

Lorient, le 22 juin 2022

Communiqué de presse à diffusion immédiate

**Barillec Marine va équiper les bateaux de croisière fluviale des Vedettes de Paris en moteur à propulsion 100% électrique, un dispositif inédit par son ampleur et les technologies employées**

Vedettes de Paris, opérateur majeur de croisières touristiques situé au pied de la Tour Eiffel, et Barillec Marine, intégrateur français de systèmes de propulsion électrique et hybride pour le transport maritime et fluvial, s'engagent vers la décarbonation des bateaux de tourisme fluvial. Barillec Marine, va fournir le package complet pour la conversion en 100% électrique des bateaux Paris Trocadéro et Paris Léna, deux des cinq unités constituant la flotte de la compagnie.

**UNE PREMIÈRE MISE A L'EAU DÈS LA FIN 2022**

Barillec Marine a souhaité accompagner Vedettes de Paris qui s'est engagé à l'automne 2021 dans une politique responsable et volontariste face aux enjeux du changement climatique avec la volonté de diminuer de plus de 50% son impact carbone d'ici 2024 grâce à l'électrification de sa flotte.

Le package du premier bateau sera livré à l'automne 2022 à l'armateur et sera composé des armoires électriques de conversion d'énergie, des batteries, des moteurs électriques ainsi que du contrôle-commande complet de l'ensemble.

**UNE PROUESSE TECHNOLOGIQUE POUR TOUTE UNE FILIÈRE**

Suite aux études techniques et réglementaires de transformation et d'intégration réalisées par le Bureau d'architecture navale Ship-ST, le dimensionnement des équipements électriques, tel que défini par Ship-ST et Barillec Marine, doit permettre de s'adapter au profil opérationnel du bateau, à sa stabilité, et à ses contraintes d'exploitation, qui comptent en moyenne 8 croisières d'une heure par jour, mais aussi au fort courant de la Seine lors des crues.

« Concrètement, la totalité de l'énergie nécessaire à la propulsion de chacun des bateaux sera fournie par deux parcs de batteries de 550 kWh chacun. L'autonomie d'exploitation sur une journée sera assurée par des superchargeurs installés sur les pontons permettant de réaliser des micro-recharges de 15 minutes lors des escales.

Pour ce projet, qui fait partie de l'un des plus importants parcs de batteries installés sur un bateau fluvial en France, et le premier avec une telle puissance installée pour un bateau de croisière-promenade, nous travaillons en partenariat avec E4V, fabricant français de batteries certifiées marine », précise Bruno Libert, chef d'entreprise de Barillec Marine.

« Pendant toute la phase d'appel d'offres, nous avons été séduits par les compétences mais surtout par la force de proposition de Barillec Marine pour la réalisation de ce projet qui s'est positionné en véritable partenaire technique », précise Vincent Delteil, Directeur de Site de Vedettes de Paris.

## **VEDETTES DE PARIS, UN ACTEUR ENGAGÉ**

Forte de ses cinq unités naviguant à Paris depuis le pied de la Tour Eiffel, la compagnie Vedettes de Paris se veut responsable et engagée face aux enjeux du changement climatique et de la transition énergétique. Ainsi, le passage du thermique vers l'électrique va permettre de naviguer en zéro émission de gaz à effet de serre et respecter les engagements tenus par Vedettes de Paris en faveur de l'environnement, conformément aux accords de Paris.

« Cela constitue une étape majeure dans la concrétisation de notre engagement pour la planète. Ce projet est tout à la fois novateur, ambitieux mais aussi audacieux. Face à l'enjeu, nous n'avons pas hésité un seul instant à remettre en cause nos modes d'exploitation. Avec Barillec Marine mais aussi Communauté Portuaire de Paris, Voies Navigables de France et l'ADEME qui ont rendu ce projet possible, nous espérons ainsi embarquer tous les acteurs du secteur dans cette nécessaire transformation », souligne Marie Bozzoni, Directrice Générale des Vedettes de Paris.

### **A PROPOS DE BARILLEC MARINE**

*Barillec Marine dispose d'un savoir-faire global en électricité, électronique et automatisme marine et fluvial, d'une solide expérience dans le développement d'applications créatives, innovantes, éco-responsables et à la pointe de la technologie en matière de propulsion, de production et de conversion d'énergie.*

*Près de 180 techniciens et ingénieurs interviennent dans le monde entier pour des constructions neuves, du refit ou des réparations.*

**Information :** [www.barillec-marine.com](http://www.barillec-marine.com) - [marine@barillec.fr](mailto:marine@barillec.fr)

#### **Contacts :**

**Bruno Libert, chef d'entreprise Barillec Marine - 06 14 62 77 67**

**Stanislas de Leissègues, responsable d'affaires Activité Fluviale - 06 23 44 68 65**

**Morgane Perchais, responsable communication - 06 68 33 58 16**

### **A PROPOS DES VEDETTES DE PARIS**

*Compagnie emblématique de la vie de la Seine depuis 1976, Vedettes de Paris est un acteur engagé dans la lutte contre le changement climatique. Membre actif de la Convention des Entreprises pour le Climat, la compagnie fait partie des signataires de la Déclaration de Glasgow sur l'action climatique dans le tourisme (novembre 2021).*

*Situé au pied de la Tour Eiffel, Vedettes de Paris propose à ses visiteurs, grâce à ses croisières d'une heure et à ses espaces à quai, de nouvelles expériences intimes à la quête d'un Paris insolite : croisières avec guides conférenciers, croisières apéro, produits snacking de saison à bord et en terrasse, restaurant avec rooftop.*

*Une offre de privatisation, navigante ou non grâce au ponton Gustave, vient compléter son offre.*

**Information :** [www.vedettesdeparis.com](http://www.vedettesdeparis.com)

#### **Contact presse:**

**Agence Papagayo Communication - Carine ARASA - [carine@papagayo-rp.fr](mailto:carine@papagayo-rp.fr) - 06.12.11.19.41**

Photos à joindre - Crédit photo : Vedettes de Paris



