

## MISE A L'EAU DU NAVIRE

### OCEA OPV 270



Mercredi 17 juillet 2019 à partir de 10h30  
Port des Sables d'Olonne

Nos coordonnées :

OCEA

Quai de la Cabaude

CS 50333

85109 LES SABLES D'OLONNE

☎ : 02-51-21-05-90 Fax : 02-51-21-20-06

e-mail : [commercial@oce.fr](mailto:commercial@oce.fr)

- **QUELQUES MOTS SUR OCEA**

Avec un chiffre d'affaires qui devrait dépasser 140 millions d'Euro en 2019, OCEA emploie aujourd'hui 350 personnes sur ses quatre sites : Les Sables d'Olonne, Saint-Nazaire, La Rochelle, et Fontenay-le-Comte.

- **LE PROJET**

Entièrement conçu et construit par OCEA, l'OPV 270 a été sélectionné par les Garde-Côtes des Philippines et le Department of Transportation (DOTr) à l'issue d'une compétition internationale dans laquelle OCEA a pu mettre en valeur ses solutions qui permettent une forte réduction des coûts de possession et des émissions de CO2.

Ce navire est le cinquième d'un contrat dont l'exécution a débuté fin 2017 par la construction de quatre patrouilleurs de 24 m BORACAY, PANGLAO, MALAMAWI et KALANGGAMAN, type **OCEA FPB 72 MKII**, mis en opération dans les eaux Philippines dans le courant de l'année 2018



**OCEA FPB 72 MKII - PANGLAO**

Ce succès commercial emporté dans un contexte de concurrence féroce a été possible notamment grâce au soutien de l'Etat Français et des banques qui ont financé ce contrat : BNP Paribas et Crédit Agricole-LCL.

Le patrouilleur de haute mer **OCEA OPV 270** (84 mètres) est le fruit de 30 années d'expérience et de maîtrise de l'innovation permanente au service de la réduction des coûts de possession et de l'impact environnemental.

Le client a choisi l'offre OCEA sur ces critères démontrant ainsi sa prise en compte des engagements internationaux de limitation du réchauffement climatique.

A titre comparatif, l'OPV 270 d'OCEA permettra, sur 20 ans d'exploitation, une réduction d'émission de CO2 de 20 400 tonnes, soit une réduction d'environ 40% par rapport à celle des offres concurrentes !

L'**OCEA OPV 270**, très polyvalent, est destiné à réaliser toutes les missions de sécurité et de sûreté maritime sous la responsabilité des Garde-Côtes dans les eaux de l'archipel Philippin. Il est ainsi équipé pour assurer le confort et la sécurité des équipages, l'accueil de personnel supplémentaire, la présence en mer et la multiplicité des missions. Il intègre notamment les capacités suivantes :

- Stabilisation de la plateforme pour des missions jusqu'à 5 semaines
- Propulsion diesel-électrique optimisant la consommation gasoil, les émissions de CO2 et les coûts de maintenance
- Capacité d'accueil et de maintien à bord d'un hélicoptère de classe 5 tonnes
- Mise en œuvre de 2 annexes de 9,2 m
- Système de mission qui intègre les moyens de surveillance, de détection et de communication pour une gestion de la situation
- Capacité d'accueil de naufragés, contrevenants, blessés, plongeurs, forces spéciales

## • LES CARACTERISTIQUES DU NAVIRE

Les caractéristiques de l'**OPV 270** sont les suivantes :

- |   |                           |   |                  |
|---|---------------------------|---|------------------|
| • | Longueur hors tout        | : | 84,00 m          |
| • | Autonomie                 | : | 8000 mn @ 12 nds |
| • | Endurance                 | : | 5 semaines       |
| • | Vitesse                   | : | 22,0 nœuds       |
| • | Equipage                  | : | 40 personnes     |
| • | Capacité passagers et VIP | : | 26 personnes     |
| • | Capacité survivants       | : | 35 personnes     |

- **LE PROGRAMME DE MISE A L'EAU**

La mise à l'eau du patrouilleur de haute mer des Gardes-Côtes des Philippines « OCEA OPV 270 » aura lieu le **Mercredi 17 Juillet 2019 à partir de 12h00** sur le site d'OCEA aux Sables d'Olonne.

Il s'agit du plus grand navire construit aux Sables d'Olonne, c'est aussi le plus grand OPV en aluminium construit dans le monde.

