

Signature d'un accord de collaboration entre Inyanga et Ship As A Service sur les opérations en mer pour les EMR

Les sociétés anglaise et française Inyanga Maritime et Ship As A Service® (SAAS) ont annoncé la signature d'un accord de collaboration sur le marché des énergies marines renouvelables (EMR) et de l'éolien en mer. Les deux sociétés mettent ainsi en commun leurs compétences et moyens navals complémentaires afin de proposer des offres clés en main aux nombreux acteurs de ce secteur.

Inyanga Maritime, qui a ouvert une filiale en France début 2021, dispose d'une expertise et d'une expérience inégalée dans les opérations en mer pour les énergies marines renouvelables : elle a réalisé l'installation de la majorité des hydroliennes en Europe ces quinze dernières années. Doté d'un bureau d'études avec de fortes capacités en ingénierie maritime et offshore et en architecture navale, Inyanga a récemment acquis un navire de travail polyvalent, *Inyanga Entsha*. D'une longueur de 58 mètres, ce navire doté d'un système de positionnement dynamique DP2 va être équipé d'un portique de levage d'une capacité de 75 tonnes avec compensateur de houle et d'une grue de 15 tonnes. Destiné en premier lieu au marché européen des énergies marines et de l'éolien offshore posé et flottant, ce type de navire de taille intermédiaire se positionne sur un segment peu couvert aujourd'hui sur le marché, comblant un vide entre les multcats côtiers et les navires de construction offshore.

Ship As A Service®, société lorientaise, est une compagnie de services maritimes clé en main disposant de plusieurs navires de travail et de survey, de robots sous-marins d'observation (ROV), de drones, d'un important parc d'instrumentation et d'une expertise des opérations en mer. SAAS est devenu ces dernières années un acteur incontournable du marché croissant des énergies marines dans l'hexagone avec une multitude d'opérations réalisées pour l'hydrolien, l'houlomoteur et l'éolien. SAAS possède des moyens opérationnels et des capacités de projection sur l'ensemble des façades maritimes grâce à son renforcement en Méditerranée suite au rachat de la branche Opérations Marines de la COMEX. SAAS apporte également sa forte connaissance du tissu industriel breton et du marché français de l'économie bleue dans ce nouveau partenariat.



Inyanga Entsha (gauche) et *Janus* de SAAS (droite)

Citation de Richard Parkinson, Directeur Général d'Inyanga : « Nous nous réjouissons de notre collaboration avec SAAS. Nos compétences complémentaires nous permettront d'utiliser nos ressources communes pour entreprendre un éventail de projets plus large, en particulier dans les secteurs de l'éolien offshore et de l'hydrolien. »

Citation de Hervé Allaire, Directeur Général de SAAS : « Comme SAAS, Inyanga Maritime est une entreprise axée sur les résultats, avec un fort intérêt pour l'innovation et la croissance bleue. SAAS opère des navires dédiés à l'étude du milieu marine et l'exploration sous-marine, aux énergies marines et aux essais industriels en mer. Inyanga cumule une expérience impressionnante dans ce domaine et a démontré sa capacité à trouver des solutions pour chaque nouveau défi. Il était donc évident d'unir nos forces pour offrir à nos clients des solutions clés en main novatrices et efficaces. »

Contacts

Inyanga Tech SAS

Diane Dhomé – Chef de projet
Whoorks – 28, boulevard du Colombier
35000 Rennes Cedex BP605333 – France
ddh@inyanga.tech
+33 6 18 66 88 99

Inyanga Maritime

Richard Parkinson – Managing Director
Unit 9 Jubilee Wharf
Penryn, Cornwall, TR108FG, UK
rijp@inyanga.tech
+44 7966570364

Ship As A Service®

Jean-Yves Le Nezet – Relations presse
16, rue Maurice Le Léon
56100 Lorient – France
jeanyveslenezet@gmail.com
Tél. : +33 6 50 39 71 55

Hervé Allaire – CEO
16, rue Maurice Le Léon
56100 Lorient – France
h.allaire@serenmar.com
Tél. : +33 6 587 222 70

À propos d'Inyanga

Inyanga est une entreprise de gestion de projet et de conseil en ingénierie offshore spécialisée dans l'installation et l'exploitation de dispositifs d'énergie marine et d'éolien offshore. Créée en 2017, cette entreprise d'une quinzaine de salariés possède une expérience inégalée, ayant travaillé avec la plupart des développeurs hydroliens en Europe et étant actif sur les parcs éoliens de Courseulles et Saint-Brieuc. Inyanga se positionne également sur les projets houlomoteurs et d'éolien en mer flottants. Le dynamisme du secteur dans l'hexagone a conduit Inyanga à ouvrir une filiale en France, basée à Rennes, au début de l'année 2021. Ces dernières années, Inyanga a diversifié ses activités, notamment avec ses concepts Hydrowing et THYPSO, dans l'optique d'accroître la compétitivité de l'hydrolien grâce à une nette diminution des coûts d'opération et maintenance. En 2021, Inyanga a fait l'acquisition du navire de travail *Inyanga Entsha*, signifiant « Nouvelle Lune » en zoulou.

Pour plus d'informations : <https://inyangamarine.com/>

À propos de Ship As A Service® (SAAS)

Créé fin 2016, Ship As A Service® (une marque de SerEnMar SAS) déploie une nouvelle manière d'opérer en mer, basée sur la conception et la réalisation d'opérations maritimes clé-en-main, autour des grands enjeux de l'économie bleue : étude et préservation du milieu marin, exploitation durable des énergies de la mer, R&D appliquée et essais en mer. SAAS intervient pour des clients variés : industriels des énergies de la mer, industriels du secteur de la défense, gestionnaires d'infrastructures portuaires, chantiers navals, marines militaires, collectivités locales, bureaux d'étude, organismes de recherche, laboratoires, centres d'essais, agences de l'État... SAAS a réalisé l'installation de la plateforme houlomotrice WaveGem, l'inspection des lignes d'ancrage de l'éolienne flottante Floatgen, des études de site pour de nombreux parcs éoliens offshore, et est en charge de la maintenance de plusieurs structures et polygones sous-marins complexes. SAAS a participé au printemps dernier à l'augmentation de capital d'Inyanga Maritime et siège au Comité de Direction.

Pour plus d'informations : <https://www.shipasaservice.fr/>