

Ayguesvives et Kornwestheim,
le 2 septembre 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SURVEILLANCE MARITIME

CNIM Air Space et in-innovative navigation GmbH déploient en Grèce deux systèmes de surveillance maritime par ballons captifs dans le cadre d'un projet pilote innovant de Frontex.

CNIM Air Space, filiale du Groupe CNIM, et son co-contractant allemand in-innovative navigation GmbH, ont fourni à Frontex (l'agence européenne des garde-frontières et des garde-côtes) deux systèmes de surveillance maritime par ballons captifs qui sont actuellement déployés en Grèce.

Ce contrat, pour lequel les deux entreprises se sont associées au sein d'un consortium (mené par in-innovative navigation GmbH), porte sur la livraison à Frontex d'une solution clé en main intégrant deux ballons captifs. Cette solution est déployée dans le cadre d'une expérimentation visant à évaluer sa performance et sa compétitivité pour des missions de surveillance et de connaissance de la situation maritime.



Ballon captif de type Eagle Owl © CNIM Air Space

La solution proposée par CNIM Air Space et in-innovative navigation GmbH est une approche nouvelle et innovante. Elle associe plusieurs capteurs de surveillance, chacun bénéficiant d'un degré élevé d'automatisation, à deux plateformes ballons captifs adaptables et facilement redéployables en un système global et persistant de surveillance maritime.

Le déploiement des systèmes a débuté au mois de juillet 2021 et doit durer encore plusieurs mois.

Chaque système est composé d'un ballon captif de type Eagle Owl de 450 m³, équipé d'une boule optronique HD voie jour / voie nuit Argos II de la société Hensoldt, d'un radar maritime de la société Diadès Marine et d'un récepteur AIS. Les systèmes contribuent à la surveillance

des zones maritimes et fournissent à Frontex la capacité de détecter, reconnaître et identifier les cibles dans les zones d'intérêt. Chaque ballon captif est complété par une station sol, équipée d'un C2 (Command and Control). La station sol permet de contrôler les capteurs, d'analyser les données récoltées et de transmettre les informations les plus pertinentes aux différents centres d'opérations de Frontex. Il est également possible de transmettre les images de surveillance maritime vers tout autre centre d'opération via une application web ou mobile connectée au C2.

Déployer un système de surveillance par ballon captif présente plusieurs avantages. Non seulement il s'agit d'une solution présentant un coût de fonctionnement à l'heure de vol compétitif par rapport aux autres solutions aériennes de surveillance maritime, mais il s'agit également d'une solution présentant une grande persistance. Le système est conçu pour voler 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 pendant plusieurs jours voire même pendant plusieurs semaines. Les ballons captifs développées par CNIM Air Space sont mobiles, facilement déplaçables, et ne nécessitent pas d'infrastructure spécifique pour être déployées. L'altitude de vol du ballon captif (plusieurs centaines de mètres) offre un autre avantage. Elle permet de s'affranchir des contraintes liées au relief et à la courbure terrestre, qui limitent la performance des systèmes classiques au sol. Enfin, CNIM Air Space a su développer des systèmes de ballons captifs résilients face aux menaces, et résistants à l'environnement maritime (notamment aux vents forts, jusqu'à 110 km/h).

« Dans le cadre de ce contrat avec Frontex, CNIM Air Space est en charge de la conception et de la fabrication des ballons captifs de type Eagle Owl, de l'intégration des différents capteurs sur ces derniers,

de l'installation du segment sol, et du management des opérations réalisées en Grèce avec l'appui de la société Ventura Associates. » explique Xavier Montazel, directeur de la Business Line Défense de CNIM. Uwe Vögele, directeur général de in-innovative navigation GmbH, complète « in-innovative navigation est en charge de l'intégration, du traitement, de la validation et de l'affichage des données au sein des stations sol, ainsi que de l'interface permettant de communiquer avec les différents centres d'opérations ».

« L'obtention de ce contrat avec Frontex témoigne de l'expertise de CNIM Air Space dans les systèmes ballons captifs. C'est une grande fierté de pouvoir désormais déployer nos solutions à l'échelle européenne. » conclut Xavier Montazel.

« Pour in-innovative navigation, ce contrat renouvelle la confiance de Frontex dans nos solutions et nos capacités. Il nous confirme également que nous avons sélectionné le bon partenaire pour fournir une solution ballon captif complète de grande qualité » conclut Uwe Vögele.

A propos de CNIM Air Space : cnim-air-space.com

CNIM Air Space est une filiale de CNIM Systèmes Industriels, société du Groupe CNIM. CNIM Air Space s'appuie sur une forte expérience de près de 50 ans dans l'assemblage de matériaux souples, notamment acquise lors de projets au profit de grands donneurs d'ordre, tels que les groupes Thales et Airbus, le CNES et la Direction Générale de l'Armement.

Son offre, principalement dédiée aux marchés de la défense, de la sécurité et du spatial, s'articule autour de la conception et de la production de :

- Systèmes de surveillance ou de communication, basés sur des plateformes de ballons captifs et de dirigeables drones, conçus sur-mesure ou sur catalogue,
- Ballons stratosphériques, principalement dédiés à des missions scientifiques, menées par les agences spatiales européennes et du monde entier,
- Protections thermiques pour satellites, au profit des principaux fabricants de satellites européens.

CNIM Air Space compte une soixantaine de collaborateurs et est localisé en région toulousaine, au cœur de l'écosystème aérospatial français.

A propos de in-innovative navigation : innovative-navigation.de

La société a été fondée en 1999 par trois de ses actionnaires actuels, en tant que spin-off de l'université de Stuttgart. Aujourd'hui, in-innovative navigation emploie plus de 40 personnes et fournit des logiciels de navigation, des systèmes de contrôle et de surveillance du trafic maritime dans le monde entier.

Depuis sa création, in-innovative navigation a contribué au marché VTS¹ et CSS² de nombreuses manières. L'entreprise a développé un logiciel de traitement des données pour une large diversité de radars utilisés pour les applications VTS, pour la surveillance côtière ou encore pour la protection des sites. Ce logiciel a été largement utilisé par des intégrateurs de systèmes à travers l'Europe, mais il a été aussi intégré directement par in-innovative navigation dans le cadre de projets de taille plus réduite.

Grâce à sa grande expertise et à sa riche expérience, in-innovative navigation fournit à ses clients des solutions fiables et performantes. De nombreux systèmes in-innovative navigation sont en service avec succès depuis des années et sont régulièrement mis à jour pour répondre aux dernières exigences.

Certifié ISO 9001 :2015, in-innovative navigation garantit ainsi auprès de ses clients un niveau de qualité constant dans la réalisation de ses opérations et de ses projets.

Contacts presse

AGENCE GEN-G

(pour le compte de CNIM Air Space)

Laurence Colin

laurence.colin@gen-g.com

Tel : +33 (0)6 49 75 47 11

CNIM AIR SPACE

Alice Clech

alice.clech@cnim-air-space.com

Tel : + 33 (0)7 85 63 72 69

IN-INNOVATIVE NAVIGATION

Uwe Vögele

uwe.voegele@innovative-navigation.de

Tel : +49 (0) 7154 807 150

¹ VTS : Vessel Traffic Services

² CSS : Coastal Surveillance System