



Une image de synthèse du navire quadrimaran vendu par Tera-4 à un armateur corse.
(Visuel Tera-4)

Tera-4 vend son premier navire à un armateur corse

Publié le Marin, 09/03/2017 15:05 | Mis à jour le 10/03/2017 18:02

La société Tera-4, basée à Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône), a développé un concept original de quadrimaran. Après avoir construit un prototype de présentation, l'entreprise a vendu son premier navire qui sera livré en mai prochain.

C'est un armateur corse basé à Porto-Vecchio, Croisière Exclusive, qui a franchi le pas et a commandé un Tera-10. Il sera utilisé en navire à utilisation collective (Nuc) pour 12 passagers. Avec ses deux moteurs hors-bord de 260 kilowatts, il est destiné aux excursions en mer entre la Corse et la Sardaigne.

Vendu environ 190 000 euros hors taxes, le navire est construit dans les Pays de Loire, Tera-4 ne disposant pas (encore) de chantiers en propre. La coque en aluminium est réalisée par l'entreprise de chaudronnerie ACCO 44 de Soudan et l'aménagement par le Chantier vendéen de Noirmoutier.

« Un avant-projet a également été signé, mais la vente n'étant pas encore effective, je peux simplement assurer que ce projet suscite beaucoup d'intérêt », se félicite Alexandre Tollet, co-fondateur de Tera-4.

Le multicoque développé par Tera-4 utilise la portance hydro et aérodynamique renforcée par les trois tunnels d'air formés par les quatre coques. Cela permet un gain de consommation important et une stabilité optimale, selon les concepteurs.