

DATE  
05 Octobre 2021

ARTICLE

## OCEA met à l'eau l'OSV CAT 85 « NANOPLON » : un navire polyvalent de travaux maritimes commandé par Atlantique Scaphandre



OCEA OSV CAT 85 NANOPLON, ©Jean-François BROSSIER



Atlantique Scaphandre, société spécialisée dans les travaux sous-marins, a commandé mi-2020 à OCEA un catamaran polyvalent de 26,80 mètres type OCEA OSV CAT 85, pour des missions de travaux maritimes.

Après quelques finitions et ses essais, le nouveau navire débutera son exploitation et complétera la flotte des 3 navires Atlantique Scaphandre déjà en opération.

Ce navire bénéficie des retours d'expériences sur les dizaines de catamarans de pêche réalisés par OCEA et qui ont démontrés leur qualité de tenue à la mer. Sa polyvalence et sa propulsion diesel-électrique en fait une première technique innovante sur ce marché très porteur.

Atlantique Scaphandre est une entreprise de travaux sous-marins basée aux Sables d'Olonne depuis 2004. Elle intervient essentiellement sur les mers mais aussi à terre (barrages, rivières, lacs, stations d'épuration par exemple). Sa zone d'activités s'étend de la frontière Espagnole à la frontière Belge.

« NANOPLON » est le fruit d'une étroite réflexion entre Atlantique Scaphandre et OCEA. Le catamaran de 26,80m de long et de 10,30m de large, en propulsion diesel-électrique, équipé d'un positionnement dynamique, offrira de nouvelles perspectives dans les eaux françaises et éventuellement à l'étranger dans les eaux européennes.

## Les missions du navire

Equipé de deux grues (80t.m et 16t.m), d'un treuil de 24 tonnes, le NANOPLON viendra considérablement renforcer les moyens de l'entreprise pour la mise en œuvre des moyens de :

- Travaux sous-marins par scaphandriers et/ou ROV (robot sous-marin télé-opéré)
- Travaux maritimes divers (balisage, ancrage, etc.)
- Assistance sur les travaux des éoliennes en mer
- Assistance sur les travaux de câbles d'alimentation électrique sous-marins
- Survey, campagnes scientifiques
- Remorquage, sauvetage de biens

Attachée, depuis sa création, à la sécurité et au confort de ses salariés, Atlantique Scaphandre franchit une étape de plus dans ce sens. La construction du NANOPLON, s'inscrit dans un projet global qui propulse l'entreprise Sablaise comme référence dans les travaux sous-marins et maritimes sur la façade atlantique. Avec l'arrivée de ce navire, Atlantique Scaphandre a créé une nouvelle entité dédiée aux travaux offshore, baptisée tout naturellement Atlantique Scaphandre Offshore, propriétaire d'un caisson hyperbare qui sera embarqué à bord du navire NANOPLON. L'ensemble des équipements installés à bord du NANOPLON permettra de répondre à toutes les demandes spécifiques de ses clients sous les standards IMCA® (INTERNATIONAL MARINE CONTRACTORS ASSOCIATION - association commerciale internationale de premier plan pour l'industrie maritime).



© OCEA\_OSV\_CAT\_85



© OCEA\_OSV\_CAT\_85



OCEA OSV CAT 85 NANOPLOON, ©Jean-François BROSSIER

## Caractéristiques de l'OCEA OSV CAT 85

- Longueur (hors tout) : 26,80 m
- Largeur : 10,30 m
- Capacité : 12 personnes
- Vitesse pleine charge : 12 nœuds
- Autonomie : 1100 mn @ 12 nds

## À propos d'OCEA

Fondé en 1987 aux Sables d'Olonne, le groupe OCEA est spécialisé dans la conception, la construction, la vente et le soutien de navires en aluminium jusqu'à 90 mètres. OCEA réalise aujourd'hui 95 % de son chiffre d'affaires à l'exportation. Avec un chiffre d'affaires qui devrait dépasser 140 millions d'euros en 2020, OCEA emploie plus de 450 personnes et dispose d'une organisation industrielle répartie sur 4 sites de production en France Métropolitaine (Les Sables d'Olonne, Saint-Nazaire, La Rochelle, et Fontenay-le-Comte), d'une filiale en Guadeloupe et d'une filiale aux Philippines. OCEA a livré plus de 300 navires depuis sa création.

Dès sa création, l'objectif d'OCEA était de concevoir et proposer des solutions compétitives offrant une empreinte environnementale réduite. La stratégie d'innovation continue, mise en œuvre depuis plus de 30 ans, a notamment conduit OCEA, dès 2015, à équiper ses navires de propulsions hybrides. Grâce à son bureau d'étude intégré, OCEA a développé une large gamme de solutions dédiées aux différents marchés adressés par l'entreprise :

- Sécurité et Sûreté Maritime,
- Gestion du territoire maritime,



- Mobilité et Transport Maritime,
- Yachts transocéaniques.

Afin d'accompagner ses clients dans l'exploitation durable de leurs moyens, OCEA, partenaire de vos projets, a développé une offre de services de soutien logistique intégré (SLI) incluant notamment la documentation technique, la formation des équipages et équipes de maintenance, les moyens de soutien, l'assistance technique sur site et le maintien en condition opérationnelle.

OCEA en vidéo : <https://bit.ly/2TqEF5l>

Plus d'information sur l'offre OCEA : [www.ocea.fr](http://www.ocea.fr)

**NOUS CONTACTER :**

**OCEA SA**

Quai de la Cabaude

CS 50333 - 85109 Les Sables d'Olonne Cedex  
FRANCE

**CONTACT PRESSE :**

Tel : +33-(0)2-51-21-05-90

Fax : +33-(0)2-51-21-20-06

E-Mail: [fChouinard@ocea.fr](mailto:fChouinard@ocea.fr)

*Point de contact : Fanny CHOUINARD*