

AYRO obtient un financement européen dans le cadre de sa participation au projet de transition énergétique WHISPER pour réduire les émissions de gaz à effet de serre du transport maritime.

Paris, le 9 janvier 2023 (09:00 CET)

Le projet de transition énergétique, WHISPER, a reçu un financement total de 9,2 millions d'euros d'Horizon Europe pour un programme d'innovation de 4 ans. L'objectif de ce dernier est de développer une solution permettant de réduire de manière significative les émissions de gaz à effet de serre du transport maritime longue distance, qui est responsable d'environ 2,5% des émissions totales de CO₂ dans le monde. WHISPER vise à démontrer une économie de carburant d'environ 30% sur un vraquier modernisé et de plus de 15% sur un porte-conteneurs modernisé.

Un consortium diversifié et riche d'experts de toute l'Europe développera une solution de modernisation entièrement modulaire, comprenant un système d'alimentation hybride éolien-solaire pour réduire de manière considérable les émissions des moteurs auxiliaires et un système basculable d'aile rigide pour fournir une propulsion assistée par le vent, permettant de diminuer la consommation de carburant et les émissions du moteur principal.

Marc Van Peteghem, président et cofondateur d'AYRO : "Dans le contexte actuel de la volatilité des prix du carburant et de la réglementation environnementale de plus en plus stricte avec la mise en œuvre notamment de l'indicateur d'intensité de carbone (CII) cette année pour l'industrie maritime, nous voyons le projet WHISPER comme une opportunité d'accélérer la modernisation des navires de commerce avec des technologies de rupture. Le projet WHISPER permettra à AYRO de lancer ses premières Oceanwings basculables, destinées à de nouveaux segments tels que celui des vraciers. Nous sommes fiers et ravis de participer à ce projet ambitieux constitué d'acteurs maritimes clés, y compris d'autres fournisseurs de technologies éoliennes et solaires."

María Kristín Þrastardóttir, cofondatrice de Sidewind : "Nous fondons de grands espoirs sur cette collaboration innovante et croyons vraiment que le projet peut être un outil efficace dans la lutte contre le changement climatique. En combinant et en développant trois technologies éoliennes et solaires innovantes, et en créant une solution modulaire de retrofit, nous pouvons réduire les émissions des porte-conteneurs et des navires-citernes de 15 à 30 %. En cas de succès et d'adoption à grande échelle, WHISPER pourrait réduire les émissions du secteur du transport maritime longue distance équivalent aux émissions de pays entiers."

Luca Bonci, PDG de Solbian : "Solbian s'est fermement engagé à répandre l'utilisation de l'énergie solaire sur les cargos. Après des années d'expérience dans la création de solutions solaires pour tout type de navire, des petits voiliers aux ferries, nous sommes convaincus que l'union entre les entreprises actives dans les énergies renouvelables (solaire et éolienne) et les experts maritimes donnera une forte impulsion à l'adoption de sources d'énergie propres dans le transport maritime, pour un avenir meilleur."

Kjartan Due Nielsen, responsable de l'innovation chez Verkís : "Verkís est fier d'avoir été choisi pour coordonner ce projet d'innovation très pertinent. Il s'inscrit dans le cadre de notre orientation vers la transition énergétique, la durabilité et l'innovation, et s'appuie sur notre expertise en matière de projets d'énergie durable. Verkís contribuera également à la conception technique globale du système, à l'analyse du cycle de vie et aux simulations aérodynamiques, et nous sommes certains qu'avec nos partenaires du projet, nous obtiendrons des résultats fructueux et marquants. La transition énergétique de l'industrie maritime est complexe et WHISPER pourrait être une solution qui change la donne pour ce secteur."

Ce processus de candidature complexe a été mené par Inspiralia, qui a joué un rôle essentiel en aidant les partenaires à remplir toutes les conditions requises pour participer pleinement à un projet européen de cette envergure. Le projet WHISPER est composé de 14 partenaires : Verkís (chef de file du projet), Sidewind, AYRO, Solbian, CANOE, Ant Topic, Dotcom, Samskip, Nav-Tech, Stirling Design International, BBA/Fjeldco, Lloyds Register, Athygli et Inspiralia GmbH.

A propos d'AYRO

AYRO est une société française qui conçoit, fabrique et commercialise les ailes Oceanwings® pour équiper les navires de commerce et les yachts, permettant ainsi de diminuer les émissions de gaz à effet de serre.

Pour de plus amples informations : <https://ayro.fr/>

Service Communication : communication@ayro.fr