

**GTT reçoit une approbation de principe de Bureau Veritas pour  
« Shear-Water », un concept de navire de soutage  
et de ravitaillement en GNL sans ballast**

**Paris – 3 mai 2022.** Suite au [communiqué presse du 8 juillet 2021](#), portant sur l'approbation de principe (AiP<sup>1</sup>) par China Classification Society et DNV, GTT reçoit une nouvelle approbation de principe de Bureau Veritas (BV) pour "Shear-Water", un nouveau concept de soute sans eau de ballast destiné aux navires de soutage et de ravitaillement au Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

La majorité des navires marchands à travers le monde utilisent de l'eau de ballast lorsque les soutes sont vides ou partiellement chargées, afin de maintenir des conditions de navigabilité. Par conséquent, une quantité considérable d'eau de ballast est transportée chaque jour par les navires. Même lorsque les eaux de ballast sont traitées, il subsiste un risque de transfert d'organismes aquatiques nuisibles et d'agents pathogènes d'une région à l'autre. La solution développée par GTT permet d'éliminer totalement ce risque. Par ailleurs, retirer l'installation de traitement des eaux de ballast permet de réduire la consommation d'énergie du navire et son empreinte en CO<sub>2</sub>.

La conception du design "Shear-Water" de GTT est actuellement basée sur la taille et la capacité de 18 700 m<sup>3</sup> tenant dans deux réservoirs à membranes. La conception comporte une nouvelle forme de coque, en " V ", qui diffère des formes traditionnelles carrées standards utilisées pour les méthaniers.

Une campagne d'essais exhaustive a été effectuée lors de la réalisation des tests de réservoir à Hambourg portant notamment sur la vitesse et la puissance, la manœuvrabilité et la maintenance de la mer. Une campagne de tests de *sloshing* (ballotement de la cargaison) a par ailleurs été réalisée par GTT pour assurer la faisabilité technique du projet : les résultats excellents obtenus valident le concept.

GTT et Bureau Veritas jouent un rôle actif au niveau mondial pour soutenir une navigation plus sûre et plus propre. Depuis de nombreuses années, les deux sociétés sont impliquées dans des développements importants, notamment des conceptions très innovantes de navires de soutage et de ravitaillement en GNL et des systèmes dédiés pour ce segment de marché spécialisé et en pleine croissance.

<sup>1</sup> AiP = Approval in Principle - Une approbation de principe est une évaluation indépendante d'un concept dans un cadre convenu, confirmant que la conception est réalisable et qu'aucun obstacle important n'empêche la réalisation du concept.

**Philippe Berterottière, Président-directeur général de GTT, a déclaré :** « *Nous sommes fiers d'avoir développé « Shear-Water », un design innovant de soute sans eau de ballast à destination des navires de soutage et de ravitaillement en GNL. Cette nouvelle solution technologique permet une réduction des coûts d'investissement et de fonctionnement, des opérations plus simples ainsi que la diminution de la corrosion permettant d'allonger la durée de vie des navires. L'obtention de cette approbation par Bureau Veritas constitue une reconnaissance de la pertinence écologique et de la performance de notre solution technologique. »*

**Mathieu De Tugny, Vice-président de Bureau Veritas, a déclaré :** « *Bureau Veritas a donné une approbation de principe à ce nouveau design performant et écologique qui permet notamment la suppression du besoin de systèmes de traitement de l'eau de ballast, un entretien plus facile des espaces vides entourant la cargaison, et la réduction des exigences de puissance de propulsion. Bureau Veritas a suivi et examiné tous les résultats des tests réalisés pour fonder son approbation de principe. »*



Maquette GTT du navire GNL « Shear-Water »

## A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

<sup>1</sup> AiP = Approval in Principle - Une approbation de principe est une évaluation indépendante d'un concept dans un cadre convenu, confirmant que la conception est réalisable et qu'aucun obstacle important n'empêche la réalisation du concept.



## Communiqué de presse

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

**Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 20 43

**Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

<sup>1</sup> AiP = Approval in Principle - Une approbation de principe est une évaluation indépendante d'un concept dans un cadre convenu, confirmant que la conception est réalisable et qu'aucun obstacle important n'empêche la réalisation du concept.