



PLUS FORTS ENSEMBLE !



Communiqué de presse : Paris, le 27 avril 2017

Ne baissons pas la garde !

Préserveons l'excellence et la créativité de l'industrie navale de défense française

La France est une puissance maritime qui s'ignore. Avec une zone économique exclusive de plus de 11 millions de km², la France possède un domaine maritime deux fois plus grand que celui du Royaume-Uni dont personne ne conteste le statut de puissance maritime.

Avec ce vaste espace maritime, la France dispose d'un potentiel économique considérable tant en surface qu'au fond des océans (ressources halieutiques, pétrolières et gazières...). En France l'économie maritime pèse plus de 70 milliards de valeur de production et 300 000 emplois.

La situation géopolitique mondiale n'est pas sûre et la richesse maritime est largement convoitée partout dans le monde. La France doit donc disposer des moyens nécessaires pour assurer la protection de ses espaces et de ses ressources tout en assurant son autonomie stratégique et son rang dans le monde.

Le GICAN (Groupement des industries de construction et activités navales) qui porte les intérêts de la filière industrielle maritime française, se préoccupe de l'avenir de la construction navale, de ses emplois et de ses compétences.

Dans la perspective de la nomination d'un nouveau gouvernement il préconise :

- ❖ le maintien et le lancement de programmes nationaux (FTI, FLOTLOG, BATSIMAR, porte-avions, SNLE3G, SDAM, AVSIMAR) ;
- ❖ un budget de Maintien en Condition Opérationnel adapté à l'arrivée de bâtiments neufs plus technologiques et au maintien en service de bâtiments anciens ;
- ❖ un soutien à l'export accru pour nos ETI et PME (label, subventions) ;
- ❖ un montant dédié aux Programmes d'Etudes Amont (PEA) en progression , avec une part significative dédiée au naval (hors dissuasion) : le navire digital, l'acoustique, les systèmes de combat, la détection ...

La filière navale industrielle française, c'est un chiffre d'affaires annuel global de 9,5 milliards d'euros et plus de 40 000 emplois directs en France. Ces chiffres illustrent l'ancrage de l'industrie navale au sein du paysage industriel national. Avec plus de 170 adhérents dont 80% de PME, le GICAN (Groupement des Industries de Construction et Activités Navales) constitue le groupement de référence dans le domaine du naval de défense et des activités maritimes.

Le GICAN, fédérateur de l'industrie navale française*

*(*Groupement des Industries de Construction et Activités Navales)*

Le GICAN, syndicat professionnel français, rassemble plus de 170 industriels du domaine naval et maritime. Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME/ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyens et grands tonnages, ainsi que des navires spécialisés et participent à l'émergence des Énergies Marines Renouvelables. Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers. Le GICAN rassemble les compétences, et agit pour leur promotion en France et à l'étranger, leur positionnement au sein de l'Europe, et la reconnaissance de la haute technologie qui caractérise cette industrie.

www.gican.asso

Affaires de défense et relations institutionnelles Défense : herve.croce@gican.asso.fr

Communication : anne.devilloutreys@gican.asso.fr