



Chers adhérents,

Tout d'abord, laissez-moi vous souhaiter une bonne année 2023 et vous présenter mes meilleurs vœux !

2022 a été riche en sujets et rebondissements au niveau européen. L'Europe de la défense s'est vue propulsée au premier plan. Les accords pour l'applicabilité à l'objectif 55% ont été trouvés en trilogie. La plateforme chargée d'établir les critères d'évaluation techniques pour la Taxonomie a connu de profonds changements.

2023 sera également remplie de sujets divers. Nous ne manquerons pas de représenter vos intérêts dans les dossiers les plus pressants (compétitivité, politique industrielle, défense, accès aux ressources, financements). Vous pouvez à tout moment me contacter pour toute question.

Bien cordialement, et bonne année,

Priorités 2023 :

Priorités des institutions européennes :

Les présidents des trois institutions législatives de l'Union européenne se sont accordés en décembre sur les priorités législatives 2023-2024 de l'UE ([ici](#)). Cela implique notamment :

- de réduire les effets négatifs de **l'inflation et de la crise énergétique** ;
- d'assurer la mise en œuvre du **pacte vert** et d'encourager le transport à réduire ses émissions de carbone ;
- d'assurer la résilience de l'Union en achevant la transition vers une économie **digitale**.
- de dynamiser la **compétitivité** de l'industrie européenne et d'assurer la croissance et l'accès aux ressources humaines et matérielles.

Présidence suédoise du Conseil de l'UE :

Au 1^{er} janvier, la Suède a pris la présidence tournante du Conseil de l'Union européenne. Le Premier ministre a présenté les priorités de cette présidence le 14 décembre ([ici](#)). La Suède a sélectionné 4 priorités de travail pour les 6 mois à venir :

1. La **sécurité de l'UE** face à l'invasion de l'Ukraine par la Russie. Cela implique notamment de renforcer la politique européenne de sécurité et défense commune.
2. La **compétitivité de l'industrie européenne**, afin de faire face au mieux aux multiples chocs économiques actuels, mais également pour renforcer notre croissance à l'avenir.
3. La **Transition verte**, en encourageant l'Europe à montrer l'exemple.
4. Renforcer les valeurs européennes.

CLUB EUROPE: Pro. Réunion


Date [REDACTED]


Lieu : [REDACTED]

Invité : Loic Le GALL, conseiller armement adjoint, à la représentation permanente de la France à Bruxelles.


Actualités européennes en Bref


▲ ENVIRONNEMENT


 Transferts de déchets : des règles plus strictes pour protéger l'environnement et la santé. ([ici](#))

 Aides d'Etat : autorisation d'un régime italien (500 millions d'euros) pour améliorer les performances environnementales des navires. ([ici](#))


▲ ÉNERGIE


 Crise énergétique : les députés pour accélérer le déploiement des renouvelables. ([ici](#))

 REPowerEU : accord sur les mesures énergétiques dans les plans de relance nationaux. ([ici](#))

 La Commission salue l'accord politique sur le plan REPowerEU dans le cadre de la facilité pour la reprise et la résilience. ([ici](#))

▲ INNOVATION

 Les investissements industriels en recherche et développement dans l'UE sont à nouveau en hausse. ([ici](#))

 Propriété intellectuelle : des nouvelles règles rendront la protection des dessins ou modèles plus rapide, moins coûteuse et plus prévisible. ([ici](#))

FELICITATIONS A DCI pour l'ouverture de leur bureau à Bruxelles, au sein de la Représentation Permanente de la France auprès des institutions européennes.



Décarbonation :

(sujet traité au sein du Club Europe)

Les institutions européennes sont dernièrement parvenues à des accords sur l'inclusion du transport maritime au sein du système ETS (Emission Trading Système) ([ici](#)), et la taxe carbone aux frontières ([ici](#) et [ici](#)).

Concernant le **système ETS (Emission Trading System)**, l'accord prévoit de taxer 40% des émissions du transport maritime en 2024, 70% en 2025 et 100% en 2026. Il touchera les navires déjà sujets au règlement MVR (Mesurable, Reportable et Vérifiable), soit les navires de plus de 5.000 GT.

Le GICAN félicite le **fléchage des revenus** du système ETS provenant du transport maritime vers le secteur des technologies maritimes, afin d'encourager la décarbonation des transports. Il s'agit maintenant d'assurer que les revenus issus des pénalités du règlement FuelEU maritime soient également fléchés dans cette direction.

S'agissant de l'accord sur le **mécanisme d'ajustement carbone aux frontières**, la proposition initiale de la Commission européenne représentait un danger pour la compétitivité des chantiers européens.

Pour rappel, le mécanisme impose une **taxe carbone à la frontière** pour l'acier, l'aluminium, l'électricité, les fertilisateurs et le ciment provenant de l'étranger, si leur production n'a pas, en amont, été soumise à une taxation des émissions de carbone. Ce mécanisme menace la compétitivité des chantiers européens, car il arrive en même temps que la fin des quotas d'émission gratuits pour les producteurs européens de ces biens, rehaussant globalement le prix de vente.

Néanmoins, contrairement à la proposition initiale de la Commission européenne, **certains biens** majoritairement composés d'aluminium et d'acier **seront impactés par cette « taxe carbone »**, et non seulement les matériaux bruts. Cela laisse ainsi une opportunité pour inclure d'autres biens manufacturés, majoritairement composés d'acier ou aluminium dans le mécanisme (ex : les coques de navire).

En outre, la période de réduction des quotas d'émission gratuits a été allongée à 9 ans, de 2026 à 2034, et sera lente au début pour accélérer vers la fin.

Enfin, la Commission devra évaluer les effets du mécanisme et les fuites de carbone avant 2026, et les améliorer si possible.

Pour aller plus loin : réactions de SEA Europe sur les résultats des négociations [ici](#) et [ici](#)

EDIRPA :

(sujet traité au sein du Club Europe)

Le **1^{er} décembre 2022**, le Conseil a adopté sa position concernant le règlement EDIRPA (règlement de court terme pour l'acquisition conjointe de matériel de défense). Pour le moment, ce **règlement concerne peu l'industrie de la construction navale**, car il ne considère pas les spécificités temporelles de l'industrie navale ([ici](#)). [Rapport annuel du Parlement européen sur la Politique européenne de défense et sécurité [ici](#)]

CLUB EUROPE: Pro. Réunion


Date : [REDACTED]


Lieu : [REDACTED]


Invité : Loic Le GALL, conseiller armement adjoint, à la représentation permanente de la France à Bruxelles.

Actualités européennes en Bref


DÉFENSE

 Aides d'Etat : autorisation d'un régime d'aides FR (1 milliard €) pour soutenir les entreprises dans le contexte de la guerre en Ukraine. ([ici](#))


 Projet PESCO de lutte contre les mines en mer testé lors d'un exercice multinational. ([ici](#))


 Le symposium de l'AED explore la voie à suivre pour améliorer la connaissance de la situation maritime en Europe. ([ici](#))


 Stratégie Drone 2.0 : créer un marché européen. ([ici](#))

 Q&A mobilité militaire. ([ici](#))

SÉCURITÉ

 Accord provisoire sur l'amélioration des prescriptions de stabilité applicables aux navires rouliers à passagers. ([ici](#))

 Cybersécurité : le PE adopte une nouvelle loi pour renforcer la résilience à l'échelle européenne. ([ici](#))

 Nouvelles règles pour protéger les infrastructures critiques de l'UE. ([ici](#))



Compétitivité:

(sujet traité au sein du Club Europe)

Ces derniers mois, le contexte géopolitique tend à alerter contre les pratiques défavorables à l'industrie européenne de certains pays tiers (Chine - US). La **règlementation européenne** sur les subventions étrangères est en **phase définitive d'adoption** par les institutions européennes. ([ici](#))

Plusieurs rapports et recherches sont récemment sortis, affirmant le besoin d'une action rapide afin de préserver la compétitivité des chantiers européens face à la concurrence internationale. **Le comité économique et social européen** a adopté un rapport sur une stratégie industrielle pour le secteur et incite les institutions européennes à agir ([ici](#)). De plus, une **étude du professeur J. Holslag** démontre le danger de voir céder toute la construction navale à des pays non-européens. ([ici](#))

Pour aller plus loin : [L'UE demande un groupe spécial de l'OMC](#) dans un différend l'opposant à la Chine sur les brevets de haute technologie./ [Rapport](#) du CESE sur l'autonomie de l'UE./ [Discours](#) du commissaire européen sur le risque de désindustrialisation./ [Discours](#) du SG de l'OTAN, mise en garde le monde des affaires contre la Chine./ [L'ingérence croissante de la Chine](#) au sein des universités européennes.

Politique industrielle européenne pour 2023 :

La fin d'année 2022 a été marquée par les déclarations du Gouvernement allemand concernant la politique industrielle européenne. La conjoncture actuelle - entre conflit aux frontières, crise énergétique et déclarations américaines - présente un **grand risque de délocalisation pour l'industrie allemande**. Ainsi, les récentes déclarations montraient un changement dans le discours en faveur d'une politique industrielle européenne plus ambitieuse.

Lors de la conférence industrielle annuelle ([ici](#)), le 29 novembre, le ministre de l'Economie a parlé du développement d'une **stratégie commune avec la France**, évoquant « **des règles de contenu local compatible avec l'OMC** ».

Le 22 novembre, les ministres français et allemand de l'Economie avaient publié une **déclaration commune**, appelant un nouvel élan pour la politique industrielle européenne. Cette déclaration faisait notamment référence à une politique industrielle permettant aux entreprises européennes d'être compétitives sur le marché international. ([ici](#))

CLUB EUROPE: Pro. Réunion


Date : [REDACTED]


Lieu : [REDACTED]


Invité : Loic Le GALL, conseiller armement adjoint, à la représentation permanente de la France à Bruxelles.


Actualités européennes en Bref


PÊCHE

 Restrictions pour les navires de l'UE pêchant dans les eaux territoriales d'autres Etats membres. ([ici](#))


 Raccourcir la chaîne d'approvisionnement pour aider les petits pêcheurs. ([ici](#))


 Premiers plans de gestion pluriannuels conjoints en Méditerranée. ([ici](#))

 Mesures de conservation pour le thon rouge. ([ici](#))

 Adoption des possibilités de pêche 2023. ([ici](#))

STATISTIQUES

 Rapport annuel sur les accidents et incidents de mer. ([ici](#))

 Prévisions économiques de l'automne 2022 en EU. ([ici](#))



Actualités Associations européennes dont le GICAN est membre

SEA Europe

(Site web)

Lors d'une assemblée générale extraordinaire, SEA Europe a approuvé la candidature du Cluster Maritime ukrainien en tant que membre associé ([ici](#)).

Les principaux acteurs du secteur maritime ukrainien sont le transport maritime, la construction navale, les ports et l'ingénierie.

Le secteur génère un chiffre d'affaires annuel de 1,4 milliard d'euros et crée plus de 50 000 emplois directs dans 1 200 entreprises.

Waterborne TP

(Site web)

Le 15 novembre, l'association européenne pour les batteries et la plateforme Waterborne ont signé une déclaration commune, affirmant leur engagement pour un transport maritime électrifié. ([ici](#))

SEA Naval

(Site web)

SEA Naval était présent aux NEDS2022 le 17 novembre à Rotterdam, afin de présenter son projet SEA Defence.

Alliance Carbone

(Site web)

Les 21 et 22 novembre a eu lieu le lancement des tables rondes de l'Alliance pour les carburants bas carbone et carburants renouvelables.

Ces premières tables rondes ont permis d'évoquer le cadre de travail respectif, les besoins et priorités et d'élire les présidents et vice-présidents.

Veille Appels à Projets (Tous les appels à projets européens sont disponibles sur la plateforme de la Commission européenne « Founding and Tenders Opportunities » ([lien](#))).

Appels à Venir

- RAS

Appels en Cours

- Publication des appels Cluster 5 horizons Europe 2023 – 2024.

Le GICAN a organisé un Webinaire, le 2 décembre, permettant de présenter les appels à projets les plus intéressants pour l'industrie maritime. La liste des appels identifiés et les planches du webinaire sont disponibles sur Passerelle dans les banques documentaires du Club Europe et Club Recherche et Innovation. ([lien](#))