boat, cargo transport,...),
- ECO range: territorial waters,
- OSV range: offshore.

- **Motor Yacht:**

- Nautilus, Commuter and Nemo ranges.

- **Integrated Logistic Support services:**

- a global offer of services for assisting our customers in the operation and maintenance of the vessels: advisory, logistic support studies, technical documentation, technical and operational training, technical assistance, maintenance.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ MARITIMES / MARITIME SAFETY AND SECURITY

- **Sécurité Maritime :**

- missions de sécurité des garde-côtes : bateaux de rivière, patrouilleurs rapides et hauturiers.

- **Sûreté Maritime :**

- missions de sûreté des Forces Spéciales : intercepteurs et bateaux de commandement.

- **Navires auxiliaires :**

- soutien en mer et formation : navires multimissions, de débarquement, de formation.



- **Maritime Safety:**

- law enforcement missions: river boats, fast patrol boats and offshore patrol vessels.

- **Maritime Security:**

- special Force National Security missions: interceptors and command boats.

- **Auxiliary vessels:**

- support at sea and training: offshore support vessels, landing crafts and training boats.

ODAS



339, bureaux de la Colline
92213 Saint-Cloud - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 12 23 23
Fax : +33 (0)1 41 12 22 97
www.ogas.fr
communication@ogas.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 120

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Didier ROBERT
didier.robert@ogas.fr
Tél. : +33 (0)1 41 12 23 43

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Amiral (2S) Edouard GUILLAUD
Président - Directeur Général
- Bernard LOTH
Directeur Général Exécutif
- Pierre POULIZAC
Directeur des Projets Avancés
- Hervé BERTHELOT
Directeur Projets Programmes
- Daniel THUILLIER
Directeur des Opérations
- Didier ROBERT
Responsable Communication Externe

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ODAS a été créée en 2008 à la demande de l'État français pour contribuer à développer les exportations dans le domaine de la défense, de la sécurité et des hautes technologies. ODAS intervient dans le cadre de contrats d'État à État ou de contrats commerciaux. Son actionnariat rassemble, aux côtés de l'État français, les principales entreprises de la défense.

ODAS was set up at the request of the French government to promote defence and security international sales. The company focuses on both government – to – government and commercial contracts. ODAS's shareholders include the French state and the country's leading defence and security contractors.

PAUMIER MARINE



Paumier Marine

Parc d'Activités des Hautes Falaises
76400 Fécamp - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 35 10 42 90
Fax : +33 (0)2 35 29 34 78
www.paumier-sa.fr
marine@ets-paumier.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 92
CA HT total / Turnover excluding tax: 12 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Hélène MASURIER
helene.masurier@ets-paumier.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Nicolas ROHOU
Chef d'Entreprise

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Spécialiste en prestations de génie climatique, froid industriel et traitement d'air.

PAUMIER assure un accompagnement global de la conception à la formation, des interventions sur l'ensemble de vos sites et une solution clés en mains à vos projets.

Avec sa spécificité de concepteur de solutions sur mesure mais aussi ATEX, PAUMIER intervient sur tout type de bateaux (pêche, croisière, offshore, militaire).

Specialized in HVAC and industrial cold services. PAUMIER ensures overall support from design to training, interventions on all your sites and offers turnkey solutions to your projects.

With its specificity of custom and ATEX solutions designer, PAUMIER works on all types of ships (fishing, cruising, offshore, military).

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Activités :
 - froid industriel,
 - traitement d'air,
 - génie climatique ;
- secteurs :
 - marine (tout type de bateau),
 - offshore,
 - industrie,
 - SAV,
 - maintenance,
 - pièces de rechange ;
- compétences :
 - étude,
 - conception et fabrication sur mesure,
 - Recherche & Développement,
 - réalisation,
 - maintenance,
 - formation.
- Activities:
 - industrial cold,
 - air handling,
 - climatic engineering;
- sectors of activity:
 - marine (all types of boat),
 - offshore,
 - industry,
 - after-sales service,
 - maintenance,
 - spare parts;

- skills:
 - survey,
 - conception and made-to-measures production,
 - Research & Development,
 - realization,
 - maintenance,
 - training.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES
TRAITEMENT D'AIR ET CLIMATISATION /
AIR HANDLING AND AIR CONDITIONING

- Traitement d'air et climatisation :
 - filtration haute efficacité de tous types,
 - purification, pressurisation,
 - climatisation, chauffage,
 - déshumidification,
 - ventilation des cuisines, machines et locaux techniques,
 - ATEX atmosphères explosives,
 - systèmes frigorifiques,
 - fluide caloporteur ou détente directe,
 - équipements tous types de fluides : NH₃, CO₂,
 - compresseurs à pistons, vis, hermétique,
 - installations toutes puissances,
 - condensation, air, eau.
- Air Handling and Air Conditioning:
 - all types of high efficiency filtration,
 - purification, pressurization,
 - air conditioning, heating,
 - dehumidification,
 - ventilation of galleys, machinery and technical rooms,
 - ATEX explosive atmospheres,
 - refrigerating systems,
 - coolant or direct expansion,
 - equipments for all types of fluids: ammonia, CO₂,
 - reciprocating, screw, hermetic compressors,
 - all capacities equipments,
 - air, water condensation.

PEINTA



ZI de Vichy Rhue
CS 80123
03305 Cusset cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 70 98 15 58
Fax : +33 (0)4 70 97 24 10
www.peinta.com
peinta@peinta.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 40
CA HT total / Turnover excluding tax: 5 000 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Olivier TREMEAU
olivier.tremeau@peinta.com
Tél. : +33 (0)6 73 98 97 81

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Renaud GAUDILLIERE
Directeur Général
- Olivier TREMEAU
Directeur Général Adjoint

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

PEINTA est un intégrateur industriel ayant pour vocation de concevoir, de réaliser et d'intégrer des équipements électrotechniques spécifiques pour milieu exigeant.

PEINTA concentre son expertise sur des problématiques de :

- dimensionnement et fabrication d'enveloppes spécifiques ;
- d'intégration de composants et de sous-ensembles électrotechniques.

Nos marchés sont :

- marine (frégates et sous-marins) ;
- nucléaire ;
- énergie.

PEINTA is an industrial integrator with aim to design, produce and integrate specific electrical components for demanding environment.

PEINTA focuses its expertise on issues of:

- sizing and manufacturing of specific structures;
- integration of electrotechnical components and subassemblies.

Our target markets are:

- navy (surface vessels and submarines);
- nuclear;
- energy.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

PEINTA offre une structure souple et intégrée, maîtrisant les métiers de :

- gestion d'affaire et suivi projet ;
- qualité renforcée (gestion documentaire) ;
- étude tôlerie et intégration électrique ;
- étude électricité - contrôle commande ;
- tôlerie et peinture ;
- montage / câblage et intégration électrotechnique ;
- contrôle et tests.

Produits réalisés :

- équipements de distribution d'énergie BT et HT ;
- équipements de contrôle commande ;
- intégration complexe en shelter et conteneur.

PEINTA offers a flexible and integrated organization mastering the following trades:

- project management;
- enhanced quality;
- sheetmetal and electrical integration design;
- instrumentation and control design;
- sheetmetal production and painting;
- wiring and electro technical integration;
- tests and control.

Realized products:

- LV and HT energy distribution equipment;
- control equipment;
- complex integration in shelter and container.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

ÉQUIPEMENTS DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE BT ET HT /

LV AND HV ELECTRICAL DISTRIBUTION EQUIPMENT

- Enveloppe spécifique avec exigences marine,
- intégration,
- câblage,
- essais.

- Specific envelope with marine requirements,
- integration,
- wiring,
- testing.

ÉQUIPEMENTS DE CONVERSION D'ÉNERGIE / ENERGY CONVERSION EQUIPMENT

- Enveloppe spécifique avec exigences marine,
- tiroirs de conversion avec échangeur,
- intégration,
- câblage,
- essais.
- *Specific envelope with marine requirements,*
- *converter drawers with heat exchanger,*
- *integration,*
- *wiring,*
- *testing.*

PELAGOS ASSOCIÉS



28, rue des Belles Feuilles
75116 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 12 53 08 74
www.pelagos.biz
contact@pelagos.biz

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 5
CA HT total / Turnover excluding tax: 350 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pierre CASAU
p.casau@pelagos.biz

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Pierre CASAU
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Cabinet de conseil et d'ingénierie créé en 1998 basé à Paris avec des antennes en région PACA, Pays de Loire et Aquitaine.

Consulting cabinet created in 1998 located in Paris with secondary location in PACA, Pays de Loire and Aquitaine areas.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

PELAGOS Associés est un cabinet spécialisé dans les secteurs maritime et aéronautique animé par cinq consultants senior et un réseau d'expert.

PELAGOS Associés est l'un des premiers Organisme de Sûreté Habilité (OSH) depuis 2005 et un Centre de Formation Maritime agréé depuis 2010 pour dispenser les formations sûreté réglementaires dans le cadre du Code ISPS.

PELAGOS Associés est un organisme de formation agréé pour la formation professionnelle continue.

PELAGOS Associates is a consulting company specialized in the maritime and aviation fields, driven by five senior consultants and their team of experts. PELAGOS Associates is one of the french leader as a Recognized Security Organization (RSO) agreed by French Authority and registered by IMO since 2005 and an agreed Maritime Training Center since 2010 for security training linked with ISPS Code regulation.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

EVALUATION DE SÛRETÉ, PLAN DE SÛRETÉ DES INSTALLATIONS PORTUAIRES / PORT FACILITY SECURITY ASSESSMENT, PORT FACILITY SECURITY PLAN

Mise aux normes ISPS des ports, des installations portuaires, des navires. Audit sûreté annuel, organisation d'exercice sûreté, etc.

ISPS Code conformity for Port, port facility and ship. Annual security and safety audit, security training (exercise, drill).

INGENIERIE DES HÉLISTATIONS, HELIDECK / HELIPORT AND HELIDECK ENGINEERING

Création d'hélistation hospitalières. Audit de sécurité et mise aux normes EASA.

Design of hospital heliport and helideck. EASA conformity and safety audit.

PIRIOU



ZI du Moros
BP 521
29185 Concarneau - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 97 09 48
Fax : +33 (0)2 98 97 20 36
www.piriou.com
piriou@piriou.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1100
CA HT total / Turnover excluding tax: 150 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Stéphane BURGAUD
commercial@piriou.fr
Tél. : +33 (0)2 98 97 09 48

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Pascal PIRIOU
Président
- Vincent FAUJOUR
Directeur Général
- Alain LE BERRE
Directeur Général Délégué Finance
- Patrick de LEFFE
Directeur Général Délégué Industrie

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le groupe français PIRIOU, qui s'est fortement développé à l'international, est spécialisé dans la construction, la réparation et l'ingénierie navales de navires de taille moyenne à forte valeur ajoutée. Grâce à son pôle ingénierie performant, conjugué à son implantation de sites en Europe, en Afrique et en Asie, PIRIOU apporte des solutions globales et personnalisées, de la conception à la construction de tous types de navires, jusqu'au maintien en conditions opérationnelles durant l'exploitation.

Depuis 1965, PIRIOU a livré 420 navires dans 26 pays et propose aux armateurs publics et privés, civils et militaires, une large gamme de navires en réponse aux exigences de leurs métiers : pêche artisanale ou industrielle, offshore pétrolier, offshore éolien, remorquage, navires de services public, Action de l'État en Mer, navires d'exploration, navires spéciaux...

French group PIRIOU, a global company with an international focus, successfully combines shipbuilding, repair and naval engineering. PIRIOU specializes in producing medium sized vessels with high added value through a combination of high-performance engineering and a global network of industrial sites in Europe, Africa and Asia. The group makes its expertise available to public and private, civil and naval ship owners of vessels up to approx. 120 m in length, from ship design to ship construction and repair, also including in-service support during operation. With 420 ships built and delivered worldwide since 1965, PIRIOU provides custom solutions as well new range of efficient standardized vessels for artisanal or industrial fishing, offshore oil and gas service, offshore wind service, towing, public service, patrol duties, expedition vessels, special vessels...

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Construire pour la mer : savoir-faire et engagement

Toujours plus sûrs, plus performants et plus confortables, c'est la demande de tous les armateurs et c'est le point commun des navires conçus et construits par PIRIOU, constructeur généraliste de navires en acier ou en aluminium. Qu'ils soient destinés aux métiers de la pêche artisanale ou industrielle, du transport de passagers ou de marchandises, du remorquage ou des services à l'offshore pétrolier, du dragage ou de la recherche scientifique, de l'action de l'État en mer ou de la navigation fluviale, du sauvetage en mer ou des navires de support aux champs éolien, ce qui caractérise les bateaux signés PIRIOU, c'est bien la prise en compte des contraintes imposées par la mer pour concevoir et livrer un outil parfaitement adapté.

Réparation navale : la permanence de l'engagement

De l'intervention légère à flot à l'arrêt technique complexe (modernisation, refonte, jumboisation...), l'implantation géographique des sites et les moyens techniques adaptés, la maîtrise des différents métiers de la réparation navale, associés à une ingénierie centrale, permettent de rendre un service de qualité identique, où que ce soit.

Design & Ingénierie navale au service de l'utilisateur :

PIRIOU a bâti un pôle ingénierie, constitué de bureaux d'études, d'un service achats et logistique, des hommes chargés de l'assistance technique et de toutes les autres fonctions support.

To build for the sea: expertise and commitment

Ever safer, ever better performance and ever more comfortable, this is what all shipowners want. All the ships PIRIOU design and build share these characteristics. Whether designed for the handmade or industrial fishing industry, for passenger or cargo transport, as tugs or offshore oil service boats, dredgers or for scientific research, for State activity at sea or for river navigation, for rescue at sea or anti-pollution work, this is what distinguishes vessels from PIRIOU shipyards. Each ship is unique because PIRIOU takes account of the constraints imposed by the sea to design and deliver a perfectly adapted work tool.

Ships repair, a permanent commitment:

From a minor intervention at sea to a complex overhaul (modernization, refit, lengthening...), the geographical locations of sites and their well-designed technical resources, the mastery of the different ship repair skills, associated with centralized engineering, allows PIRIOU to offer the same quality of service, everywhere.

Naval engineering & design serving users:

PIRIOU has created an engineering center, composed of design offices, a purchasing and logistics department, personnel responsible for technical assistance, and all the other support functions.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**PLV / PLV**

Le PLV est un navire logistique polaire et de patrouille d'une longueur de 72 m, classé ICE BREAKER 5. Il peut héberger jusqu'à 60 personnes et transporter 1 200 tonnes de fret. Sa forte autonomie en combustible et en vivres lui permet d'effectuer des missions d'une durée de 35 jours à 12 nœuds avec 60 personnes à bord.



The PLV is a 72 m long logistic and patrol vessel with ICE BREAKER 5 classification. She will be able to accommodate up to 60 persons and carry 1,200 tons. With high autonomy for fuel oil and supplies, the vessel will be able to operate for 35 days at 12 knots with 60 persons on board.

REMORQUEUR / OST 30 / TUG / OST 30

L'OST 30 est un remorqueur polyvalent développé pour effectuer des opérations de remorquage et assistance portuaires de type « push pull » ainsi que des opérations de remorquage hauturier. Avec une longueur de coque de 30,30 m, il peut aussi assurer l'assistance des navires en approche dans les chenaux d'accès.



The OST 30 is a versatile tug designed for towing and push-pull harbour assistance as well as for high sea towing operations. Featuring a 30.30 m length, it can also provide assistance to vessels approaching access channels.

PÔLE EMC2



ZI Le Chaffault
44340 Bouguenais - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 28 44 36 00
www.pole-emc2.fr
contact@pole-emc2.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 15

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laurent AUBERTIN
laurent.aubertin@pole-emc2.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrick CHEPPE
Président
- Laurent MANACH
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le Pôle EMC2 se place résolument au service de la compétitivité de l'industrie française en proposant des innovations, des produits, des procédés et des services pour produire mieux, produire propre, produire demain grâce un positionnement affirmé sur les technologies avancées de production.

EMC2 vise un double objectif :

- devenir un écosystème de référence mondiale dans le domaine des technologies avancées de production ;
- conforter le développement du territoire et de ses acteurs par le biais de l'innovation collaborative.

Pour cela, EMC2 développe des missions :

- pour stimuler l'innovation, la recherche et le développement collaboratif notamment entre les entreprises et les laboratoires ;
- d'accompagnement des PME pour constituer un environnement favorable à leur croissance et faciliter l'industrialisation des résultats des travaux de R&D.

Dedicated to Advanced manufacturing, the EMC2 cluster is resolutely at the service of industrial competitiveness, actively seeking maximum impact on the improvement of production processes, cost and time reduction on high-quality produce, quality enhancement and control of environmental and energetic impact.

POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE



BRETAGNE ATLANTIQUE

40, rue Jim Sévellec
29238 Brest cedex 3 - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 05 63 17
Fax : +33 (0)2 98 05 47 67
www.pole-mer-bretagne-atlantique.com
contact@polemer-ba.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 12

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrick POUPON
contact@polemer-ba.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Dominique SENNETOT
Président
- Patrick POUPON
Directeur
- Nisha LE JOLIFF
Chargée de Communication

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY**Pôle Mer Bretagne Atlantique : un acteur de développement de l'économie bleue**

Avec un réseau de près de 350 acteurs regroupant des grands groupes, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur, le Pôle Mer contribue au développement du secteur maritime.

Aujourd'hui, le Pôle est :

- **Initiateur** : il stimule l'économie maritime en soutenant l'innovation. Avec plus de 280 projets innovants labellisés en 10 ans, le Pôle Mer constitue une véritable rampe de lancement des innovations maritimes.
- **Facilitateur** : il aide à l'émergence et au financement des projets innovants avec la mise en réseau des compétences des entreprises et laboratoires de recherche.
- **Catalyseur** : il soutient la croissance des PME dans leur investissement en R&D, l'accès aux marchés de leurs nouveaux produits, et leur développement à l'international.
- **Acteur** : il travaille à la reconnaissance du secteur maritime en France et en Europe pour que ses thématiques soient identifiées dans les programmes prioritaires afin de positionner ses membres sur les marchés émergents.

pole-mer-bretagne-atlantique.com
www.twitter.com/Polemerba.

The Sea Innovation and Business Cluster - Developing the maritime economy and employment through innovation

With a network of almost 350 players consisting of major companies, SMEs, research centers and higher education establishments, the Pôle Mer cluster contributes to the economic development of France's maritime sector.

The Pôle acts as:

- *Initiator: it stimulates the maritime economy by supporting innovation. Over the past 10 years the Pôle Mer has officially recognized 280 groundbreaking projects, proof that it is a real springboard for maritime innovation.*
- *Facilitator: it encourages the emergence of pioneering projects and helps them secure funding by networking to ensure the transfer of skills between businesses and research labs.*
- *Catalyst: it supports SME growth as companies seek to invest in R&D, access new markets for their products and develop internationally.*

- *Player: it works to secure recognition of the maritime sector in France and Europe, so that its themes are identified as part of priority programmes, thereby positioning cluster members in emerging markets.*

pole-mer-bretagne-atlantique.com
www.twitter.com/Polemerba.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Innovation maritime ;
- animation de réseau, aide au montage de projets innovants, recherche de partenariat et de financement, international.
- *Maritime innovation;*
- *Animation of networks, assistance to the assembly of innovating projects, search of partnerships and financing, international.*

POLE MER MEDITERRANEE

93, forum de la Méditerranée
Technopôle de la Mer
83190 Ollioules - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 89 33 00 70
www.polemermediterranee.com
contact@polemermediterranee.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 19

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrick BARAONA
contact@polemermediterranee.com
Tél. : +33 (0)4 89 33 00 70

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- François DEMOULIN
Président
- Patrick BARAONA
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Labellisé par l'État en juillet 2005, Pôle de compétitivité à vocation mondiale et PRIDES par la Région Provence Alpes Côte d'Azur en mars 2007, le Pôle Mer Méditerranée a pour ambition de développer durablement l'économie maritime et littorale, sur le bassin méditerranéen, en Europe et dans le reste du monde.

En Provence-Alpes-Côte d'Azur, Languedoc Roussillon et Corse, le Pôle fédère, autour de thématiques maritimes et littorales à forts enjeux sécuritaires et durables, les acteurs scientifiques et économiques.

Aujourd'hui, le Pôle Mer Méditerranée, c'est :

- un réseau de plus de 400 membres (75% d'entreprises dont 50% de PME, organismes de recherche et de formation) ;
- 303 projets labellisés pour un budget de Recherche et Développement de 806 M€ ;
- plus de 242 projets co-financés ;
- plusieurs projets structurants type plates-formes d'innovation.

Pôle Mer Méditerranée (Sea Innovation and Business Cluster), endorsed in 2005, has for ambition a sustainable development of the sea and coastal economy in the Mediterranean, in Europe and in the world.

Pôle Mer Méditerranée gathers key actors in the maritime fields such as industrials, researchers and training centers.

Key figures:

- 409 members (75% industry with 50% of SMEs, research and training center);
- 303 labeled projects for a total amount of €806M in Research and Development;
- more than 242 granted projects.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Agissant en véritable moteur d'innovation et de compétitivité, le Pôle Mer Méditerranée a structuré sa stratégie autour de 6 Domaines d'Actions Stratégiques eux-mêmes déclinés en Programmes Fédérateurs, partagés avec le Pôle Mer Bretagne Atlantique, sur des marchés à fort potentiel.

6 Domaines d'Activités Stratégiques :

- sécurité et sûreté maritimes ;
- naval et nautisme ;
- ressources énergétiques et minières marines ;
- ressources biologiques marines ;
- environnement et aménagement du littoral ;
- ports, infrastructures et transports maritime.

Acting as a true driver of innovation and competitiveness, the Pôle Mer Méditerranée is structured around 6 Strategic Business Areas which are then themselves laid out in Market Oriented Programs shared with the Pôle Mer Bretagne Atlantique in markets with high potential.

6 Strategic Business Areas :

- maritime safety and security;
- naval and yachting;
- marine mining and energy resources;
- marine biological resources;
- marine environment and coastal planning;
- harbours, infrastructure and shipping.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

**DYNAMISER VOS INNOVATIONS
ET BOOSTER VOTRE CROISSANCE /
BOOST YOUR INNOVATIONS
AND ACCELERATE YOUR GROWTH**

Services d'accompagnement à l'innovation dans les entreprises et la croissance des PME.

Innovation services and support for SMEs growth.

PRESCOM

10, rue du Fort de St-Cyr
78180 Montigny-le-Bretonneux - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 85 55 55
Fax : +33 (0)1 30 45 05 49
www.prescom.fr
prescom@prescom.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 60
CA HT total / Turnover excluding tax: 9 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Hélène BLAY
prescom@prescom.fr
Tél. : +33 (0)1 30 85 55 57

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Erik LE ROY
PDG

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

PRESCOM conçoit, développe et commercialise des solutions de télécommunications destinées aux organisations de sécurité maritime, sécurité publique et civile et aux fournisseurs de services de téléconférence.

Nos systèmes sont basés sur les technologies les plus récentes en matière de traitement du signal (annulation d'écho, codage, compression, débruitage...), de signalisations (téléphone, radio, IP...), de gestion des réseaux multimédia et de conception de systèmes à haute disponibilité.

Créée en 1982, PRESCOM est une société indépendante dont le siège social est situé à Montigny-le-Bretonneux, à 30 Kms au sud-Ouest de Paris (Saint-Quentin-en-Yvelines).

Quelques références dans le domaine maritime :

- stations côtières françaises ;
- gardes-côtes aux États-Unis et au Canada ;

- stations côtières de Côte d'Ivoire, de Taïwan, Grèce, Thaïlande...

PRESCOM is a leading supplier of telecommunications solutions for maritime radio communication, homeland security, teleconferencing and on site mobile radio communication.

PRESCOM has pioneered key technologies including signal processing (echo cancellation, coding, compression, noise suppression...), signaling (telephone, radio, IP...), multimedia network operating and design of highly available systems.

PRESCOM was founded in 1982 as a privately owned company. Its headquarters are located at Montigny-le-Bretonneux, near Paris (France). In 1998, the Group acquired the company SECTRAD, a major player in the field of emergency call centers. Similarly, SECMAT, a leading company in the field of maritime security, joined the PRESCOM group in 2003.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

PRESCOM conçoit et commercialise des produits et systèmes de communication à haute disponibilité pour les salles de contrôle et de commandement d'organisations où les communications sont critiques :

- sécurité maritime ;
- défense ;
- sécurité civile & publique ;
- transports publics ;
- aéroports ;
- opérateurs d'infrastructure.

PRESCOM designs and sells customizable highly available communication systems for command rooms of organizations where communications are critical:

- maritime safety;
- defence;
- civil and public safety;
- public transportation;
- airports.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**MVCS / MVCS**

Le produit MVCS (Maritime Voice Communication System) PRESCOM est une solution de communication maritime pour station côtière conforme aux besoins internationaux GMDSS. Cet équipement permet l'utilisation des services RT/ASN/NBDP pour les zones maritimes A1 à A4 (VHF, MHF, HF). Il est compatible avec une large gamme de radios marines.

PRESCOM MCVS product (Maritime Voice Communication System) is a coast station GMDSS communication solution. It allows RT/DSC/NBDP functionalities over A1 to A4 maritime zones (VHF, MHF, HF). It is compatible with a wide range of marine radios.

AIS / AIS

La solution AIS PRESCOM pour station côtière permet d'obtenir le positionnement des vaisseaux de catégories A et B et SAR.

Elle est multi-sites : plusieurs stations côtières physiques peuvent être rattachées à la station côtière logique afin de couvrir des zones maritimes à une échelle nationale. Elle est interopérable ECDIS, VTS, NMEA et cartes vectorielles S57.

PRESCOM AIS coast station solution allow to acquire A and B categories vessels and SAR positioning. It is a multiple physical shore station system: several coast stations can be attached to a logical shore station in order to cover maritime zones to national scale. Interoperability ECDIS, VTS, NMEA and S57 maps.

PRINCIPIA

ZAC Athélia 1
215, voie Ariane
13705 La Ciotat cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 98 11 80
Fax : +33 (0)4 42 98 11 89
www.principia.fr
commercial@principia.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 115
CA HT total / Turnover excluding tax: 13 200 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Natacha BUANNIC
natacha.buannic@principia.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Benoît VALLETEAU DE MOULLIAC
Directeur Général
- Michel ROCHON
Directeur des Opérations
- Philippe LE BUHAN
Directeur du Développement et International

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

PRINCIPIA : ingénierie scientifique intervenant dans les domaines Naval, Offshore et Énergie. Sa vocation est d'apporter un soutien aux entreprises par la résolution de phénomènes physiques complexes pour les aider à définir, concevoir, mettre au point et maintenir leurs produits industriels.

PRINCIPIA compte 115 collaborateurs et ambitionne de devenir le leader français en ingénierie scientifique dans les domaines Marine (Naval - Offshore) et Énergie. PRINCIPIA est présente sur

les marchés européens (études et projets de R&D), nord-américains et asiatiques avec PRINCIPIA ASIA SB, filiale basée à Kuala Lumpur.

PRINCIPIA offers to the industry top class services from expertise to the asset owners, to the conception and basic design of high value systems, all these services being fed by a constant R&D effort since its creation in 1981.

We have made sustainable development the keystone of our industrial strategy with the ambition of achieving growth that is profitable, socially responsible and respectful of the environment. Thanks to our specificities, we guarantee safe and cost effective solutions to our top class customers by providing innovative engineering concepts driven by a constant customer approach. The integration at the conception stage of the operating constraints. An industrial neutrality. The adaptability, reactivity and creativity of the engineering staff and experts. The capability to take the entire responsibility of conceptual engineering or detail design packages of large EPCI projects.

PRINCIPIA has a staff of 115, and is aiming to become the French leader in its competencies domains, naval and energy. PRINCIPIA is working on the European, North American and Asiatic markets with its subsidiary PRINCIPIA ASIA SB, located in Kuala Lumpur.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Notre expertise générique est basée sur :

- la mécanique des structures ;
- la mécanique des fluides ;
- simulations que nous réalisons par le calcul.

Dans le domaine du naval, PRINCIPIA s'appuie sur 40 ingénieurs, architectes, dessinateurs et spécialistes, pour apporter son soutien aux opérateurs, armateurs, chantiers navals et bureaux d'architecture navale.

Notre expertise, acquise sur des projets couvrant les phases APD à PRO, nous permet de vous proposer une palette de services complète depuis l'architecture navale, le design / conversion de navires, études structurelles, validation de design par le calcul, et expertise navale poussée.

PRINCIPIA group has a combined resource of more than 40 naval engineers, naval architects, draftsmen and specialists to assist worldwide Operators, Companies, Shipyards and Naval Design Offices on naval projects. We are at your disposal

to discuss your project and propose you a scope of work in order to fit your needs. Our expertise gained on projects from conceptual phase to detailed design activities enables us to provide a complete scope of services covering naval architecture, vessel design and conversion, naval structural studies and expertise on advanced naval studies.

PROLARGE



ZA La Vraie Croix
Route de Larmor
56270 Ploemeur - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 97 85 24 85
Fax : +33 (0)2 97 85 06 66
www.prolarge.fr
info@prolarge.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 6

CA HT total / Turnover excluding tax: 1361 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Guillaume d'ARCIMOLES
guillaume.d-arcimoles@prolarge.fr
Tél. : +33 (0)6 37 32 38 05

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Guillaume d'ARCIMOLES
PDG
- Stanislas GUILLIER
Directeur Associé
- Pierre-Yves MEJEAN
Directeur Associé

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ProLarge : société de service spécialisée dans l'ingénierie et le soutien d'opérations offshore et de tests en mer au profit des Industriels, des bureaux d'études et des chercheurs. La société met en œuvre pour ses clients navires, aéronefs, équipements de mesure et scaphandriers pour leur permettre de conduire leurs essais dans les meilleures conditions.

ProLarge: Service Company specializing in engineering and offshore support of operations and tests at sea for the benefit of industrial, offices of study and researchers. The company implements for his customers ships, aircraft, measuring equipment to enable them to conduct their tests in the best conditions.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Formation et entraînement maritime :

- formation des équipages pour des navires civils ou militaires ;
- rédaction des documentations techniques ;
- formation et coaching des marins pour opérations et maintenance ;
- soutien pour préparation de missions ;
- mise en œuvre de ciblisme pour entraînement naval (Air et Mer) Plastronique.

Soutien pour la surveillance maritime : amélioration des capacités de surveillance maritime :

- affrètement opérationnel de navires et aéronefs ;
- soutien administratif et juridique : immatriculation, assurance, chart party.

Services d'ingénierie offshore : ingénierie et conduite de travaux en mer :

- sélection, audit et affrètement des navires ;
- établissement des procédures opérationnelles pour la mise en place d'équipements en mer ;
- maîtrise d'œuvre des travaux.

Soutien de tests démonstrations en mer : affrètement opérationnel de navires et aéronefs :

- mise en place et paramétrage d'instruments de mesure ;
- étude et conseil ;
- interfaçage ;
- soutien administratif et juridique : immatriculation, assurance, chart party.

Service de maintenance navale : soutien pour le maintien en disponibilité :

- mise à disposition d'équipes opérationnelles de maintenance ;
- coaching et expertise.

Maritime Training Support: training of crews for military or civilian ships:

- writing of documentations;
- coaching of sailors for operation and maintenance;
- support for mission preparedness;
- target support service (Air & sea);
- management of opposite party.

Maritime Surveillance Support: improvement of Naval Capabilities for Maritime Surveillance Missions :

- operational charter support service of various Vessels & Aircrafts;
- administrative & legal formalities: registration, flag, chart party, insurance, etc.

Marine Engineering Support: engineering support for offshore works:

- engineering support for offshore work;
- vessel assessment;
- selection and audit;
- marine operational procedures - specification & design for installation of marine equipment.

Support for test and exhibition at sea: operational charter:

- service of vessels,
- aircraft, measurement and recording material: study & consultancy;
- charter support service;
- interfacing;
- administrative assistance;
- maritime benchmarking;
- consultancy for operational concept trials reporting.

Service of Maintenance Naval: support for the preservation in availability:

- provision of operational teams of maintenance;
- coaching and expertise.

PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE



23, avenue Aristide Briand
Paron
89108 Sens cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 86 95 76 00
Fax : +33 (0)3 86 95 76 19
www.prysmiangroup.fr
infocables.fr@prysmiangroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1 900
CA HT total / Turnover excluding tax: 775 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Gérard CERVERA
gerard.cervera@prysmiangroup.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Laurent TARDIF
Président
- Jean-Pierre BIGNAUD
CCO France
- Gérard CERVERA
Directeur des Ventes Industrielles et Spéciaux

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le Groupe PRYSMIAN est le leader mondial des câbles et systèmes d'énergie et de télécommunication. Après plus de 130 années d'expérience, des ventes 2015 de 7,5 milliards d'euros, 21 000 employés dans 82 usines implantées dans 50 pays, le Groupe est fortement positionné sur les marchés à forte valeur ajoutée. Il offre une gamme très étendue de produits, services, technologies et savoir-faire. Le Groupe opère dans le secteur des câbles et systèmes souterrains et sous-marins pour la transmission et la distribution d'énergie, des câbles spéciaux pour de nombreuses applications et des câbles moyenne et basse tension pour les infrastructures et la construction. Dans le secteur des Télécommunications, le Groupe produit des câbles et accessoires pour la transmission de la voix et des données, avec une gamme complète de

fibres optiques, de câbles cuivre et fibre optique et de connectivité. PRYSMIAN est une société publique, cotée à la Bourse italienne au FTSE MIB. PRYSMIAN Câbles et Systèmes France est la filiale française du groupe, qui, avec un outil industriel de 11 sites de production, a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 775 millions d'euros en 2014.

PRYSMIAN Group is world leader in the energy and telecom cable systems industry. With more than 130 years of experience, sales of nearly €7,5 billion in 2016, some 21,000 employees across 50 countries and 82 plants, the Group is strongly positioned in high-tech markets and offers the widest possible range of products, services, technologies and know-how. It operates in the businesses of underground and submarine cables and systems for power transmission and distribution, of special cables for applications in many different industries and of medium and low voltage cables for the construction and infrastructure sectors. For the telecommunications industry, the Group manufactures cables and accessories for voice, video and data transmission, offering a comprehensive range of optical fibers, optical and copper cables and connectivity systems. PRYSMIAN is a public company, listed on the Italian Stock Exchange in the FTSE MIB index.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

CÂBLES ET SYSTÈMES POUR LA MARINE ET LA DÉFENSE / CABLES AND SYSTEMS FOR MARINE AND DEFENCE APPLICATIONS

Câbles d'énergie et de télécommunication.



Energy and telecommunication cables.

RAIDCO MARINE INTERNATIONAL



16, rue Maurice Le Léon
56100 Lorient - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 97 87 08 75
Fax : +33 (0)2 97 87 15 07
www.raidco.com
raidco@raidco.com

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pascal DALLE
pascaldalle@me.com
Tél. : +33 (0)2 97 87 08 75

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Michel MONNIER
Président
- Pascal DALLE
Responsable Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Raidco Marine propose :

- sa gamme complète de patrouilleurs, vedettes et embarcations principalement dédiés à l'Action de l'État en Mer (applications militaires et civiles) ;
- ses navires professionnels dans les domaines de la servitude portuaire et côtière et le transport de passagers ;
- son expertise et sa maîtrise d'œuvre dans la réparation navale des patrouilleurs de haute mer (grands carénages) ;
- ses programmes adaptés de maintien en condition opérationnelle.

Raidco Marine offers:

- a full range of patrol boats and vessels primarily dedicated to the Government Action at Sea (military and civil enforcement);

- its professional vessels in the areas of port and coastal servitude and passenger transport;
- its expertise and its project management in ship repair of offshore patrol vessels (large fairings);
- adapted programs of operational maintenance.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Construction navale civile et militaire
- Spécialiste des navires de l'Action de l'État en Mer.
- Builders of commercial and military craft
- Specialists of the ships of the action of the State at sea.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

PATROUILLEURS DE HAUTE MER / OFFSHORE PATROL VESSELS

Navires de souveraineté maritime.



Maritime sovereignty vessels.

VEDETTE ET EMBARCATIONS RAPIDES DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION / FAST PATROL AND RESPONSE BOATS

Gamme complète de 7 à 35 mètres.



Complete range from 7 to 35 meters.

RELLUMIX



6, avenue du Centaure
95800 Cergy - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 73 60 00
Fax : +33 (0)1 30 73 60 01
www.rellumix.com
contact@rellumix.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 30
CA HT total / Turnover excluding tax: 5 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Thierry VOIRIOT
thierry.voiriot@rellumix.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Frédéric DOMBROWSKI
Président
- Thierry VOIRIOT
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

RELLUMIX conçoit, produit et commercialise des filtres, des séparateurs et des systèmes de distribution des fluides et de traitement des eaux et hydrocarbures. Un tiers environ de l'activité se fait à l'exportation directement ou par le biais d'agents commerciaux. RELLUMIX est basée à Cergy (France).

RELLUMIX designs and produces a large range of fluids filtration systems (water, kerosene, oil, gazol).

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- **Filtration des carburants** (2 à 500 microns) :
 - filtres à carburants,
 - filtres coalesceurs,
 - filtres hélium pour lanceur spatial,
 - **filtration d'huile pour turbines,**
 - **filtration de l'air ;**
- **filtration de l'eau :**
 - traitement des eaux de lavage,
 - dépollution des eaux contaminées ;
- **équipements :**
 - alimentation en carburant pour bancs d'essais moteurs avions,
 - systèmes d'avitaillement hélicoptères (sol, plates-formes offshore, navires),
 - groupes autonomes d'avitaillement,
 - conteneur 10, 20 ou 40 pieds autonome d'avitaillement carburant,
 - accrocheurs de sécurité et prise à clapets pour lanceurs spatiaux,
 - inverseurs.
- **certifications :**
 - NF EN ISO 9001 - ISO TS/29001.
- **Fuel filtration** (2 to 500 microns):
 - fuel filters and distribution systems,
 - coalescent elements,
 - helium filters for space launchers,
 - **hydraulic filtration for turbines,**
 - **air filtration;**
- **water treatment:**
 - waste water treatment,
 - polluted water treatment;
- **systems:**
 - fueling systems for plane engines tests benches,
 - helicopter refueling systems (land, boat, offshore platforms),
 - autonomous fueling systems,
 - autonomous refueling unit in container ISO 10, 20 or 40 feet,
 - safety couplings and fitted valves for space launchers,
 - duplex valves;
- **approvals:**
 - NF EN ISO 9001 - ISO TS/29001.

ROXEL

Centre d'Affaires « La Boursidière »
Rue de La Boursidière
Immeuble Jura
92357 Le Plessis-Robinson cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 07 82 82
Fax : +33 (0)1 41 07 82 03
www.roxelgroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 432
CA HT total / Turnover excluding tax: 77 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Olivier TREHU
o.trehu@roxelgroup.com
Tél. : +33 (0)1 41 07 82 95

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jacques DESCLAUX
Président Exécutif Roxel et PDG Roxel France
- Mark HARDMAN
Chief Programmes Officer and Roxel UK Managing Director
- Olivier TREHU
Vice-Président Sales & Marketing Directorate
- Sophie-Anne MAGDELEINE
Secrétaire Général Groupe
- Didier LE BOULCH
Directeur Financier Groupe
- Bruno GONTHIER
Directeur des Programmes France et Adjoint Chief Programmes Officer
- Emmanuel DURLIAT
Directeur Technique Groupe
- Roland FAVRE
Directeur de la Stratégie Groupe
- François ROMOEUF
Directeur des Opérations France
- Bernard QUESADA
Directeur de la Qualité et de l'Amélioration Continue Groupe

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Leader européen dans le domaine de la propulsion tactique, ROXEL, filiale détenue à parts égales par MBDA et SAFRAN Ceramics, conçoit, développe, industrialise, produit et commercialise tous les types de moteurs destinés aux systèmes d'armes tactiques et missiles de croisière.

ROXEL, European leader in the field of tactical propulsion, is a joint and equally shared affiliate of MBDA and SAFRAN Ceramics. ROXEL is specialized in the design, development, industrialization, production and marketing of all types of motors for tactical weapon systems and cruise missiles.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Développement, qualification et production de moteurs à propergol solide.

Development, qualification and production of solid propellant rocket motors.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**MOTEUR À PROPERGOL SOLIDE
POUR MISSILES ET ROQUETTES**

ROXEL offre à tous les systèmes de missiles, roquettes ou autres types d'engins tactiques, les réponses à leurs besoins concernant la propulsion de leurs nouveaux systèmes ou l'amélioration des performances de leurs systèmes existants.

RTSYS



25, rue Michel Marion
56850 Caudan - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 97 89 85 80
Fax : +33 (0)2 97 89 88 72
www.rtsys.eu/fr/
rtsys@rtsys.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 28
CA HT total / Turnover excluding tax: 3 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Vidal TEIXEIRA
rtsys@rtsys.fr
Tél. : +33 (0)2 97 89 85 80

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Vidal TEIXEIRA
Président
- Raphaël BOURDON
Directeur Technique

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

RTsys est spécialisée dans l'acoustique sous-marine active et passive et les drones. Nous mettons à votre service plus de trente années d'expérience et d'expertise dans le développement de produits high-tech. Nos innovations sont utilisées tant dans le domaine civil que dans celui de la Défense et sont équipées de notre technologie SDA (Synchronous Data Acquisition) développée par notre équipe de R&D.

Dans un contexte où les études sur l'environnement marin pour réduire les émissions de bruit sont croissantes, nous sommes l'un des acteurs majeurs des études en acoustique sous-marine, avec un fort investissement dans la recherche et le développement et une collaboration étroite avec la communauté scientifique.

Notre expertise dans le domaine de la défense ainsi que notre collaboration avec la marine française nous permettent de développer des outils innovants pour la détection sous-marine et les drones dans la lutte anti sous-marine.

RTsys is specialized in passive and active underwater acoustics and drones. We have more than 30 years of expertise and extensive business experience in the development of high-tech products. Our innovations are used not only in the civil sector, but also for defence, and are equipped with SDA (Synchronous Data Acquisition) technology, developed by our R&D team.

Within a context of increased monitoring of the marine environment, in connection with reducing noise pollution, we are the front-runners in acoustic monitoring, following huge investment in research and development, and in cooperation with the scientific community.

Our recognized expertise in the defence sector and close collaboration with the French Navy enable us to develop innovative underwater detection tools and drones for use in anti-submarine warfare.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Activités :

- détection de mammifères ;
- recherche & océanographie ;
- Énergies Marine Renouvelables ;
- Oil & Gas ;
- Defense & Security.

Activities:

- mammal detection;
- research & oceanography;
- Renewable Marine Energies;
- Oil & Gas;
- Defence & Security.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

EA-SDA14



EA-SDA14 is a compact embedded recorder able to acquire up to four broadband hydrophones simultaneously.

The acoustic recorder accepts both passive and pre-amplified active hydrophones. Its broadband analog input allows over 500 kHz with a dynamic range greater than 100 dB guaranteeing efficient signal to noise ratio.

The embedded digital signal processor allows high speed acquisition, filtering and storage. In autonomous mode, data is stored whether on SD Card or hard drive. In towed mode, data is stored then transferred via Ethernet. Its power consumption is between 600 mW to 2 W in active mode and less than 1 mW in sleep mode.

EA-SDA14 can be programmed with a mission schedule including date of beginning, sleep and record periods in order to improve battery life.

The configuration and monitoring are facilitated through web browser interface.

BA-SDA14



BA-SDA14 is a Wi-Fi remote buoy equipped with a passive acoustic recorder that provides acoustic data and can be programmed in real-time.

The BA-SDA14 has 4 broadband synchronized hydrophones inputs, a GPS antenna and allows to use additional sensors that will be perfectly synchronized with acoustic data.

The Wi-Fi antenna provides access to a web embedded interface via any computer device.

The user can stream data, launch and stop recordings up to 1.5 km distance from the BA-SDA14 buoy. Embedded DSP allows to implement real-time data processing such as sound levels and thresholds detection, alarm or FFT graphs that can be displayed in real-time.

The BA-SDA14 is programmable as an autonomous recorder with mission schedule and internal data storage.

Equipped with a rechargeable battery pack and high storage capacity SD card, the buoy is able to run continuously.

SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE



Arcs de Seine
18/20, quai du Point-du-Jour
92659 Boulogne-Billancourt - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 55 60 38 00
Fax : +33 (0)1 55 60 38 95
www.safran-electronics-defense.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 7 600
CA HT total / Turnover excluding tax: 1,239 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pierre-Olivier NOUGUES
pierre-olivier.nougues@safrangroup.com
Tél. : +33 (0)1 58 11 26 33

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Martin SION
Président
- Frédéric MAZZANTI
Directeur de la Division Défense
- Joël BERKOUKCHI
Directeur de la Division Avionique
- Charlotte MATRINGE
Directeur de la Communication

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Société de haute technologie, SAFRAN Electronics & Defense est un leader mondial de solutions et de services en optronique, avionique, électronique et logiciels critiques, pour les marchés civils et de défense.

N°1 européen et n°3 mondial des systèmes de navigation inertielle pour les applications aéronautiques, marines et terrestres, SAFRAN Electronics & Defense est également n°1 mondial des commandes de vol pour hélicoptères et n°1 européen des systèmes optroniques et des systèmes de drones tactiques.

SAFRAN Electronics & Defence, a SAFRAN high-tech company, is a world or European leader in solutions and services in optronics, avionics, electronics and critical software for the civilian and military markets. SAFRAN Electronics & Defence is the European No.1 and worldwide No.3 in INSs for aeronautic, naval and land applications. It is also the worldwide No.1 in helicopter flight controls and the European No.1 in optronic and tactical UAV systems.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Acteur de premier rang dans les systèmes optroniques et de navigation inertielle, SAFRAN Electronics & Defense équipe plus de 500 navires et sous-marins de 40 marines à travers le monde. Navires de surface, sous-marins ou marine marchande, SAFRAN apporte des solutions globales et de plates-formes : navigation, alerte, surveillance, reconnaissance, engagement et autodéfense.

En collaboration avec les intégrateurs, SAFRAN participe à de grands programmes navals en France et à l'international tels que les sous-marins de classe Barracuda, Scorpène ou KS-III, les frégates FREMM, les BPC ou le porte-avions Charles-de-Gaulle.

As a long-standing leader in naval optronics and navigation systems, SAFRAN Electronics & Defence equips 500 surface vessels and submarines deployed by 40 navies worldwide. Whether for surface vessels or submarines, as well as merchant ships, SAFRAN offers comprehensive or modular solutions adapted to all types of threats, covering navigation, warning, surveillance, reconnaissance, engagement and self-protection requirements.

The expertise of SAFRAN relies on its participation in major naval programs in France and internationally in cooperation with the naval integrators: Barracuda, Scorpene and KS-III submarines, FREMM Frigates, BPC and CDG aircraft carrier, etc.

SAFT SAS



12, rue Sadi Carnot
93170 Bagnolet - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 49 93 19 18
Fax : +33 (0)1 49 93 19 50
www.saftbatteries.com
marine@saftbatteries.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 4140
CA HT total / Turnover excluding tax: 759,4 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jayesh VIR
jayesh.vir@saftbatteries.com
Tél. : +33 (0)1 49 93 17 12

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Ghislain LESCUYER
President and Chief Executive Officer of SAFT
- Frank CECCHI
Président SAFT SAS
- Annie SENNET
Executive Vice-President for Space and Defence Segment
- David REULIER
Vice-President Sales for Space and Defence Segment

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SAFT est leader mondial de la conception et la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie. SAFT conçoit, développe et fabrique des batteries de haute technologie pour des applications industrielles et spécialisées.

Les produits de SAFT sont unanimement reconnus pour leur fiabilité, leur sûreté, leur coût optimisé, leur longévité et leur respect de l'environnement.

Les produits sont essentiellement des batteries à base de nickel, au lithium primaire et des batteries lithium rechargeables de nouvelle génération, ainsi que des systèmes batteries.

Ces batteries répondent aux besoins de stockage d'énergie les plus complexes dans chaque secteur d'activité :

- aviation ;
- espace ;
- défense ;
- marine ;
- médical ;
- application industrielles stationnaires ;
- réseaux de télécommunications ;
- réseaux électriques ;
- transport ferroviaires ;
- véhicules ;
- villes intelligentes.

Avec **14 sites de production** et **31 bureaux de vente**, SAFT répond aux besoins complexes de ses clients aux quatre coins du monde.

SAFT is the world's leading designer and manufacturer of advanced-technology batteries for industry. SAFT designs, develops and manufactures high-technology batteries for industry and specialized applications.

SAFT's products are widely acknowledged to be reliable, safe, cost-efficient, long-life and respectful of the environment.

SAFT's products and solutions are essentially nickel-based batteries, primary lithium and new-generation lithium-based batteries and battery systems.

These batteries respond to the complex energy storage needs in each sector of activity:

- aviation;
- space;
- defence;
- marine;
- medical;
- industrial standby applications;
- telecommunication network;
- grid;
- rail;
- vehicles;
- smart cities.

With 14 industrial sites and 31 sales office, SAFT responds to complex needs of its customers worldwide.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

MARINE MODULE: SEANERGY®

Built with proven SAFT Li-ion Super-Iron Phosphate® (LiFePO4) technology, the Seanergy® module provides maintenance-free energy storage in a reduced volume, combining high operational reliability over thousands of cycles with outstanding energy efficiency. Its modular design allows adaptation of the battery configuration to various energy and voltage levels.

BATTERY SYSTEM: SEANERGY®

The Seanergy® battery system has been designed to suit the various power and energy requirements of a large variety of marine applications. Its modular design allows to adapt the battery configuration: to any system voltage from 48 V to 750 V (with plan to go up to 1,100 V), for floating or cycling applications, to any discharge pattern from high energy: energy requirements (hours or days of discharge) to very high power demands of seconds or minutes.

SAINT-GOBAIN SULLY



16, route d'Isdes
45600 Sully-sur-Loire - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 38 37 30 27
Fax : +33 (0)2 38 37 31 93
www.saint-gobain-sully.com
nathalie.badoux@saint-gobain.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 500

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Nathalie BADOUX
nathalie.badoux@saint-gobain.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Stéphane d'AUDIFFRET
Business Manager
- Nathalie BADOUX
Responsable Grands Comptes Marine

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SAINT-GOBAIN SULLY, filiale de Saint-Gobain Glass, est un leader mondial des vitrages de sécurité dans le domaine des transports.

Créée au début du siècle par l'inventeur du verre feuilleté, SAINT-GOBAIN SULLY est spécialisée dans la conception et la fabrication de vitrages hautes technologies, en verre, acrylique ou poly-carbonate en conformité avec les normes internationales les plus sévères, tout en assurant une visibilité parfaite quelles que soient les conditions climatiques.

Depuis plus de 40 ans, SAINT-GOBAIN SULLY développe des transparents de très hautes technologies destinés aux programmes aéronautiques, ferroviaires, maritimes ou militaires et a prouvé ses capacités à s'adapter à des exigences en constante évolution.

L'étroite collaboration entre SAINT-GOBAIN SULLY et ses clients s'est traduite sur les plus grands projets industriels. Nos équipes techniques conçoivent et fabriquent des vitrages résistants aux impacts et/ou électriquement conducteurs, intégrables immédiatement et conformes aux normes internationales les plus sévères.

La qualité des produits fabriqués par SAINT-GOBAIN SULLY s'illustre par leurs performances dans des conditions d'utilisation extrêmes et se concrétise par les nombreux agréments d'organismes officiels et de nos clients.

Avec des moyens de qualification modernes et près de 10% de son chiffre d'affaires investis en Recherche & Développement, SAINT-GOBAIN SULLY intègre en permanence les plus récentes technologies de la transformation et du renforcement du verre, de l'acrylique et du polycarbonate. Certifié ISO 9001 ISO 14001.

SAINT-GOBAIN SULLY, a subsidiary of Saint-Gobain Glass is a world leader in safety glazings in the field of transport.

Founded at the turn of the century by the inventor of laminated glass, SAINT-GOBAIN SULLY has become one of the worldwide experts in designing and manufacturing high performance transparencies, based on glass, acrylic and polycarbonate, complying with safety standards and ensuring perfect visibility whatever be the climatic conditions. For more than 40 years SAINT-GOBAIN SULLY has been developing high performance transparent materials for military applications on land - sea and in the air and has proved its capacity to innovate and to adapt to changing requirements.

A close collaboration between SAINT-GOBAIN SULLY and its customers has always been illustrated in the great industrial projects. Our technical teams design and manufacture impact resistant and electrically conductive glazings which comply with the most stringent international standards.

The quality of the products manufactured by SAINT-GOBAIN SULLY is demonstrated through their performance under extreme conditions and its acknowledged by numerous official bodies as well as customers through their Quality Approvals.

Thanks to modern test facilities and around 10% of its turnover put into Research and Development, SAINT-GOBAIN SULLY constantly integrates up-to-date technologies for the transformation and strengthening of glass, acrylic, polycarbonate materials.

Certified ISO 9001 ISO 14001.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

VITRAGES / WINDOWS

Etudes, tests et fabrication de vitrages encadrés ou non encadrés.

Montage à bord.

Design, test and manufacture of glasses, with or without frames.

Mounting on board.

SAS COYARD



1, rue de la Nouette
BP 50244
ZI d'Angers-Beaucouzé
49070 Beaucouzé - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 41 72 10 20
Fax : +33 (0)2 41 72 10 21
www.coyard.fr
coyard@coyard.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 72

CA HT total / Turnover excluding tax: 14 886 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Christophe LEBOUÇ
christophe-lebouc@saccap-coyard.com
Tél. : +33 (0)2 41 72 10 27

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Léopold THISE
- Erik DEKKERS
- Eric GOÏOT

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

La société COYARD est spécialisée dans la conception et la fabrication de sectionnements destinés aux réseaux de fluides industriels et en particulier à ceux installés dans le secteur Marine. De taille humaine, reposant sur une forte culture technique et s'appuyant sur une forge et une fonderie appartenant au même groupe, la société COYARD propose à ses clients des produits spécifiques adaptés aux exigences les plus contraignantes et ceci au plus haut niveau de qualité.

COYARD is specialist in the design and manufacture of valves for industrial fluid systems and in particular those installed in the Marine sector.

COYARD is organized on a human scale and has a strong technical ethos. It benefits from a dedicated forge and foundry plant within the group and offers especially adapted products meeting the most stringent requirements, thus achieving the highest level of quality.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Des moyens spécifiques :

La société COYARD dispose de moyens intégrés (conception 3D, calcul par éléments finis, simulation, essais, atelier de mécanique, sale blanche, bancs d'essais, moyens de contrôles tridimensionnels...) et de qualification nous permettant de répondre à toutes les exigences spécifiques de nos clients.

Des matières diversifiées :

Notre large gamme de robinetterie dans des alliages résistants à la corrosion (Cupro-alliage, Monel, Hastelloy, Inconel, Titane, Duplex et Super Duplex...) est destinée à des utilisations aussi diverses que la construction navale, l'offshore, l'inshore, l'énergie, l'industrie de process.

Specific means:

COYARD is equipped with integral resources (3D design, finite element analysis, simulation, trials, mechanical workshop, clean room, test benches, three-dimensional verification equipment...) along with the qualifications required to meet our clients' most demanding requirements.

Diversified materials:

Our wide range of valves in corrosion-resistant alloys (Copper-alloy, Monel, Hastelloy, Inconel, Titanium, Duplex and Super Duplex...) is intended for applications ranging from naval construction, offshore and inshore construction, energy, processing industry.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

ROBINETTERIE / VALVES

- Robinet vanne à opercules,
- robinet à soupape (droite et d'équerre),
- robinet à boisseau sphérique,
- clapet de non-retour,
- double Block and Bleed,
- soupape de sûreté,
- détendeur régulateur,
- filtre,
- soupape à tiroir,

- distributeur d'air,
- vérin hydraulique,
- réducteur,
- accessoires...
- Gate valve,
- globe valve,
- ball valve,
- check valve, non return valve,
- double Block and Bleed,
- safety globe valve,
- self regulating valve,
- strainer,
- piston valve,
- air distributor,
- hydraulic actuator,
- gear box,
- accessories...

SBS INTERACTIVE



3, avenue Anatole France
54000 Nancy - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 72 14 02 22
www.sbs-interactive.fr
simon.dubois@sbs-interactive.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 5
CA HT total / Turnover excluding tax: 210 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Simon DUBOIS
simon.dubois@sbs-interactive.fr
Tél. : +33 (0)6 83 87 30 47

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Bernard DUBOIS
Gérant
- Simon DUBOIS
Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SBS Interactive a été créée en 2007 par Simon et Bernard DUBOIS et s'est très rapidement orientée vers le développement de solution de logiciel autour du visuel. Notre logiciel phare est VIS-On qui associe visite virtuelle d'environnements et documentation de ces environnements. À la différence des outils de visite virtuelle Internet grand public, VIS-On a été conçu pour les entreprises et les professionnels de la formation dans le cadre d'une utilisation interne ou externe totalement sécurisée.

Le partenariat avec DCNS, le constructeur français des systèmes navals de défense de surface et des sous-marins, le premier client VIS-On, commence dès 2009 et un premier prototype en photos panoramiques de la frégate Chevalier Paul. Aujourd'hui, DCNS utilise largement VIS-On en France et dans le monde pour la construction, la préparation et la maintenance des bâtiments, la formation des marines étrangères mais aussi la présentation des bâtiments lors des salons EURONAVAL.

Les autres clients de référence de VIS-On se situent à la fois dans les mondes du naval et de l'industrie pour la fabrication, la maintenance, la formation et la sécurité des navires et des installations, mais aussi dans celui de l'éducation et du e-training pour la réalisation de projets de formation numérique. Dans ce dernier domaine, notre principale référence est celle de l'ENSM avec laquelle nous travaillons depuis plus de deux années pour développer un support de formation numérique pour les principaux cursus de formation et sur les différentes familles de navires.

SBS Interactive was created in 2007 by Simon and Bernard DUBOIS. Quickly software developments were visual solution oriented. VIS-On, our best-of breed software is designed for combining virtual tours and documentation of complex environments such as civil and military vessels. Unlike virtual tours for Internet, VIS-On is a fully secure solution, only dedicated for professional usages by businesses and training centers.

The partnership with our first VIS-On Vessel customer, DCNS, the French ship builder of naval surface defence systems and submarines, started in 2009. Today, DCNS is widely using VIS-On in France and in the world for building and maintaining ships, training foreign navy staff and presenting its products at EURONAVAL trade fairs.

Other key customers are businesses in the naval and manufacturing industries or services. They use VIS-On for construction, maintenance, training and safety of the vessels and facilities, but also in education and e-training for visual training project realisation. In this field, our reference customer is the French merchant marine school, the ENSM located in Le Havre, Marseille and Nantes. We have been developing for the last two years a digital training media including key courses on ships and virtual tours of several ship types.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Développement informatique,
- édition du logiciel VIS-On : plate-forme de visite virtuelle enrichie pour les industriels,
- réalité virtuelle et de serious game.
- IT development,
- vision Software Edition: Enhanced Virtual Visit Platform for Industrials,
- virtual reality and serious game.

SCHNEIDER ELECTRIC



35, rue Joseph Monier
92506 Rueil-Malmaison cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 76 24 87 11
Fax : +33 (0)1 41 29 85 90
www.schneider-electric.fr
geoffroy.de-labrouhe@schneider-electric.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 170 000
CA HT total / Turnover excluding tax: 25 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Geoffroy de LABROUHE
 geoffroy.de-labrouhe@schneider-electric.com
 Tél. : +33 (0)6 83 83 74 41

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Luc REMONT
Président de Schneider Electric France
- Jean-Pascal TRICOIRE
Président Directeur Général Schneider Electric
- Olivier DELEPINE
Directeur Division Building
- Vincent ESTERMANN
Directeur National des Ventes - Division Building
- Geoffroy de LABROUHE
Directeur Grands Comptes Défense & Sécurité

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY**ACTIVITÉS MARINES**

Présent dans plus de 100 pays et fort d'une expérience de 80 ans avec DCNS et de nombreuses marines dans le monde dans les domaines de la distribution électrique, des automatismes et des systèmes de sûreté, SCHNEIDER ELECTRIC fournit aussi bien des équipements complets que des produits catalogués industriels (COTS) de marque SCHNEIDER ELECTRIC (anciennement MERLIN GERIN et TELEMÉCANIQUE).

SCHNEIDER ELECTRIC équipe aussi bien les sous-marins, les bâtiments de surface, les navires marchands que les infrastructures portuaires.

NAVAL ACTIVITY

SCHNEIDER ELECTRIC active over 100 countries is a partner of DCNS and many naval forces for 80 years. SCHNEIDER ELECTRIC supply solutions as well as standards COTS products for submarines, surface vessels, merchant vessels as well as for harbor's infrastructures and vessels traffic management & information systems.

SCHOTTEL FRANCE

2, rue Amélie
 94190 Villeneuve-Saint-Georges - FRANCE
 Tél. : +33 (0)1 43 82 31 30
 Fax : +33 (0)1 43 82 69 08
 www.schottel.fr
 schottel@schottel.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 5
 CA HT total / Turnover excluding tax: 1 371 162 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Franck CLAUDE
 fclaude@schottel.fr
 Tél. : +33 (0)1 43 82 33 11

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Franck CLAUDE
 Directeur

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Filiale française du groupe allemand SCHOTTEL, premier fabricant mondial de propulseurs marins orientables à 360° (de 40 à 40 000 CV).

SCHOTTEL France couvre la France, les DOM-TOM et tous les pays francophones, ainsi que 3 pays anglophones (Sierra Leone, Gambie, Libéria), soit une quarantaine de pays, au travers de 30 agences locales.

French subsidiary of the German Group SCHOTTEL, 1st world manufacturer of rudder propellers, steerable throughout 360° (40 to 40,000 hp).

SCHOTTEL France is in charge of France, French territories and all French speaking countries, plus Sierra Leone, Gambia and Liberia, via its 30 local agencies.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Nous sommes un groupe innovant, spécialisé dans le développement, la conception, la production et la commercialisation de systèmes azimutaux de propulsion et de manœuvre, ainsi que de systèmes de propulsion complets, dans une gamme de puissance jusqu'à 30 000 kW, pour navires de toutes tailles et de tous types. Des produits de qualité élevée, et un réel engagement sur le terrain sont les raisons de notre succès. Une tradition de longue date constitue l'essentiel de notre culture de groupe. Avec un niveau important d'investissements dans la recherche et le développement, nous optimisons notre gamme existante, et nous mettons en œuvre des solutions innovantes. Le but de ces actions est d'augmenter encore davantage le rendement et la fiabilité de tous nos systèmes de propulsion et de manœuvre pour le bénéfice de nos clients. Grâce à une coopération étroite avec les armateurs, chantiers navals, consultants, et établissements de recherche indépendants de renommée internationale, nous avons été en mesure d'atteindre ce but régulièrement.

We are an innovative group of companies specializing in the development, design, production and marketing of azimuthing propulsion and maneuvering systems, as well as complete propulsion systems with power ratings of up to 30 MW for vessels of all sizes and types. High product quality and a real commitment to local presence are the hallmarks of our success. A long tradition forms a major part of our corporate culture. We know what moves ships. With a high level of investment in research and development, we optimize our existing products and implement innovative system solutions. The goal of these activities is to improve still further the efficiency and reliability of all our propulsion and maneuvering systems – for the benefit of our customers. Thanks to close cooperation with shipowners, yards, consultants and internationally renowned independent research establishments, we have been able to achieve this goal consistently.

SEGULA TECHNOLOGIES

17-23, rue d'Arras
92000 Nanterre - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 39 44 00
Fax : +33 (0)1 41 39 47 01
www.segulatechnologies.com
directioncommunication@segula.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 10000
CA HT total / Turnover excluding tax: >500 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Julien VERDIER
julien.verdier@segula.fr
Tél. : +33 (0)6 17 98 27 52

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Franck GHRENASSIA
Président du Directoire
- Jonathan GHRENASSIA
Président Département Industrie / Aéronautique / Naval / Défense
- Julien VERDIER
Directeur Général Branche Aérospace Naval Défense

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SEGULA Technologies est un groupe d'ingénierie présent mondialement, au service de la compétitivité de tous les grands secteurs industriels : automobile, aéronautique, énergie, ferroviaire, naval, pharmacie et pétrochimie. Présent dans 26 pays, fort de ses 100 implantations dans le monde, le Groupe privilégie une relation de proximité avec ses clients grâce aux compétences de ses 10 000 collaborateurs. Ingénieuriste de premier plan plaçant l'innovation au cœur de sa stratégie, SEGULA Technologies mène des projets d'envergure, allant des études jusqu'à l'industrialisation et la production.

SEGULA Technologies dispose en particulier de 4 sites dédiés aux activités navales : Le Havre, Lorient, Cherbourg, St-Nazaire.

SEGULA Technologies is an engineering group with a global presence, helping boost competitiveness within all of the major industrial sectors: automotive, aerospace, energy, rail, naval, pharmaceutical and oil & gas. Present in 26 countries and with 100 offices worldwide, the Group fosters a close relationship with its customers thanks to the expertise of its 10,000 employees. A leading engineering specialist placing innovation at the heart of its strategy, SEGULA Technologies conducts large-scale projects, ranging from studies to industrialization and production.

SEGULA Technologies has got 4 offices in France dedicated to naval activities : Le Havre, Lorient, Cherbourg, St-Nazaire.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Architecture navale,
- études d'emménagements,
- études de stabilité,
- études d'implantation d'équipements,
- études de tuyauterie / HVAC,
- études de conversion,
- études d'analyse et vieillissement des infrastructures portuaires,
- activités de coordination,
- calcul de structures,
- conseil en gestion de projet et suivi de chantier,
- développement de projets R&D,
- méthode logistique - calcul d'élingages blocs et panneaux,
- coordination et supervision bord.
- Naval architecture,
- piping installations,
- stability studies,
- equipment implementation studies,
- pipe / HVAC studies,
- conversion studies,
- analysis and consolidation of port infrastructures,
- coordination activities,
- calculation of structures,
- project management consulting and site monitoring,
- development of R&D projects.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

STABILOAD / STABILOAD

STABILOAD est un logiciel embarqué pour le calcul de la stabilité des navires.

Le système intègre les caractéristiques du navire et effectue les calculs et les contrôles de stabilité à l'état intact, après avarie, et réalise les calculs de résistance longitudinale de la poutre navire.

En plus d'offrir un moyen de contrôle sûr et efficace pour la sécurité du navire et sa cargaison, STABILOAD inclut des modules de gestion de chargement tels que le ship planning pour le transport de conteneurs ou encore l'intégration des lectures de tirant d'eau pour effectuer une pesée hydrostatique.

Adaptable à tous types de navires, STABILOAD est utilisé pour vérifier les critères de stabilité et de résistance avant appareillage ou pour former les navigants aux mesures de lutte contre l'envahissement en cas d'avarie.

STABILOAD répond aux critères du type 2 ou type 3 des calculateurs de chargement selon la réglementation des sociétés de classification (IACS). Les fonctionnalités du système sont développées par une équipe d'architectes navals et de navigants assurant la surveillance réglementaire et la formulation des algorithmes de calcul.

Stabiload

Onboard loading software for ship stability and hull girder resistance

STABILOAD software integrates main features and hydrostatics of ships in order to provide an accurate calculation for intact and damage stability and hull girder strength check.

Besides offering an efficient and safe solution for the ship and its cargo, STABILOAD also includes a powerful cargo management module, called «Ship Planning», developed for containership application.

Moreover, integration of automatic draft-and-capacity-level-reading device is possible, to have a real-time stability check.

Fully compatible with all type of ships, STABILOAD is used to check that stability criteria and hull girder strength fully comply with rules before sailing, but also to train the crew against for damage stability issues.

STABILOAD complies with IACS Type 2 and Type 3 criteria for loading softwares.

STABILOAD is developed by naval architects and IT technicians who are on the eve of rules change and optimization of calculation algorithm.

SIGNALIS

9, rue Louis Rameau
95873 Bezons cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 39 96 44 44
Fax : +33 (0)1 39 96 44 40
www.signalis.com
sales@signalis.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 120
CA HT total / *Turnover excluding tax*: 33,2 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jean-Baptiste LOPEZ
jean-baptiste.lopez@signalis.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Luc BENTOLILA
Président Directeur Général
- Christian DUBOST
Directeur des Opérations (France)
- Eric DESEEZ
Directeur de la Qualité (Projets)
- Jean-Baptiste LOPEZ
Directeur Commercial Adjoint

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

• Notre Mission et Notre Vision
Chez SIGNALIS, nous contribuons à un environnement maritime plus sûr et plus sécurisé. Nous fournissons des solutions intégrées, qui permettent une vision globale simplifiée pour l'opérateur, qui élargit l'horizon et accélère le processus de décision.
SIGNALIS se concentre sur des applications complexes de surveillance maritime civile et militaire dans tout type d'environnement intégrant les dernières technologies de capteurs, de traitement des informations et de communication. Nous travaillons à la digitalisation de l'acquisition et la dissémination de tous les flux de données.

• Nos Références

SIGNALIS est la seule référence spécialisée dans les trois secteurs clé de systèmes de surveillance portuaire VTS (Vessel Traffic Services) et côtière (CSS) ainsi que des solutions de surveillance d'infrastructures critiques (CIP). Les solutions SIGNALIS permettent la coordination et le contrôle du trafic maritime, la gestion de la sécurité portuaire et des escales ainsi que d'autres applications relatives à la surveillance des sites et frontières.

VTS portuaires : Marseille, Le Havre Rouen, Nantes-Saint-Nazaire et Bordeaux, Londres, Sydney, Shanghai, Veracruz, Vancouver, Dalian, Wuhu and Wuhan, Casablanca,...

Systèmes de surveillance côtière : système SPATONAV pour la Marine Nationale française, les Affaires Maritimes et les Douanes, le système sur les côtes allemandes « Deutsche Küste », Portugal, Danemark, programme SIVE pour la Guardia Civil espagnole, détroit d'Ormuz, détroit de Malacca...

SIGNALIS fournit des systèmes aux compagnies pétrolières pour la protection de plates-formes et d'infrastructures pétrolières dans le golfe de Guinée, au Moyen-Orient, au Qatar, en Arabie Saoudite, en Malaisie ainsi que pour la sûreté portuaire du port de TangerMed.

Quelques chiffres :

- 85% du chiffre d'affaires à l'international ;
 - plus de 250 systèmes en service ;
 - références industrielles dans plus de 50 pays.
- SIGNALIS est une filiale d'Airbus Defence & Space et ATLAS ELEKTRONIK (60%-40%).

• Our Mission & Our Vision

At SIGNALIS, we contribute to a safer and more secure maritime environment. We provide integrated solutions, simplifying the operational picture, increasing horizons and accelerating the decision process.

With a Test & Validation center in La Ciotat (France), we offer state of the art solutions and services.

SIGNALIS specializes in the development of software and systems for civilian and military port surveillance, on complex surveillance missions in all maritime environments and applications by integrating the latest sensor systems, communications and data processing technologies. We aim at digitally transforming the acquisition and dissemination of all Maritime & Coastal data streams.

- *Our References*

SIGNALIS is the only reference in Maritime Safety and Security in the three key segments Vessel Traffic Services (VTS), Coastal Surveillance Systems (CSS) and Critical Infrastructure Protection for surveillance of O&G, Offshore & Shorebased assets (CIP).

SIGNALIS VTS references include the harbors of Marseille, Le Havre, Rouen, Nantes-Saint-Nazaire and Bordeaux in France, as well as worldwide harbors such as London, Sydney, Shanghai, Veracruz, Vancouver, Dalian, Wuhu and Wuhan, Casablanca...

Coastal surveillance systems include in France the SPATONAV system dedicated to French Navy, Maritime Affairs and Customs, for the surveillance of maritime traffic on the Channel and North Sea; in Germany «Deutsche Küste» surveillance system along the coasts and worldwide along the coasts of Denmark kingdom, for the SIVE programme for the Guarda Civil in Spain, in the Ormuz Strait for Oman, in the Malacca Strait for Malaysia...

As for critical infrastructure protection, SIGNALIS provides surveillance systems to many oil & gas companies, in Guinea Strait, in Middle-East, as well as in Qatar; in Saudi Arabia, in Malaysia, as well as the maritime security for TangerMed harbor.

- 85% international business;
- more than 250 systems in service;
- references in over 50 countries.

SIGNALIS is an Airbus Defence & Space and ATLAS ELEKTRONIK company (60/40).

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- **Service de Trafic Maritime** : le cœur de nos systèmes VTS repose sur notre logiciel unique STYRIS et les composants matériels développés pour gérer les réseaux de capteurs et corréler les différentes données en une seule information de piste cohérente. SIGNALIS propose aux autorités portuaires la technologie appropriée pour relever les défis dans le domaine de la sécurité, de la sûreté, de l'efficacité et de la protection environnementale.
- **Gestion de l'Information** : nos solutions permettent à l'opérateur d'avoir des images opérationnelles en temps réel pour aider à répondre à des situations critiques et gérer les ressources.

- **Systèmes de Surveillance Côtière** : notre technologie de surveillance côtière est basée sur la technologie VTS et bénéficie en plus d'une capacité à détecter, poursuivre et identifier les plus petites cibles.

- **Infrastructures critiques / Surveillance de sites** : notre technologie de surveillance inclut un certain nombre de fonctionnalités spécifiques pour la détection, le suivi et l'identification des menaces potentielles ainsi que la communication de l'information aux autorités responsables. Il peut s'agir d'infrastructures nucléaires, de plates-formes ou sites pétroliers, de forage ou encore de sites militaires.

SIGNALIS propose des solutions permettant aux intervenants industriels une conduite plus sûre de leurs opérations. SIGNALIS propose des solutions complètes pour les parcs éoliens.

SIGNALIS solutions are based on a modular system architecture allowing for an easy adaptation to meet the demands of individual customer profiles even under the harshest and most adverse conditions.

- **Vessel Traffic Service**: the core of our VTS systems are our unique software and hardware components which have been developed and perfected to manage even the most complex sensor networks and correlate the various inputs to a single, consistent track information. This provides operators with the platform to monitor and interact with critical maritime situations, and the means to quickly communicate to all relevant authorities.
- **Coastal Surveillance Systems**: our CSS technology is built upon the fundamental structure of VTS. It offers all its features, also adds the capability to detect, track and identify even the smallest targets (e.g. illegal smuggling, drug trafficking). Through national AIS, our system can support fishing monitoring.
- **Critical Infrastructure Protection / Site Surveillance** technology includes a number of specialized features for detecting, tracking, identifying suspected threats, and communicating information to the responsible authorities. This is the perfect surveillance system to protect Oil & Gas assets.
- **Services**: a unique digital application: **STYRIS Line** and select the most appropriate technical support required to meet your technical and budgetary needs. Other services such as installation, spare parts, training.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES**STYRIS / STYRIS**

STYRIS est le produit générique développé par SIGNALIS à la base de l'ensemble de nos réalisations à travers le monde. Ce produit de très haute technologie intègre les solutions numériques les plus avancées (radar, AIS, VHF-DX, caméras, VoIP...). Les solutions SIGNALIS se basent sur une architecture système modulaire permettant une adaptation rapide afin de répondre aux exigences spécifiques des clients.



The SIGNALIS single product line, STYRIS, is based on a modular system architecture allowing easy adaptation to meet demands of individual customer profiles. STYRIS is a unique system for collection, processing, consolidation, enrichment, distribution and display of data deriving from integration of various maritime sensors (radars, AIS, RDF, cameras, weather stations, sonars).

STYRIS VTS

STYRIS®-VTS belongs to the third generation of the SIGNALIS in-house product family, application dedicated to standard VTS solutions with options (add-ons).

STYRIS®-VTS Systems not only provide IALA compliant Information (INS), Navigational Assistance (NAS) and Traffic Organization Services (TOS), but deliver a much wider scope of value-added services to ships, harbors and other commercial port services.

SILLINGER**SILLINGER**

ZI de Buray
41500 Mer - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 54 81 08 32
Fax : +33 (0)2 54 81 32 95
www.sillinger.com
contact@sillinger.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 40
CA HT total / Turnover excluding tax: 6 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pierre MAILLARD
pierre.maillard@sillinger.com
Tél. : +33 (0)2 54 81 08 32

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe BELIN
Président
- Martin SERRAULT
Directeur Exploitation et du site de Mer

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis 50 ans, SILLINGER conçoit, fabrique et commercialise des embarcations pneumatiques à destination de professionnels et militaires.

Mondialement connue pour les performances, la fiabilité et la qualité de ses embarcations, SILLINGER est aujourd'hui le principal partenaire des forces d'intervention et de sécurité sur toutes les mers.

Since 1962, SILLINGER is the specialist of foldable and semi rigid inflatable boats for military and professional use. Performance, safety and reliability are the fundamental characteristics of these boats. Over the years, in a quest of excellence, the shark brand constantly innovates and implements.

A drastic methodology with tough controls at each production level, thanks to a highly qualified workforce. Each order is supervised by a team of technicians to ensure high quality execution of the production in accordance with customers' specific needs.

For 50 years, SILLINGER has imposed these values on the marketplace and can be proud of being the main partner of intervention and security forces overseas.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Fabrication et commercialisation de bateaux pneumatiques haut de gamme souples et semi-rigides pour les professionnels de la mer et les forces de sécurité.

Manufacture and sale of flexible pneumatic boats and RIBs for security forces.

SIREHNA



5, rue de l'Halbrane
44340 Bouguenais - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 44 76 57 57
Fax : +33 (0)2 44 76 57 01
www.sirehna.com
sales@sirehna.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 60
CA HT total / Turnover excluding tax: 7 000 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Hervé NEAU
herve.neau@sirehna.com
Tél. : +33 (0)2 44 76 58 10

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Gilles LANGLOIS
Président - Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SIREHNA, pôle hydrodynamique du centre de recherche technologique de DCNS, figure parmi les meilleurs spécialistes européens pour la maîtrise du comportement dynamique de navires.

SIREHNA propose un ensemble de produits systèmes embarqués, systèmes de surveillance maritime, services et R&D appliquée.

Acteur incontournable de la connaissance multi-domaines dans l'hydrodynamique navale, la mécanique des fluides, les technologies expérimentales, l'optimisation de conception, la modélisation de propagation de houle, la prédiction des mouvements de plate-forme mais aussi les lois de pilotage et les systèmes embarqués associés, depuis 30 ans, SIREHNA participe aux grands programmes de recherche français et européens, réalise des prestations d'expertise et d'essais, conçoit des démonstrateurs et produits technologiques.

SIREHNA is one of the best specialists in Europe for the control of the dynamic behavior of ships and other devices.

SIREHNA offers a very complete set of products as embedded systems & USV, maritime surveillance systems, services and R&D for industrial applications.

As a major actor in the multi-field knowledge of naval hydrodynamics, fluid mechanics, experimental technologies, design optimization, modeling of wave propagation, prediction of platforms movements as well as piloting control laws and related embedded systems, for 30 years, SIREHNA participates to large French and European research programs, carries out expertise and trial services, designs demonstrators and technological products.

SNEF (GROUPE)



87, avenue des Aygaldes
13015 Marseille - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 61 58 00
Fax : +33 (0)4 91 61 58 96
www.snef.fr
contact@snef.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 8 174
CA HT total / Turnover excluding tax: 928 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jean-Pierre DREAU
jean.pierre.dreau@snef.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Pierre DREAU
Président
- Stéphane CORTEEL
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créé en 1905, à Marseille, où se maintient son siège social, le Groupe SNEF figure parmi les leaders français de l'installation électrique. Il intervient et opère sur les courants forts et faibles, les procédés industriels, le génie climatique, la maintenance et le secteur de l'énergie. Le Groupe SNEF s'adresse aux industriels, au secteur tertiaire, aux opérateurs de télécommunications, à la Marine ainsi qu'aux collectivités et administrations publiques. Le Groupe SNEF couvre l'ensemble du territoire français à travers plus d'une cinquantaine d'agences et ses filiales spécialisées.

Employant plus de 8 000 personnes, le Groupe intervient dans le monde entier au travers notamment d'une présence en Europe de l'Ouest, en Europe de l'Est, en Afrique et Moyen-Orient, en Amérique latine et en Australie. Le Groupe SNEF a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 928 millions d'euros.

Founded in 1905, in Marseille, where is its headquarter, SNEF Group is among the French leaders electrical installation. The Company intervenes and operates on high and low voltage, industrial processes, HVAC, maintenance and energy sector. Group SNEF is for industrial, tertiary sector, telecom operators, the Navy and the communities and governments. SNEF Group covers the entire French territory through more than fifty branches and its specialized subsidiaries.

Employing more than 8,000 people, the Group works worldwide notably through a presence in Western Europe, Eastern Europe, Africa and Middle East, Latin America and Australia. SNEF Group achieved in 2016 a turnover of 928 million euros.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Leader français indépendant, acteur reconnu des secteurs de l'énergie, des procédés industriels, des télécommunications et des technologies de l'information, le Groupe SNEF conçoit et intègre des solutions multitechniques. Issu du monde exigeant de la Marine et de l'Industrie, SNEF possède une culture qui repose sur le goût de la technique, du travail bien fait et le sens du service.

La culture industrielle du Groupe a permis à SNEF de développer des savoir-faire à fort contenu technique et une capacité à intervenir en tout milieu, parfois hostile, avec un niveau de criticité élevé et des délais courts. À ce titre, la préparation du chantier, l'ordonnancement des tâches et la parfaite connaissance du geste placent le Groupe SNEF comme un acteur fiable et reconnu.

A French independent leader and a recognized player in the sectors of energy, industrial processes, telecommunications and information technologies, Groupe SNEF designs, develops and integrates multi-technical solutions. With a background in the demanding world of the Navy and the Industry, Groupe SNEF's culture is driven by a flair for technique, a job well done and a sense for customer service.

SNEF's industrial culture has allowed to develop highly technical know-hows as well as the ability to intervene in any environment — even hostile — with a high criticality level and within short deadlines. Site preparation, tasks scheduling and the perfect knowledge of occupational gestures make Groupe SNEF a reliable player.

SOCARENAM



2, boulevard de Chatillon
62206 Boulogne-sur-Mer - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 21 30 56 00
Fax : +33 (0)3 21 30 52 23
www.socarenam.fr
socarenam.boulogne@socarenam.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 200
CA HT total / Turnover excluding tax: 40 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Matthieu GOBERT
mgobert@socarenam.com
Tél. : +33 (0)3 21 30 56 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Philippe GOBERT
Président Directeur Général
- Annick DELAIRE
Directeur Administratif et Financier

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SOCARENAM, fondée en 1961, est une entreprise spécialisée dans la construction et réparation navales, la chaudronnerie industrielle et la mécanique générale. Ses activités sont centrées dans les domaines maritimes et industriels.

Implantée sur plusieurs sites industriels en façade maritime depuis les Hauts de France jusqu'en Bretagne, la société SOCARENAM peut répondre efficacement aux marchés nationaux et internationaux.

La société SOCARENAM propose une large gamme de navires performants de 15 mètres à 80 mètres de long. Plus de 260 navires de tout type en acier et en aluminium sont sortis de nos ateliers (navires de pêche, remorqueurs, bateaux de travail, navires scientifiques, patrouilleurs, navires d'assistance Offshore...).

L'entreprise SOCARENAM compte parmi ses clients fidèles des donneurs d'ordre publics (Ministère de la Défense...) ainsi que des armateurs privés.

Le savoir-faire reconnu de l'entreprise par des clients exigeants permet à la SOCARENAM d'avoir sa place parmi les chantiers les plus performants au plan national et international.

SOCARENAM French Company created in 1961 is specialized in shipbuilding, ship repairing, boiler making and mechanical works. Our main activities are based on Marine and Industry market.

Located in several facilities, from the north of France to the Brittany, SOCARENAM Company can compete to national and international tenders.

SOCARENAM Company propose a large range of innovative vessels from 15 to 80 meters length. More than 260 vessels of any types in steel or aluminium have been realized in our workshops (fishing vessels, tug & push boats, workboats, hydrographic vessels, patrol vessels, offshore support vessels...).

SOCARENAM Company is working with public administration and army forces as well as private owners.

The expertise of SOCARENAM in shipbuilding activities allow the Company to be one of the most active shipyard in France.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Les activités de SOCARENAM se concentrent principalement sur :

- la construction navale ;
- la réparation navale et maintenance de navires ;
- la chaudronnerie industrielle et offshore ;
- la maintenance mécanique sur site et en atelier ;
- la menuiserie navale.

Une équipe de 250 personnes, composée d'ingénieurs, techniciens spécialisés et ouvriers qualifiés vous garantissent un savoir-faire et des compétences acquises depuis plus de 50 ans et qui font la notoriété de la société.

SOCARENAM activities are mainly centered on:

- shipbuilding;
- ship repairing and maintenance;
- boiler making for industry and offshore market;
- mechanical works;
- marine carpentry works.

More than 250 engineers, technicians and specialized workers are working in the Company. 50 years of experience and knowledge are serving our customers.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

CONSTRUCTION NAVALE

SOCARENAM possède plusieurs sites de fabrication permettant de proposer divers produits et services :

- SOCARENAM BOULOGNE est spécialisée dans la construction et réparation navales d'unités en acier. Plus de 260 navires de 20 à 80 mètres de long entièrement construits par SOCARENAM sont sortis à ce jour de ses ateliers ;
- SOCARENAM CALAIS est spécialisée dans chaudronnerie industrielle et offshore dans les domaines aussi variés que le maritime, la sidérurgie, la pétrochimie et les énergies renouvelables (EMR...) ;
- SOCARENAM DUNKERQUE est spécialisée dans la maintenance mécanique sur site et en atelier dans les domaines de l'industrie ;
- SOCARENAM SAINT-MALO est spécialisée dans la construction et réparation navales d'unités en acier et en aluminium. Le site possède une cale sèche extérieure couvrable de 110 mètres de long ;
- SOCARENAM COTE D'OPALE est basée à Étaples, l'outil industriel est optimisé pour la fabrication en série de petites unités de 10 à 20 mètres en acier et en aluminium de tous types (vedettes, pilotines...).



SOCARENAM owns several facilities that allow the Company to propose different products and service:

- SOCARENAM BOULOGNE is specialized in ship building and ship repairing of steel hull vessels. More than 260 vessels from 20 to 80 meters length have been realized in our workshop;
- SOCARENAM CALAIS is specialized in boiler making for industry and offshore market in various fields of activity as maritime steel industry, petro chemistry, cement industry and Marine Renewable Energy;
- SOCARENAM DUNKERQUE is specialized in the maintenance and mechanical works for industry market;
- SOCARENAM SAINT-MALO is specialized in shipbuilding and ship repair of steel and aluminum hull vessels. The building site is composed of large fabrication workshop and a 110 meters length dry-dock;
- SOCARENAM COTE D'OPALE is dedicated for series production of steel and aluminum vessel from 10 to 20 meters length (Fast craft, pilot boat...).

SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)



17, rue Jean Mermoz
75008 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 42 25 85 25
Fax : +33 (0)1 45 61 28 92

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 7

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jérôme DE ROYS
jerome.deroys@smsmarine.fr

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jérôme de ROYS
Directeur Général
- Martine de ROYS
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SMS est une société d'ingénierie, d'agences commerciales, de marketing et de service (et après-vente).

SMS a établi un réseau de correspondants dans les principaux pays acteurs dans la construction navale.

SMS is company involved in engineering, sales, marketing and services, including after-sale.

SMS has established a network in the main countries with shipbuilding activities.

SOCITEC VIBRATIONS



11-13, rue d'Estienne d'Orves
78500 Sartrouville - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 61 04 60 00
Fax : +33 (0)1 39 14 03 27
www.socitec.com
shock-france@socitec.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 32

CA HT total / Turnover excluding tax: 9,3 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Jean-Michel COURZEREUX
jmcourzereux@socitec.com

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Michel ALBRECHT
Président
- Jean-Michel COURZEREUX
Responsable Commercial France

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Trente années d'expérience pour concevoir et mettre en œuvre des solutions adaptées contre les chocs, les vibrations et les séismes pour les plus grands donneurs d'ordres.

En France, dans un premier temps puis à l'international, les compétences et l'expérience acquises dans les domaines aussi exigeants que la Défense, le Nucléaire et le Spatial ont permis à SOCITEC de devenir l'un des leaders sur son marché. Notre approche client est basée sur un partenariat très en amont axé sur le conseil et l'expertise sur toute la durée du projet. Elle s'exerce selon les étapes suivantes :

- analyse globale et simulation du comportement de l'équipement soumis à des chocs, vibrations et séismes ;
- définition du calage élastique en ayant recours à la technologie la plus adaptée ;
- simulation du comportement dynamique de l'équipement et essais de qualification.

Thirty years of experience in shock, vibration and seismic control for the largest international contractor's.

In France, in a first step, then in Europe, now all over the world, the capabilities and the experience developed in such exacting fields as space and defence, gave to SOCITEC the opportunity to be leader on its market.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Ingénierie chocs, vibrations et séismes,
- conception et fabrication d'amortisseurs à câble et élastomère,
- calculs des performances d'équipement,
- qualification,
- amortisseurs à câble métallique, plots caoutchouc,
- baies renforcées, analyse de structure, calculs éléments finis, logiciels de simulation, essais de chocs et vibrations.

- Shock protection, vibration and seismic control,
- design and manufacturing of wire rope isolators & rubber mounts,
- calculation, testing of equipments,
- metal mounts, rubber isolators, structural analysis (FEA).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

AMORTISSEUR À CÂBLE MÉTALLIQUE / METAL MOUNTS

Amortisseurs omnidirectionnels entièrement métallique.



100% metal omnidirectional mounts.

LOTS CAOUTCHOUC / RUBBER MOUNT

Isolation omnidirectionnelle, chocs et vibrations.



Multidirectional anti-vibration/shock mounts.

SOFLOG



SOFLOG
Services à l'Industrie

Tour d'Asnières - Hall C
Avenue Laurent Cely
92600 Asnières-sur-Seine - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 41 32 28 50
Fax : +33 (0)1 41 32 28 55
www.soflog.com
blelievre@soflog.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 1300
CA HT total / Turnover excluding tax: 130 000 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Benoît LELIEVRE
blelievre@soflog.com
Tél. : +33 (0)6 03 58 83 97

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrick PEPIN
Président
- Marc LAGREE
Directeur du Développement

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Leader sur le marché de l'emballage Industriel et des services associés aux industries, SOFLOG propose des prestations novatrices et sur-mesure afin d'améliorer la compétitivité de ses clients dans leurs développements actuels et à venir.

Pour ses clients industriels, leaders des secteurs aéronautiques, du ferroviaire, de l'énergie ou de l'armement, SOFLOG conçoit, implémente et pilote opérationnellement des solutions d'externalisation sur mesure.

À travers l'élaboration des schémas directeurs industriels et leur mise en œuvre, les périmètres couverts vont de la gestion des flux d'approvisionnement des entités industrielles jusqu'à, en aval, la conception, la fabrication de l'emballage des produits et la livraison. En s'appuyant sur des savoir-faire issus de plus de 50 années d'expérience dans ces domaines et sur 3 bureaux d'études couvrant un large horizon de compétences techniques et sectorielles, SOFLOG propose à ses clients d'assister leurs transformations et la recherche de compétitivité.

Leader in industrial packing and logistics, SOFLOG provides with customized and innovative services to help its clients to improve their competitiveness in their present and future industrial projects.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Fort d'une longue expérience dans le domaine naval, SOFLOG réalise l'attinage (pose de tins, accorage, épontillage) ou des opérations de pose ou démontage (pose de lisse ou de marches, montage de cabines...).

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES
**SERVICES À LA SUPPLY CHAIN INDUSTRIELLE /
SERVICES TO INDUSTRY SUPPLY CHAIN**

- Spécialiste de la logistique intégrée à l'industrie,
- emballages sur mesure pour équipements industriels dans nos sites ou en ateliers intégrés chez nos clients.
- *The Specialist in Industry-integrated logistics «part of it»,*
- *custom packing solutions for industrial equipments.*

SOFRESUD


777, avenue de Bruxelles
83500 La Seyne-sur-Mer - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 94 11 57 00
Fax : +33 (0)4 94 11 57 10
www.sofresud.com
contact@sofresud.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / *Effective*: 20
CA HT total / *Turnover excluding tax*: 2,5 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Patrice PLA
patrice.pla@sofresud.com
Tél. : +33 (0)6 46 61 64 34

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Bernard ALHADEF
Président
- Patrice PLA
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SOFRESUD développe, installe et maintient des systèmes innovants de défense navale, de surveillance et de sûreté maritime.

QPD - Quick Pointing Device pour la Défense Navale

Dans les domaines de la Lutte Contre la Menace Asymétrique et de la Défense Anti-Aérienne, le QPD est un équipement optique de défense à vue, portable et passif, montés les navires militaires pour lutter contre les menaces air, terre et surface à courte portée. Complémentaire des systèmes de détection automatiques (radar et optronique) ou pour pallier toute défaillance de ces systèmes, le QPD, opéré par des actions réflexes, fournit la désignation optique des menaces en approche en donnant les coordonnées angulaires de la cible au système de combat (CMS), à la conduite de tir (FCS) ou au système d'armes téléopéré. Le QPD assure la dernière ligne de défense de plus de 60 navires

militaires (corvettes, frégates et destroyer) pour une dizaine de marines : France (FREMM, HORIZON), UK (T45), Italie (LHD, FREMM, HORIZON), Norvège (SKJOLD FPB), Malaisie (GOWIND), Arabie Saoudite (SAWARII II), Égypte (FREMM), Maroc (FREMM).

VMAS - Vessel Monitoring and Alert System pour la Surveillance Maritime

VMAS est particulièrement dédié à la surveillance d'actifs et d'infrastructures en mer contre les menaces pirates ou terroristes dans les zones sensibles depuis un centre opérationnel. Ce système breveté fournit une situation tactique enrichie sur la base de données capteurs (AIS, radar, vidéo, etc.) et génère automatiquement des alertes pour informer les opérateurs de configurations de sécurité défaillantes ou de situations suspectes.

Système de Canon à eau anti-abordage intégré pour l'auto-défense de navires

SOFRESUD fournit une solution non-létale brevetée aux navires marchands et de croisière pour dissuader les tentatives d'abordage de pirates ou terroristes. Utilisé par l'opérateur en mode télé-opéré depuis la citadelle, ou tout autre endroit, de façon à ne pas être exposé directement à la menace, le système repousse par un jet d'eau bâton directif très puissant les agresseurs y compris sur les bordés du navire.

SOFRESUD a une expérience réussie en projets collaboratifs de recherche appliquée avec l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), la Commission Européenne ou encore l'ADEME (Investissements d'Avenir) :

- SARGOS, Système d'Alerte et de Réponse Gradué Offshore pour le besoin émergeant de sécurisation des infrastructures offshore vis-à-vis d'intrusions malveillantes en provenance de la mer ;
- AUTOPROTECTION : développement d'un démonstrateur permettant d'évaluer la pertinence de solutions alternatives et non létales pour l'autoprotection des navires marchands contre les actes de piraterie ;
- I2C et PERSEUS : nouvelle génération d'outils de surveillance maritime élargie intégrant les dernières technologies d'acquisition et de surveillance pour identifier au plus tôt la menace en se basant sur le comportement suspect des navires.

SOFRESUD est certifiée ISO 9001 avec la portée « étude, réalisation et maintien en condition opérationnelle de systèmes techniques complexes - management de programmes ».

SOFRESUD s'appuie sur ses compétences pluridisciplinaires pour développer une politique de R&D très dynamique, investissant environ 25 % de son CA dans la R&D. Sur un CA HT total de 2,5 M€, près de 75 % sont réalisés sur les marchés exports. Parmi les références systèmes : Total Nigeria, Ministère des Affaires Étrangères, ENGIE, DGA, DCNS, FINCANTIERI/OSN, BAE, BNS...

***SOFRESUD** is a high-tech company that designs, develops, installs and maintains innovative systems for Naval Defence as well as Maritime Self-Protection & Security.*

QPD - Quick Pointing Device for Naval Defence

In the field of Asymmetric Warfare and Air-Defence, the QPD, hand-held mobile and passive optical pointer, is an essential Anti-Attack visual defence equipment of naval ships against close range air, land or surface threats. Acting as a complement to automatic sophisticated systems (radar and optronic systems) as well as in case of deficiencies of the automatic detection systems, the QPD, operated manually through a reflex action, delivers the optic designation of the incoming threats and gives the angular coordinates of the targets to the Combat Management System (CMS), Fire Control System or Remote Weapon system for immediate response. The QPD is actually the last ditch to transmit the angular coordinates of a close range threat. The QPD ensures the last line of defence on about 60 naval ships of 10 navies: France (FREMM, HORIZON), UK (T45), Italy (LHD, FREMM, HORIZON), Norway (SKJOLD FPB), Malaysia (GOWIND), KSA (SAWARII II), Egypt (FREMM), Morocco (FREMM).

VMAS - Vessel Monitoring and Alert System for Maritime Surveillance

VMAS is particularly dedicated to maritime assets and facilities surveillance against piracy or terrorism in high sensitive areas of the world from a remote operational center. The patented system provides a comprehensive maritime traffic picture using data coming from connected sensors (AIS, radar, video, etc.) and automatically alerts the operator of undesirable security configuration or suspicious situation.

Integrated Anti-boarding Water Cannon System for Vessels Security

SOFRESUD offers a non-lethal comprehensive and efficient solution to protect merchant ships or cruise line against malicious acts and to prevent maritime

assaults from pirates. The patented Water Repelling System counters assailing boarding attempts up onto the ship's side. The system automatically monitors the water jet towards confirmed threats. In terms of collaborative applied research projects, SOFRESUD has strong and successful experience with the European Commission, the ADEME (National's Future Investments) and also the National Research Agency for:

- **SARGOS**: a Global Alert and Graded Response System developed to secure offshore assets against invasive and suspicious behavior from the sea;
- **AUTOPROTECTION**: a common project integrated non-lethal defence equipment and global supervision for self-protection of merchant ship against piracy;
- **I2C and PERSEUS**: a new generation of innovative sea border surveillance systems to track all abnormal vessels' behaviors in order to early identify and report on EUROSUR threats (clandestine immigration, law enforcement, illegal fishing, terrorism...).

SOFRESUD is ISO 9001-v2008 certified with scope: «design, construction and operational maintenance of complex technical systems - management programs».

SOFRESUD relies on its multidisciplinary skills to develop a very proactive R&D policy, steadily investing about 25% of its turnover in R&D activities. Out of a total turnover of €2.5 Million Euros, 75% is achieved on international markets. Major navies and Oil & Gas players around the world rely on SOFRESUD systems: Total Nigeria, ENGIE, Total Headquarter, French MoD, DCNS, FINCANTIERI/OSN, BAE, BNS and navies from France, Italy, United Kingdom, Norway...

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Naval de défense et Surveillance Maritime.

Naval Defence and Maritime Self-Protection & Security.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

QPD - QUICK POINTING DEVICE /

QPD - QUICK POINTING DEVICE

Dans les domaines de la défense anti-aérienne et de la lutte contre la menace asymétrique, le QPD est un équipement optique de défense à vue, portable et passif, montés sur les navires militaires pour lutter contre les menaces à courte portée air, terre

et surface. Dispositif complémentaire des systèmes de détection automatiques (radar et optronique) ou pouvant également pallier toute défaillance de ces systèmes automatiques, le QPD opéré par des actions réflexes, fournit la désignation optique des menaces en approche en donnant les coordonnées angulaires de la cible au système de combat (CMS) ou à la conduite de tir (FCS). Le QPD assure la dernière ligne de défense d'environ 60 navires militaires (corvettes, frégates et destroyer) d'une dizaine de marines : France (FREMM, HORIZON), UK (T45), Italie (LHD, FREMM, HORIZON), Norvège (SKJOLD FPB), Malaisie (GOWIND), Arabie Saoudite (SAWARII II), Egypte (FREMM), Maroc (FREMM).



In the field of Air-Defence and Asymmetric Warfare, the QPD, hand-held mobile and passive optical pointer, is an essential anti-attack visual defence equipment of naval ships against close range air, land or surface threats. Acting as a complement to automatic sophisticated systems (radar and optronic systems) as well as in case of deficiencies of the automatic detection systems, the QPD, operated manually through a reflex action, delivers the optic designation of the incoming threats and gives the angular coordinates of the targets to the Combat Management System (CMS) or fire control system for immediate response. The QPD is actually the last ditch to transmit the angular coordinates of a close range threat. The QPD ensures the last line of defence on about 60 naval ships of 10 navies: France (FREMM, HORIZON), UK (T45), Italy (LHD, FREMM, HORIZON), Norway (SKJOLD FPB), Malaysia (GOWIND), KSA (SAWARII II), Egypt (FREMM), Morocco (FREMM).

VMAS - VESSEL MONITORING & ALERT SYSTEM /
VMAS - VESSEL MONITORING & ALERT SYSTEM

VMAS est particulièrement dédié à la surveillance d'actifs et d'infrastructures en mer contre les menaces pirates ou terroristes dans les zones sensibles depuis un centre opérationnel. Ce système breveté fournit une situation tactique enrichie sur la base de données capteurs (AIS, radar, vidéo, etc.) et génère automatiquement des alertes pour informer les opérateurs de configurations de sécurité défaillantes ou de situations suspectes.



VMAS is particularly dedicated to maritime assets and facilities surveillance against piracy or terrorism in high sensitive areas of the world from a remote operational center. The patented system provides a comprehensive maritime traffic picture using data coming from connected sensors (AIS, radar, video, etc.) and automatically alerts the operator of undesirable security configuration or suspicious situation.

SOPEMEA



Inovel Parc Sud
 BP 48
 5, rue du Général Valérie André
 78142 Velizy-Villacoublay cedex - FRANCE
 Tél. : +33 (0)1 45 37 64 64
 Fax : +33 (0)1 46 30 54 06
 www.sopemea.fr
 commercial@sopemea.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 130
 CA HT total / Turnover excluding tax: 15 000 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Alexandra GARIH
 garih@sopemea.fr
 Tél. : +33 (0)1 45 37 64 00

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Stéphane TORREZ
Président
- Philippe DEBREIL
Secrétaire Général
- Philippe BIRR
Directeur du Développement
- Chrystelle BLOMME
Responsable Commerciale Groupe

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SOPEMEA est un ensemble de laboratoires spécialisés dans les essais en environnement. Depuis près de 70 ans, SOPEMEA propose à ses clients une gamme complète de services d'essais (de 100 moyens d'essais) pour tester tout type de matériels dans les domaines mécaniques, vibratoires, climatiques, électriques, hydrauliques et de la comptabilité électromagnétique. Les activités

de SOPEMEA sont orientées majoritairement vers les activités aéronautiques et défense, et plus particulièrement le domaine naval.

SOPEMEA est accrédité par l'organisme COFRAC suivant la norme CEI 17025 « prescriptions générales concernant la compétence des laboratoires d'étalonnages et d'essais ».

SOPEMEA is a group of laboratories specialized in environmental testing.

For almost 70 years, SOPEMEA offers to their customers a complete range of testing services (100 testing equipments) to test all types of devices and equipments in the mechanical, vibration, climatic, electrical, hydraulic and electromagnetic compatibility fields.

Defence and especially naval programmes constitute together with aeronautics the main activities of SOPEMEA.

SOPEMEA laboratories is accredited by the COFRAC according to IEC standard 17025 «General requirements for the competence of testing and calibration laboratories».

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

SOPEMEA est un ensemble de laboratoires spécialisés dans les essais en environnement. Depuis près de 70 ans, SOPEMEA propose à ses clients une gamme complète de services d'essais (de 100 moyens d'essais) pour tester tout type de matériels dans les domaines mécaniques, vibratoires, climatiques, électriques, hydrauliques et de la comptabilité électromagnétique. Les activités de SOPEMEA sont orientées majoritairement vers les activités aéronautiques et défense et plus particulièrement le domaine naval.

SOPEMEA est accrédité par l'organisme COFRAC suivant la norme CEI 17025 « prescriptions générales concernant la compétence des laboratoires d'étalonnages et d'essais ».

SOPEMEA is a group of laboratories specialized in environmental testing.

For almost 70 years, SOPEMEA offers to their customers a complete range of testing services (100 testing equipments) to test all types of devices and equipments in the mechanical, vibration, climatic, electrical, hydraulic and electromagnetic compatibility fields.

Defence and especially naval programmes constitute together with aeronautics the main activities of SOPEMEA.

SOPEMEA laboratories is accredited by the COFRAC according to IEC standard 17025 «General requirements for the competence of testing and calibration laboratories».

SOPHIA CONSEIL



5, rue Soutrane
06560 Sophia Antipolis - FRANCE
Tél. : +33 (0)9 70 82 02 50
Fax : +33 (0)9 70 82 08 87
www.sophiaconseil.fr
contact@sophiaconseil.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 230
CA HT total / Turnover excluding tax: 16,3 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Laurent ESCARRAT
laurent.escarrat@sophiaconseil.fr
Tél. : +33 (0)6 98 33 05 27

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Vincent DAVID
Président
- Frédéric DERIOT
Directeur Commercial
- Laurent ESCARRAT
Directeur Technique

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SOPHIA CONSEIL est une entreprise française indépendante créée en 2005, de recherche et développement, innovation et ingénierie scientifique et technique.

Notre métier est de développer la compétitivité de nos clients en créant des solutions transformant leurs idées en réalité industrielle. Nous concevons des systèmes innovants, composés de technologies de rupture ou de briques technologiques éprouvées et transférées d'autres secteurs industriels.

Présente sur toute la France et à l'étranger, SOPHIA CONSEIL intervient dans de nombreux secteurs d'activités : énergie, aéronautique, spatial, oil & gas, nucléaire, automobile, défense, télécom...

Multi-secteurs et multi-métiers, nous menons à bien nos projets par le biais de 4 modes de délivrance :

- le centre d'expertise (CEX) ;
- le centre de service (CdS) ;
- le centre de compétences (CC) ;
- l'assistance technique (AT).

SOPHIA CONSEIL is an independent French company created in 2005, specialized in research and development, innovation and scientific and technical engineering.

Our job is to develop the competitiveness of our customers by creating solutions transforming their ideas into industrial reality. We design innovative systems, built on both disruptive and proven technological bricks transferred from other industrial sectors.

Present throughout France and abroad, SOPHIA CONSEIL is involved in many sectors: energy, aerospace, oil & gas, nuclear, automotive, defence, telecom...

Multi-sector and multi-business, we carry out our projects through four modes of delivery:

- Center of Expertise (CEX);
- Service Center (SC);
- Competence Center (CC);
- Technical Assistance (TA).

SOSERSID

Site ArcelorMittal

Bât. DB 21

BP 20134

13773 Fos-sur-Mer cedex - FRANCE

Tél. : +33 (0)4 42 47 22 54

www.sosersid.com

contact@sosersid.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 173

CA HT total / Turnover excluding tax: 30 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Pierre-Louis AMATE

plamate@sosersid.fr

Tél. : +33 (0)6 99 20 34 29

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Jean-Claude SARREMEJEANNE

Président Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

SOSERSID, spécialiste des produits en acier, ascenseurs lourds, project cargo & dry bulk cargo. Situé au cœur de la Méditerranée nord occidentale, au carrefour des axes de transport maritime, Fos-sur-Mer est un port d'escales hebdomadaires dans une zone fortement industrialisée. De grandes entreprises telles que ArcelorMittal, Fos-sur-mer, LyondellBasel, Esso se sont effectivement implantées dans ce bassin méditerranéen, ouvert sur le monde. SOSERSID est certifié ISO 9001 / OHSAS 18001 & MASE.

Politique de sécurité :

- l'équipement adéquat pour chaque employé ;
- la participation à tous les niveaux ;
- notre garantie d'un environnement de travail sécurisé.

SOSERSID, specialist of steel products, heavy lifts, project cargo & dry bulk cargo. Specializes in handling iron and steel products, SOSERSID was the natural choice in this industrial port landscape. Built thanks to the skills of men and women who work every day to improve its position in the port market, SOSERSID has become a key player specializing in conventional products, heavy lifts and of course steel, which remains its expertise.

SOSERSID'S certifications:

- terminals ISPS Certified;
- location covered by the SEVESO II Directive;
- L/S/D under IMO CODE.

Safety policy:

- correct equipment for every job;
- involvement at every level;
- our guarantee for a safe working environment.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Une société holding privée de premiers fournisseurs indépendants de services logistiques dans les ports : spécialisée en vrac sec (75 M T / an) et en vrac liquide.

Pour le sud de la France :

- TERMINAL DE BULK À SEC : environ 10 millions de tonnes / an, 130 appels / année ;
- BREAKBULK & STEEL TERMIN : environ 2,8 Millions Tonnes / an, 130 appels / année.
- BREAKBULK & TERMINAL COLIS LOURD : environ 60 appels / année.

SOSERSID, c'est :

- des équipes spécialisées et expérimentées de dockers ;
- un spécialiste du levage ;
- des équipes spécialisées et expérimentées de manutention portuaire ;
- une gestion de stock ;
- travailler jour et nuit, 7/7 jours ;
- une équipe de commerciale professionnelle et expérimentée à votre écoute.

A private holding company of leading independent providers of logistical services in ports : specialized in dry bulk (75 M T/per year) and liquid bulk.

For the south of France:

- DRY BULK TERMINAL: about 10 Millions Tons/year, 130 calls/year.
- BREAKBULK & STEEL TERMIN: about 2,8 Millions Tons/year, 130 calls/year.
- BREAKBULK & HEAVY LIFTS TERMINAL: about 60 calls/year

We are :

- specialized and experienced teams of stevedores;
- lifting specialist;
- specialized and experienced teams of breakbulk cargo handling;
- stock management;
- working am/pm and night shifts, 7/7days;
- a professional and experienced commercial team.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

MANUTENTION PORTUAIRE / PORT TERMINAL

Une société holding privée de premiers fournisseurs indépendants de services logistiques dans les ports.

SOSERSID c'est 3 terminaux :

- TERMINAL DRY BULK ;
- TERMINAL BREAKBULK & ACIER ;
- TERMINAL COLIS LOURDS.



A private holding company of leading independent providers of logistical services in ports.

SOSERSID is 3 terminals:

- DRY BULK TERMINAL;
- BREAKBULK & STEEL TERMINAL;
- BREAKBULK & HEAVY LIFTS TERMINAL.

SOURIAU**SOURIAU - SUNBANK**

9, rue de la Porte le Buc
78000 Versailles - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 30 84 77 99
Fax : +33 (0)1 30 84 15 30
www.souriau.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 3 000
CA HT total / Turnover excluding tax: 237,80 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Isabelle BRILMAN
ibrilman@souriau.com
Tél. : +33 (0)1 30 84 28 83

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Patrice CAVELIER-BROS
Président

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ESTERLINE Connection Technologies résulte de l'alliance de deux sociétés proposant des solutions de connectique complémentaires. SUNBANK complète la large gamme de connecteurs SOURIAU en proposant des raccords arrière qui assurent la fixation mécanique des fils, câbles et conduits de harnais électriques. Les deux entités sont donc en mesure d'offrir des solutions globales de raccordements fiables pour tous les types de liaisons électriques et optiques. ESTERLINE Connection Technologies bénéficie d'une présence mondiale avec des centres de R&D et des sites de production en Europe, aux États-Unis, au Japon, en Inde, au Maroc et en République Dominicaine.

S.R.I.G.

46, rue Auguste Blanqui
94250 Gentilly - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 77 62 86 06
www.srig.eu
glejeune@srig.eu

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 6
CA HT total / Turnover excluding tax: 327 K€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Gérard LEJEUNE
glejeune@srig.eu
Tél. : +33 (0)6 80 87 72 14

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Gérard LEJEUNE
Président
- Jorge BORRERO
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créée en 2007 par un spécialiste de l'informatique et électronique industrielle, SRIG, Société Réseaux Informatiques et Gestion, est une Entreprise de Services du Numérique (ESN) spécialisée dans les infrastructures numériques des systèmes d'information et des réseaux informatiques. SRIG privilégie la qualité des prestations, le service, la fiabilité et la réactivité. Son siège est à Gentilly, dans la proche banlieue sud de Paris, à proximité de l'aéroport international d'Orly.

Présente dans les domaines naval, militaire, médical, alimentaire et des télécommunications, SRIG propose du personnel professionnel à ses

clients pour des prestations d'installation et d'intégration clé en main ou d'assistance technique en mode contractuel régie ou forfait capable d'établir des diagnostics, configurer et réparer tout type de systèmes numériques et de dispositifs électroniques de toutes marques (transmission de vidéo/données, centres de commandement et de contrôle, radars, etc.) ainsi que de former sur ces équipements du personnel opérationnel si nécessaire.

Notre expérience internationale s'étend de Taiwan, l'Egypte, la Colombie, la Lybie, Singapour et le Portugal jusqu'à la Guyane française. Nous tenons compte des environnements culturels dans nos relations à l'international. SRIG a développé un réseau de partenaires spécialisés qui lui permet de répondre en équipe à tout type de projet ou de mission. Dans le domaine des communications unifiées, SRIG est partenaire de 3CX et d'OPENIP.

Nos références projet : Marine : Caribe, Fremm, Minrem, Bravo, la marine civile; Aéronautique civile et militaire : Poacc, les centres de contrôle Lorads, MLS, ILS ; Espace : Ariane ; Réseaux de communication militaire : Aristote, Syracuse.

Parmi nos clients : DCNS, ANDROS, SCC, Maison des Mines, FERCO.

Founded in 2007 by an industrial computer and electronic engineer, SRIG provides engineering expertise, audit and technical assistance services for any digital infrastructure environment including that of onboard equipment. SRIG values service quality, reliability and reactivity. Its headquarters are in Gentilly in the near suburb of Paris and close to the Orly international airport.

Major experiences encompass domains such as the maritime, the military, food supplies and telecommunications. On an assignment or project basis, we suggest and put forward highly experienced engineers and technicians with deep knowledge in the military/civilian data networks to diagnose, configure, integrate and repair all kinds of digital systems and electronic devices of any brand (data/video transmissions, command and control centers, radars, etc.) as well as train operational personnel when needed.

Our international experience spans from Taiwan, Egypt, Colombia, Libya, Singapore and Portugal to the French Guiana. We value multicultural environments and always keep in mind mutual respect for the benefit of all parties. SRIG has developed a network of specialized partners to

reply as a team to any mission or project type request. In the unified telecommunications domain, we are 3CX and OPENIP partners.

Our project references: Navy: Fremm, Bravo, Caribe, Minrem, Civilian Navy; Aeronautics civil and military: Poacc, Control centers: Lorads, MLS, ILS; Space: Ariane; Military communication networks: Aristote, Syracuse.

Customer references: DCNS, ANDROS, SCC, Maison des Mines, FERCO.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Nos compétences pour la réalisation de ces services sont : ingénierie d'intégration système, sécurité réseau et système, intégration matériel/logiciel, capteurs/senseurs, radars, COMINT & brouilleurs, C4I, maintien en conditions opérationnelles (MCO) réseau et système, installation, configuration, déploiement de matériels/logiciels/câblage et mise en marche, migration de données/systèmes, support technique aux utilisateurs, maintenance matériel/logiciel et service après-vente.

Les domaines d'application de notre savoir-faire sur tout type d'infrastructure réseau numérique, matériels embarqués compris sont : la cybersécurité et la cyberdéfense, la vidéosurveillance, la télésurveillance, les accès sécurisés à Internet (« Cloud »), les systèmes d'information, la téléphonie sur IP, les données et la vidéo (visioconférence et web-conférence) sur IP, les centres de commandement, de coordination et de contrôle, les systèmes de contrôle d'accès au réseau (logique) / bâtiments (physique).

Our skills are system integration engineering, network and system security issues, hardware/software integration, captors, radars, COMINT & Jamming, C4I, network and system operational maintenance, installation, configuration, hardware/software/cable deployment and putting into operation, hardware/software maintenance, in-service technical support and after-sales services.

Our know-how over all types of digital network infrastructure including onboard systems covers cybersecurity and cyberdefence, video surveillance, tele surveillance, network access controls and physical access controls, Information systems, command and control systems, migration, secured Internet access and IP phone systems on IPBXs.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

**SERVICES D'INGÉNIERIE ET
D'INTÉGRATION INFORMATIQUE ET ÉLECTRONIQUE /
COMPUTER AND ELECTRONIC ENGINEERING
AND INTEGRATION SERVICES**

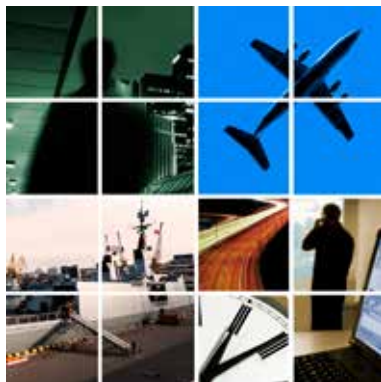
Intégration, matériel/logiciel/système, expertise, audits et assistance technique qui vont du câblage informatique, l'installation de matériel et de logiciels, les configurations des accès Internet et de la téléphonie sur IP, les mises en fonctionnement jusqu'aux services d'assistance technique pour l'administration de leur infrastructure informatique pour son maintien en conditions opérationnelle (MCO).



Hardware/software/system integration, expertise, audits and technical assistance that span from cabling, hardware and software installation, internet access configuration as well as IP telephony, the putting into operation to operational infrastructure maintenance. We also design and provide end to end engineering IT solutions based on customer requirements and may team up with local skilled engineering personnel or IT companies when appropriate and approved by our customers.

**SERVICES DE MISE EN PLACE
DE SYSTÈMES DE TELECOMMUNICATION UNIFIÉE /
UNIFIED TELECOMMUNICATION SYSTEMS
IMPLEMENTATION SERVICES**

Transformation d'infrastructures de téléphonie analogique en plates-formes de communication unifiée sécurisées (voix/données/vidéo sur IP).



Analog telephony infrastructure conversion towards unified communications platform that integrates voice, data and video over IP.

STUDIA

4, Europarc Sainte-Victoire
Route de Valbrillant
Le Canet
13590 Meyreuil - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 37 21 20
www.studia.fr
contact@studia.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 316
CA HT total / Turnover excluding tax: 22,8 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Claude LERMINY
 claude.lennigny@studia.fr
 Tél. : +33 (0)1 34 63 01 21

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Olivier de la FARGUE
PDG
- Pierre-Philippe GIUDICENTI
Directeur Stratégie/Développement
- Raymond GILLETTE
Directeur Administratif et Financier

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Le groupe STUDIA, spécialisé dans la gestion globale des contenus, a été créé en 2009. Il est organisé en trois pôles de compétence : conseil, solutions et ingénierie.

La holding STUDIA SAS offre des services transverses qui optimisent les synergies et permettent aux opérationnels de se concentrer sur la production (ressources humaines, commercial & marketing, qualité, système d'information, administratif & financier, communication, achats & services généraux, veille des risques opérationnels). Les sociétés qui composent le groupe STUDIA ont en moyenne 20 ans d'expérience dans des spécialités complémentaires. Cette configuration permet la constitution d'équipes pluridisciplinaires avec un maintien de la densité technique, offrant la puissance d'un groupe et la réactivité d'une PME.

The STUDIA Group is specialized in comprehensive content management and was created in 2009. It is composed of 3 skill groups : consulting, solutions and engineering. The holding company STUDIA offers transverse services which optimize synergies and allow line staff to focus on production (human resources, sales & marketing, quality, information system, administration & finance, communication, purchasing & general services, operational risk watch).

The companies making up the STUDIA Group have on average 20 years experience in complementary specializations. This configuration means that multi-disciplinary teams can be created with the level of technical expertise maintained, offering the power of a group and the responsiveness of an SME.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

STUDIA accompagne ses clients tout au long de la transition digitale de leur entreprise.

STUDIA will accompany its customers throughout the digital transition of their company.

SYNDICAT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES



13-15, rue de la Baume
 75008 Paris - FRANCE
 Tél. : +33 (0)1 48 78 05 60
 Fax : +33 (0)1 48 78 09 07
 www.enr.fr
 contact@enr.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 20

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Damien MATHON
 damien.mathon@enr.fr
 Tél. : +33 (0)1 48 78 05 60

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-Louis BAL
Président
- Damien MATHON
Délégué général
- Marion LETTRY
Déléguée générale adjointe

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créé en 1993, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER) regroupe plus de 350 adhérents et représente, directement ou indirectement, plusieurs milliers d'entreprises, concepteurs, industriels et installateurs, associations professionnelles spécialisées, représentant les différentes filières. Il a pour vocation de développer la part des énergies renouvelables dans la production énergétique de la France et de promouvoir les intérêts des industriels et professionnels du secteur.

Avec ses importantes surfaces agraires et forestières, son ensoleillement, ses régimes de vent, son potentiel hydraulique et géothermique, son immense façade maritime, notre pays est probablement le pays européen qui possède le plus fort gisement en matière d'énergies renouvelables. Il peut donc réduire plus que d'autres ses émissions de gaz à effet de serre, parvenir à une production accrue d'énergies renouvelables et développer des filières industrielles puissantes.

Le Syndicat des Énergies Renouvelables poursuit deux objectifs majeurs : favoriser le développement de filières industrielles compétitives et répondre à la croissance de la demande énergétique par des moyens de production respectueux de l'environnement, économiquement compétitifs, créateurs d'emplois locaux, et qui renforcent l'indépendance énergétique française.

Interlocuteur privilégié des pouvoirs publics et force de proposition pour l'ensemble du secteur, le SER intervient auprès des instances françaises et européennes pour faciliter l'élaboration des programmes de développement des énergies renouvelables et leur mise en place. Il organise notamment, depuis 1999, un colloque annuel qui réunit régulièrement plus d'un millier de participants.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

Le SER promeut et défend les intérêts de ses membres auprès des pouvoirs publics, de la presse et des institutions nationales et internationales. Il organise des groupes de travail dédiés aux problématiques économiques et réglementaires des filières des énergies renouvelables. Il accompagne les entreprises membres. Enfin, il organise des manifestations (colloques, rencontres BtoB...) utiles au secteur.

TERA-4

100, impasse des Houillères
13590 Meyreuil - FRANCE
Tél. : +33 (0)6 63 53 76 42
www.tera-4.com
contact@tera-4.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 4

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Alexandre TOLLET
a.tollet@tera-4.com
Tél. : +33 (0)6 63 53 76 42

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Guillaume DELAGE
Associé
- Richard MARTEL
Associé
- Alexandre TOLLET
Gérant
- Steve VASSOR
Co-gérant

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

TERA-4 : quadrimaran, l'aéro-boat

En maturation depuis plusieurs années, le projet révolutionnaire porté par l'entreprise TERA-4 sort de mer. Pour répondre à une demande impatiente, TERA-4 repousse les limites techniques du transport maritime multicoques en imaginant un navire à 4 coques : le quadrimaran.

Ce concept des plus novateurs est garant de hautes performances puisqu'il combine des avantages hydrodynamiques et aérodynamiques pour accéder à une navigation semi-aéroportée inégalée jusqu'à présent. Navigant entre air et mer, le quadrimaran TERA-4 garantit, en plus de sa stabilité et de sa rapidité, une diminution de -50% de la consommation d'énergie et ouvre ainsi de nouvelles perspectives dans l'industrie navale.

Quadrimaran, the aero-boat

This revolutionary project which has been maturing for years and led by the TERA-4 company will soon be put out to sea. In order to meet the expectations of an impatient public, TERA-4 has pushed the technical limits of multi-hull maritime transport by imagining a vessel with 4 hulls: quadrimaran.

The most innovative high performance of such a concept has been guaranteed through the combination of hydrodynamic and aerodynamic advantages so as to access unrivaled, up until now, semi airborne navigation. Navigating between the sea and air, the TERA-4 quadrimaran guarantees, in addition to its stability and its rapidity, a decrease of 50% in energy consumption and thus opens up new horizons within the shipbuilding industry.

THALES**THALES**

Tour Carpe Diem
31, place des Corolles
CS 20001
92098 Paris la Défense cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 57 77 80 00
Fax : +33 (0)1 57 77 80 02
www.thalesgroup.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 61 000
CA HT total / Turnover excluding tax: 13 000 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Carine MENARD
carine.menard@fr.thalesgroup.com
Tél. : +33 (0)4 92 96 45 35

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Patrice CAINE
Président Directeur Général
- Pascale SOURISSE
Directeur Général - Développement International
- Pascal BOUCHIAT
Directeur Général - Finances et Systèmes d'Information

- Michel MATHIEU
Directeur Général - Opérations et Performance
- David TOURNADRE
Directeur Général - Ressources Humaines du Groupe
- Isabelle SIMON
Secrétaire Général
- Millar CRAWFORD
Directeur Général Adjoint de l'Activité Mondiale - Systèmes de Transports Terrestres
- Marc DARMON
Directeur Général Adjoint - Systèmes d'Information et de Communication Sécurisés
- Gil MICHELIN
Directeur Général Adjoint - Avionique
- Alex CRESSWELL
Directeur Général Adjoint - Systèmes Terrestres et Aériens
- Jean-Loïc GALLE
Directeur Général Adjoint - Espace
- Hervé MULTON
Directeur Général Adjoint - Stratégie, Recherche et Technologie
- Pierre Eric POMMELLET
Directeur Général Adjoint - Systèmes de Mission de Défense

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

THALES est un leader mondial des hautes technologies pour les marchés de la défense et de la sécurité, de l'aérospatial et du transport. Fort de 61 000 collaborateurs dans 56 pays, THALES a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 13 milliards d'euros. Avec 25 000 ingénieurs et chercheurs, THALES offre une capacité unique pour créer et déployer des équipements, des systèmes et des services pour répondre aux besoins de sécurité les plus complexes. Son implantation internationale exceptionnelle lui permet d'agir au plus près de ses clients partout dans le monde.

THALES is a global technology leader for the defence & security and the aerospace & transportation markets. In 2014, the company generated revenues of €13 billion with 61,000 employees in 56 countries. With its 25,000 engineers and researchers, THALES has a unique capability to design, develop and deploy equipment, systems and services that meet the most complex security requirements. THALES has an exceptional international footprint, with operations around the world working with customers and local partners.

THEMYS



Quartier de la Chaume
CD 45
Pont de l'Étoile
13360 Roquevaire - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 42 32 99 00
Fax : +33 (0)4 42 32 94 95
www.themys-sa.com
info@themys-sa.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 26
CA HT total / Turnover excluding tax: 8,7 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Alain MASSON
amasson@themys-sa.com
Tél. : +33 (0)6 18 75 65 06

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Jean-François PERDIGNON
Président
- Didier JULIEN
Directeur Financier
- Didier MAURIER
Directeur Commercial

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Forte de 27 ans d'expérience, la société THEMYS propose ses services dans les domaines de l'ingénierie, de l'installation, et de la maintenance des systèmes de télécommunications radio ou satellitaires, de passerelles de navigation intégrées (NACOS) et capteurs associés.

Notre société a vocation à être un interlocuteur unique dans la gestion et la réalisation de projets militaires ou civils complexes présentant un haut niveau de technicité. Elle coopère avec les grands donneurs d'ordres de l'industrie navale et nautique, militaire et de l'offshore parapétrolier.

À la demande de nos clients, nous proposons des solutions technologiques innovantes basées en particulier sur du matériel COTS, ce qui nous permet de proposer des systèmes très performants, économiques et disponibles publiquement. La société THEMYS participe au design, à l'intégration et la qualification de ces équipements COTS pour qu'ils soient adaptés aux besoins des particuliers militaires ou civils, comme l'intégration sur sous-marins, frégates, porte-avions ou sur plates-formes offshore.

Notre société est couverte par la certification ISO 9001-2008 BVQI qui valide ainsi la pertinence de nos processus internes et la qualité de notre management projet.

Notre société et ses filiales E-SAT et ATEYS situées respectivement à Roquevaire, Levallois-Perret et Le Havre, sont positionnées au plus près des centres liés à ses activités maritimes civiles, nautiques et militaires. Notre personnel, constitué de 22 personnes composé de techniciens, d'ingénieurs et développeurs permet d'assurer un service d'assistance permanent 24h/24h, 7j/7j sur toute la France et partout dans le monde.

Enriched by 27 years of experience, THEMYS offers services in the domains of engineering, installation, and maintenance of satellite and radio telecommunication systems, integrated navigation bridges (NACOS) and associated sensors.

Our company is meant to be an unique provider in the management and realization of elaborated civilian and military projects, presenting a high level of technical requirements. We cooperate with great ordering parties of naval and nautical industry and oil services offshore.

In response to clients' demand, we offer innovative technological solutions especially based on COTS material, which allow us to publicly propose very efficient, money-saving and available systems. THEMYS participates in design, installation and qualification of COTS equipment's to answer to the very special military or civilian needs as the integration in board of submarines, frigates, aircrafts carrier or offshore platform.

Our activity is covered by the ISO 90001-2008 BVQ1 certification, which confirms the relevance of our intern processes, the quality of our project management.

Our company and its subsidiaries E-SAT and ATEYS, respectively located at Roquevaire, Levallois-Perret and Le Havre, are ideally located, as close possible

to the centers related to its maritime, civilian, nautical and military activities. Our personnel is constituted of 22 persons, who are technicians, engineers and developers, assuring a permanent assistance service 24/24h and 7/7d, through France and worldwide.

TRA-C INDUSTRIE



ZAC Les Olmes
Allée du Savoir-Faire
69490 Les Olmes - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 74 63 70 40
Fax : +33 (0)4 74 63 68 19
www.tra-c.com
contact@tra-c.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 85
CA HT total / Turnover excluding tax: 10 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Aymeric de MONCLIN
a.demonclin@tra-c.com
Tél. : +33 (0)6 29 30 63 94

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Bruno VOLAND
Président
- Aymeric de MONCLIN
Directeur Général

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Créée en 2001, TRA-C industrie, forte aujourd'hui de 85 personnes, a son siège et ses ateliers aux Olmes (69) situés en région lyonnaise. Le développement du groupe nous a conduit à réaliser notre première croissance externe en acquérant en 2010 un centre de formation (Soudage Technique d'Auvergne - STA) à Clermont-Ferrand et en investissant dans des bureaux commerciaux à Nantes, Lille et Paris. TRA-C industrie propose ainsi, depuis plusieurs années, à ses clients une expertise globale dans le domaine du travail des métaux, de l'assistance à la maîtrise d'œuvre, de la fabrication de systèmes et pièces, de la formation aux métiers des métaux et de l'assistance technique en usine et sur chantiers (France et étranger).

La complémentarité de toutes ces activités développées au sein de TRA-C industrie a permis d'obtenir des synergies notoires et d'offrir un service complet consistant à accompagner ses clients pendant tout le cycle de vie de ses produits (développement, prototypage, industrialisation, fabrication, série, transfert de technologie, formation, exploitation, retrofit à mi-vie...) en alliant les compétences du bureau d'études à celles de la fabrication ainsi qu'en coordonnant d'autres prestataires dans différentes spécialités.

TRA-C est la seule société européenne à proposer depuis 3 ans une offre complète de produits et services concernant le Friction Stir Welding, FSW (www.innovation-fsw.fr). TRA-C a notamment démarré la première application grande série en France, en 2012, dans le secteur automobile (bacs à batterie de la Renault Zoé), en utilisant cette technologie innovante.

TRA-C INDUSTRIE - CREATE THE INDUSTRIAL INNOVATION

Sector: manufacturing and Industrial services

Industry: mechanical engineering and manufacturing
TRA-C industrie, a French owned company since 2001, is a European leader in the metalworking definition, manufacture and installation with our innovative Friction Stir Welding (FSW), supporting for the main core sectors including Defence, Railway, Oil and Gas, Naval, Construction and Quarrying, Energy...

Our core businesses:

1. Engineering & Production Solutions
2. Friction Stir Welding
3. Training and Technical Assistance

TRA-C industrie operates from its head office and modern manufacturing site located in Les Olmes, about 35 kms north east of Lyon, France. Our head officer and main facility in Les Olmes offers 40,000 sq. ft of manufacturing space set in 110,000 sq ft of private land, our site offers a fabrication and assembly facility where we are able to produce our equipment.

As the 1st company in France to have developed FSW for serial production, TRA-C industrie possesses FSW machines (small-sized 30 kN and big-sized 100 kN capacity) for R&D activities and manufacturing big parts. With first-mover advantages, we provide research and development, manufacturing machines and sub-contracting projects using high-tech FSW for customers' demands.

Since its foundation in 2001, TRA-C industrie has now grown to become a partner of choice for many major global OEM's including Volvo AB, Renault Trucks, IVECO, Alfa Laval, Nexter, Freeland, IFP, Benteler...

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Prestation globale d'ensemblier-intégrateur et maître d'œuvre,
- solution clé en main pour le soudage par friction malaxage (FSW),
- formation et assistance technique pour les métiers de la métallurgie en France et à l'international.
- Engineering & Production Solutions,
- Friction Stir Welding (FSW),
- Training and Technical Assistance.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

SOUDEAGE PAR FRICTION MALAXAGE (FSW) / WELDING FRICTION STIR WELDING (FSW)



TRA-C industrie is an European leader in the metalworking definition, manufacture and technical assistance innovated with friction welding process (FSW).

Supports our leading edge customers the whole product life cycle from R&D, prototyping, subcontracting and turnkey solution services based on our talented engineers and newest technologies.

UFAST

ufast
Shipyard France

149, bis avenue du Corniguel
Port du Corniguel
29000 Quimper - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 53 63 68
Fax : +33 (0)2 98 53 63 41
www.ufast.fr
direction@ufast.fr

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 45
CA HT total / Turnover excluding tax: 11 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Virginie MONNIER FLEURY
 direction@ufast.fr
 Tél. : +33 (0)2 98 53 63 68

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Virginie MONNIER FLEURY
 Directrice Générale

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Depuis 20 ans, le chantier naval UFAST a développé des compétences pointues en solutions innovantes pour l'action de l'État en mer, la construction de bateaux de servitudes ou de bateaux de pêche en matériaux composites ou bien aluminium. UFAST propose également une gamme de services complémentaires dans la formation des équipages, la maintenance, le MCO...

VENTURA ASSOCIATES FRANCE



54, rue de Bitche
 92400 Courbevoie - FRANCE
 Tél. : +33 (0)1 80 06 78 57
<http://ventura-expertise.com>
info@ventura-expertise.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 6
 CA HT total / Turnover excluding tax: 575 000 €

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Eric LE MOULEC
eric.lemoulec@ventura-associate.com
 Tél. : +33 (0)6 73 91 39 23

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Eric LE MOULEC
Président
- Bernard GARNIER
Directeur Exécutif
- Jean-Eric CHEVILLAT
Directeur Exécutif
- CA (2S) Philippe de LINARES
Directeur Exécutif
- Jean-Pierre DEVAUX
Directeur Exécutif

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

La société VENTURA Associates France (VAF) a été créée en 2012 à Paris. Sa force principale est son réseau d'experts au service des défis des grands comptes et des institutions. Cette société est riche du parcours et de l'expérience de ses collaborateurs.

VENTURA se définit comme un réseau structuré d'accès à des experts de haut niveau, totalement indépendant, issu du monde de la défense qui opère dans une complémentarité des trois piliers :

- l'expertise opérationnelle acquise à des postes clé, dans le monde de la défense et de la sécurité ;
- l'expertise de direction et d'architecture de programmes et de projets industriels qui couvrent l'ensemble du cycle de vie des systèmes ;
- l'expertise des technologies les plus récentes de l'information et de communication.

VENTURA offre une capacité très forte pour identifier le bénéfice possible des technologies dites de rupture, et des opportunités de synergie avec d'autres secteurs de l'industrie tout en s'ancrant sur la réalité de la conduite d'opérations avec l'ensemble de ses contraintes et de ses facteurs humains.

VENTURA Associates France SAS has been created in 2012. The company carries on business of providing consultancy services and expertises in defence and security. VENTURA Associates conjugates permanent staff with an expanded network of on-demand senior consultants and experts, many of them with operational carrier records in military and major international firms, to deliver the specific skill mix expected by any administration or lead contractor for securing the success of major contracts and projects.

VENTURA Associates has proven an extensive experience in Defence and engineering systems. VENTURA experts have strong expertise and in-depth knowledge of naval and aeronautical systems technologies (sonar systems, acoustics, naval architecture, ship protection systems, electronic warfare systems, naval helicopters, ISR, combat aircraft, electronic warfare systems, unmanned systems, rescue, electro-optical systems, radar, air communications, missile systems, bombs, guns and weapons, flight and mission training simulation, business aviation) as well as global situation awareness (information technologies, integrated systems, border surveillance, space based detection, radar LRIT, inter-operable approach and UAS Surveillance Services). This expertise enables to analyze and face accurately many programmes, given their strong interconnections with military programmes.

VIDELIO-HMS



25, rue Louis Breguet
44600 Saint-Nazaire - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 51 10 50 20
Fax : +33 (0)2 51 10 50 21
www.videlio-hms.com
contact@videlio.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 100
CA HT total / Turnover excluding tax: 32 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Marco BALDIN
mbaldin@videlio-hms.com
Tél. : +33 (0)2 51 10 58 77

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

Christophe GRIGNON
Manager (US Miami)

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

Leader depuis plus de 30 ans dans l'équipement des systèmes de communications internes à bord des navires à passagers de type audio, vidéo et éclairage, VIDELIO-HMS développe aussi avec les mêmes technologies des systèmes similaires pour des applications de défense et pour les megayachts.

VIDELIO-HMS est intégré comme filiale à 100% depuis 2006 au sein du groupe leader des solutions vidéo globales VIDELIO et est présent en France (Saint-Nazaire), en Italie (Trieste, Venise et Gênes), en Finlande (Helsinki) et aux États-Unis (Miami). VIDELIO-HMS est certifié ISO 9001 en France et en Italie.

Founded in 1983, VIDELIO-HMS is a company long known in the cruise industry for its innovative solutions in the fields of audio, video, lighting and stage machinery.

VIDELIO-HMS provides the same expertise for military applications and megayachts.

Owned by the French audiovisual specialist group VIDELIO since 2006, VIDELIO-HMS is located in France (Saint-Nazaire), Italy (Trieste, Venice and Genoa), Finland (Helsinki) and the USA (Miami).

VIDELIO-HMS is certified according the international quality standard ISO 9001.

VOITH TURBO FRANCE

VOITH

21, boulevard du Champy Richardets
93166 Noisy-le-Grand cedex - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 48 15 69 00
Fax : +33 (0)1 48 15 69 01
www.voith.fr
voith.france@voith.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 5
CA HT total / Turnover excluding tax: 1,2 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Christophe BRUON
christophe.bruon@voith.com
Tél. : +33 (0)6 70 27 28 64

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Thierry CONSTANTIN
Directeur Général
- Christophe BRUON
Responsable Activités Marine

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

VOITH TURBO France est située à Noisy-le-Grand (Marne-la-Vallée, à l'est de Paris) depuis 1975. VOITH TURBO France - Division Marine assure la vente et le service après-vente des produits marine Voith en France et dans les pays d'Afrique francophone.

Les techniciens spécialistes VOITH TURBO France effectuent réparations et rénovations dans nos ateliers spécialisés, mais également sur les sites de nos clients, en France ou à l'étranger.

VOITH TURBO France is located in Noisy-le-Grand (Marne-la-Vallée, east of Paris) since 1975.

VOITH TURBO France - Marine Division provides sales and after-sales of Voith marine products in France and in French-speaking African countries. VOITH TURBO France service engineers perform repairs and renovations in our specialized workshops, but also on our customer plants, in France or abroad.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

VOITH TURBO Marine offre des systèmes de propulsion sur-mesure pour les activités les plus diverses telles que l'assistance portuaire, les travaux d'escorte, les ferries et bacs, les navires de soutien et de construction offshore, mais également pour les applications militaires, les bateaux spéciaux et les méga-yachts.

VOITH TURBO Marine offers propulsion systems tailored to the most diverse activities such as harbor assistance, escort work, ferries, offshore support and construction vessels, but also for military applications, special vessels and mega-yachts.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

**VOITH TURBO MARINE OFFRE DES SYSTÈMES
DE PROPULSION SUR-MESURE. /**

**VOITH TURBO MARINE OFFERS TAILOR-MADE
PROPULSION SYSTEMS.**

A chaque contrainte, VOITH dispose de solutions :

- VOITH Schneider VSP, pour une excellente manœuvrabilité et un positionnement dynamique très précis ;
- VOITH Inline Thruster VIT, pour un encombrement réduit et un niveau de bruit extrêmement faible ;
- VOITH Linear Jet VLJ, pour un rendement optimum à vitesse élevée jusqu'à 40 nœuds.

VOITH dispose d'une gamme complète de solutions de propulsion et transmission pour répondre à l'ensemble de vos besoins.



For each constraint, VOITH TURBO Marine offers solutions:

- VOITH Schneider Propulsion VSP, for an excellent maneuverability and a very precise dynamic positioning;
- VOITH Inline Thruster VIT, for a limited space envelope and an extremely low noise level;
- VOITH Linear Jet VLJ, for an optimum performance at high speed up to 40 knots.

VOITH offers a complete range of propulsion and power transmission solutions to meet all your needs.

WÄRTSILÄ FRANCE



Enceinte Portuaire - Porte 4
Chemin du Cap Janet
CS 80263
13344 Marseille cedex 15 - FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 03 99 20
Fax : +33 (0)4 91 03 99 21
www.wartsila.com
wld@wartsila.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 18 900
CA HT total / Turnover excluding tax: 4,7 Md€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Guillaume de ROYS
guillaume.deroys@wartsila.com
Tél. : +33 (0)6 79 66 80 80

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Marc DELEGLISE
Président
- Guillaume de ROYS
General Manager - Sales France
- Gérard MORRIS
Directeur des Ventes Propulsion

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

WÄRTSILÄ est un des leaders mondiaux dans le domaine des solutions énergétiques intégrées à destination de la marine et de l'énergie. La société propose des solutions innovantes et efficaces qui permettent à ses clients d'optimiser les performances environnementales et économiques

de leurs navires et centrales. Présent dans 70 pays du monde, WÄRTSILÄ compte en 2012 18 900 personnes sur 160 sites, pour un chiffre d'affaires net de 4,7 milliards d'euros. La société est cotée au Nasdaq OMX d'Helsinki en Finlande.

DES SOLUTIONS DE PROPULSION, DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION POUR LES MARINES MILITAIRES ET GARDE-CÔTES.

Notre expérience dans la fourniture de solutions de propulsion, de motorisation et de systèmes de navigation/communication pour les navires des marines militaires ainsi que des garde-côtes est établie de longue date : plus de 90 pays font confiance à WÄRTSILÄ pour l'équipement de leur flotte militaire.

À travers des solutions innovantes et des prestations de services, WÄRTSILÄ se positionne comme la société qui apporte le plus de valeur ajoutée à ces partenaires avec des produits qui sont capables d'atteindre les standards les plus exigeants en matière de réduction de bruit et de résistance aux chocs.

WÄRTSILÄ is a global leader in complete lifecycle power solutions for the marine and energy markets. By emphasizing technological innovation and total efficiency, WÄRTSILÄ maximizes the environmental and economic performance of the vessels and power plants of its customers.

In 2012, WÄRTSILÄ's net sales total €4.7 billion with 18,900 employees. The company has operations in 160 locations in 70 countries around the world. WÄRTSILÄ is listed on the NASDAQ OMX Helsinki, Finland.

PROPULSION SOLUTIONS AND INTEGRATED NAVIGATION SYSTEMS FOR NAVIES AND COAST GUARDS

Our experience in providing propulsion and powering solutions as well as integrated navigation systems for Navy and Coast Guard vessels is a long standing one: more than 90 countries entrust WÄRTSILÄ with the supply of equipment for their naval fleet.

Through innovative solutions and services, WÄRTSILÄ sets out to be the most valued business partner with products that are capable of meeting the most stringent special naval requirements such as noise reduction and shock resistance.

ZODIAC MILPRO



FOR THOSE WHO WORK ON THE WATER.

32 bis, boulevard Haussmann
75009 Paris - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 82 73 02 81
www.zodiacmilpro.com
info.milpro@zodiacmilpro.com

CHIFFRES CLÉS / KEY FIGURES

Effectif / Effective: 281
CA HT total / Turnover excluding tax: 39 M€

CORRESPONDANT / CORRESPONDENT

Arthur DESCHAMPS
arthur.deschamps@zodiacmilpro.com
Tél. : +33 (0)7 89 67 23 05

PRINCIPAUX DIRIGEANTS / MAIN EXECUTIVES

- Marc LAVORATA
CEO - Zodiac Milpro International
- David CAZALOT
Directeur Commercial - Zodiac Milpro International

LA SOCIÉTÉ / THE COMPANY

ZODIAC MILPRO est une société française héritière du groupe Zodiac, spécialisée dans l'élaboration de solutions à haute valeur ajoutée à destination des militaires et professionnels du milieu maritime. Fort d'une expérience de plus de 115 ans au service de ceux qui travaillent sur l'eau (« for those who work on the water »), le groupe a pu asseoir sa notoriété mondiale sur ses innovations technologiques sans cesse renouvelées et une fiabilité à toute épreuve de ses produits, à travers notamment certaines marques phares comme Milpro™ ou Zodiac Hurricane™.

ZODIAC MILPRO inscrit son développement dans une optique durable de transparence et de respect des contraintes environnementales, tant au sein de ses différents sites de production certifiés ISO 9001 et ISO 14001, que dans la prise en compte du cycle de vie de ses produits.

ZODIAC MILPRO is a French former company of the ZODIAC group, specialized in high value solutions development for military units and professional organizations of the maritime sector.

With 115 years of experience as partner «for those who work on the water», the ZODIAC MILPRO group increased its well-known name on permanently upgraded technology innovations, high reliability products, through in particular highlighted brands as Milpro™ or Zodiac Hurricane™.

ZODIAC MILPRO is particularly involved in long term transparency and sustainable development, in its ISO 9001 and ISO 14001 certified facilities, and also in the life cycle product development.

ACTIVITÉS & COMPÉTENCES / ACTIVITIES & SKILLS

- Embarcations gonflables / pliables,
- embarcations semi-rigides,
- formation opérationnelle : mise en œuvre, maintenance, techniques spéciales,
- MCO, retrofit, étude de dérisquage.
- Inflatable boats,
- RHIB,
- operational training: commissioning, maintenance, special technics,
- ILS, sensibility study.

PRODUITS & SERVICES / PRODUCTS & SERVICES

EMBARCATIONS GONFLABLES ET PLIABLES / INFLATABLE AND FOLDABLE BOATS

De 3,8 m et 6 personnes (750 kg) de charge utile à 7 m de long et plus de 4T de charge utile, les embarcations gonflables ZODIAC MILPRO apportent performance et flexibilité. Avec des gammes dédiées au combat comme le FC-470, d'autres au sauvetage comme le ZMSR-380 ou encore d'autres à la charge lourde comme MK-5 HD, les gonflables ZODIAC MILPRO sont à même de répondre aux missions les plus pointues.

Toujours pliables dans leur sac, ils peuvent être déployés rapidement depuis un véhicule, un navire ou un aéronef (AirDrop, HeliDrop). En développement sans cesse de nouvelles technologies applicables à ces embarcations, ZODIAC MILPRO apporte également de nouvelles capacités aux opérateurs comme le gonflage rapide à l'aide d'une bouteille de plongée ou de CO₂, la livraison par air ou encore la cache sous-marine.



From 3,8m (12') and 6 persons (750kg - 1,600 lbs) of payload to 7m (23') and up to 4T (9,000 lbs) of payload, the ZODIAC MILPRO inflatables give performance and flexibility. With dedicated range for combat as FC-470, rescue as ZMSR-380 and heavy loading as MK-5 HD, the inflatables are able to meet the most demanding operations.

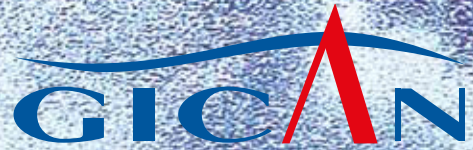
Still foldable in bags, they can be deployed within minutes from a vehicle, a ship or an aircraft (AirDrop, HeliDrop). Constantly developing new technologies on these boats, ZODIAC MILPRO gives the users new capabilities as fast deployment with air or CO₂ cylinder, air delivery or underwater.

EMBARCATIONS SEMI-RIGIDES (RIB) / RIGID HULLED INFLATABLE BOATS (RIB)

Les embarcations semi-rigides ZODIAC MILPRO et ZODIAC Hurricane sont dédiées aux utilisations professionnelles et militaires, où la fiabilité et la technologie comptent. Que ce soit pour des opérations civiles ou militaires, de très haute spécificité ou de routine, les embarcations ZODIAC MILPRO sont développées spécifiquement pour chaque utilisateur. Ces RIB peuvent ainsi disposer d'un grand nombre d'équipements leur permettant de répondre à leur mission comme des appareils électroniques, des systèmes d'armes ou de mise en œuvre de vecteurs. Ils peuvent également être déployés depuis un grand nombre de plates-formes comme des véhicules terrestres, des navires (grue, radier, bossoir, rampe arrière).



The MK-6 HD is the biggest inflatable and foldable boats in this range. With its 7m (23') length and its 4T (9,000 lbs) payload capacity, it is still able to be folded in bags. This capabilities make it able to carry very heavy load and to keep the best maneuverability thank to its «speed tubes» hull shape.



INDEX DES SOCIÉTÉS PAR ACTIVITÉS

COMPANY INDEX BY ACTIVITIES

1. Navires Ships

1.1 - Bâtiments de surface, de plus de 1 000 tonnes Surface warships over 1000 tons

BESSÉ	66
BUREAU MAURIC	70
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ..	81
CNN MCO	85
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM	162
PIRIOU	198
PRINCIPIA	204
SAINT-GOBAIN SULLY	215
SIREHNA	225
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
THALES	243
THEMYS	244

1.2 - Bâtiments de combat de surface, de moins de 1 000 tonnes Surface warships under 1000 tons

BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ..	81
CNN MCO	85
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
ENERGY EFFICIENCY	110
IXBLUE	143
IXBLUE DIVISION H2X	146
LGM	162
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE	194
PIRIOU	198
PRINCIPIA	204
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL	208
SAINT-GOBAIN SULLY	215
SIREHNA	225
SOCARENAM	227

SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
THALES	243
THEMYS	244
UFAST	246

1.3 - Sous-marins Submarines

BESSÉ	66
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DCNS	94
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM	162
PRINCIPIA	204
SIREHNA	225
THALES	243
THEMYS	244

1.4 - Bâtiments de guerre des mines Mine warfare ships

BESSÉ	66
BUREAU MAURIC	70
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ..	81
CNN	83
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM	162
OCEA S.A.	192
PRINCIPIA	204
SAINT-GOBAIN SULLY	215
SIREHNA	225
THALES	243

1.5 - Bâtiments de surveillance Surveillance ships

BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CHANTIER NAVAL COUACH	76
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ..	81
CNN MCO	85
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91

DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ENERGY EFFICIENCY	110
KERSHIP	153
LGM.....	162
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE	194
PIRIOU.....	198
PRINCIPIA.....	204
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SAINT-GOBAIN SULLY	215
SIREHNA	225
SOCARENAM.....	227
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
THALES.....	243
THEMYS.....	244
UFAST.....	246

1.6 - Bâtiments de débarquement, bâtiments ravitailleurs et soutien logistique **Landing craft, replenishment ships and logistic support craft**

BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNIM.....	83
CNN MCO.....	85
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.....	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
DCNS.....	94
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM.....	162
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE	194
PIRIOU.....	198
PRINCIPIA.....	204
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SAINT-GOBAIN SULLY	215
SIREHNA	225
SOCARENAM.....	227
THALES.....	243
THEMYS.....	244
UFAST.....	246
ZODIAC MILPRO	251

1.7 - Bâtiments de servitude / navires de soutien **Harbour craft**

ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36
AGENCE SHIP-ST	37
ARCO MARINE	56
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CHANTIER NAVAL COUACH	76
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNIM.....	83
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.....	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ENERGY EFFICIENCY	110
IXBLUE	143
KERSHIP	153
LGM.....	162
NEOPOLIA	185
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE	194
PIRIOU.....	198
PRINCIPIA.....	204
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SAINT-GOBAIN SULLY	215
SILLINGER	224
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SOCARENAM.....	227
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
THALES.....	243
THEMYS.....	244
UFAST.....	246

1.8 - Navires non conventionnels **Non conventional craft**

AGENCE SHIP-ST	37
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CHANTIER NAVAL COUACH	76
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNIM.....	83
CNN MCO.....	85
CTEC-3D	89

INDEX DES SOCIÉTÉS PAR ACTIVITÉS

DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.....	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM.....	162
PRINCIPIA.....	204
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SILLINGER.....	224
SIREHNA.....	225
SOCARENAM.....	227
SOCIÉTÉ MARINE DE SERVICE (SMS)	229
TERA-4	242
THALES.....	243
UFAST.....	246
ZODIAC MILPRO	251

1.9 - Navires spécialisés

Special purpose ships

ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36
AGENCE SHIP-ST.....	37
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
ARCO MARINE.....	56
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CHANTIER NAVAL COUACH	76
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNIM.....	83
CNN MCO.....	85
CTEC-3D.....	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.....	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ECA GROUP.....	103
ECOCEANE.....	105
ENERGY EFFICIENCY	110
IXBLUE.....	143
IXBLUE DIVISION H2X.....	146
KERSHIP.....	153
LGM.....	162
OCEA S.A.	192
PELAGOS ASSOCIES.....	197
PIRIOU.....	198
PRINCIPIA.....	204
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SAINT-GOBAIN SULLY.....	215
SILLINGER.....	224
SIREHNA.....	225
SOCARENAM.....	227

SOCIÉTÉ MARINE DE SERVICE (SMS)	229
TERA-4	242
UFAST.....	246
ZODIAC MILPRO	251

1.10 - Bateaux pneumatiques

Rubber boat

CTEC-3D.....	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.....	91
ETS EXPORT TRADING SERVICES.....	114
LGM.....	162
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SILLINGER.....	224
UFAST.....	246
ZODIAC MILPRO	251

1.11 - Navires à passagers

Passenger ships

ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36
AGENCE SHIP-ST.....	37
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
ARCO MARINE.....	56
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CHANTIER NAVAL COUACH	76
CHANTIERS DE LA HAUTE SEINE.....	79
CTEC-3D.....	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.....	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ENERGY EFFICIENCY	110
IXBLUE.....	143
LGM.....	162
NEOPOLIA.....	185
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE.....	194
PELAGOS ASSOCIES.....	197
PIRIOU.....	198
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SILLINGER.....	224
SIREHNA.....	225
SOCARENAM.....	227
THEMYS.....	244
UFAST.....	246

1.12 - Navires de transport de marchandises Cargo ships

ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
ARCO MARINE	56
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CHANTIERS DE LA HAUTE SEINE	79
CNN MCO	85
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM	162
OCEA S.A.	192
PELAGOS ASSOCIES	197
PIRIOU	198
SILLINGER	224
SIREHNA	225
THEMYS	244

1.13 - Navires de peche Cargo ships

ARCO MARINE	56
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ENERGY EFFICIENCY	110
LGM	162
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE	194
PIRIOU	198
SILLINGER	224
SIREHNA	225
SOCARENAM	227
THEMYS	244

2. Propulsion et installation des navires Ship propulsion and power systems

2.1 - Moteurs diesel Diesel engines

AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ENDEL ENGIE	109
ENERGY EFFICIENCY	110
MAN DIESEL & TURBO FRANCE SAS	168
MOTEURS BAUDOUIN	177
MTU FRANCE	180
PRINCIPIA	204
SCHOTTEL FRANCE	219
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
WÄRTSILÄ FRANCE	250

2.2 - Matériels liés à la propulsion Propulsion related equipment

AGENCE SHIP-ST	37
AIR LIQUIDE	43
AIRSEAS	45
AMERIS GROUP	50
BRETAGNE POLE NAVAL	69
COREME	87
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
ECA GROUP	103
ENDEL ENGIE	109
ENERGY EFFICIENCY	110
FCE	124
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
MAFELEC GROUP	167
MASSON MARINE ENGINEERING	170
MOTEURS BAUDOUIN	177
MOTEURS LEROY-SOMER	178
MTU FRANCE	180
PEINTA	196
RELLUMIX	209
SCHOTTEL FRANCE	219
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
VOITH TURBO FRANCE	248
WÄRTSILÄ FRANCE	250

INDEX DES SOCIÉTÉS PAR ACTIVITÉS

2.3 - Matériels et systèmes de pont

Deck equipment and systems

ACEBI - AMGC	30
AMERIS GROUP	50
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CILAS	79
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ENDEL ENGIE	109
MAFELEC GROUP	167
MOTEURS LEROY-SOMER	178
RELLUMIX	209
SCHOTTEL FRANCE	219
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
THEMYS	244

2.4 - Équipements divers de bâtiment

Miscellaneous ship equipment

ACEBI - AMGC	30
AIR LIQUIDE	43
AMERIS GROUP	50
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BIO SEA	67
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
ECA GROUP	103
EDEN	106
ENDEL ENGIE	109
ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
FACTEM	121
FOURE LAGADEC	128
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
MAFELEC GROUP	167
MOTEURS LEROY-SOMER	178
NEXEYA	188
RELLUMIX	209
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
STUDIA	240
THEMYS	244

2.5 - Propulsion nucléaire

Nuclear propulsion

AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE)	56
BESSÉ	66

DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DCNS	94
ENDEL ENGIE	109
FCE	124
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
PRINCIPIA	204
STUDIA	240

2.6 - Propulsion électrique

Electric propulsion

BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ECA GROUP	103
JEUMONT ELECTRIC	147
MOTEURS LEROY-SOMER	178
MTU FRANCE	180
PRINCIPIA	204
SCHOTTEL FRANCE	219
SNEF (GROUPE)	226
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
VOITH TURBO FRANCE	248
WÄRTSILÄ FRANCE	250

2.7 - Distribution électrique, équipements

Electric distribution, equipment

AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CMR GROUP SAS	81
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DEFMARINE	97
ECA GROUP	103
EDEN	106
ERTE BOWEN	112
JEUMONT ELECTRIC	147
MAFELEC GROUP	167
MOTEURS LEROY-SOMER	178
NEXEYA	188
NEXTER	189
PEINTA	196
PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE	207
SCHNEIDER ELECTRIC	218
SNEF (GROUPE)	226
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
STUDIA	240

3. Armes et munitions

Weapons and ammunition

3.1 - Engins surface-surface (ou mer-mer) Surface to surface (or sea to sea) missiles

BESSÉ.....	66
EURENCO.....	115
LGM.....	162
MBDA.....	171
NEXTER.....	189
THALES.....	243

3.2 - Engins surface-air (ou mer-air) Surface to air (or sea to air) missiles

BESSÉ.....	66
EURENCO.....	115
EUROSAM.....	116
LGM.....	162
MBDA.....	171
NEXTER.....	189
ROXEL.....	210
THALES.....	243

3.3 - Engins air-surface (ou air-mer) Air to surface (or air to sea) missiles

BESSÉ.....	66
EURENCO.....	115
LGM.....	162
MBDA.....	171
NEXTER.....	189

3.4 - Armes sous-marines: torpilles et équipements, leurres Torpedoes and equipment

BESSÉ.....	66
DCNS.....	94
ECA GROUP.....	103
EURENCO.....	115
EUROTORP (G.E.I.E.).....	117
LGM.....	162
NEXTER.....	189
PRINCIPIA.....	204
SIREHNA.....	225
THALES.....	243

3.5 - Artillerie et munitions

Artillery and ammunition

BESSÉ.....	66
CEDREM.....	73
EDEN.....	106
EURENCO.....	115
MBDA.....	171
NEXEYA.....	188
NEXTER.....	189

3.6 - Sous-ensembles d'engins Missile subsystems

AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
ENDEL ENGIE.....	109
EURENCO.....	115
MBDA.....	171
NEXEYA.....	188
NEXTER.....	189

3.7 - Équipements pyrotechniques Pyrotechnical devices

BESSÉ.....	66
EURENCO.....	115
LACROIX.....	155
MBDA.....	171
NEXEYA.....	188
NEXTER.....	189

3.8 - Lance-leurres

Decoy launchers

BESSÉ.....	66
EDEN.....	106
LACROIX.....	155
MBDA.....	171
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE.....	213

3.9 - Systèmes de lance-torpilles Torpedo launching systems

BESSÉ.....	66
DCNS.....	94
EUROTORP (G.E.I.E.).....	117
LGM.....	162

4. Senseurs électroniques optronique Sensors electronics optronics

4.1 - Lutte sous-marine Underwater warfare

ALSEAMAR.....	46
BESSÉ.....	66
DCNS.....	94
IXBLUE.....	143
LGM.....	162
NEXEYA.....	188
RTSYS.....	211
THALES.....	243

4.2 - Navigation

AIRBUS.....	39
AVON COMMUNICATIONS S.A.....	60
BESSÉ.....	66
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.....	86
DCNS.....	94
DIADES MARINE.....	98
DIGINEXT.....	99
IXBLUE.....	143
KEAS GROUP.....	150
NEXEYA.....	188
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE.....	213
S.R.I.G.....	238
THALES.....	243
THEMYS.....	244

4.3 - Chasse aux mines Minehunting

BESSÉ.....	66
ECA GROUP.....	103
IXBLUE.....	143
LGM.....	162
THALES.....	243

4.4 - Stations de mesure Measuring stations

BERTIN TECHNOLOGIES.....	63
BESSÉ.....	66
ECA GROUP.....	103
ERTE BOWEN.....	112
NEXEYA.....	188
PRINCIPIA.....	204

RTSYS.....	211
S.R.I.G.....	238
THALES.....	243

4.5 - Composants Components

BESSÉ.....	66
IXBLUE.....	143

4.6 - Détection électromagnétique Electromagnetic detection

AIRBUS.....	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE.....	40
AMESYS SAS.....	54
AVON COMMUNICATIONS S.A.....	60
BESSÉ.....	66
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DIADES MARINE.....	98
MAFELEC GROUP.....	167
NEXEYA.....	188
THALES.....	243

4.7 - Esm / ecm

AIRBUS DEFENCE & SPACE.....	40
AMESYS SAS.....	54
BESSÉ.....	66
THALES.....	243

4.8 - Identification

AIRBUS DEFENCE & SPACE.....	40
AMESYS SAS.....	54
BERTIN TECHNOLOGIES.....	63
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.....	86
DIADES MARINE.....	98
ECA GROUP.....	103
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES.....	136
RTSYS.....	211
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE.....	213
S.R.I.G.....	238
THALES.....	243
THEMYS.....	244

4.9 - Optique - optronique Optics and optronics

AIRBUS	39
AUTOMATIC SEA VISION.....	59
AVON COMMUNICATIONS S.A.....	60
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BESSÉ.....	66
CILAS.....	79
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
EDEN	106
ERTE BOWEN	112
ETS EXPORT TRADING SERVICES.....	114
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES	136
IXBLUE	143
LHERITIER	164
NEXEYA.....	188
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SOFRESUD	231
SOPHIA CONSEIL	235

4.10 - Traitement de l'information Data processing

ACTIMAR.....	30
ADEXFLOW.....	33
AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AMESYS SAS.....	54
ASSYSTEM.....	57
AUTOMATIC SEA VISION.....	59
BERTIN TECHNOLOGIES	63
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.....	86
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DCNS.....	94
DIADES MARINE	98
ECA GROUP	103
EDEN	106
ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE	114
IXBLUE	143
MAFELEC GROUP	167
MARINELEC TECHNOLOGIES	169
NEXEYA.....	188
PRESCOM	203
SIGNALIS.....	222
SOFRESUD	231
SOPHIA CONSEIL	235
S.R.I.G.	238
THALES.....	243

4.11 - Visualisation Displays

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
BERTIN TECHNOLOGIES	63
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DIADES MARINE	98
ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE	114
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES	136
IXBLUE	143
SIGNALIS.....	222
SNEF (GROUPE)	226
SOFRESUD	231
S.R.I.G.	238
THALES.....	243

4.12 - Guerre électronique - contre-mesures passives Electronic warfare - passive countermeasures

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AMESYS SAS.....	54
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.....	86
ERTE BOWEN	112
LACROIX	155
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
THALES.....	243

4.13 - Détection d'intrusion Intrusion detection

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AUTOMATIC SEA VISION.....	59
AVON COMMUNICATIONS S.A.....	60
BERTIN TECHNOLOGIES	63
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DIADES MARINE	98
EDEN	106
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES	136
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SNEF (GROUPE)	226
SOFRESUD	231
S.R.I.G.	238
THALES.....	243

4.14 - Divers

Miscellaneous

AIRBUS	39
ECA GROUP	103
NEXEYA	188
S.R.I.G.	238

4.15 - Vidéo

Video

AIRBUS	39
AUTOMATIC SEA VISION	59
AVON COMMUNICATIONS S.A	60
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
DEFMARINE	97
EDEN	106
LHERITIER	164
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SCHNEIDER ELECTRIC	218
SNEF (GROUPE)	226
S.R.I.G.	238
VIDELIO-HMS	248

5. Télécommunications - transmissions - satellites - positionnement

Telecommunications - transmissions - satellites - positioning and location

5.1 - Télécommunications

Telecommunications

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AVON COMMUNICATIONS S.A	60
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
EDEN	106
ERTE BOWEN	112
FACTEM	121
KEAS GROUP	150
KENTA	152
NEREIDES	186
NEXEYA	188
PRESCOM	203
SNEF (GROUPE)	226
S.R.I.G.	238
THALES	243
THEMYS	244
VIDELIO-HMS	248

5.2 - Transmissions

AIRBUS	39
AVON COMMUNICATIONS S.A	60
ERTE BOWEN	112
KEAS GROUP	150
KENTA	152
NEREIDES	186
NEXEYA	188
SNEF (GROUPE)	226
THEMYS	244
VIDELIO-HMS	248

5.3 - Antennes

Antennas

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AVON COMMUNICATIONS S.A	60
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
ERTE BOWEN	112
NEXEYA	188
SNEF (GROUPE)	226
THEMYS	244
VIDELIO-HMS	248

5.4 - Radiocommunications

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AMESYS SAS	54
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
EDEN	106
ERTE BOWEN	112
ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
FACTEM	121
KEAS GROUP	150
KENTA	152
NEREIDES	186
NEXEYA	188
PRESCOM	203
SNEF (GROUPE)	226
THEMYS	244

5.5 - Satellites

AIRBUS	39
AVON COMMUNICATIONS S.A	60
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
THALES	243
THEMYS	244
VIDELIO-HMS	248

5.6 - Positionnement

Positioning

AIRBUS	39
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.....	86
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DIGINEXT.....	99
EDEN	106
ERTE BOWEN	112
IXBLUE.....	143
PRESCOM	203
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
S.R.I.G.	238
THALES.....	243
THEMYS.....	244

5.7 - Localisation

Location

AIRBUS	39
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS.....	86
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DIGINEXT.....	99
ERTE BOWEN	112
PRESCOM	203
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
S.R.I.G.	238
THALES.....	243
THEMYS	244

6. Systèmes de contrôle de commande et communication

Command control and communication systems

6.1 - Système intégré gouvernemental

Governmental integrated system

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DCNS.....	94
DIADES MARINE	98
THALES.....	243

6.2 - Système de forces navales

Naval forces system

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40

DCNS.....	94
DIGINEXT.....	99
IXBLUE.....	143
NEXEYA.....	188
THALES.....	243

6.3 - Système et composants

de contrôle-commande

Command and control systems and components

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE)	56
ASSYSTEM	57
CMR GROUP SAS.....	81
COREME	87
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
DCNS.....	94
ECA GROUP	103
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149
MAFELEC GROUP	167
MARINELEC TECHNOLOGIES	169
MBDA	171
MOTEURS LEROY-SOMER	178
MTU FRANCE.....	180
NEXEYA.....	188
SCHNEIDER ELECTRIC.....	218
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SOFRESUD	231
SOPHIA CONSEIL	235
STUDIA.....	240
THALES.....	243

6.4 - Consoles de traitement d'information

et de visualisation

Visualisation and data processing equipment

AIRBUS	39
AMESYS SAS.....	54
ASSYSTEM	57
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
BERTIN TECHNOLOGIES	63
CMR GROUP SAS.....	81
DCNS.....	94
DIADES MARINE	98

ECA GROUP	103
EDEN	106
ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE	114
IRTS	142
IXBLUE	143
KENTA	152
MAFELEC GROUP	167
MARINELEC TECHNOLOGIES	169
MBDA	171
MOTEURS LEROY-SOMER	178
NEXEYA	188
PRESCOM	203
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIGNALIS	222
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SOFRESUD	231
SOPHIA CONSEIL	235
S.R.I.G.	238

7. Hydrographie et océanographie Hydrography and oceanography

7.1 - Recherche océanique Ocean research

ACTIMAR	30
BESSÉ	66
ECA GROUP	103
RTSYS	211

7.2 - Ingénierie et technologie marine Engineering and marine technology

ACEBI - AMGC	30
ACTIMAR	30
AGENCE SHIP-ST	37
ALSEAMAR	46
BESSÉ	66
BUREAU MAURIC	70
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
DIGINEXT	99
ECA GROUP	103
ECOCEANE	105
EDEN	106
ENDEL ENGIE	109
IXBLUE	143

NEREIDES	186
PRINCIPIA	204
RTSYS	211

7.3 - Outils d'intervention sous-marine Ocean research vessels and tools for underwater intervention

ALSEAMAR	46
BESSÉ	66
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ECA GROUP	103
RTSYS	211

7.4 - Cartographie Cartography

ACTIMAR	30
AIRBUS	39
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
BESSÉ	66
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
IXBLUE	143
RTSYS	211
S.R.I.G.	238
THEMYS	244

8. Navigation, sécurité nautique et portuaire Navigation - safety at sea

8.1 - Aides à la navigation Navigation aids

ACTIMAR	30
AIRBUS	39
AUTOMATIC SEA VISION	59
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
DIADES MARINE	98
DIGINEXT	99
ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE	114
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES	136
IXBLUE	143
KENTA	152
MARINELEC TECHNOLOGIES	169
MOBILIS	173
NEXEYA	188
PRESCOM	203
PRINCIPIA	204

SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIGNALIS	222
SIREHNA	225
S.R.I.G.	238
THALES	243
THEMYS	244

8.2 - Positionnement Positioning

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
CTEC-3D	89
DIGINEXT	99
IXBLUE	143
PRESCOM	203
PRINCIPIA	204
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIREHNA	225
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
S.R.I.G.	238
THALES	243
THEMYS	244

8.3 - Matériel de navigation Navigation equipment

AIRBUS	39
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
DIGINEXT	99
IXBLUE	143
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
S.R.I.G.	238
THALES	243
THEMYS	244

9. Matériel de plongée et interventions sous-marines Diving and underwater operations

9.1 - Travaux pétroliers offshore Offshore tanker work

ARCO MARINE	56
BARDOT GROUP	61
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69

DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ECA GROUP	103
EDEN	106
ENDEL ENGIE	109
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
IXBLUE	143
RTSYS	211
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229

9.2 - Travaux sous-marins - câbles sous-marins Submarine work, submarine cables

BARDOT GROUP	61
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
ECA GROUP	103
EDEN	106
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
IXBLUE	143
LA SPIROTECHNIQUE AQUALUNG	158
NEXEYA	188
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229

9.3 - Engins Diving craft

ALSEAMAR	46
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
ECA GROUP	103
SIREHNA	225
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229

9.4 - Caissons Chambers

AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
ENDEL ENGIE	109
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141

9.5 - Radeaux de survie

Life rafts

ACEBI - AMGC.....	30
AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE).....	141
SCHOTTEL FRANCE.....	219

9.6 - Matériels de plongée

Diving gear

AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL.....	69
ECA GROUP.....	103
ETS EXPORT TRADING SERVICES.....	114
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE).....	141
LA SPIROTECHNIQUE AQUALUNG.....	158

10. Composants - équipements - matériels divers

Components miscellaneous equipment

10.1 - Connecteurs - appareillages et accessoires électriques

Electrical connectors and accessories

AIRBUS.....	39
AMERIS GROUP.....	50
AMPHENOL AIR LB.....	54
BESSÉ.....	66
CMR GROUP SAS.....	81
DCNS.....	94
EATON INDUSTRIES.....	103
EDEN.....	106
EFINOR.....	107
MAFELEC GROUP.....	167
NEREIDES.....	186
NEXEYA.....	188
SNEF (GROUPE).....	226
SOURIAU.....	238
S.R.I.G.....	238
VIDELIO-HMS.....	248

10.2 - Tuyauteries et élastomères

Piping and elastomers

AIRBUS.....	39
AIR LIQUIDE.....	43
AMERIS GROUP.....	50
BARDOT GROUP.....	61
BESSÉ.....	66
CTEC-3D.....	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
DCNS.....	94
EFINOR.....	107
ENDEL ENGIE.....	109
FIVA (GROUPE FIVA).....	125
HUTCHINSON.....	138
LATTY INTERNATIONAL S.A.....	160
MUSTHANE.....	181
SAS COYARD.....	216
SOCITEC VIBRATIONS.....	229

10.3 - Servomécanisme

Servosystems

AIRBUS.....	39
AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
EFINOR.....	107
ENDEL ENGIE.....	109
FCE.....	124
MINERVA ISSARTEL.....	173
NEXEYA.....	188
SIREHNA.....	225

10.4 - Piles et accumulateurs

Batteries and accumulators

AIRBUS.....	39
AIR LIQUIDE.....	43
AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
EFINOR.....	107
ETS EXPORT TRADING SERVICES.....	114
SAFT SAS.....	214
S.R.I.G.....	238

10.5 - Revêtements - peintures Coating - painting

AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
CEDREM	73
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
GERFLOR	132
PEINTA	196

10.6 - Matériaux composites à hautes performances High-performance composites

AIRBUS	39
BARDOT GROUP	61
BESSÉ	66
CEDREM	73
DAHER	90
DCNS	94
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
FAPMO	123
FRW CAROBRONZE	130
IXBLUE DIVISION H2X	146
MUSTHANE	181
PRINCIPIA	204
SAINT-GOBAIN SULLY	215

10.7 - Robinetterie et raccordement Valves & fittings

ADES TECHNOLOGIES	31
ADTS	35
AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
CTEC-3D	89
DAHER	90
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
FCE	124
FIVA (GROUPE FIVA)	125
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
MINERVA ISSARTEL	173
SAS COYARD	216

10.8 - Vie à bord Life on board

AIRBUS	39
AIR LIQUIDE	43
AMERIS GROUP	50
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149

10.9 - Hydraulique Hydraulics

ACEBI - AMGC	30
ADES TECHNOLOGIES	31
AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
EATON INDUSTRIES	103
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
FAPMO	123
FCE	124
MINERVA ISSARTEL	173
SAS COYARD	216
SCHOTTET FRANCE	219
SIREHNA	225

10.10 - Baies et consoles Bays and consoles

AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
COREME	87
EATON INDUSTRIES	103
ECA GROUP	103
EDEN	106
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES	136
KENTA	152
MAFELEC GROUP	167
NEXEYA	188
PEINTA	196
SCHNEIDER ELECTRIC	218
SOCITEC VIBRATIONS	229
VIDELIO-HMS	248

10.11 - Mécanique, chaudronnerie Mechanics, boilermaking

ACEBI - AMGC	30
AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
AUBERT & DUVAL	58
BESSÉ	66
COREME	87
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
DCNS	94
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
ESTERLINE AVIONICS & CONTROLS FRANCE	114
FAPMO	123
FCE	124
FIVA (GROUPE FIVA)	125
FRW CAROBRONZE	130
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
MINERVA ISSARTEL	173
PEINTA	196
SNEF (GROUPE)	226
SOPHIA CONSEIL	235
TRA-C INDUSTRIE	245

11. Aéronautique Aircraft and airborne systems

11.1 - Avions embarqués - avions de patrouille maritime Carrier-based aircraft - sea patrol aircraft

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
BESSÉ	66
DAHER	90
FACTEM	121

11.2 - Hélicoptères Helicopters

AIRBUS	39
AIRBUS HELICOPTERS	41
BESSÉ	66
DAHER	90
EDEN	106
FACTEM	121
PELAGOS ASSOCIES	197

11.3 - Drones

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
BESSÉ	66
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
ECA GROUP	103
EDEN	106
NEXEYA	188
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIREHNA	225
THALES	243

11.4 - Moteurs d'avions, hélicoptères et accessoires Aircraft and helicopter engines and accessories

AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
DAHER	90
ROXEL	210

11.5 - Détection aéroportée acoustique et magnétique Airborne acoustic and magnetic detection

AIRBUS	39
DIADES MARINE	98
ERTE BOWEN	112
THALES	243

11.6 - Systèmes inertiels, pilotes automatiques Inertial systems and automatic pilots

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
BESSÉ	66
IXBLUE	143
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIREHNA	225

11.7 - Transmissions et instruments Telecommunication and related instruments

AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86

ERTE BOWEN	112
FACTEM	121
SNEF (GROUPE)	226
THALES	243
THEMYS	244

11.8 - Armes, viseurs stabilisés Weapons and stabilized sights

AIRBUS	39
MBDA	171
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
THALES	243

11.9 - Lance-torpilles Torpedo launchers

AIRBUS	39
DCNS	94

11.10 - Logistique aéronautique Aircraft logistics

AIRBUS	39
AIR LIQUIDE	43
AMERIS GROUP	50
BESSÉ	66
DAHER	90
ECA GROUP	103
EDEN	106
MUSTHANE	181
RELLUMIX	209
SOFLOG	230

12. Simulateurs - ingénierie Simulators - engineering

12.1 - Simulateurs Simulators

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
ALYOTECH	48
BESSÉ	66
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
CTEC-3D	89
DCNS	94
DIGINEXT	99
ECA GROUP	103
EFINOR	107

IXBLUE	143
MBDA	171
NEXEYA	188
SIREHNA	225
SOCITEC VIBRATIONS	229
S.R.I.G.	238
THALES	243

12.2 - Moyens de mesure et d'essais Measuring and test equipment

AGENCE SHIP-ST	37
AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
ALYOTECH	48
ASSYSTEM	57
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CMR GROUP SAS	81
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
CTEC-3D	89
DCNS	94
ECA GROUP	103
EFINOR	107
ENDEL ENGIE	109
IXBLUE	143
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
KENTA	152
LASCOM ET LASCOM AEC	156
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
MBDA	171
NEXEYA	188
PRINCIPIA	204
PROLARGE	205
SEGULA TECHNOLOGIES	220
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SOCITEC VIBRATIONS	229
SOPEMEA	234
S.R.I.G.	238
THALES	243

12.3 - Ingénierie Engineering

ACEBI - AMGC	30
ACTIMAR	30
AGENCE SHIP-ST	37
AGIR	38

INDEX DES SOCIÉTÉS PAR ACTIVITÉS

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
ALYOTECH.....	48
AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE).....	56
ASSYSTEM	57
BIO SEA	67
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
CEDREM.....	73
CMR GROUP SAS.....	81
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
CTEC-3D.....	89
DCNS.....	94
DIGINEXT.....	99
ECA GROUP.....	103
EDEN	106
EFINOR.....	107
ENDEL ENGIE.....	109
FAPMO.....	123
FCE.....	124
FIVA (GROUPE FIVA)	125
GEIM.....	131
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149
LASCOM ET LASCOM AEC	156
LATTY INTERNATIONAL S.A.....	160
MAFELEC GROUP	167
MBDA	171
NEXEYA.....	188
PIRIOU.....	198
PRINCIPIA.....	204
PROLARGE	205
SEGULA TECHNOLOGIES.....	220
SNEF (GROUPE)	226
SOCITEC VIBRATIONS	229
SOPEMEA.....	234
SOPHIA CONSEIL	235
S.R.I.G.	238
STUDIA.....	240
THALES.....	243
TRA-C INDUSTRIE	245
VENTURA ASSOCIATES FRANCE	247

13. Recherche et développement Research and development

13.1 - Recherche et développement Research and development

ACTIMAR.....	30
AGENCE SHIP-ST.....	37
AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
ALYOTECH.....	48
ASSYSTEM	57
AVON COMMUNICATIONS S.A	60
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BUREAU MAURIC	70
CEDREM.....	73
CILAS.....	79
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNIM.....	83
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
CTEC-3D.....	89
DAHER	90
DCNS	94
DIADES MARINE	98
DIGINEXT.....	99
ECA GROUP	103
EURENCO	115
FACTEM	121
FAPMO.....	123
FCE.....	124
FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT	127
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149
KEAS GROUP	150
KENTA.....	152
LATTY INTERNATIONAL S.A.....	160
MOTEURS BAUDOUIN.....	177
MOTEURS LEROY-SOMER	178
MUSTHANE	181
NEXEYA.....	188
PÔLE EMC2.....	200
PRINCIPIA.....	204
PROLARGE	205
RTSYS	211
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SEGULA TECHNOLOGIES	220
SILLINGER	224
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229

SOCITEC VIBRATIONS	229
SOFRESUD	231
SOPHIA CONSEIL	235
S.R.I.G.	238
TRA-C INDUSTRIE	245

14. Travaux maritimes - équipements portuaires Coastal and harbour works - equipment and systems for ports and harbours

14.1 - Travaux maritimes Maritime works

ARCO MARINE	56
BESSÉ	66
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
EIFFEL INDUSTRIE MARINE	108
ENDEL ENGIE	109
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
PRINCIPIA	204
SNEF (GROUPE)	226
SOSERSID	236

14.2 - Barges

AGENCE SHIP-ST	37
ARCO MARINE	56
BESSÉ	66
BUREAU MAURIC	70
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
EIFFEL INDUSTRIE MARINE	108
ENDEL ENGIE	109
SILLINGER	224
SOSERSID	236
ZODIAC MILPRO	251

14.3 - Pontons submersibles Submersible pontoons

ARCO MARINE	56
BESSÉ	66
CTEC-3D	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
EIFFEL INDUSTRIE MARINE	108
ZODIAC MILPRO	251

15. Environnement Environment

15.1 - Contrôle anti-pollution - gestion des crises - mesures d'urgence Pollution control - crisis management - emergency exercises

BERTIN TECHNOLOGIES	63
BIO SEA	67
DIGINEXT	99

15.2 - équipements de lutte anti-pollution Oil spill equipment

AIRSEAS	45
BIO SEA	67
ECOCEANE	105
MUSTHANE	181
NEREIDES	186
OCEA S.A.	192
SILLINGER	224

15.3 - Sécurité et protection du personnel Safety and personnel protection

ACEBI - AMGC	30
AIR LIQUIDE	43
AMERIS GROUP	50
BERTIN TECHNOLOGIES	63
CTEC-3D	89
EDEN	106
NEOFEU	183
NEXTER	189
SNEF (GROUPE)	226

15.4 - Deconstruction de navires Ship demolition

BESSÉ	66
CTEC-3D	89
DCNS	94
EDEN	106
ENDEL ENGIE	109
PRINCIPIA	204
SBS INTERACTIVE	217

15.5 - Circuit de securite passive Fast oil recovery system

JLMD	148
S.R.I.G.	238

16. Formation - conseil - assistance technique

Training - consultancy - technical assistance

16.1 - Formation Training

ACEBI - AMGC	30
ACTIMAR	30
AGENCE SHIP-ST	37
AIRBUS	39
AMERIS GROUP	50
AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE)	56
ASSYSTEM	57
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
BIO SEA	67
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
BUREAU VERITAS	73
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CTEC-3D	89
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
FAPMO	123
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
KERSHIP	153
LATY INTERNATIONAL S.A.	160
LGM	162
MBDA	171
MOTEURS BAUDOUIN	177
MOTEURS LEROY-SOMER	178
MTU FRANCE	180
NEXEYA	188
OCEA S.A.	192
PAUMIER MARINE	194
PELAGOS ASSOCIES	197
POLE MER MEDITERRANEE	201
PRINCIPIA	204
PROLARGE	205
RTSYS	211
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SBS INTERACTIVE	217
SCHNEIDER ELECTRIC	218
SCHOTTEL FRANCE	219

SIGNALIS	222
SILLINGER	224
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SOCITEC VIBRATIONS	229
SOPEMEA	234
S.R.I.G.	238
STUDIA	240
SYNDICAT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES	241
THALES	243
THEMYS	244
TRA-C INDUSTRIE	245
VOITH TURBO FRANCE	248
WÄRTSILÄ FRANCE	250
ZODIAC MILPRO	251

16.2 - Emploi - ressources humaines Jobs - human resources

AIRBUS	39
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CTEC-3D	89
EDEN	106
INPOLE NAVAL INDUSTRIE	140
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
MBDA	171
NEXEYA	188
POLE MER MEDITERRANEE	201
PRINCIPIA	204
PROLARGE	205
SILLINGER	224
SNEF (GROUPE)	226
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
S.R.I.G.	238
THALES	243
WÄRTSILÄ FRANCE	250

16.3 - Conseil - assistance technique Consultancy - assistance

ACTIMAR	30
AGENCE SHIP-ST	37
AGIR	38
AIRBUS	39
ALYOTECH	48
AMERIS GROUP	50
ASSYSTEM	57
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BIO SEA	67

BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU MAURIC	70
BUREAU VERITAS	73
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNN MCO	85
CTEC-3D	89
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
EFINOR	107
ENERGY EFFICIENCY	110
EXID CONCEPT & DÉVELOPPEMENT	119
FIVA (GROUPE FIVA)	125
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
KENTA	152
KERSHIP	153
KRAKEN SUBSEA	154
LASCOM ET LASCOM AEC	156
LGM	162
MOTEURS LEROY-SOMER	178
OCEA S.A.	192
PELAGOS ASSOCIES	197
POLE MER MEDITERRANEE	201
PROLARGE	205
SIGNALIS	222
SILLINGER	224
SIREHNA	225
SOCITEC VIBRATIONS	229
SOPHIA CONSEIL	235
S.R.I.G.	238
STUDIA	240
SYNDICAT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES	241
VENTURA ASSOCIATES FRANCE	247
VOITH TURBO FRANCE	248
ZODIAC MILPRO	251

17. Maintien en conditions opérationnelles Life support

17.1 - Soutien logistique Logistic support

AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AMERIS GROUP	50
AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE)	56
ASSYSTEM	57

BOLLORE LOGISTICS	69
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CILAS	79
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNIM	83
CNN MCO	85
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
DAHER	90
DCNS	94
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
ENDEL ENGIE	109
EUROSAM	116
FIVA (GROUPE FIVA)	125
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
LGM	162
MBDA	171
MOTEURS LEROY-SOMER	178
MUSTHANE	181
NEXEYA	188
OCEA S.A.	192
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL	208
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SCHNEIDER ELECTRIC	218
SEGULA TECHNOLOGIES	220
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SOCIÉTÉ MARINE DE SERVICE (SMS)	229
STUDIA	240
THALES	243
THEMYS	244
WÄRTSILÄ FRANCE	250
ZODIAC MILPRO	251

17.2 - Entretien Maintenance

ACEBI - AMGC	30
AIRBUS	39
AIRBUS DEFENCE & SPACE	40
AREVA TA (SOCIÉTÉ TECHNIQUE POUR L'ÉNERGIE ATOMIQUE)	56
AVON COMMUNICATIONS S.A.	60
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BESSÉ	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE	78
CILAS	79
CNN MCO	85

INDEX DES SOCIÉTÉS PAR ACTIVITÉS

DCNS.....	94
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL.....	95
ECA GROUP.....	103
EIFFEL INDUSTRIE MARINE.....	108
ENDEL ENGIE.....	109
FAPMO.....	123
FCE.....	124
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149
LGM.....	162
MBDA.....	171
MOTEURS LEROY-SOMER.....	178
MTU FRANCE.....	180
NEXEYA.....	188
OCEA S.A.....	192
PAUMIER MARINE.....	194
PIRIOU.....	198
PROLARGE.....	205
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE.....	213
SBS INTERACTIVE.....	217
SCHNEIDER ELECTRIC.....	218
SCHOTTEL FRANCE.....	219
SIREHNA.....	225
SNEF (GROUPE).....	226
SOCARENAM.....	227
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS).....	229
SOPEMEA.....	234
S.R.I.G.....	238
THALES.....	243
THEMYS.....	244
ZODIAC MILPRO.....	251

17.3 - Reparation navale Shiprepair

ACEBI - AMGC.....	30
AGENCE SHIP-ST.....	37
AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL.....	69
CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE.....	78
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CNN MCO.....	85
CTEC-3D.....	89
DCNS.....	94
EIFFEL INDUSTRIE MARINE.....	108
ENDEL ENGIE.....	109
FCE.....	124

LGM.....	162
OCEA S.A.....	192
PIRIOU.....	198
PROLARGE.....	205
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL.....	208
SBS INTERACTIVE.....	217
SOCARENAM.....	227
THEMYS.....	244
ZODIAC MILPRO.....	251

18. Contrôle qualité - normalisation - classification - réception Quality control - standards - classification - acceptance testing

18.1 - Contrôle qualité Quality control

AIRBUS.....	39
ASSYSTEM.....	57
BUREAU VERITAS.....	73
CTEC-3D.....	89
EIFFEL INDUSTRIE MARINE.....	108
FIVA (GROUPE FIVA).....	125
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE).....	141
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149
MOTEURS LEROY-SOMER.....	178
SEGULA TECHNOLOGIES.....	220
SIREHNA.....	225
STUDIA.....	240
THEMYS.....	244

18.2 - Normalisation Standardisation

AIRBUS.....	39
ASSYSTEM.....	57
BUREAU VERITAS.....	73
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE).....	141
MOTEURS LEROY-SOMER.....	178

18.3 - Classification

AIRBUS	39
ASSYSTEM	57
BUREAU VERITAS	73
CNN MCO	85
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
MOTEURS LEROY-SOMER	178

18.4 - Réception

Acceptance testing

AIRBUS	39
ASSYSTEM	57
BUREAU VERITAS	73
I.N.P.P. (INSTITUT NATIONAL DE PLONGÉE PROFESSIONNELLE)	141
MOTEURS LEROY-SOMER	178
THEMYS	244

19. Sureté maritime

Maritime security

19.1 - Action de l'état en mer

State actions at sea

ACTIMAR	30
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
DIADES MARINE	98
DIGINEXT	99
ECA GROUP	103
ECOCEANE	105
OCEA S.A.	192
SIGNALIS	222
SILLINGER	224
UFAST	246

19.2 - Maintien de l'ordre public en mer

Public order maintaining

CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
DIADES MARINE	98
DIGINEXT	99
LACROIX	155
OCEA S.A.	192

SILLINGER	224
SIREHNA	225
UFAST	246

19.3 - Lutte contre les trafics illicites

Illegal immigration and smuggling

AIRBUS	39
AUTOMATIC SEA VISION	59
BERTIN TECHNOLOGIES	63
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
CS SYSTÈMES D'INFORMATION	88
DIADES MARINE	98
DIGINEXT	99
ECA GROUP	103
NEXEYA	188
OCEA S.A.	192
PELAGOS ASSOCIES	197
RTSYS	211
SIGNALIS	222
SILLINGER	224
SOFRESUD	231
THEMYS	244

19.4 - Police de navigation

Navigation aids

DIADES MARINE	98
OCEA S.A.	192
SILLINGER	224

19.5 - Sauvetage

Rescue

ACEBI - AMGC	30
AUTOMATIC SEA VISION	59
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
DIADES MARINE	98
ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
LACROIX	155
MUSTHANE	181
OCEA S.A.	192
PRESCOM	203
SILLINGER	224
THEMYS	244

19.6 - Sécurité de la navigation maritime Shipping lanes surveillance

ACTIMAR.....	30
AIRBUS	39
AUTOMATIC SEA VISION.....	59
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BUREAU VERITAS.....	73
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
DIADES MARINE	98
KENTA.....	152
LHERITIER	164
MOBILIS	173
OCEA S.A.	192
PRESCOM	203
PROLARGE	205
RTSYS.....	211
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIGNALIS.....	222
SILLINGER.....	224
SIREHNA	225
SOFRESUD	231

19.7 - Sûreté maritime et portuaire Port and maritime security

ACTIMAR.....	30
AIRBUS	39
AUTOMATIC SEA VISION.....	59
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BUREAU VERITAS.....	73
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
CTEC-3D	89
DIADES MARINE	98
ECA GROUP.....	103
ETS EXPORT TRADING SERVICES.....	114
HGH SYSTÈMES INFRAROUGES	136
KENTA.....	152
LACROIX	155
LHERITIER	164
MOBILIS	173
OCEA S.A.	192
PELAGOS ASSOCIES	197
PRESCOM	203
RTSYS.....	211
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	213
SIGNALIS.....	222

SILLINGER.....	224
SOFRESUD	231
THEMYS	244
UFAST	246

20. Énergie Energy

20.1 - Énergies marines renouvelables Marine renewable energy

ACTIMAR.....	30
AGENCE SHIP-ST	37
AIR LIQUIDE.....	43
AMERIS GROUP	50
ARCO MARINE	56
BARDOT GROUP	61
BERTIN TECHNOLOGIES	63
BESSÉ.....	66
BRETAGNE POLE NAVAL	69
BUREAU VERITAS.....	73
CMN (CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE NORMANDIE) ...	81
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
DCNS	94
DEFMARINE.....	97
DIADES MARINE	98
EFINOR.....	107
EFFEL INDUSTRIE MARINE.....	108
ENDEL ENGIE.....	109
FIVA (GROUPE FIVA).....	125
JEUMONT ELECTRIC	147
LATTY INTERNATIONAL S.A.....	160
MOBILIS	173
RTSYS.....	211
SCHOTTEL FRANCE	219
SEGULA TECHNOLOGIES	220
SIREHNA	225
SNEF (GROUPE)	226
SYNDICAT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES	241

20.2 - Gnl

Lng

AIR LIQUIDE.....	43
ARCO MARINE.....	56
BERTIN TECHNOLOGIES.....	63
BESSÉ.....	66
BUREAU VERITAS.....	73
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ENDEL ENGIE.....	109
FIVA (GROUPE FIVA).....	125
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ).....	134

20.3 - Plateformes offshore et équipements

Offshore platforms and equipment

AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
CS SYSTÈMES D'INFORMATION.....	88
CTEC-3D.....	89
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
DEFMARINE.....	97
DIADES MARINE.....	98
ECA GROUP.....	103
EIFFEL INDUSTRIE MARINE.....	108
ENDEL ENGIE.....	109
EVOLLEN.....	118
FIVA (GROUPE FIVA).....	125
JEUMONT ELECTRIC.....	147
LATTY INTERNATIONAL S.A.....	160
MOTEURS LEROY-SOMER.....	178
PAUMIER MARINE.....	194
SOPHIA CONSEIL.....	235
THEMYS.....	244

21. Autres

Other

21.1 - Exportations de matériels et services

Export of equipment and services

ACEBI - AMGC.....	30
ACTIMAR.....	30
AIRSEAS.....	45
AMERIS GROUP.....	50
BESSÉ.....	66
BIO SEA.....	67
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
ECA GROUP.....	103
ENERGY EFFICIENCY.....	110
ETS EXPORT TRADING SERVICES.....	114
FRW CAROBRONZE.....	130
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES.....	149
KENTA.....	152
MOTEURS LEROY-SOMER.....	178
NEXEYA.....	188
ODAS.....	194
PAUMIER MARINE.....	194
PROLARGE.....	205
RTSYS.....	211
SCHOTTEL FRANCE.....	219
SILLINGER.....	224
SIREHNA.....	225
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS).....	229
SOFLOG.....	230
SOSERSID.....	236
S.R.I.G.....	238
THEMYS.....	244
VOITH TURBO FRANCE.....	248

21.2 - Groupement professionnel /

pôle de compétitivité

Association / competitiveness cluster

ACTIMAR.....	30
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE.....	93
EVOLLEN.....	118
NEOPOLIA.....	185
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE.....	200
POLE MER MÉDITERRANÉE.....	201
SIREHNA.....	225
S.R.I.G.....	238
SYNDICAT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES.....	241



ENGIE
Ineo

INEO SUPPORT GLOBAL

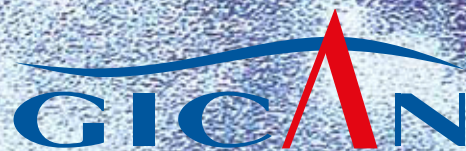
Un opérateur de services, une vision globale,
de forts engagements de performance et de disponibilité.

✉ : 86, rue Henri Farman
92130 Issy les Moulineaux - France
☎ : (+33) 01 84 76 18 00
@ : communication.isg@engie.com



ISO 9001, ISO 9120, ISO 14001, PART M, FRA 145





LISTE DES PERSONNES CITÉES

WHO'S WHO

LISTE DES PERSONNES CITÉES

A

ALBIER Eric I.N.P.P. (Institut National de Plongée Professionnelle)	141
ALBRECHT Michel SOCITEC Vibrations	229
ALHADEF Bernard SOFRESUD	231
ALLEGRIINI Xavier LGM	162
ALONSO Fernando AIRBUS	39
AMATE Pierre-Louis SOSERSID	236
AMMAR Brahim JEUMONT ELECTRIC	147
ANDRIEU Damien LASCOM ET LASCOM AEC	156
ANGELIDIS Jean KEAS GROUP	150
ANNEBICQUE Sandrine AUBERT & DUVAL	58
APE Roland KEAS GROUP	150
ARMSTRONG David MBDA	171
ARNAUD Frédéric LGM	162
ARNAUDO Vincent FCE	124
AUBARBIER Stephane ASSYSTEM	57
AUBERTIN Laurent PÔLE EMC2	200
AUDONNET Loïc EURENCO	115
AVON Pascal AVON COMMUNICATIONS S.A.	60

B

BACONNET Béatrice BERTIN TECHNOLOGIES	63
BADOUX Nathalie SAINT-GOBAIN SULLY	215
BALDELLOU Gérard CMR GROUP SAS	81
BALDIN Marco VIDELIO-HMS	248
BAL Jean-Louis Syndicat des Énergies Renouvelables	241
BALLY Nicolas MAN Diesel & Turbo France SAS	168
BALMER Pierre CMN (Constructions Mécaniques de Normandie)	81
BAOUZ Lyazid ERTE BOWEN	112
BARAONA Patrick POLE MER MEDITERRANEE	201
BARAZER Céline CNN MCO	85
BARDOT Guy BARDOT Group	61
BARES Caroline LACROIX	155
BARES Etienne LACROIX	155
BARES Jean-Jacques LACROIX	155
BARILLE Yves Airbus Helicopters	41
BARIL Thierry AIRBUS	39
BARRAQUAND Yves CMR GROUP SAS	81
BARRIER Victoria AMERIS GROUP	50
BATTESTI Jean-Yves DCNS	94
BATTUNG Nicolas AMPHENOL AIR LB	54

BAUDIN Philippe	
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
BAYART Matthias	
CNIM	83
BEAUCHAMPS Olivier	
LA SPIROTECHNIQUE AQUALUNG	158
BECQ Alistair	
NEREIDES	186
BECQ Didier	
NEREIDES	186
BECQ Malcolm	
NEREIDES	186
BELANGER Joachim	
AIR LIQUIDE	43
BELIN Philippe	
SILLINGER	224
BELLOT David	
MINERVA ISSARTEL	173
BENOIT Marc	
CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE	78
BENTOLILA Luc	
SIGNALIS	222
BERANGER Gil	
EXID CONCEPT & DÉVELOPPEMENT	119
BERKOUKCHI Joël	
Safran Electronics & Defense	213
BERKVENs René	
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
BERNARD Marie-Sophie	
ECA Group	103
BERNATETS Vincent	
AIRSEAS	45
BERTEROTTIERE Philippe	
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
BERTHELOT Hervé	
ODAS	194
BESNARD Pierre Henri	
AMPHENOL AIR LB	54
BESSÉ Pierre	
BESSÉ	66
BESSOT Stéphanie	
EUROTROP (G.E.I.E.)	117

BEYRIES Vincent	
AMPHENOL AIR LB	54
BIDAN Serge	
LACROIX	155
BIDNIC François	
FRW CAROBRONZE	130
BIGNAUD Jean-Pierre	
PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE	207
BILLAUD Jean-Marc	
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
BIRR Philippe	
SOPEMEA	234
BLANCHARD Sylvie	
KEAS GROUP	150
BLANDIN Laetitia	
NEXTER	189
BLAS Jean-Marie	
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
BLAY Hélène	
PRESCOM	203
BLOMME Chrystelle	
SOPEMEA	234
BOCHET Emmanuel	
NEXEYA	188
BOISSE Marc	
ALSEAMAR	46
BOLLORÉ Cyril	
BOLLORÉ LOGISTICS	69
BOLS Peter	
MBDA	171
BONGIANNI Gianni	
MBDA	171
BONI Bernard	
HUTCHINSON	138
BONIFACE Serge	
FIVA (Groupe FIVA)	125
BORDELOUP Vanessa	
HUTCHINSON	138
BORRERO Jorge	
S.R.I.G.	238
BOSC Antoine	
KRAKEN SUBSEA	154

LISTE DES PERSONNES CITÉES

BOUCHIAT Pascal	
THALES	243
BOULESTREAU Luc	
OCEA S.A.	192
BOURDON Raphaël	
RTSYS	211
BOUTHINON Jean-Marc	
KEAS GROUP	150
BOUTTIER Karine	
GERFLOR	132
BOUVIER Antoine	
MBDA	171
BOUVIER Dominique	
EVOLN	118
BOUZIDI Mohamed	
AUBERT & DUVAL	58
BRADLEY David	
ASSYSTEM	57
BREGIER Fabrice	
AIRBUS	39
BRESCON Gérard	
ASSYSTEM	57
BRIDET Gilles	
FOURE LAGADEC	128
BRIDGE Benedict	
Airbus Helicopters	41
BRILMAN Isabelle	
SOURIAU	238
BRUNIAUX Gilles	
Airbus Helicopters	41
BRUON Christophe	
VOITH TURBO France	248
BUANNIC Natacha	
PRINCIPIA	204
BURDEAU Julien	
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
BURGAUD Stéphane	
PIRIOU	198
BURIN DES ROZIERES Emeric	
ENDEL ENGIE	109

C

CADOUR Xavier	
LACROIX	155
CAINE Patrice	
THALES	243
CALMEJANE Jean-Christophe	
LASCOM ET LASCOM AEC	156
CAMPANA Édouard	
HGH Systèmes Infrarouges	136
CAMPOS Thierry	
HGH Systèmes Infrarouges	136
CAPILLA RAMOS Ricardo	
Airbus Helicopters	41
CARATA Isabelle	
ADEXFLOW	33
CARRIERE Olivier	
EATON Industries	103
CARRIE Vincent	
MINERVA ISSARTEL	173
CARTON Hervé	
ADES TECHNOLOGIES	31
CASAU Pierre	
PELAGOS ASSOCIES	197
CATTEAU Thomas	
KRAKEN SUBSEA	154
CAVELIER-BROS Patrice	
SOURIAU	238
CAVILLON Marine	
CNIM	83
CAYRON Anne-Marie	
ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
CAYRON Bernard	
ETS EXPORT TRADING SERVICES	114
CAZALOT David	
ZODIAC MILPRO	251
CECCHI Frank	
SAFT SAS	214
CEGLIA Walter	
CHANTIER NAVAL COUACH	76
CERVANTES Olivier	
IXBLUE	143

CERVERA Gérard	
PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE	207
CHAFFARD Jérôme	
EATON Industries	103
CHAMMAS Bertrand	
GERFLOR	132
CHAMUSSY Nicolas	
AIRBUS	39
CHANAL Bernard	
OCEA S.A.	192
CHANTEAU Philippe	
FACTEM	121
CHAPALAIN Benoît	
KERSHIP	153
CHAPOT Karim	
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
CHAUMARTIN Denis	
CS Systèmes d'Information	88
CHAUSSEBOURG Philippe	
ERTE BOWEN	112
CHAUVEAU Philippe	
JLMD	148
CHAVET Gregory	
MTU France	180
CHEPPE Patrick	
PÔLE EMC2	200
CHEREL Sylvain	
LHERITIER	164
CHERY Olivier	
EIFEL INDUSTRIE MARINE	108
CHEVALIER Jérôme	
AMPHENOL AIR LB	54
CHEVALLIER Philippe	
ASSYSTEM	57
CHEVILLOT Jean-Eric	
VENTURA ASSOCIATES France	247
CITEAU Pascal	
MARINELEC TECHNOLOGIES	169
CLAUDE Franck	
SCHOTTEL FRANCE	219
CLAVERY Laurent	
ARCO MARINE	56

COAT Régis	
EXID CONCEPT & DÉVELOPPEMENT	119
COGNE Frédérique	
NEOPOLIA	185
COIPEAU Hervé	
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
COLSON David	
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
CONSTANTIN Thierry	
VOITH TURBO France	248
CORNILLE Christian	
Airbus Helicopters	41
CORTEEL Stéphane	
SNEF (GROUPE)	226
COSQUER Alban	
FOURE LAGADEC	128
COUCHAT Pascal	
DIGINEXT	99
COUHET Patrick	
DEFmarine	97
COURTIAL Philippe	
MAFELEC GROUP	167
COURZEREUX Jean-Michel	
SOCITEC Vibrations	229
CRANEGUY Philippe	
ACTIMAR	30
CRAWFORD Millar	
THALES	243
CRESSWELL Alex	
THALES	243
CUESTA Anne-Marie	
BRETAGNE POLE NAVAL	69

D

DAHER Patrick	
DAHER	90
DALLE Pascal	
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL	208
DAMOIS Anne	
ADTS	35

LISTE DES PERSONNES CITÉES

DANDRIEUX Guillaume	
IXBLUE	143
d'ARCI MOLES Guillaume	
PROLARGE	205
DARMON Marc	
THALES	243
DA SILVA Juvelino	
ERTE BOWEN	112
d'AUDIFFRET Stéphane	
SAINT-GOBAIN SULLY	215
DAVID Vincent	
SOPHIA CONSEIL	235
DAVY Jean-Charles	
ARCO MARINE	56
de BAILLIENCOURT Marie-Pierre	
DCNS	94
DEBAILLON-VESQUE Philippe	
IXBLUE	143
de BEAUCORPS Guy	
MBDA	171
DEBREIL Philippe	
SOPEMEA	234
de CARVALHO David	
ADES TECHNOLOGIES	31
de COINTET François Xavier	
ALSEAMAR	46
DECROIX Quentin	
FOURE LAGADEC	128
de KERSAUSON Geoffroy	
NEOFEU	183
DEKKERS Erik	
SAS COYARD	216
de la BOURDONNAYE Olivier	
DCNS	94
de LABROUHE Geoffroy	
SCHNEIDER ELECTRIC	218
de la FARGUE Olivier	
STUDIA	240
DELAGE Guillaume	
TERA-4	242
DELAIRE Annick	
SOCARENAM	227

de la JOUSSELINIERE Philippe	
EVOLEN	118
DELATTRE Isabelle	
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
de LEFFE Patrick	
KERSHIP	153
de LEFFE Patrick	
PIRIOU	198
DELEGLISE Marc	
WÄRTSILÄ France	250
DELEPINE Olivier	
SCHNEIDER ELECTRIC	218
DELHOPITAL Stéphane	
AUBERT & DUVAL	58
de LINARES CA (2S) Philippe	
VENTURA ASSOCIATES France	247
DELLERY Bernard	
IRTS	142
DELMAS Thierry	
HUTCHINSON	138
de MASFRAND Philippe	
EUROSAM	116
DEMIGNE Philippe	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
DEMIGNÉ Philippe	
CNIM	83
de MONCLIN Aymeric	
TRA-C INDUSTRIE	245
DEMOULIN François	
POLE MER MEDITERRANEE	201
DENIEUIL Karine	
EUROTORP (G.E.I.E.)	117
DERIOT Frédéric	
SOPHIA CONSEIL	235
DE ROSA Giandonato	
EUROTORP (G.E.I.E.)	117
de ROYS Guillaume	
WÄRTSILÄ France	250
de ROYS Jérôme	
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229
de ROYS Martine	
SOCIETE MARINE DE SERVICE (SMS)	229

DESCHAMPS Arthur	
ZODIAC MILPRO	251
DESCLAUX Jacques	
ROXEL	210
DESEEZ Eric	
SIGNALIS	222
de TOCQUEVILLE Eric	
LGM	162
DEVAL Xavier	
BIO SEA	67
DEVAUX Jean-Pierre	
ERTE BOWEN	112
DEVAUX Jean-Pierre	
VENTURA ASSOCIATES France	247
DI BARTOLOMEO Pasquale	
MBDA	171
DIEPENBROEK Robert	
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
DIEZ Séverine	
EIFFEL INDUSTRIE MARINE	108
DMITRIEFF Nicolas	
CNIM	83
DOCO Sylvain	
ADEXFLOW	33
DOMBROWSKI Frédéric	
RELLUMIX	209
DOMMARTIN Hubert	
LA SPIROTECHNIQUE AQUALUNG	158
DONCHE-GAY Philippe	
BUREAU VERITAS	73
DORE Jean-Baptiste	
FACTEM	121
DOUARD Jean-Francois	
CNN MCO	85
DREAU Jean-Pierre	
SNEF (GROUPE)	226
DUALT Juliette	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
DUBOIS Bernard	
SBS INTERACTIVE	217
DUBOIS Jean-Pascal	
ADES TECHNOLOGIES	31

DUBOIS Simon	
SBS INTERACTIVE	217
DUBOST Christian	
SIGNALIS	222
DUDOK Evert	
AIRBUS	39
DUFOUR Jérôme	
MBDA	171
DUJARDIN Cyril	
AMESYS SAS	54
DULAC Alain	
FACTEM	121
DUMONT Jean-Brice	
Airbus Helicopters	41
DUMOULIN Julien	
MOBILIS	173
DUPUY Pascal	
LHERITIER	164
DURIEU Sophie	
FACTEM	121
DURLIAT Emmanuel	
ROXEL	210

E

EHRENOGEN Thierry	
BOLLORÉ LOGISTICS	69
ENDERS Tom	
AIRBUS	39
EPAUD Fabrice	
OCEA S.A.	192
EREMENKO Paul	
AIRBUS	39
ESCARRAT Laurent	
SOPHIA CONSEIL	235
ESTERMANN Vincent	
SCHNEIDER ELECTRIC	218
ETCHART Arnaud	
KRAKEN SUBSEA	154

LISTE DES PERSONNES CITÉES

F

FABRE Jean-Paul	
DEFmarine	97
FARSSAC Michel	
Airbus Helicopters	41
FAUCHEUX Matthieu	
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
FAUJOUR Vincent	
PIRIOU	198
FAURY Guillaume	
AIRBUS	39
FAURY Guillaume	
Airbus Helicopters	41
FAVRE Roland	
ROXEL	210
FEUGAS Bernard	
ENERGY EFFICIENCY	110
FESTOC Martial	
GEIM	131
FLEURY Michel-Paul	
ADES TECHNOLOGIES	31
FLOUR Jean-Michel	
OCEA S.A.	192
FOISSAUD Carole	
AREVA TA (Société Technique pour l'Énergie Atomique)	56
FOURNIER Gilles	
FOURE LAGADEC	128
FOURQUET Thomas	
DIGINEXT	99
FRISON Luc	
FCE	124

G

GABILLARD Olivier	
AMPHENOL AIR LB	54
GABORIEAU Anthony	
HUTCHINSON	138
GALLE Jean-Loïc	
THALES	243

GALVAO Filipe	
KRAKEN SUBSEA	154
GARCIA Antoine	
BOLLORÉ LOGISTICS	69
GARELLI Philippe	
JEUMONT ELECTRIC	147
GARIH Alexandra	
SOPEMEA	234
GARNIER Bernard	
VENTURA ASSOCIATES France	247
GASTARD Caroline	
MAN Diesel & Turbo France SAS	168
GAUDILLIERE Renaud	
PEINTA	196
GAUTIER Philippe	
NEXEYA	188
GEISS Florian	
BUREAU VERITAS	73
GELINEAU Sébastien	
CTEC-3D	89
GEOFFROY Luc	
AMPHENOL AIR LB	54
GERARD Eric	
NEXEYA	188
GERARD Patrice	
FACTEM	121
GERMAIN Hervé	
NEOPOLIA	185
GESNOUIN Frédéric	
DCNS	94
GHRENASSIA Franck	
SEGULA TECHNOLOGIES	220
GHRENASSIA Jonathan	
SEGULA TECHNOLOGIES	220
GILLETTE Raymond	
STUDIA	240
GILLMANN Benoît	
BIO SEA	67
GIUDICENTI Pierre-Philippe	
STUDIA	240
GIUGLARIS Alexis	
AMESYS SAS	54

GOBERT Matthieu	
SOCARENAM	227
GOBERT Philippe	
SOCARENAM	227
GOÏOT Eric	
SAS COYARD	216
GOMBART Gabriel	
EVOLEN	118
GONTHIER Bruno	
ROXEL	210
GONZALEZ Gilles	
ALYOTECH	48
GOTTSCHILD Thomas	
MBDA	171
GOUNON Frédéric	
EDEN	106
GOURANTON Germain	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
GRALL Sébastien	
IXBLUE DIVISION H2X	146
GRENERON Frédéric	
DAHER	90
GRIGNON Christophe	
VIDELIO-HMS	248
GUILLAUD Amiral (2S) Edouard	
ODAS	194
GUILLEMOT Fabien	
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93
GUILLERME Guénaël	
ECA Group	103
GUILLET Bernard	
LACROIX	155
GUILLET Dominique	
EURENCO	115
GUILLIER Stanislas	
PROLARGE	205
GUILLOU Alain	
DCNS	94
GUILLOU Hervé	
DCNS	94
GUYOT Gérard	
HUTCHINSON	138

H

HAESTIER Marc	
GTT (GAZTRANSPORT & TECHNIGAZ)	134
HARDELAY Jacques	
CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE	78
HARDMAN Mark	
ROXEL	210
HEINRICH Gilles	
MAFELEC GROUP	167
HENRIOT Charles	
LASCOM ET LASCOM AEC	156
HENRIOT Jean-Louis	
LASCOM ET LASCOM AEC	156
HERIEAU Mathieu	
MOTEURS LEROY-SOMER	178
HOKE Dirk	
AIRBUS	39
HOKE Dirk	
Airbus Defence & Space	40
HONOLD Gerlinde	
Airbus Helicopters	41
HUARD Stéphane	
LATY INTERNATIONAL S.A.	160
HUET Olivier	
AREVA TA (Société Technique pour l'Énergie Atomique)	56
HUETZ Lionel	
ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36
HUGELMANN Denis	
AUBERT & DUVAL	58
HUYSENTRUYT Alain	
FACTEM	121

I

IGLESIAS LAIGLE Valérie	
AMERIS GROUP	50

LISTE DES PERSONNES CITÉES

J

JANVIER Francis	
COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
JAOUEN Patricia	
OCEA S.A.	192
JOASSARD Roland	
OCEA S.A.	192
JOUET-PASTRE Christophe	
KERSHIP	153
JOUSSE Frédéric	
BESSÉ	66
JUIN Paul-Eric	
OCEA S.A.	192
JULIEN Didier	
THEMYS	244
JUNIET François	
MOBILIS	173

K

KALANQUIN Thierry	
DCNS	94
KAYAT Didier	
DAHER	90
KERHUEL Matthieu	
ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36
KERVEVAN Stéphane	
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
KRAWTCHENKO Pierre	
AMPHENOL AIR LB	54

L

LABORDE François	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
LACROUTS Olivier	
DIADES MARINE	98

LAGREE Marc	
SOFLOG	230
LANGLOIS Gilles	
SIREHNA	225
LARRIEU Christian	
ENDEL ENGIE	109
LASSUS-PIGAT André	
EUROTORP (G.E.I.E.)	117
LATTY Christian	
LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
LATTY Contre-Amiral Alexis	
Airbus Defence & Space	40
LAVIEC Jacques	
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
LAVORATA Marc	
ZODIAC MILPRO	251
LAZARE Philippe	
CNIM	83
LE BERRE Alain	
PIRIOU	198
LE BLAN Igor	
BARDOT Group	61
LEBOUC Christophe	
SAS COYARD	216
LE BOULCH Didier	
ROXEL	210
L'EBRELLEC Pascal	
EUROSAM	116
LE BRUN Sylvie	
EVOLEN	118
LE BUHAN Philippe	
PRINCIPIA	204
LECERF François	
LGM	162
LE CLOEREC Florence	
INPOLE NAVAL INDUSTRIE	140
LECOCQ Dominique	
AIR LIQUIDE	43
LECOMTE Patrick	
ADES TECHNOLOGIES	31
LE DARS Aude	
AREVA TA (Société Technique pour l'Énergie Atomique)	56

LEDAUPHIN Thierry	
LATTY INTERNATIONAL S.A	160
LEGROS Pierre	
DCNS	94
LEJEUNE Gérard	
S.R.I.G.	238
LE JOLIFF Nisha	
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE	200
LELIEVRE Benoît	
SOFLOG	230
LEMESLE Arnaud	
DEFmarine	97
LEMESLE Pascal	
BUREAU MAURIC	70
LE MOULEC Eric	
VENTURA ASSOCIATES France	247
LENOIR Fabrice	
EDEN	106
LEPAROUX Jérôme	
DAHER	90
LE POLLES Sébastien	
FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT	127
LEPOTIER Fabrice	
ALLAIS, SOCIÉTÉ DU GROUPE EFINOR	46
LEPOTIER Fabrice	
EFINOR	107
LE REBELLER Frank	
DCNS	94
LERMINY Claude	
STUDIA	240
LE ROY Erik	
PRESCOM	203
LESCUYER Ghislain	
SAFT SAS	214
LETTY Marion	
Syndicat des Énergies Renouvelables	241
LOGEL Jean-Luc	
EDEN	106
LOIR Anne	
MASSON MARINE ENGINEERING	170
LONGUEVE Gilles	
JLMD	148

LOPES José	
EATON Industries	103
LOPEZ Jean-Baptiste	
SIGNALIS	222
LOTH Bernard	
ODAS	194
LOUIS Dominique	
ASSYSTEM	57
LOUVOT Matthieu	
Airbus Helicopters	41
LUGHERINI Philippe	
CILAS	79

M

MACKOWIAK Frédéric	
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	149
MAGDELEINE Sophie-Anne	
ROXEL	210
MAGUEUR Robert	
DAMEN SHIPREPAIR BREST S.A.S.	91
MAIGNE Jacques	
HUTCHINSON	138
MAILLARD Pierre	
SILLINGER	224
MAIROT Michel	
LATTY INTERNATIONAL S.A	160
MALLEDANT Stéphane	
ALYOTECH	48
MANACH Laurent	
PÔLE EMC2	200
MANGIN Frédéric	
EXID CONCEPT & DÉVELOPPEMENT	119
MARCHESE Danilo	
EUROSAM	116
MARIS Julia	
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
MARTEL Richard	
TERA-4	242
MASSON Alain	
THEMYS	244

LISTE DES PERSONNES CITÉES

MASURIER Hélène	
PAUMIER MARINE	194
MATHIEU Michel	
THALES	243
MATHON Damien	
Syndicat des Énergies Renouvelables	241
MATRINCE Charlotte	
Safran Electronics & Defense	213
MAURIER Didier	
THEMYS	244
MAYER Stéphane	
NEXTER	189
MAYEUR Jacques-André	
CMR GROUP SAS	81
MAZZANTI Frédéric	
Safran Electronics & Defense	213
MEJEAN Pierre-Yves	
PROLARGE	205
MENARD Carine	
THALES	243
MENARD Patrice	
LHERITIER	164
MERMIER Laurent	
AGENCE SHIP-ST	37
MICHAUD-DANIEL Didier	
BUREAU VERITAS	73
MICHIELIN Gil	
THALES	243
MOMPLOT Gérard	
EVOLIN	118
MONNERET Yves	
EDEN	106
MONNIER FLEURY Virginie	
UFAST	246
MONNIER Jean-Michel	
RAIDCO MARINE INTERNATIONAL	208
MONTEILLARD Michel	
LGM	162
MOREAU Manon	
EDEN	106
MORRIS Gérard	
WÄRTSILÄ France	250

MOTREFF Frédéric	
CHANTIERS DE LA HAUTE SEINE	79
MOUCHEL Jean-François	
EFINOR	107
MOULINIER François	
LACROIX	155
MOUTRET Cyrille	
DEFmarine	97
MULLER Pierre	
MBDA	171
MULTON Hervé	
THALES	243

N

NAHON Jean-Charles	
BUREAU MAURIC	70
NEAU Hervé	
SIREHNA	225
NEBOIS Pascal	
CILAS	79
NIELLY Bruno	
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
NOUGUES Pierre-Olivier	
Safran Electronics & Defense	213
NOUY Hervé	
MARINELEC TECHNOLOGIES	169

O

OLIVIER Pascal	
KENTA	152
O'NEILL Thierry	
ADVANCED AERODYNAMIC VESSELS - A2V	36
OUVRY Ludovic	
EDEN	106

P

PACHOT Karen	
MBDA	171
PAGÈS Jean-Philippe	
BESSÉ	66
PAÏTARD Amiral Xavier	
AIRBUS	39
PAITARD Xavier	
MBDA	171
PALAGOS Jean-Michel	
DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
PARIZOT Christophe	
BESSÉ	66
PEPIN Patrick	
SOFLOG	230
PERDIGNON Jean-François	
THEMYS	244
PERDRIAU Florent	
DAHER	90
PERREAU Philippe	
EVOLIN	118
PERRIER Xavier	
EURENCO	115
PETIARD Laurence	
Airbus Helicopters	41
PEUCHANT Guillaume	
CHANTIER NAVAL COUACH	76
PIRIOU Pascal	
PIRIOU	198
PIVAIN Bruno	
BRETAGNE POLE NAVAL	69
PLA Patrice	
SOFRESUD	231
POIRAT Romuald	
EIFEL INDUSTRIE MARINE	108
POIRIER Laurent	
HUTCHINSON	138
POLYCHRONIADIS Michel	
Airbus Helicopters	41

POMIE Bruno

COBHAM AEROSPACE COMMUNICATIONS	86
---------------------------------------	----

POMMELLET Pierre Eric

THALES	243
--------------	-----

POULAT Michel

CILAS	79
-------------	----

POULIZAC Pierre

ODAS	194
------------	-----

POUPON Patrick

POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE	200
------------------------------------	-----

POURPRIX Laurent

EDEN	106
------------	-----

PYRA Patrice

KERSHIP	153
---------------	-----

Q

QUESADA Bernard

ROXEL	210
-------------	-----

R

RAIMBAULT Bertrand

LATTY INTERNATIONAL S.A.	160
-------------------------------	-----

RAISIN Estelle

DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL	95
-------------------------------------	----

RANCON Yannick

AIR LIQUIDE	43
-------------------	----

RANQUE Denis

AIRBUS	39
--------------	----

RDISSI Chérif

CMN (Constructions Mécaniques de Normandie)	81
--	----

REGOND Thierry

EDEN	106
------------	-----

REMONT Luc

SCHNEIDER ELECTRIC	218
--------------------------	-----

RENARD Nathalie

JEUMONT ELECTRIC	147
------------------------	-----

LISTE DES PERSONNES CITÉES

RENOUIL Luc	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
RESCAN Alain	
FOURE LAGADEC	128
REULIER David	
SAFT SAS	214
REYMONENQ Allan	
ACEBI - AMGC	30
RIPOCHE Patrice	
LGM	162
RIVIERE Jérôme	
FLEX FUEL ENERGY DEVELOPMENT	127
ROBERT Didier	
ODAS	194
ROCHON Michel	
PRINCIPIA	204
ROHOU Nicolas	
PAUMIER MARINE	194
ROMOEUF François	
ROXEL	210
ROSENMANN Jana	
AIRBUS	39
ROSIER Frédérique	
MUSTHANE	181
ROSIER Reza	
MUSTHANE	181
ROYNETTE Patrick	
IRTS	142
RUARD Rémi	
COREME	87

S

SABOURIN Philippe	
GERFLOR	132
SAFFIGNA Nicole	
I.N.P.P. (Institut National de Plongée Professionnelle)	141

SAHMANOVIC Elvis	
OCEA S.A.	192
SANSONETTI Pascale	
AGIR	38
SARRAULT Jacques	
KEAS GROUP	150
SARREMEJEANNE Jean-Claude	
SOSERSID	236
SAUVAGEOT Philippe	
DCNS	94
SAUVAGET Patrick	
ESTERLINE Avionics & Controls France	114
SCHEIBL Christian	
Airbus Helicopters	41
SCHLEICHER Philippe	
EURENCO	115
SCHLEY Clive Axel	
Airbus Helicopters	41
SCHODER Wolfgang	
Airbus Helicopters	41
SCHUEBEL Martin	
Airbus Helicopters	41
SEBIRE François	
MOTEURS BAUDOUIN	177
SENNEBOT Dominique	
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE	200
SENNET Annie	
SAFT SAS	214
SERAFIN Olivier	
ESTERLINE Avionics & Controls France	114
SERRAULT Martin	
SILLINGER	224
SIBBONI Jean-Marc	
JEUMONT ELECTRIC	147
SIDOLI Catherine	
AGENCE SHIP-ST	37
SIMON Isabelle	
THALES	243

SIMON Laurent	
FIVA (Groupe FIVA)	125
SION Martin	
Safran Electronics & Defense	213
SMIRNOV Nathalie	
DCNS	94
SNAUWAERT Clément	
FAPMO	123
SOLER Dominique	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
SOUBRANE Hervé	
CILAS	79
SOUBRIER Pierre	
EIFEL INDUSTRIE MARINE	108
SOURISSE Pascale	
THALES	243

T

TANGUY Yann	
MAN Diesel & Turbo France SAS	168
TARDIF Laurent	
PRYSMIAN CABLES ET SYSTEMES FRANCE	207
TEIXEIRA Vidal	
RTSYS	211
TERRIER Christian	
EDEN	106
TESSON Thomas	
NEREIDES	186
THEAULT Marc	
AMPHENOL AIR LB	54
THISE Léopold	
SAS COYARD	216
THOMAS Sophie	
INPOLE NAVAL INDUSTRIE	140
THORAL PIERRE Karine	
CEDREM	73

THUILLIER Daniel	
ODAS	194
TISSIER François	
GERFLOR	132
TOLLET Alexandre	
TERA-4	242
TORREZ Stéphane	
SOPEMEA	234
TOSELLO Olivier	
ASSYSTEM	57
TOUPE Cédric	
NEXEYA	188
TOURNADRE David	
THALES	243
TRAMIER Patrick	
MBDA	171
TREGARO Sébastien	
GEIM	131
TREHU Olivier	
ROXEL	210
TREMEAU Olivier	
PEINTA	196
TRENCHANT Xavier	
MOTEURS LEROY-SOMER	178
TRICOIRE Jean-Pascal	
SCHNEIDER ELECTRIC	218
TUAL Gildas	
BESSÉ	66

V

VALLAYER Bruno	
BERTIN TECHNOLOGIES	63
VALLETEAU DE MOULLIAC Benoît	
PRINCIPIA	204
VAN DEN AKKER Mark Jan	
DAMEN SHIPREPAIR DUNKERQUE	93

LISTE DES PERSONNES CITÉES

VAN DEN BROECK Jérôme

EDEN 106

VASSOR Steve

TERA-4 242

VEILLON Antoine

GEIM 131

VERDIER Julien

SEGULA TECHNOLOGIES 220

VERGEZ Yannick

FIVA (Groupe FIVA) 125

VERMEERSCH Thomas

LACROIX 155

VERNEY CARRON Guillaume

EDEN 106

VIAL Eric

ECOCEANE 105

VIGIER Laurent

ACTIMAR 30

VIGNERAS Michel

EUROSAM 116

VIGOR Xavier

AIR LIQUIDE 43

VIR Jayesh

SAFT SAS 214

VOIRIOT Thierry

RELLUMIX 209

VOLAND Bruno

TRA-C INDUSTRIE 245

W

WAQUET Philippe

AUTOMATIC SEA VISION 59

WATTECAMPS Bruno

NEXEYA 188

WAVRANT Jean-Marc

OCEA S.A. 192

WEINBACH Fabrice

OCEA S.A. 192

WEISER Franck

LGM 162

WEPHRE Stéphane

EUROTORP (G.E.I.E.) 117

WILHELM Harald

AIRBUS 39

WILKINSON Neil

CMR GROUP SAS 81

WILLEBOIS Joel

ERTE BOWEN 112

Z

ZERAH Emmanuelle

FRW CAROBRONZE 130

ZUCCARINI Aurélien

KRAKEN SUBSEA 154

AMO AGENCE MARITIME DE L'OUEST	page 24
BUSINESS FRANCE	page 1
CEFCM	page 20
DCI NAVFCO	3 ^e de couverture
ECA	page 4
EURONAVAL 2017	page 18
FAST	page 20
GICAN	page 10
INEO-ENGIE	page 278
MECAPOLE	4 ^e de couverture
MBDA	2 ^e de couverture
ODAS	page 6
SAFRAN	page 2
TECHNICATOME	page 28



**Groupement des Industries de Construction
et Activités Navales
*French Marine Industry Group***

60 rue de Monceau 75008 Paris

Tél. : +33 (0)1 56 59 15 15

E-mail : contact@gican.asso.fr

www.gican.fr

**Conception - Réalisation - Publicité
Design - Creation - Advertising
J2C COMMUNICATION**



Vecteur Sud - 70, avenue de la République - 92320 CHÂTILLON - FRANCE

Tel. : +33 (0)1 49 85 62 22 - Fax : +33 (0)1 49 85 62 23

Imprimé par KORUS

Printed by



39, rue de Bréteil - BP 70107 – 33326 Eysines Cedex

In accordance with Act No. 57 298 of 11 March 1957, the intellectual property of databases belongs exclusively to the publisher. It is forbidden to reproduce the whole or part of this publication, to reuse or take an extract from the whole or substantive quantitative or qualitative part of its content for non-private purposes without the prior permission of the publisher. Any marketing or communication to third parties, of the whole or part of this catalogue, made even without charge, is forbidden.

This catalogue has been compiled using information obtained by the member companies before 18th April, 2017.

The publisher is not responsible for changes subsequent to this date or for errors or omissions occurring during publication.

Copyright: 2nd Quarter 2017

Conformément à la loi n° 57 298 du 11 mars 1957, la propriété intellectuelle des bases de données appartient exclusivement à l'éditeur. Il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement le présent ouvrage, de réutiliser ou extraire pour des fins non privées la totalité ou partie quantitative ou qualitative substantielle de son contenu sans autorisation de l'éditeur. Toute commercialisation ou communication à des tiers, même à titre gratuit, de la totalité ou partie de ce catalogue est interdite.

Ce catalogue a été réalisé au moyen de renseignements obtenus par les adhérents avant le 18 avril 2017. L'éditeur ne peut être tenu pour responsable des modifications intervenues depuis cette date, ni des erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser lors de son établissement.

Dépôt légal: 2^e trimestre 2017



DCI

L'opérateur de référence
du ministère français de la Défense



LE TRANSFERT DU SAVOIR-FAIRE DES FORCES ARMÉES FRANÇAISES



FORMATION - CONSEIL - ASSISTANCE TECHNIQUE

www.groupepci.com



“Mettre la
collaboration
et l’innovation
au cœur de la
création de
valeur”

1000+
employés

130
M Euros de
chiffre d'affaires

6%

du chiffre d'affaires
dédié à l'innovation

5 critères d'excellence



5 familles technologiques intégrées

Moulage et
Forge Libre

Mécanique
des Matières
Plastiques

Tôlerie et
Ouvrages
mécaniques

Flammèches

Procédés
spéciaux

Mecapole est un acteur significatif de la mécanique de spécialité. Notre Groupe offre une vraie expertise dans le design et le pilotage de réalisations mécaniques complexes et multi technologiques. Nous prenons part à plusieurs projets d'innovation ayant des applications duales et bénéficiant de subventions RAPID ou FUI. Nous sommes impliqués dans plusieurs programmes industriels de première importance tant pour l'Armée de Terre que pour l'Armée de l'Air ou la Marine Nationale.