

Communiqué de Presse

28th February 2017

SPATIONAV – La Marine Nationale notifie à SIGNALIS, filiale d’Airbus Defence and Space, le contrat de maintenance en condition opérationnelle du système de surveillance maritime français Spationav

SIGNALIS vient de signer avec le Service de Soutien de la Flotte (SSF) de la Marine Nationale le contrat de maintenance en condition opérationnelle du projet de surveillance maritime Spationav V2.

Le contrat Spationav MCO, signé le 31 décembre 2016 entre le SSF et la filiale d’Airbus DS, SIGNALIS, est un contrat cadre de 5 ans, composé d’une tranche ferme de trois ans et d’une tranche optionnelle de deux ans. Il sera géré en collaboration avec deux sous-traitants partenaires principaux, Airbus CyberSecurity et Avon Communications. Au sein de Security Solutions, une équipe intégrée est mise en place, basée à Bezons en région parisienne et à la Ciotat en Provence Alpes Côtes d’Azur.

Le contrat de services, particulièrement complet, comprend la maintenance des équipements (radars et matériel informatique) et des logiciels, le maintien en conditions de sécurité du système Spationav V2, la documentation et la formation des utilisateurs, la maintenance corrective et préventive, la gestion des pièces détachées, la gestion de configuration système, l’assistance sur site et administration système.

« Ce contrat de MCO est un grand succès pour Airbus Defence and Space, gagné grâce à une grande proximité avec le client depuis le début du programme en 2002 afin de répondre à ses besoins opérationnels. C’est la reconnaissance de notre expertise en sécurité et sûreté maritime », explique Luc Bentolila, Head of Maritime Safety & Security et Président de SIGNALIS SAS.



Communiqué de Presse



A propos du **Système SPATIONAV**

Spationav (aujourd'hui en V2), développé et maintenu par SIGNALIS depuis 2003, fournit à la Marine nationale et aux principales administrations impliquées dans l'action de l'Etat en mer un système de surveillance temps réel des approches maritimes en métropole et en zone Antilles – Guyane. Le système leur permet de bénéficier d'une image tactique de la situation maritime afin de préparer et de conduire leurs actions respectives en matière de lutte contre les trafics illicites, l'immigration clandestine et le terrorisme provenant de la mer ainsi qu'en matière de sécurisation du trafic maritime et de prévention des pollutions.

Composé de capteurs radar disposés le long de 6 000 km de côtes françaises, le système fournit la situation des abords maritimes. Il équipe aujourd'hui 130 sites à terre et 4 jets Falcon. Il permet à environ 750 utilisateurs de suivre plus de 5 000 navires à la minute.

A propos de **SIGNALIS**

SIGNALIS est le seul acteur du marché spécialisé dans les trois secteurs clé de systèmes de surveillance portuaire VTS (Vessel Traffic Services) et côtière CSS (Coastal Surveillance Systems), ainsi que des solutions de surveillance d'infrastructures critiques CIP (Critical Infrastructure surveillance for Protection of Oil & Gas, Offshore & Shorebased assets).

Les solutions SIGNALIS permettent la coordination et le contrôle du trafic maritime, la gestion de la sécurité portuaire et des escales ainsi que d'autres applications relatives à la surveillance des sites et frontières.

Communiqué de Presse

SIGNALIS s'appuie sur les 30 ans d'expérience acquise auprès de notre importante base de clients et les 250 systèmes de sécurité et sûreté maritime installés avec succès de par le monde, pour répondre de manière adaptée aux besoins spécifiques des clients.

A propos de **CyberSecurity** – Airbus Defence and Space

L'entité CyberSecurity d'Airbus Defence and Space fournit aux entreprises, aux infrastructures critiques nationales et gouvernementales, ainsi qu'aux organisations de défense des produits et services de cyber sécurité fiables et ultra performants pour détecter, analyser, répondre aux cyber-attaques les plus sophistiquées.