



Communiqué de presse

GTT reçoit une commande de Hudong Zhonghua pour la conception des cuves de quatre méthaniers

Paris – 11 juillet 2017. GTT a reçu une commande fin juin du chantier chinois Hudong Zhonghua Shipbuilding (Group) Corp. Ltd. La commande porte sur quatre méthaniers qui seront construits pour le compte de Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL). Ils seront équipés de la technologie [NO96-L03+](#) et auront chacun une capacité de 174 000 m³. La livraison du premier méthanier est prévue fin 2019.

Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT a déclaré : « *Nous sommes très heureux de pouvoir renforcer nos relations avec notre partenaire Hudong Zhonghua. C'est une commande exceptionnelle car il s'agit d'un projet de construction de grande ampleur auquel nous sommes fiers de participer. Les quatre navires concernés seront les premiers équipés de la technologie NO96-L03+, c'est un nouveau succès remporté par les technologies GTT récemment développées.* »

Le système d'isolation NO96-L03+ est une évolution de la technologie NO96, laquelle est reconnue par l'industrie maritime et utilisée par plus de 200 navires dans le monde. La configuration du système de confinement NO96-L03+ garantit un taux d'évaporation du gaz de 0,1% du volume de la cargaison par jour.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87